

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 66 (6514)

Четверг, 4 апреля 1985 года

Цена 3 коп.

Нефтяные горизонты Сургута

МАРТОВСКИЕ ПРИБАВКИ

ОТЛИЧНО потрудились в марте промысловики объединения Сургутнефтегаз. Активная работа цехов добычи, качественный ремонт промысловых объектов, досрочный пуск месторождений позволили выйти на сверхплановую добычу. Самую большую прибавку дал коллектив НГДУ Федоровскнефть.

С начала года дополнительно к заданию в магистральную сеть страны им отправлено 60 тысяч тонн сырья.

Успешно завершил март и коллектив НГДУ Сургутнефть. Он добыл за месяц 10 тысяч тонн сверхплановой нефти.

60 ТЫСЯЧ метров горных пород сверх задания пробурили с начала года буровики объединения Сургутнефтегаз. Лучшие показатели среди предприятий, работающих хозяйственным, имеют проходчики третьего Сургутского управления, а среди подрядчиков — первая Быстринская экспедиция глубокого бурения.

В соревновании бригад по-прежнему лидирует коллектив В. Л. Сидорейко. Взяв с января ударные темпы, эта бригада имеет ныне самые высокие результаты: на ее счету более 30 тысяч метров горных пород.

Е. ЛОГИНОВА.



Досрочно

ЗАВЕРШИЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ОДИНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ ЕЩЕ ПЯТЬ БРИГАД ПОДЗЕМНОГО РЕМОНТА СКВАЖИН ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ.

Это коллективы В. Г. Степанова и Ю. В. Сливканича из Федоровского, А. К. Кузнецова, Е. А. Яковлева и В. И. Ливичука из Сургутского НГДУ.

Бригады Степанова и Сливканича намечали выполнить планы к 40-летию Победы, а сделали это намного раньше. Отметим успех первой: несмотря на то, что сложность ремонтов была повышенной, она тем не менее с честью сумела закончить пятилетку.

Т. ВАЛЕЕВА,
наш нешт. корр.

На финише зимнего сезона

У СТРОИТЕЛЕЙ ПОДЗЕМНЫХ НЕФТЯНЫХ И ГАЗОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ТРЕСТА СУРГУТТРУБОПРОДСТРОЙ ПОДХОДИТ К КОНЦУ ЗИМНИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН, КОГДА НАИБОЛЕЕ ВЫСОКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЛИНЕЙНЫХ ТРАССАХ.

В то же время каждый день приближает 40-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Поэтому соревнование, посвященное этой знаменательной дате, становится все напряженнее.

Сейчас в авангарде трудового соперничества идет коллектив сварщиков-монтажников под руководством М. В. Бурда. За 34 недели ударной вахты бригада сварила 102,6 километра трубопровода. Только за последнюю неделю задание — 6 километров — превышено на 1,4 километра. Эти показатели — лучшие в коллективе треста.

Среди изоляционных бригад лидирует коллектив, возглавляемый А. И. Сизеном, а бригада А. А. Варгаузна идет впереди по инженерной подготовке трасс.

А. НИКИФОРОВ.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ» НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО

ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ В ГОРОДЕ КОЛЛЕКТИВ ВЕРТОЛЕТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СУРГУТСКОГО ОБЪЕДИНЕННОГО АВИАОТРЯДА ПОДДЕРЖАЛ ПОЧИН МОСКВИЧЕЙ О ПРОВЕДЕНИИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА. УЖЕ СЕГОДНЯ БОЛЕЕ 70 ПРОЦЕНТОВ ЭКИПАЖЕЙ ВЕРТОЛЕТЧИКОВ ОТРАБОТАЛИ В СЧЕТ «КРАСНОЙ СУББОТЫ».

Это экипажи вертолетов МИ-8 под командованием Леонида Комиссарова, Владимира Быстровского, Виктора Дубинского, Александра Зимина, Александра Точилова, Анатолия Чмилля, Сергея Коробова.

Говоря о трудовом энтузиазме пилотов, нельзя не отметить, что в последнюю неделю марта, когда начался налет часов в счет субботника, выполнение плана составило свыше 130 процентов. Члены экипажей винтокрылых машин стремятся оказать больше помощи геологам, нефтяникам, буровикам, строителям, рыбакам в доставке важных

грузов в труднодоступные места в период наступившей распутицы.

В честь 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина успешно выполнили личные обязательства по повышению профессии нального мастерства Виктор Емельянов, Юрий Безносков, Геннадий Медведев, Владимир Фомин, Владимир Санин, Алексей Кузнецов. Они успешно сдали экзамены и зачеты на первый класс. Повысили классность также Борис Колготин, Владимир Куликов, Евгений Шевченко, Владимир Фалько.

