

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ★ № 73 (6521) ★ Суббота, 13 апреля 1985 года ★ Цена 3 коп.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

В ЭТОТ ДЕНЬ ОСОБЕННЫЙ

КОЛЛЕКТИВ СТАРЕЙШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА — СУРГУТСКОГО РЫБОКОНСЕРВНОГО КОМБИНАТА — РЕШИЛ В ДЕНЬ КОМУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА РАБОТАТЬ С НАИВЫСШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРУДА.

Штаб по проведению субботника сообщил следующие цифры: 20 апреля будет выпущено товарной продукции на 38.800 рублей, в том числе консервов — 48 тысяч условных банок пищевой продукции — около четырех тонн, выловлено две тонны рыбы. На рабочих местах в этот день будут

трудиться более 800 человек. Сотни человек — работники комбината, ученики подшефной школы, пенсионеры — займутся благоустройством территории предприятия, а также микрорайона рыбаков.

Н. МАЛОВИЦА.

На 14 тысяч рублей выпустит промышленной продукции и произведет строительно-монтажных работ в день субботника коллектив управления Сантехмонтаж. Всего на рабочих местах на строительстве пусковых объектов будет работать 105 человек, 35 — на изготовлении заготовок и 55 — на благоустройстве. В фонд одиннадцатой пятилетки сантехмонтажники перечислят около двух тысяч рублей, что на 200 рублей больше прошлого года.

В. ГОНЧАРОВ,
начальник
управления.

РАДИ МИРА НА ЗЕМЛЕ

«За мирное небо над головой!» — под таким девизом, протестуя против вооружения американской администрации космоса, вышли на субботник, посвященный Всемирному дню авиации и космонавтики, труженики третьей автоколонны управления технологического транспорта № 1 объединения Сургутнефтегаз.

Этот день они отработали на сэкономленном топливе и перечислили в Советский фонд

мира более пятисот рублей.

В настоящее время в коллективе предприятия ведется активная подготовка к Ленинскому субботнику. 20 апреля транспортники продемонстрируют образцы ударного, высокопроизводительного труда.

В. КРОХМАЛЬ,
секретарь партийной организации
УТТ-1.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



СООБЩЕНИЕ

о регистрации кандидатов в депутаты городского Совета народных депутатов

Исполком горсовета сообщает, что в соответствии со ст. 38, 54 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы народных депутатов РСФСР» окружные избирательные комиссии зарегистрировали кандидатами в депутаты:

ПО 4 ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ

Юрченкова Владимира Ивановича, 1934 года рождения, беспартийного, инженера производственно-технического отдела мехколонны № 37 треста Уралстроймеханизация;

ПО 114 ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ

Рагулина Игоря Анатольевича, 1948 года рождения, члена КПСС, начальника Сургутского речного порта.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

ОКОЛО десяти лет трудится на сооружении линий электропередачи в Западной Сибири водитель автокрана Николай Александрович Аброськин. В коллективе четырнадцатой мехколонны треста Запсибэлектросетей он пользуется заслуженным авторитетом как один из лучших автокрановщиков. За ударную работу был награжден медалями, труд его отмечен многими благодарностями и грамотами администрации.

Ветеран предприятия много внимания уделяет воспитанию молодых трассовиков.

НА СНИМКЕ — водитель автокрана Н. А. Аброськин.

Фото В. Зарубина.



На календаре — май!

Тридцать две установки, что соответствует плану четырех месяцев, сдали буровикам Сургутской и Восточно-Сургутской нефтегазодобывающих экспедиций объединения Объединения.

Лидируют в соревновании бригады прорабов Б. А. Ибрагимова, Л. В. Туполева, построившие с начала года по шесть станков. На одну больше имеют монтажники М. М. Печковского.

А. МАНЕЦ,
наш шт. корр.

УДАРНЫЕ РЕЙСЫ

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 40-летия Великой Победы и 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, коллектив колонны, руководит которой Р. И. Платоненко из третьего гаража автотранспортной конторы энергостроителей, успешно выполняет принятые на себя обязательства.

Перевыполнен план по всем основным показателям. С начала года водители колонны перевезли 609 тысяч тонн грузов.

Лучшей здесь считается бригада бензовозов С. И. Садкина, выполнявшая квартальный план на 138 процентов. За три месяца ею перевезено 93 тысячи тонн бензина и горючесмазочных материалов. Правовланговым коллективом является здесь водитель первого класса, ударник коммунистического труда В. Л. Семенчук.

Не отстают от правовланговых и водители

панелевозов бригадира Е. К. Тражиловского. План по приведенным тонно-километрам выполнен ими на 116 процентов, успешно справляются они и с повышенными социалистическими обязательствами. Так, коэффициент использования парка доведен до 0,70 против 0,65 планового. Это один из лучших результатов среди транспортников треста Запсибэнергострой.

Панелевозчики обратились в день «красной субботы» работать на экономном горючем. Они, стремясь достойно встретить День Победы, намерены выполнить план сорока ударных недель досрочно, к дню рождения В. И. Ленина, и перевезти дополнительно еще 55 тысяч тонн грузов.

На все строительные объекты треста доставляют они строительные детали.

Ю. ЖУИКОВ.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

СПРАШИВАТЬ С СЕБЯ СТРОЖЕ

Комментирует главный зоотехник районного управления сельского хозяйства В. П. КИШКИНОВА:

— По результатам работы коллективов в совхозах в первой четверти года ясно видно, как в хозяйствах решается судьба планов пятилетки в целом. С хорошими показателями завершили квартал труженики подсобного хозяйства энергетиков — совхоза «Юганский». Здесь ощутимо повышена продуктивность — план по этому показателю выполнен на 128 процентов. Значительно перекрыли юганцы и другие важные показатели — по производству мяса и молока.

Вызывает тревогу состояние дел в совхозе «Тундринский», где планы производства молока и мяса не выполнены и наполовину. Безусловно, на получении надоев и привеса сказываются тяжелые условия работы животноводов в этом хозяйстве. И все же при одинаково нелег-

ких условиях работы в «Тундринском» есть темп, намного обогнавшие других. Так, В. В. Пенюкова план получения привесов перевыполнила вдвое, добившись 706 граммов среднесуточного привеса при плане 283. Такие же блестящие результаты и у Е. Е. Сарапульцевой. Можно смело делать вывод, что в хозяйстве принята руководящая роль ветеринарно-зоотехнической службы, ослаблено внимание к организации труда, социалистического соревнования, отсутствует стимулирование труда животноводов. Так, в графе «продуктивность» у отдельных телат и ц. Высокомысовского отделения значится цифра 53 грамма при плане 270, в Сытоминском отделении — 59 при плане 299.

Вызывает недоумение невыполнение ала-

на производства молока передовым хозяйством района — совхозом «Сургутский». Именно здесь добились самого высокого в районе показателя продуктивности: звенья В. К. Кобзевой и З. М. Голевой получили по 920 килограммов молока от коровы вместо плановых 700.

В хозяйствах в разгаре массовой раскормки животных. Из-за нарушения зоотехнических норм он сдвинут на целый месяц. Значит, сдвинется и пора «большого молока», получаемого на летних выпасах, животноводы недополучат в результате сотни килограммов ценной сельскохозяйственной продукции.

Не за горами и посевная кампания. Руководителям хозяйств, агрономической службе следует позаботиться о количестве и качестве семян, подготовке механизаторов к этой важной сельскохозяйственной кампании.

ПРОИЗВОДСТВО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В СОВХОЗАХ РАЙОНА В I КВАРТАЛЕ 1985 ГОДА (в тоннах)

Совхоз	Молоко			Мясо		
	план	факт.	проц.	план	факт.	проц.
«Сургутский»	337,8	336,5	99,6	47,5	62,2	130,9
«Юганский»	180	231,1	128	22	27,8	127
«Тундринский»	230	94,5	41,1	41,7	20,2	48
Итого по совхозам	747,8	661,1	88,5	111,2	110,2	99

К 40-летию Великой Победы

ПОДВИГ ПРОДОЛЖАЕТСЯ НА ТРАССЕ

Много усилий приложил коллектив треста Сургуттрубопроводстрой, чтобы успешно стартовать в завершающем году пятилетки. Они не пропали зря. В первом квартале строители ввели в строй 127,3 километра стальных подземных магистралей, освоили почти 29 миллионов рублей. Эти успехи во многом помогли нефтяникам досрочно начать добычу нефти на Западно-Солнечном и Восточно-Сургутском месторождениях.

Во втором квартале перед коллективом Сургуттрубопроводстрой стоят еще более ответственные задачи. Предстоит ввести в эксплуатацию 225 километров трубопроводов, темп строймонтажных

работ должен быть значительно повышен.

На днях у строителей трубопроводов начался последний месяц зимнего сезона. Это месяц, предшествующий знаменательной дате — 40-летию Великой Победы, решено сделать ударным.

Трассовики обязались добиться в эти дни наивысшей производительности труда, ежедневно выполнять и перевыполнять сменные задания. Строители нефтяных и газовых магистралей дали слово трудиться под девизами: «Месяц ударной работы!», «40-летию Победы — наш ударный труд!».

А. НИКИФОРОВ.

В ПОРОХОВОМ ДЫМУ

Рос в далеком северо-казахстанском городе Актобинске мальчишка. Ходил в школу, гонял футбол, мечтал о будущем... В тот памятный 41-й год ему исполнилось 16 лет.

— Я закончил семь классов Актобинской средней школы. Во время летних каникул решил погостить у родственников, — вспоминает Михаил Федорович Рудич. — А днем, 22 июня, возвращаясь к себе домой, проезжая села, в каждом из них видел трибуны, окруженные людьми. Невольно подумалось: «Что-то произошло...». В одном из сел мы, наконец, остановились. Война! Это страшное слово, как гром, ошеломило нас...

Круто изменилась жизнь вчерашних школьников. Уходили на фронт отцы, старшие братья. Со слезами и болью провожали их матери, жены, детишки. Кончилась беззаботная, радостная пора. Первого сентября вместо занятий подростки отправились на сельскохозяйственные работы в поле. Нужно было убирать и обмолачивать хлеб. А в школах города разместились военные госпитали.

Какой мальчишка не хотел тогда попасть на фронт! Думал об этом и Миша Рудич. В ноябре 1942 года, когда ему уже исполнилось 17, военкомат направил юношу

в военно-пехотное училище. Там и постигал премудрости военного дела актобинский комсомолец.

А в июне следующего года выпускники училища, в числе которых был и Михаил Рудич, досрочно отправились на фронт. Шли тяжелые бои на Курской дуге.