Лучшим комсомольско-молодежным кол-

лективом вертолетов МИ-8 Виктора Дубинского и Владимира Быстровского было предоставлено право сфотографироваться у знамен Победы воинских частей, принимавших участие в разгроме гитлеровской Германии.

Коллектив вертолетного подразделения полон решимости успешно выполнить социальные обязательства, достойно встретить 115-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, 40-летие Великой Победы. В день коммунистического субботника к нам на помощь придут ребята из подшефной школы-интерната. Заработанные деньги будут перечислены в фонд XI пятилетки.

Качественно подготовиться к весенне-летнему периоду, успешно отработать в это время — залог выполнения плана и принятых вертолетчиками социальных обязательств.

Г. ПОНОМАРЕВ,
наш нешт. корр.

Сургутяне готовятся ТРАНСПОРТНИКИ

Ударным высокопроизводительным трудом решили ознаменовать коммунистический субботник, посвященный 115-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина, труженики Сургутского производственного объединения автомобильного транспорта.

В нем примут участие 1480 человек, из них более тысячи выйдут на свои рабочие места, а остальные займутся благоустройством территории, сбором металлолома.

В «красную субботу» автомобилисты планируют перевезти 376,1 тысячи пассажиров, выполнить 2418 тысяч

пассажиро-километров, получить 36,8 тысячи рублей валовых доходов. В этот день будет отремонтирован 41 автомобиль и собрано 30 тонн металлического лома.

168 водителей, сэкономивших с начала года 16 тысяч литров топлива, отработают на нем в коммунистиче-

ский субботник. Используются также и три тысячи киловатт-часов сбереженной электрической энергии.

Большие рубежи намечил на 20 апреля и коллектив головного пассажирского автотранспортного предприятия. Здесь решили перевезти 230 тысяч пассажиров, получить 20 тысяч рублей валовых доходов, отремонтировать 15 автомашин и собрать 12 тонн металлолома. В рейсах на коммунистическом субботнике будет израсходовано пять тысяч литров сэкономленного горючего, а на производстве — 2,5 тысячи киловатт-часов электрической энергии.

В. МОСКОВСКИЙ.

МОНТАЖНИКИ

Труженики коллектива передвижной монтажной механизированной колонны № 3 объединения Сибкомплекмонтаж горячо поддержали почин москвичей провести в апреле коммунистический субботник, посвященный 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

В этот день все бригады будут трудиться на обустройстве нефтяных месторождений и заводе стабилизации газового конденсата. Всего на праздник труда выйдут 306 человек.

Коллектив коммуни-

ста И. В. Мутафарова планирует в этот день на объекте КНС-5 Лянторского месторождения закончить монтаж и сдать объект заказчику под пусконаладку. Те же задачи стоят перед бригадами О. А. Елина

на ДНС Быстринского месторождения и П. Г. Бондарчука на НПС «Юган».

На сбереженных ранее материалах и сырье будут трудиться семь бригад. Объем строительно-монтажных работ на пусковых объектах составит 25 тысяч рублей. Заработок монтажники перечислят в фонд пятилетки.

Г. БОБКОВА,
секретарь партийного бюро колонны.

СТРОИТЕЛИ

Коллектив 29-го мостотряда строит путепровод в районе поселка Барсово-II (Солнечный). Он поднимется над железной дорогой и позволит улучшить движение на автостраде,

ведущей к нефтяным месторождениям. Этот объект — пусковой. И потому мостостроители намерены побиться высокой производительности труда, работая на нем в день коммуни-

стического субботника. Кроме того, коллектив будет трудиться на сооружении третьего пускового комплекса завода железобетонных изделий.

З. КРЕЧИНА

НАША ЦЕЛЬ — МИЛЛИОН МЕТРОВ ПРОХОДКИ В ГОД!

Такую задачу ставит перед собой коллектив первого управления буровых работ Сургутнефтегаза, отметивший недавно свое двадцатилетие.

За эти два десятилетия в Среднем Приобье коллектив набрал семь миллионов метров горных пород. Мы разбуривали Солкинское, Западно-Сургутское, Быстринское, Локосовское месторождения. Сейчас ведем эксплуатационное бурение на Федоровском.

В этом году, завершающем пятилетку, управлению предстоит пробурить 700 тысяч метров горных пород, сдать добывающему управлению Федоровскнефть 277 скважин, подготовиться к выходу в следующем пятилетии на новые месторождения. В 1986 году мы продолжим разбуривание Федоровского и Савуйского месторождений и начнем проходку на новом, Родниковском месторождении. В связи с этим предстоят и организационные изменения: в состав бурового управления намечено ввести в бышк о монтажников, тампонажников, строителей, механизаторов.