— Попал я в полковую разведку. Мы не брали «языков». Наша задача была в том, чтобы проникнуть в тыл врага и дать координаты местонахождения вражеских орудий. Выполняя ее, я получил и первую боевую награду — медаль «За отвагу». А случай был такой. 12 разведчиков, получив задание командования, проникли во вражеский тыл. И тут наши войска повели стремительное наступление. Немцы отступали так плотно, что вырваться из вражеского кольца было невозможно. Это удалось сделать только через 48 дней и ночей. Вернувшись с задания нас только четверо...

За несколько месяцев на передовой Михаил Федорович был трижды ранен. Последнее ранение — самое тяжелое — в живот. Произошло это под Витебском, на Первом Прибалтийском фронте. Они возвращались с задания. Идти было трудно из-за кругом враги, мины. Михаил нес на себе раненого в бою товарища. Взрыв потряс воздух...

Очнувшись, Рудич увидел, что товарищ его убит, а сам он тяжело ранен...

Его отправили в Актобинский госпиталь, туда, где жили родные. Медленно поправлялся солдат, но молодость, близость родного дома брали свое. В январе 1944 года Михаил Рудич выписался из госпиталя и был демобилизован.

Но слишком велика была ненависть к врагу за сожженные и разрушенные города и села, за убитых товарищей. И снова — фронт, и снова — бой. Теперь уже в составе особого стрелкового батальона. На победном пути были Венгрия, Румыния, Югославия, Болгария, Австрия...

— Победу мы встретили в Австрии. Наш поезд уже шел домой. В Россию. Остановились в Вене. На станции стоял невообразимый шум. Люди пели, смеялись, плакали... Так мы узнали о том, что война кончилась, что пришла долгожданная Победа...

Разве можно передать словами то сумасшедшее чувство радости, которое охватило нас тогда. Смеялись до истерики, плакали до обморока. Кончилось людское горе!

А жизнь для Михаила Рудича, которому было тогда чуть больше 20 лет, только начиналась. Война напоминала о себе: дважды Михаил Федорович ложился на опера-

ционный стол, лечился долго и упорно, но не сдавался.

Сорок послевоенных лет — это целая жизнь, наполненная заботами и трудом. Сразу после войны работал начальником канцелярии в школе авиамехаников, затем в Талгарском техникуме механизации сельского хозяйства. Тогда, наверное, и появилась тяга к земле. А желание быть там, где трудно, выношенное еще в военных походах, осталось в Михаиле Федоровиче навсегда.

Когда началась целинная эпопея, бывший разведчик был назначен главным инженером Актобинской МТС. Годы не бывая в отпуске, не досыпая ночей, Михаил Федорович Рудич никогда не жаловался на усталость. Хлеб целины был нужен стране. И не щадил себя бывший воин, работал так, что все, кто находился рядом, стремились не ударить перед ним лицом в грязь.

Широко раскинулось пшеничное целинное

поле... Еще необозримо — жизненное поле солдата. Он трудился на строительстве газопровода Бухара—Урал. 17 лет отдано нефтяному Северу.

«За освоение целинных земель», «За трудовую доблесть», «Отличник газовой промышленности СССР»... Девять боевых и трудовых наград — так оценила страна самоотверженный труд и военный подвиг простого советского человека, выросшего в Актобинске, но защищавшего и приумножившего славу всей нашей земли.

У Михаила Федоровича уже шестеро внуков. Он заслуженный ветеран труда. Но по-прежнему не может усидеть дома — работает старшим прорабом участка УМС-13 треста Спецнефтегазстрой. Многие из тех, кто работает рядом с ним, наверное, и не представляют, как богата событиями и делами судьба этого скромного человека.

Г. ЧУВИЛИНА,
наш нешт. корр.



ПЕРВОЕ боевое крещение бронепоезд, построенный ярославскими железнодорожниками в декабре 1941 года, принял 17 января под Москвой, где его команда успешно защищала небо столицы от вражеской авиации.

В состав экипажа были включены лучшие машинисты, участвовавшие в создании броневых локомотива, — К. А. Носов и Р. П. Миронов.

Когда враг был отброшен от Москвы, экипаж бронепоезда воевал на Брянском фронте, затем на Курской дуге, освобождал Орел.

Команда бронепоезда выполняла почетное и ответственное боевое задание по охране воздушного пространства над Ялтой, где проходила в то время Ялтинская конференция.

На снимке: бывший машинист бронепоезда, старшина К. А. Носов до сих пор работает на железной дороге — водит маневровый локомотив.

Фотохроника ТАСС.

ХРОНИКА
ПАРТИЙНОЙ
ЖИЗНИ

На очередном совещании секретарей первичных и цеховых парторганизаций, состоявшемся в городском комитете партии, рассмотрены вопросы по сокращению ручного труда в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве, об итогах работы городского отдела содействия Советскому фонду мира за 1984 год и задачах на 1985 год.

С информацией по затронутым вопросам выступили инструктор горкома КПСС В. А. Галанцев и секретарь парткома железнодорожного узла В. А. Скоробогач.

Перед участниками совещания также выступили заведующий организационным отделом ГК КПСС В. В. Рязанов, инструктор этого же отдела Н. В. Пьянкова, председатель партийной комиссии Н. К. Молодьков.

В работе совещания принял участие секретарь горкома партии В. Я. Русинев.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

О ПОДГОТОВКЕ

сплавным работам и готовности флота к навигации — эти важные в предстоящий период вопросы рассмотрели коммунисты Сургутского леспрохоза на своем очередном собрании. С докладом выступил заместитель директора по сплаву член партии Е. П. Миско. В прениях коммунисты отметили ряд проблем, которые необходимо решить в ближайшее время.

В этот же день коммунисты рассмотрели заявление о приеме кандидата в члены КПСС помощника вахшика леса комсомольца А. Эскандерова. Комсомольско-молодежная бригада А. Красовских Федоровского лесопункта, где работает молодой лесозаготовитель, выполнила план более чем на 136 процентов. А в целом Федоровский лесопункт уже 8 апреля справился с планом одиннадцатой пятилетки.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

ЭКОНОМИКЕ БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

го комплекса не имеет ограждения, они повторно побывали здесь. Действовали под прикрытием темноты. Риск был минимальный. Воры, а другого слова тут и не подобрать, знали, что охрана здесь ненадежная, и потому вели себя смело. То, что не удалось взять днем, вывели ночью.

С заместителем директора завода А. А. Волковым объезжаем территорию комплекса. Вокруг действующих корпусов и тех, что скоро поднимутся, нет никакого забора — ни временного, ни капитального. Днем, когда здесь многолюдно, посторонние тоже появляются, ну, а ночью и говорить не приходится. Предприимчивые дельцы находят возможность разминуться с охраной. Да и какие сторожа тут помогут, если цехи открыты всем ветрам, лазейки искать не нужно.

— Сравнение, может быть, неудачное, но дру-

ишь. Да и личные сбережения надо за покупку выкладывать. А на комплексе, где деревообработкой занимаются, остаются отходы. Вот на них-то и зарятся.

Унылое впечатление производит территория, где разместилось деревообрабатывающее производство завода. Слово здесь не предприятие, а дровяная свалка. Вывозить отходы лесопиления не успевают. Транспорта выделяется мало, два-три рейса могут автомобили выполнить за день. А до карьера, куда сбрасываются опилки и срезка, не близко — двадцать с лишним километров. Часть горбыля, вершинника уложена в штабеля, но больше разбросано.

— В апреле предприятием усилены, чтобы навести порядок на территории, — рассказывает А. А. Волков. — Успеть нужно до вскрытия реки.

ОТХОДЫ —

чтобы с ледоходом не уплыли отходы нашего производства, засорив тем самым водную артерию. Выделим людей, технику попросим в пятой автобазе и в управлении механизации № 6.

ДОПУСТИМ, очистят нулевой причал, на котором встали цехи. Но производство не остановив, появятся новые отходы, которые привлекут внимание «ночных» посетителей. Не исключена возможность и возникновения пожаров. Как предотвратить их, исключить случаи появления посторонних лиц?

80 тысяч кубометров древесины перерабатывается ежегодно на предприятии. Изготавливают половую доску, погонажные изделия, дверные и оконные блоки. В дело идет не все. Семьдесят

процентов лишь используется, остальные 25 тысяч кубометров составляют отходы. Это те самые вершинники, горбыли, опилки, срезка. У хорошего хозяина все находит применение. Мы вовсе не хотим упрекнуть заводчан в их расточительстве, неумении похозяйски распорядиться сырьем. Комплекс действительно сегодня не готов работать по безотходной технологии.

— Мы должны использовать пиловочник, — поясняет Р. В. Серафин. — Во всяком случае так организовать производство, чтобы в всех подсобных заводах. Нам должна поступать деловая часть дерева длиной пять-шесть метров. На самом же деле используем хлысты

КАК-ТО днем к начальнику цеха завода стройматериалов ДСК Глазгопобилстрой Р. В. Серафину приехали про-сители.

— Отпустили бы нам плинтус. Нужен позарез. Войдите в положение.

— Но здесь не магазин, торговлей мы не занимаемся. Вся продукция идет на стройки. Не по адресу обращаетесь, — объяснил Роман Васильевич.

Назойливые посетители не сдавались. Но и Серафин был неумолим, попросил удалиться непрошенных гостей с территории предприятия.

На следующее утро выяснилось, что значительное количество плинтуса исчезло. Обнаружить похитителей не представляло труда. Конечно же, ими оказались те, которых он подобру-поздорову выпроводил накануне. Воспользовавшись тем, что территория строящегося деревообрабатывающего

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

ЧУТЬ ли не ежедневно из ворот предприятия выезжает отремонтированная техника: бульдозеры, экскаваторы, тракторы. Могучие машины — надежные помощники строителей на далеких месторождениях. Ведь коллектив треста одним из первых начинает обустройство новых подземных кладовых, строительство кустовых оснований и внутрипромысловых дорог. Мастерские — те самые тылы нефтяников, которые при хорошей работе и не вспоминаются и которые сразу же двигаются на первый план, стоит на трассе выйти из строя бульдозеру.

Работа центральных мастерских напоминает ритмичность хорошо отлаженного заводского конвейера. Здесь несколько цехов, каждый из которых занят определенным видом работ. Основной — цех ремонта дорожно-строительных машин. С него и начинались когда-то РММ. Большой объем работ выполняет цех ремонта гидроаппаратуры. Пожалуй, в крае это единственное в своем роде такое предприятие. Моторный цех занят возвращением в строй дизельных двигателей — как отечественных машин, так и импортных «Татр», механический — обработкой деталей (станочный парк в нем составляет двадцать с лишним единиц).