Именно в двенадцатой пятилетке наш коллектив должен достичь заветного рубежа в один миллион метров горных пород в год. Это большая программа, масштабы которой смотрятся еще зна-

чительнее с расстояния в двадцать лет. В год образования, в 1965-м, предприятие имело пять маломощных буровых установок. Сейчас управлению располагает двадцатью установками «Уралмаш 3000-ЭУК» и двумя установками БУ-80 для разведочного бурения. Энерговооруженность одной буровой «Уралмаш 3000-ЭУК» больше всего парка 1965 года.

Для обеспечения буровиков всем необходимым мы имеем на Федоровском месторождении свою базу с прекрасными цехами, складскими помещениями, грузоподъемными механизмами, административным зданием, столовой. И самое главное — сформировался коллектив, способный решать задачи развития экономики региона.

Этот год станет знаменательным для коллектива, станет своеобразным смотрам сил перед достижением заветного миллионного рубежа проходки. Эта высокая цель будет непременно достигнута.

А. ЗОЛОТУХИН,
начальник производственного отдела УБР-1.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Ориентир — конечный результат

Достижение конечного результата — главная цель любого трудового коллектива. Для треста Сургуттрубопроводстрой таким результатом является сданный трубопровод, а для бригад — окончание какого-либо вида работы на определенном участке.

Как создать условия бригадам, чтобы они обеспечили выполнение установленных заданий? Этот вопрос обсуждался на партийных собраниях управления и партгруппы нашего участка. Учитывая, что самым напряженным звеном являются земляные работы, партком треста заслушал отчет коммуниста начальника дорожно-строительного

управления № 13 И. И. Клочкова. Он говорил об организационных и технических мерах, которые намечены в управлении и которые помогут бригадам добиваться высокопроизводительного труда.

Сейчас в подразделении организуется круглосуточная работа механизмов, усиливается ремонтная служба. Решением партбюро коммунисты-руководители закреплены за важнейшими участками.

Наша бригада — стабильная. Мы работаем на сооружении конденсатопровода Уренгой—Сургут. Коллектив трудится по методу бригадного подряда. План первого квартала мы перевыполнили.

нили. Сейчас работаем в счет июля.

Участок, в который входит наша бригада, возглавляет Д. В. Елисеев. Сам он комсомолец. В коллективе создана партийная группа. В ее составе четыре коммуниста. В том, что участок постоянно справляется с заданием, немалая заслуга партгруппы, которой руководит П. Р. Савочкин. Он — ветеран войны и труда, четверть века состоит в рядах коммунистов.

Партийная группа работает в тесном контакте с общественными организациями. Ее волнует все: и дисциплина, и организация производства, и то, как проводятся занятия в школе коммунистического труда. Мы стремимся к тому, чтобы каждый рабочий знал свою конкретную задачу, значимость объекта, который строим. Ведь подвиг тех, кто идет следом за нами, значит, отодвинуть сроки сдачи объекта. А это обернется тем, что будут сорваны планы по добы-

че и транспортировке нефти и газа.

Не все резервы, которыми мы располагаем, еще исчерпаны. Переход на круглосуточную работу, укрепление бригад — вот некоторые из них. Но для этого надо обеспечить бригады вахтовыми машинами, наладить вопросы питания, решить кадровые вопросы. Определенная работа в этом направлении ведется, но проблем еще много. Нам требуются жилые вагончики. Ибо семейные люди на трассу не едут из-за отсутствия жилья, а молодые рабочие порой не выдерживают условий походной жизни. Поэтому с текучестью бороться трудно.

На высоте и ремонтная служба. Малейшая поломка вызывает простои техники. Наши участки расположены друг от друга на расстоянии от 50 до 150 километров. Из-за того, что не хватает ремонтных «летучек», невозможно быстро устранить неисправность механизмов. Решение этих проблем зависит от адми-

нистрации и партийной организации треста, других органов. Однако есть недостатки, которые зависят и от нас самих. Случаются опоздания на работу, прогулы. Мы подчитали, какой вред производству принесет только один прогул. Цифра получилась красноречивая. Из-за такого горевания работника заметно снижается производительность, замедляется расчистка трассы. Цифры эти сегодня знают у нас все. Поэтому прогульщики не живут вольготно в коллективе. Каждый случай нарушения трудовой дисциплины получает рабочее осуждение и строгую принципиальную оценку.