Особо хочется сказать о цехе нестандартного оборудования. Он вызван к жизни требованиями дня. Здесь были изготовлены специально сконструированные прицепы к «Татрам» для перевозки щебня на строительство внутрипромысловых дорог. В результате нехитрого усовершенствования грузоподъемность автомашин при перевозке сыпучих грузов увеличилась на семьдесят процентов. Здесь на базе трелевочника соорудили свабойный агрегат, чтобы в непроходимых болотах забирать сваи под будущие опоры линий электропередачи. В цехе опытные

В хозяйском поиске

В конце марта наша газета сообщила, что с опережением на две недели коллектив треста Сургутнефте-спецстрой справился с выполнением заданий по обустройству и досрочному вводу в эксплуатацию новых месторождений в районе — Восточ-

но-Сургутского и Западно-Солкинского. Свой вклад в решение этой задачи внесли и труженики одного из крупных подразделений треста — центральных ремонтно-механических мастерских.

сварщики и слесари изготавливают небольшие передвижные мастерские, которые устанавливаются непосредственно на месторождениях для ускоренного ремонта техники. Недавно для выполнения мероприятий по досрочному вводу в эксплуатацию новых месторождений цех получил от треста срочный заказ: изготовить пролеты моста через небольшую реку, но стропитивую речушку на подходе к Западно-Солкинскому. И 15-метровые фермы были сварены в короткие сроки. В конце месяца мост должен быть сдан.

И еще один цех центральных мастерских приспособлен к ускоренному решению задач нашего нефтяного района. Рационализаторы ЦРММ треста разрабатывали технологию реставрации изношенных частей и деталей потрудившейся техники. Скажем, коленчатый вал для тяжелых дизелей здесь отремонтируют методом наплавки с последующей механической обработкой. Как известно, простоты техники, связанные именно с этой частью двигателя, исчисляются десятками. Конечно, не все еще в этом трудном и новом деле отлажено, и не случайно предприятие заключило договор на сотрудничество с институтом имени Патонова: ученые внедряют в производство новейшие достижения в технологии сварочных работ.

В этом году руководство предприятия собирается ввести в эксплуатацию новый корпус цеха ремонта дорожно-строительных машин, где, кроме гусеничной техники, будут

«лечить» и автокрепы, грейдеры. Расширяются производственные площади и других цехов: моторного, ремонта гидроаппаратуры. Это позволит не только увеличить количество ремонтируемой техники, но и повысить качество ремонтных работ, улучшить условия труда рабочих.

— Качество ремонтных работ, и в конечном счете — надежность работающей на трассе техники, мы ставим во главу угла всей деятельности коллектива, — рассказывает директор ЦРММ Илья Леонидович Тульчинский. — На протяжении последних месяцев мы поэтапно вводим систему управления качеством, связанную с оплатой труда по конечному результату. Этой же цели будет служить и запланированный на конец года ввод в эксплуатацию участка обкатки отремонтированных двигателей.

Действительно, в последнее время резко уменьшилось количество рекламаций на вышедшую из ворот мастерских технику — прямой результат производимой работы. Ремонтники все шире используют обслуживание техники прямо на трассе, причем выездная бригада не просто займется возвращением в строй забарахлившего механизма или автомобиля, но и контролирует его эксплуатацию. Это помогает точно установить причину поломки, найти виновных. И коэффициент трудового участия, по которому работают бригады ремонтников, четко реагирует на случаи брака.

Напряженно труди-

лись ремонтники в первой четверти года, обеспечивая выполнение заданий треста. Производственная программа выполнена на 107,4 процента, производительность труда выросла на пять процентов. Конечно, здесь есть вклад каждого работника мастерских, но при подведении итогов социалистического соревнования чаще других звучат имена бригадира цеха гидравлики Павла Петровича Рымарева, беспокойного, ищущего человека, рационализатора, бригадира слесарей-сборщиков цеха дорожно-строительных машин Александра Алексеевича Шайдунова. Совсем недавно в число лидеров соревнования вышел коллектив из цеха нестандартного оборудования, возглавляемый молодым бригадиром Виктором Хабазой: он выполнил квартальный план на 112,2 процента. С уважением называют в коллективе имена ветерана предприятия начальника моторного цеха Альберта Васильевича Шульженко, контролера Отто Антоновича Петерсона, контролирующего качество работ непосредственно на линии.

Этот день на предприятии был посвящен качеству: планировалась учеба в цехах, производился анализ полученной с трасс информации. Директор ЦРММ постоянно был нужен большому количеству людей: несложные задачи рабочего дня обступали со всех сторон. И еще один бульдозер, которому в мастерских вернули возможность работать, покидал территорию предприятия: его ждали на месторождении.

А. ЯРОШКО

• ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ
РАЗГРУЗКА УСКОРЕНА

В двух номерах нашей газеты были опубликованы статьи «За-тоны из вагонов» и «Омут мелочей», в которых речь шла о медленной разгрузке вагонов рядом предприятий города. В том числе и управлением производственно-технологической комплектации треста Запсибэнергострой.

«Обе статьи», — отвечает редакция газеты исполняющий обязанности начальника управления В. П. ГАПОНЦЕВ, — были опубликованы в УПТК треста на расширенном заседании администрации, партийного бюро, профсоюзного комитета. Работа по подъездному пути была признана неудовлетворительной. В результате принятых мер на подъездных путях УПТК треста Запсибэнергострой приведены габариты складирования грузов к нормам, за исключением технологии

сборочных площадок, куда вагоны МПС не подаются. По итогам работы за март достигнуты следующие показатели: по подъездному пути при норме 10,5 часа на вагон фактически на обработку затрачено 11,8 часа; по тресту при норме 10,9 часа фактически на обработку вагона затрачено 11,8 часа; по УПТК при норме 11,2 часа затрачено на выгрузку 11,3 часа. Чтобы работать более ритмично, без рывков и срывов, необходимы совместные усилия как работников УПТК, так и работников станции Сургут-Порт. Станция Сургут-Порт систематически задерживает разборку поездов, прибывающих со станции Сургут, и подачу вагонов на выставочные пути. В результате возникают непредвиденные трудности и сбой с разгрузкой вагонов».

ОТ РЕДАКЦИИ УПТК Запсибэнергострой — пока единственная из организаций, администрация которой с должным вниманием отнеслась к критике по существу проблем. Мы ждем ответы из других предприятий, о которых также шла речь в материалах под рубрикой «Операция «Вагон»».

• ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



УЛУЧШАЯ КАЧЕСТВО

На Московском радиотехническом заводе в этом году будет изготовлено 400 тысяч телевизоров различных марок, в том числе 25 тысяч цветных. Новая модель черно-белого телевизора «Юность-406» готовится к аттестации на государственственный Знак качества.

В пятнадцать стран мира поступают телевизоры «Юность» московского предприятия, коллектив которого постоянно совершенствует свои изделия. Улучшается внешний вид, повышается надежность и экономичность как цветных, так и черно-белых телевизоров с маркой МРТЗ. Фотохроника ТАСС.

В ДОХОДЫ

которые в два раза длиннее нормы. Верхушечная часть отпиливается, из нее доска или плиту не сделав. Поэтому обрабатываем отходами. Получается, что с делан в город заведомо везут дрова, от которых нам нужно каким-то образом избавиться.

Доставка в город и отправка за пределы этих отходов обходятся дорого, возрастают транспортные расходы, увеличивается себестоимость нашей продукции.

— Что можно предпринять, пока не решен вопрос перехода на безотходную технологию? Можно построить резервную котельную, в которой будут сжигаться отходы, а тепло от нее подавать

в сушильные камеры. Некоторую часть горючей части пустили на изготовление футеровочной рейки. Подводники сделали заказ на нее. С апреля вершинную часть дерева будем перерабатывать. Не всю, конечно. А вообще трудно работать с хлыстами. Сырье поступает к тому же некондиционное, надо к нему принараиваться. Какой выход из сложившейся ситуации? Нужно плотнее работать с лесным снабжением, настаивать на поставке пиловочника. Тогда отходы будут минимальными, и порядок на территории комплекса наведем.

КОГДА завод заключал договор с Сургутским леспрохозом, то была сделана оговорка, что можно и товарные

хлысты поставлять. Вот они и отгружаются на предприятие. А что еще может леспрохоз предложить? У него нет нижних складов, нет возможности выбором кондиционного сырья заниматься. Какие деланы отводит лесхоз, на таких и ведется рубка. А деревья, как известно, бывают разные в диаметре. И качеством они отличаются.

Так что же, выхода нет? Так и будет территория захламываться, периодически очищаться, а любители поживиться за государственные счет хозяйничать, как у себя дома? Чтобы договориться с лесным снабжением о поставке пиловочника, организовать безотходную технологию, потребуется немало времени. А меры по пресечению разбазаривания народного добра надо принимать уже сейчас. И не только ставить ограждение,

хотя оно требуется в срочном порядке. Ту часть древесины, которая не пойдет на изготовление футеровочной рейки, штакетника, можно продавать населению в качестве дров, строительного материала. Пусть ее вывозят на законных основаниях. Заплата определенную сумму, не так уж она будет велика, оформят заявку на транспорт. Польза будет обоюдная. В копилку завода пойдут дополнительные средства. Отходы ведь тоже могут приносить доходы.

На комплексе можно будет поддерживать порядок. Не придется и частным предпринимателям действовать под прикрытием темноты, идти на сделку с совестью. Честный путь приобретательства надежнее. Кто должен проявить инициативу в этом начинании? Конечно, завод в первую оче-

редь. А торгующим организациям стоит подержать ее, тем более что удовлетворить спрос населения на стройматериалы они пока не могут.

Недавно Центральный Комитет КПСС принял постановление об опыте работы коллективов предприятий Всесоюзных промшленных объединений «Югмелбел», «Центромебель» и производственного объединения «Киевдрев» по широкому вовлечению в хозяйственный оборот вторичного древесного сырья, отходов лесозаготовок и деревообработки. Одобрен опыт коллективов. Вместе с тем отмечено, что не решен ряд вопросов организации сбора, планирования и учета отходов лесопереработки, не создана необходимая служба для этих целей.

Все это относится и к Сургутскому заводу

стройматериалов. Одному предприятию проблеме организации безотходной технологии не решить. Требуется новые цехи, оборудование для них, иной подход к вторичному сырью. Комплекс получит развитие. Но время не терпит. И потому откладывать окончание его строительства нельзя.