Коммунисты нашего участка: все труженики понимают важность работы, которую мы выполняем. Будем делать все, что от нас зависит, чтобы внести свой вклад в общее дело увеличения добычи нефти и газа.

А. ШТЫВОЛОКА,
бригадир ДСУ-13 треста Сургуттрубопроводстрой.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



УКРАИНСКАЯ ССР. Широкую программу научно-технического сотрудничества более чем с 50 научно-исследовательскими учреждениями и промышленными предприятиями страны, а также с 10 зарубежными центрами осуществляют ученые Института ядерных исследований АН УССР.

За прошедшие годы ученые провели ряд крупных исследований, направленных на резкое возрастание экономичности атомных электростанций. Эти разработки используются на Армянской, Нововоронежской, Чернобыльской, Кольской и Ровенской АЭС.

Коллектив института плодотворно трудится и над проблемой «обуздания» ядерной высокотемпературной плазмы. Совместно с Институтом кибернетики АН УССР сооружается экспериментальная установка «Тотус», которая даст возможность исследовать поведение горячей плазмы. Институт участвует в выполнении нескольких союзных и республиканских целевых комплексных научно-технических программ.

На снимке: операторы дистанционных манипуляторов работают с радиоактивными изотопами.

(ТАСС).

МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

НЕДЕЛЯ ДРУЖБЫ

С 25 апреля по 2 мая в Новосибирской области по инициативе Новосибирского государственного университета будет проводиться традиционная Неделя интернациональной солидарности.

Ее участниками станут тысячи молодых людей из разных городов страны, а также представители коммунистических партий, союзов молодежи, прогрессивных организаций зарубежных стран.

Ярким доказательством преданности поколению Страны Советов идеалам интернациональной солидарности является активное участие молодежи в кампании «Значок с изображением В. И. Ленина

— оружие в борьбе с империализмом и реакцией».

В прошлом году эту кампанию поддержали около 50 городов нашей страны. В ее ходе было собрано свыше 40.000 значков. Они переданы представителям революционных организаций Никарагуа, Афганистана, Кампучии, Вьетнама и Ливана.

Оргкомитет Недели интернациональной солидарности предлагает всем

юношам и девушкам Сургута принять деятельное участие в кампании «Значок с изображением В. И. Ленина — оружие в борьбе с империализмом и реакцией».

Просьба присылать значки в оргкомитет Интернедели Новосибирского университета до 28 апреля по адресу: 630090 г. Новосибирск-90, улица Пирогова, 2.

Школы и районы, собравшие крупные коллекции значков, могут делегировать нескольких своих представителей для участия в основных мероприятиях Недели.

ЧЛЕНЫ ГОРОДСКОГО КИДА.

Учим активистов

Подлинный авторитет комсомольского вожака среди молодежи складывается при условии, если содержание его работы вызывает у юношей и девушек интерес, подталкивает их к активному участию в общественных делах. А это не приходит само собой. Необходимые качества формируются в процессе общения с молодежью, с опытными комсомольскими работниками, коммунистами. Немаловажную роль при этом играют и обучение в школе комсомольского актива.

Такая школа есть в нашем городе. Комитет комсомола домостроительного комбината в прошлом учебном году направлял в нее 17 человек, в этом уже обучено 12 комсо-

мольских активистов. И, что самое замечательное, все эти 29 человек по сегодняшний день работают на комбинате.

Мы направляем в школу комсомольские кадры, выборный актив первичных организаций, цехов и групп. Все они, кто в большей степени кто в меньшей, знакомы основными комсомольскими строительными. Вряд ли кто сегодня также может похвалиться на то, что не хватает методической литературы. Так что учиться организаторской работе молодежи есть где и есть на чем.

Важная задача комитета комсомола — привлечь к обучению актив низовых звеньев, членов бюро, редколлегии «КП». Этим целям служит созданная

при комитете комсомола ДСК своя, местная школа активистов. Обучение в ней у нас проходит в форме лекций, семинаров раз или два в месяц согласно плану. При его составлении учитываем пожелания и предложения активистов.

Комсомольская организация комбината является базовой по проведению практических занятий для слушателей школы комсомольского актива. Это, безусловно, почетно, но в то же время накладывает на нас и большую ответственность. Ничего уже не принимали практикантов. Совместно с ними провели рейд по использованию автотранспорта, проанализировали его работу в целом по комбинату.

Много мы можем почерпнуть и из арсенала бывших комсомольских работников. Особенно у таких, как Любовь Коселева, Владимир Лихозов, Сергей Гурьев, Сергей Малахов, которые много делали и делают по воспитанию комсомольских активистов.