Предполагается, что апрель будет «ударным» на заводе по вывозке вторичного сырья. А могли бы обойтись меньшими затратами, подумав заранее, как поступить с ним. Уверена, что есть в городе желающие приобрести машину тех же дров. Но где их взять? Вот и ищут то, что плохо лежит. Ну, а когда решится вопрос с безотходной технологией, то и тема выступления будет совсем другая.

З. СЕНЬКИНА

СУРГУТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ САТИРЫ

«ИВУШКА» ПЛАКУЧАЯ

— Уважаемые родители, с понедельника наш садик закрывается на ремонт, — с такой шуткой, а вернее, объявлением, встретили 1 апреля папаш и мамаш в «Ивушке».

— Как, опять ремонт?..

— Да, и причем капитальный.

Пять лет назад при нял детей работников ДСК этот сад. Но не долгой была радость родителей. Весной восемьдесят первого на головы

малышей устремились потоки мутной холодной воды, «Ивушка» закрылась на ремонт. Повторился он и в следующую весну. После его окончания заведующая садом Р. Н. Казакова припрятала замок. На всякий случай. И действительно, пригодился он и в 1983, и в 1984 годах. Теперь опять ремонт.

В дождливые дни осени в садике сухо, но зато весной скапливаемый в плитах конденсат окатывает ребятшек. Тщетно пытаются «изловить» его специалисты ДСК: он упорно подмывает их авторитет, смывая в канализацию государственные рубли. И как решат эту проблему строители и проектиранты, пока на воде вилами писано.

В. МИРОНОВ,
слесарь завода КПД.

ОТЧЕГО? ПОЧЕМУ?

«Сегодня смена постельного белья: первый этаж меняется со вторым, третий — с четвертым». Объявление такого содержания вполне приемлемо для общежития № 5, расположенного по улице Ленинградской, 11.

Проживающие здесь строители, шоферы и механизаторы уже запомнили, когда ложиться спать в свежую

постель. Да и прогоревший душ тоже: несколько месяцев в здание не поступает горячая вода. На неоднократные «почему» люди вразумительного ответа не получают. Так что администрации общежития вполне позволительно повесить объявление указанного содержания. (По письму В. МАЛЫЦЕВА, по поручению жильцов общежития).

«ЭТО ВЫ МОЖЕТЕ»

Поглядев эту телепередачу, а возможно, в итоге самостоятельного технического творчества, жители дома № 37 по улице Терешковой внедрились в практику интересного способа избежания продолжительных «коротких» замыканий наружной электросети.

С помощью обыкновенного кирпича, перепоясанного веревкой и перекинутого через один из провисших дондзля

проводов, они ликвидировали эту серьезную опасность. В настоящее время умельцы заботливо подпорожили под падающие столбы. Эти новинки они рекомендуют для повсеместного внедрения соседям по улице, а также для жильцов домов объединения Обьнефтегазгеология.

(По коллективному письму жителей).

СОС» ЗАКРЫВАЕТ ВОПРОС

«Удивительное — рядом»

Так называлась сатирическая заметка, опубликованная 30 марта. В ней рассказывалось о беде жителей дома № 32 по улице Набережной, у которых из всех краев шпарил кипятик.

— Жилищно-коммунальная контора объединения Сургутнефтегаз

сообщает, что отсутствие холодной воды произошло в связи с неисправностью теплообменника в детском саду «Елочка». Меры по устранению дефектов приняты, — такой ответ прислал начальник ЖКК В. А. АНЦИФЕРОВ.

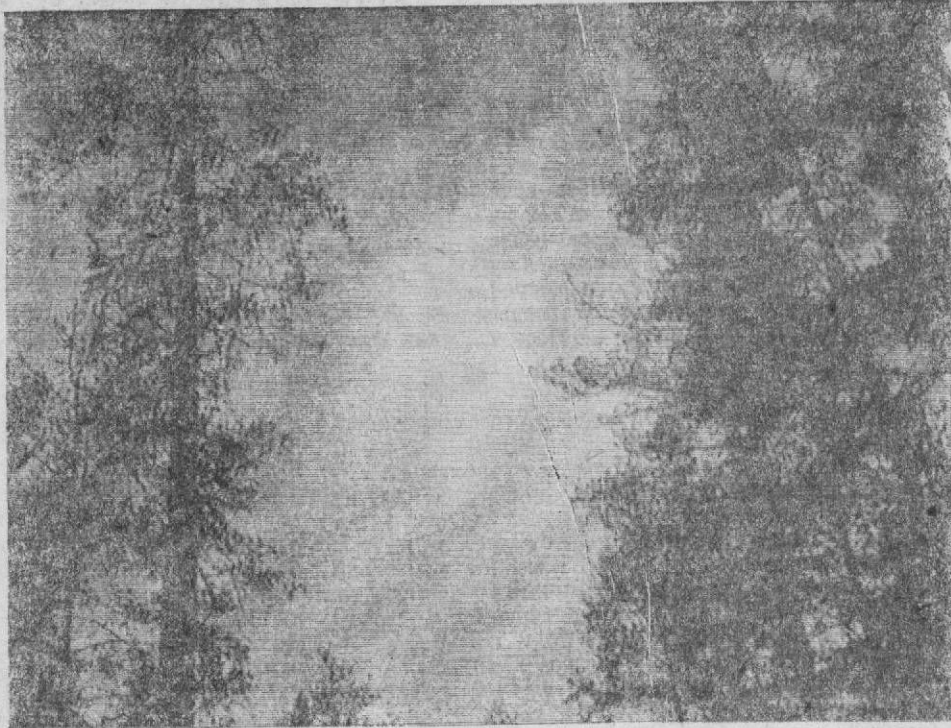
«СОС» ПОВТОРЯЕТ ВОПРОС

начальнику управления Жилстройтреста Запсибэнергострой Анатолию Николаевичу Шкапу: какие меры приняты по сатирической заметке

«Потом, в выходные...», помещенной в нашем выпуске аж 9 февраля?