Ю. КЛЮЧКО,
секретарь комитета ВЛКСМ ДСК.

ОСОБЕННЫЙ ДЕНЬ

Откуда берутся слова: излить себя, душевный напор, равновесие? Что за чувство живет во мне и просится наружу? Откуда праздничный настрой?

Оказывается, это возникает с приходом весны, с позывных «красной субботы». Коммунистический субботник. Сколько их было? Но мне хочется рассказать об одном.

...Улица была залита утренним светом ясного дня и музыкой духового оркестра. Спешат автобусы, люди. Все в направлении к заводской проходной. Вот и оркестр приехал и, не прерывая ритма, зашагал в ту же сторону.

Наш отдел работает на благоустройстве жилого массива. Нам выделили заброшенный сквер. В свое время он был разведен садовником, который с небольшим коллективом ухаживал и следил за зеленью. Аллеи сквера засажены цветущими кустарниками, была аллея и из жасминов. Но садовника не стало. Разрослись и сплелись кустарники.

Мы работали без обеда. Вскоре там, где трудились, появилась чистота и порядок. Слово пробежалось по скверу с большой лейкой и смыли все то, что не радовало глаз своим неприглядным видом.

Почему мы порой боимся красивых слов? Не хочу будничности и серости, особенно в день коммунистического субботника, посвященного В. И. Ленину. Пусть не везде играют духовые оркестры. Но в душе каждого из нас звучат фанфары трудового торжества и слышится шелест знамени великого почина,

Н. КАЛЕНДАРЕВА,
наш нешт. корр.

ЛЯНТОРСКИХ

В СВОЕ время Лянторм заявил о себе уверенно и громко. Нефть. Она и дала начало новому поселку, возникшему спонтанно, разбросанно. Работавший тогда председателем исполкома Пимского сельского Совета Ефим Васильевич Вандымов рассказывал, что скоро закипит здесь работа. И на недолговременные вопросы замечал утвердительно: «Нефть, есть, это уже не прогнозы, а реальность. Прямо по соседству, на Лянторе».

А вскоре мне довелось побывать там на слете пимских рыбаков. Ехали по прекрасной бетонной дороге, не дошедшей километров 19—20 до поселка. Этот участок, проходивший по роскошной тайге с вековыми могучими соснами, почти рядом с кочевьями охотников-ханты, был трясинным и выбитым. Кто-то из нас еще заметил, что вот, мол, не могли построить дорогу до конца.

Пим в то время был небольшой деревушкой рыбаков и охотников, на окраине которой при-

тулились вагончики и коттеджи высидившегося здесь десанта эстонских строителей-дорожников. Это было начало.

И вот мы снова в пути на Лянторский, это название Пиму дало одноименное месторождение. А оно, в свою очередь, названо по одноименному озеру, которое, правда, местные жители называют и пишут через дефис «Лян-тор». От того походного городка ничего не осталось и в помине. Зато в поселке выросли благоустроенные двухэтажные, типа бамовских, дома с балконами, обжитая чехословацкой серии «Унимо» из пластика и стекла. Бетонка привозилась прямо в молодой поселок нефтяников.

А вот эта маленькая улочка — чехословацкий исторический памятник. Пим в то время был небольшой деревушкой рыбаков и охотников, на окраине которой при-

по-старому — Пим. Он как-то гармонично вписался в новый поселок и не создает в общей его картине диссонанса.

Лянторский — край нефтяной, это тема отдельного исследования. Мы же приехали в гости к автотранспортникам. Без них здесь как без рук, потому что расстояния не малые даже в селе. На Лянторе сейчас везут и везут стройматериалы, вахты, грунт. У главного хозяина — нефтегазодобывающего управления — есть свое управление технологического транспорта, у эстонцев тоже имеется своя техника. «Безлошадными», как говорят, остались участки СУ-63, СУ-6 и СУ-82 треста Сургутнефтепротомстрой. Для их обслуживания с недавних пор на Лянторе организована автоколонна № 6 автоводного треста. Как работает водителем, чем они живут, где трудятся

В ФОНД ФЕСТИВАЛЯ

Горячо поддержали инициативу комсомольско-молодежных коллективов свинцово-цинкового платиномагниевого комбината Казахстана о безвозмездном пополнении фонда XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР. Так, комсомольцы цеха поддержания пластового давления солкинского участка решили ежемесячно перечислять в фонд фестиваля один процент заработной платы.

Н. ДЕМИДОВ.

● К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

У ПАМЯТНЫХ
ЗНАМЕН

29 марта одно из памятных знамен находилось в объединении Сургуттрансгаз. По этому поводу там состоялся многолюдный митинг. В нем приняли участие молодые ударники пятилетки, ветераны, наставники, демобилизованные воины.

В честь предстоящего сорокалетия Победы труженики объединения взяли повышенные обязательства по добыче и транспортировке газа.

Почетную вахту у славной реликвии несли ветераны труда и войны. А в Доме культуры «Строитель» состоялся праздничный вечер.

В торжественной и оживленной обстановке вносятся на сцену знамена Победы. Звучит рассказ о подвигах и батальонах, которые прошли под ними воен-



ными дорогами. И словно оживает история, рассказанная по сценарию литературно-музыкальной композиции. В ней приняли участие художественные коллективы Дома культуры «Строитель», преподаватель ГПТУ-17 М. Ю. Комарова, ве-

теран войны и труда А. М. Любимов, бывший воин С. Шишкин.

Б. ТЕРЕХОВ,
наш нешт. корр.

На снимке: группа передовиков объединения фотографируется у памятного знамени.

ЛОКУМЕНТЫ
РАССКАЖУТ

рыбаков и животноводов, женщин и подростков в суровое военное время. Также бережно сохраняется все, что рассказывает об организаторской деятельности районного, сельских Советов депутатов трудящихся, трудовых коллективов.

Протоколы сессий и исполкомов, общих со-

браний, заседаний правлений колхозов, выступления участников тех грозных событий — яркие свидетельства неразрывной связи фронта и тыла. «Все силы на разгром ненавистного врага!» — этим устремлением жили и работали сургутяне.

Документы военных лет может почитать каждый. Они окажут помощь всем, кто интересуется историей родного города.

та СССР Сергей Николаевич Безверхов, намерена вновь подняться на один из семитысячников Памира или Тянь-Шаня. Новое восхождение посвящается 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

И. ЗАХАРОВ.

ПУТЬ К
ВЕРШИНАМ

мунизма и оставили там памятную титановую пластину.

В этом году группа спортсменов, в составе которой будет и ветеран альпинистского движения мастер спор-

Растут ребята умельцами

В Сургуте прошел областной конкурс учащихся средних профессионально-технических училищ по специальности «электросварщик». Пер-

вое место заняла команда Сургутского ГПТУ-17, второе — ГПТУ-3 г. Тюмени, третье — команда ГПТУ-44 из Нижневартовска.

СТАРШЕГО мастера производственно-технического обучения В. И. Гиравого застала в директорском кабинете. Он, да и сам директор ГПТУ-17 В. И. Николаенко в растерянности. Только что закончился конкурс средних профессионально-технических училищ области по специальности «ручная дуговая электросварка». Неловкое молчание, царившее в кабинете, можно было расценить только как поражение.

— Да нет, — улыбнулся, услышав это предположение, Василий Ильич. — Наоборот, трое наших ребят приняли участие в конкурсе, и все заняли призовые места.

— Лучше бы они похуже выступили, — говорит смущенный Владимир Ильич Гиравый. — Неудобно получается.

— Но ведь жюри, вынесшее решение, состояло не только из преподавателей Сургутского ГПТУ-17, — пытаюсь заступиться за молодых земляков.

— И все-таки у наших условия были лучше, — упорствуют собеседники.

— Чем же они отличались? — спрашиваю. Оказывается, тем, что Саша Синеца и Андрей Игнатьев ночевали дома, а их сверстники провели ночь в гостинице. А ведь, конечно, дома и стены помогают.

В кабинет заходит председатель комиссии — заведующий лабораторией Дома техники Тюменского областного управления профессионально-технического обучения В. П. Мерзляков.

— Мы изучали работы ребят очень внимательно, — говорит он. — Соревнование есть

соревнование — побеждают сильнейшие.

— Да, — соглашается Николаенко. — Но один из наших воспитанников выступал вне конкурса. Он об этом знал, а потому, хотя и победил, на призовое место рассчитывать не может. А вот поощрим его обязательно.

Итак, согласие достигнуто. Два первых места занимают сургутяне Саша Синеца и Андрей Игнатьев. На третьем — Эдуард Коженин из пятого тюменского училища.

В ГПТУ-17 рады за воспитанников, гордятся тем, что растут ребята настоящими специалистами, мастерами своего дела.

Заключительный сбор участников конкурса. Они пришли в зал музея, где на стенах помещены портреты бывших выпускников, ныне передовиков предприятий Сургута. Звучат теплые слова поздравления. В. И. Гиравый перечисляет достоинства и ошибки, допущенные будущими сварщиками. Такой тщательный разбор важен для ребят. Ведь они скоро вольются в рабочую гвардию. А там, на производстве, ошибки, неточности исключены.