В отделении дежурил В. СЕМЕНОВ.

● ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



Солнце над тайгой.

Фотоотряд В. Зарубина.

БЫСТРО И ВЕЖЛИВО

В магазине «Восход» состоялся конкурс кассиров — контролеров предприятий орс продовольственных товаров УРСа объединения Сургутнефтегаз.

В красочно оформленном зале царил праздничная, дружеская атмосфера. Болельщики дружно поддерживали участниц аплодисментами, юмористическими лозунгами. Реакция болельщиков помогла и жюри в подведении итогов.

Участники конкурса показали высокое мастерство, умение работать точно, быстро и вежливо. Но, как и на всех соревнованиях, победили лучшие мастера своего дела: Зоя Орлова и Елена Метлова из магазина «Восход», Фаина Лустенкова из «Универсама».

Р. СЫТНИК,
старший инспектор орготдела продовольственного орс.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

15 апреля. «Спартак» — в 18. 21. «Все начинается с любви» — в 9, 11, 13, 15. 16 апреля. «Спартак» — в 15, 18, 21. «Морин из афишной тумбы» — в 9, 11, 13.

ГАСТРОЛИ Шоу-рок-группа «ЗОДЧИЕ»

предлагает сургутянам премьеру рок-оперии «Мы верим в тебя».

Спектакли состоятся 15 и 16 апреля в ДК «Строитель». Начало в 17, 19, 21.

● ХРОНИКА КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ СУРГУТЯН

КТО ЛУЧШЕ ЗИМУ ПРОВОДИЛ

В исполкоме горсовета состоялось награждение организаторов праздника проводов русской зимы. Праздник этот традиционный, его всегда с нетерпением ждут тысячи сургутян.

В этом году праздник проводов русской зимы получился веселым, красочным, нарядным. Программа его была насыщена интересными концертными номерами, аттракционами, спортивными состязаниями, играми для детей и взрослых. Работники торговли тоже пол-

ноправные организаторы этих торжеств, от их выдумки, расторопности, хорошей организации продажи продукции кафе, столовых, ресторанов, промышленных товаров зависело в немалой степени настроение сургутян.

Городской оргкомитет призами победителей отметил микрорайоны геологов (ответственные А. С. Чернопозубов, К. Н. Ковалева), нефтяников (В. А. Дудников, Я. С. Черник), энергетиков (Н. Н. Таранчук, Н. А. Артемкина).

КОНКУРС ЧТЕЦОВ

В честь славной даты — 40-летия Победы над фашистской Германией в городе проводятся смотры — конкурсы по различным жанрам сценического искусства.

В городском конкурсе чтецов приняли участие 28 человек, три театральных коллектива. Наибольшее количество участников выставил ДК «Нефтяник». Здесь о ра-

боте молодежной студии «Зеркало», в активе которой шесть спектаклей, рассказывали сами студийцы. Они же участвовали и в конкурсе чтецов.

Городской самодеятельный театр подготовил спектакль по пьесе Макаенко «Трибунал», а ДК «Геолог» представил на суд жюри детский спектакль «Ничегошек».

Интересную музыкально-литературную композицию показал клуб Сургутнефтеострой, положительно отметило жюри чтецов клубов «Энергетик», поселков Лунный и железнодорожников.

Конкурсы самодеятельного творчества проводятся в рамках II Все-союзного смотра художественного творчества трудящихся, посвященного 40-летию Победы. До конца месяца состоятся смотры дискотек, духовых оркестров, заключительный концерт лауреатов смотра.

ТВОРЧЕСКИЕ ОТЧЕТЫ

Отчетные концерты детских музыкальных школ прошли в Домах культуры города.

Сцена ДК «Строитель» была представлена старейшей школе города — первой музыкальной, которая в этом году отметит четверть века своего существования.

Педагогический коллектив во главе с директором Е. В. Лоншаковой очень ответственно подходит к каждому выступлению учащихся. Программа отчетного концерта была также глубоко продумана, отшлифована, в концерте выступали и воспитанники, и педагоги.

«Солнечному миру — да!» — так называлась литературно-музыкальная композиция, подготовленная коллективом. Знаменательно, что на самых почетных местах в зале были ветераны Великой Отечественной войны, для которых каждое слово композиции было наполнено своим, особым содержанием и смыслом. Начищенные до блеска медали и ордена сияли на груди у этих немолдых людей. Молча, с большим вниманием слушали они все, что происходило на сцене.

Под мелодию песни «День Победы», которую исполнил оркестр баянистов под руководством С. А. Кирова, ветеранов пригласили на сцену, вручили цветы, поздравили с наступающим праздником — Днем Победы.

А. ПРОКОПЬЕВА.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, небольшой дождь, ветер юго-восточный, 9—14 м.сек., порывы до 15—18 м.сек., температура воздуха плюс 5—7 градусов. Уровень воды в Оби в районе Сургута 83 см.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.