Обращаюсь к призору конкурса Эдуарду Коженину. Интересно, какое впечатление произвело на него училище Сургута?

— Хорошее училище, — говорит Эдуард. — Мастерские здесь есть, оборудование. И, главное, все рядом, все в едином комплексе. Со сверстниками, конечно, были сильные. Пришлось постараться. Я занял третье место. Сейчас заканчиваю третий курс.

А вот и лидеры. Счастливая улыбка озаряет лица Андрея Игнатьева и Александра Синецы. Один спокой-

ный, уравновешенный. Другой — энергичный, подвижный. Андрей учится ровно. У Саши оценки скромнее. Но в училище он очень подтянулся.

— Здесь чувствуешь, что ты не просто ученик, — объясняет Александр. — Училище сближает с производством. Мы видим перед собой ясную цель.

— Интереснее здесь, потому что переплетаются практика и учеба, — добавляет Андрей.

Еще недавно Саша Синеца представления не имел о будущей специальности, теперь он может рассказывать о ней бесконечно. Андрей же еще до училища мечтал стать квалифицированным сварщиком. Отец работал на трассе и иногда брал сына с собой. Мальчишку привлекала профессия взрослых. Попробовал однажды варить стык сам. Под присмотром взрослых, конечно. А потом ему стали доверять несложную работу. А когда Леонтия Петровича Игнатьева перевели на работу в город, юноша один ездил на трассу к своим старшим друзьям и наставникам.

Говорим с ребятами о профессии, о наставниках, мастерах производственного обучения В. Н. Леоненко, М. Ф. Шаль, А. А. Бирюков, о коллективах, где встречают практикантов с пониманием. И вновь возвращаемся к этому радостному дню, который запомнится воспитанникам училища на всю жизнь. Они одержали первую свою победу. Но дело даже не в этом. Ребята поверили в себя и в то, что выбор профессии оказался правильным.

Т. ШМАТОВА,
наш нешт. корр.

ДОРОГ МАСТЕРА

— на эти вопросы нам пришлось получить ответ побывав на Лянторе.

Осторожно, на самой малой скорости (весенняя дорога скользкая, гололед), наш УАЗ подвинулся прямо к хозяйству автоколонны. Оно немудреное, но сделано основательно и добротно. Контора-вагончик, диспетчерская, моторная, подогрев, склад, боксы. Вся территория, отведенная автоколонне, заботливо обнесена легким забором.

Был самый разгар рабочего дня, и понятно, что водителей на территории не было. Они с раннего утра выехали на выполнение заявок: одни возят людей на Яун-Лор, другие доставляют грунт из карьеров, третьи перевозят детали домов, другие строительные материалы.

Начальник автоколонны Александр Сергеевич Денисенко только нака-

нуне вернулся из Сургута, ездил с отчетом, решал свои неотложные, срочные дела. А утром рано он был уже в своем хозяйстве, поговорил с ребятами, проверил исправность техники и — полетело, помчалось время.

Год назад пришел Денисенко в эту автоколонну, пришел от соседей — строителей треста Эстлорстрой, где все в него было отлажено, приведено в порядок. А здесь... На территории теперешнего хозяйства стоял один серовато-мрачный вагон. В нем мастерская и диспетчерская, ремонтная и контора. Из 40 с лишним машин на линию выходило не более десятка. Данила чаще стояли у заказчиков или выходили из строя.

Денисенко на Севере не впервые. Приезжал сюда со студенческими стройотрядами, возглавлял один из них — из

Одесского института народного хозяйства. А когда шло распределение, выбрал Север. По образованию — экономист. С первого взгляда может показаться, что же общего между его профессией и должностью, которую он занимает, — начальник автоколонны?

Но и он сам, и заместитель начальника автобазы № 4 по эксплуатации, и начальник отдела труда и заработной платы считают, что экономические знания ему во многом помогают. Скажем, надо провести фотографию рабочего дня. Денисенко не обращается на базу не просит помощи, а сам с председателем профкома Иваном Шинкуло или любым водителем делает это. Ведь коллектив автоколонны по примеру автобазы планирует применить бригадный подряд. Наметки у Денисенко уже есть: перевести на новый

метод организации труда водителей, работающих в карьере. Одна только загвоздка — нет своего крапа, не будет ли сбоя?

Пока в автоколонне сорок пять машин — 44 из них на ходу. На базе колонны стоят еще несколько грузовиков, подлежащих списанию. Но, как заметил сам начальник, необходимо «привести ревизию», то есть взять узлы и детали, пригодные для дальнейшего использования. Где что подлатать — так это не проблема, ведь мастерская пусть и небольшая, но служит верно. В ней немало пришлось потрудиться и самому начальнику, и водителям, чтобы буквально образом дать второе рождение списанному и разобранному «газике-66».

Прошлый год не прошел бесследно для коллектива. Те, кто пытался «хураить» побольше по липовым путевым листам, уволиться еще по осени. Остальные же, добросовестные водители, остались. И все вместе они сейчас стараются

чтобы сократить до минимума холостой пробег, чтоб перевести больше груза, больше груза. Ведь это прямо пропорционально отражается на заработке каждого.

Дошли руки у администратора и до решения бытовых вопросов. Заказчики хоть медленно, хоть со скрипом, но выделяют квартиры. В них селят семейных, а молодежь живет в общежитии, что называется, по производственному признаку. В перспективе автоколонны — строительство ремонтных мастерских. Это тоже задача о быте, о здоровье рабочих, которые пока что вынуждены в случае поломки провозить ремонт под открытым небом на холодном снегу. Правда, получить ту или иную запасную деталь в автоколонне не проблема — все есть. Но здесь привыкли считать экономить, беречь, и если можно продлить век какой-то «железке», обязательно это делают.

Утром, как обычно, собираются в контору во-

дители. Перед рейсом в дальнюю дорогу они непременно проходят медицинский осмотр. И это — тоже новинка, введенная Денисенко. Сумел он договориться с медработником местного медпункта. Теперь и у него на душе легче, да и водителям всегда уверен в себе.

Уезжали мы из Лянтора поздним вечером, когда одна за другой машины возвращались в колонну. С довольной улыбкой отлавали водители путевки диспетчера: дневной план выполнен, как выполняется он колонной из месяца в месяц.

Пока здесь сорок машин — не слишком. Пока, А в перспективе?

— Конечно же, предстоит увеличение, — заметил Денисенко. И я согласилась с ним: ведь Лянторский живет интенсивно, добывает нефть, строится, растет. Этому необходимо ускорение.

Г. КОНДРЯКОВА,
наш спец. корр.

В Ленинград-Витебском отделении железной дороги вступила в строй первая очередь автоматизированной системы учета движения контейнеров, которая дала возможность осуществить полный учет их местонахождения от прибытия на станцию до момента возврата после выгрузки. Система позволила намного повысить скорость и достоверность учета грузов.



(ТАСС).

◆ ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ ДИСЦИПЛИНА И ТРАНСПОРТ

Как известно, с 20 марта по 20 апреля 1985 года в Сургуте и районе проводится смотр безопасности дорожного движения.

Его целью являются снижение аварийности на транспорте, неукоснительное соблюдение рекомендаций по правилам дорожного движения, вовлечение широкого круга водителей и общественности в мероприятия по укреплению транспортной дисциплины на линии.

Именно в весенний период года особенности вождения автомобилей усложняются. В течение суток дорожное покрытие может меняться по нескольку раз: частые оттепели и заморозки, дождь и снег. Все эти факторы, влияющие на безопасное вождение автомобиля, призывают водителя быть более внимательным, осмотрительным, уметь предвидеть места возможной опасности.

Водительский состав и инженерно-технические работники, ответственные за безопасную эксплуатацию подвижного состава, управления технологического транспорта №3 активно включились в проведение городского смотра безопасности движения. На собраниях автоколонн, бригад водителей выступили с обобщением передового опыта, а также ветераны, как И. Черныков, А. Петренко, А. Пятаев и другие, проработавшие не один десяток лет без дорожно-транспортных происшествий, взяли шефство над молодыми водителями, которые еще слабо ориентированы в сложных климатических и дорожных условиях Севера.

Среди товарищей по грядущему сезону вождения заслуженным авторитетом пользуется водитель вахтового автомобиля «Урал-375» Вадим Дмитриевич Шалагин. Настоящий мастер своего дела, наставник молодежи.

Профессионализм и опыт, накопленный почти за три десятка лет, позволяют ему добиваться высокой производительности труда. За успешное выполнение производственных заданий ему присвоено звание ударника коммунистического труда.

Мелочей в работе, связанной с перевозками пассажиров, быть не должно, считает В. Д. Шалагин. Специфика труда водителей требует

особой дисциплинированности, собранности, хорошего знания техники, строгого соблюдения правил. Не случайно передовому водителю в числе немногих выдан специальный талон к водительскому удостоверению с отметкой: «Победителю конкурса «За безопасность движения».

Однако органами ГАИ и службой отдела безопасности движения УТТ-3 выявлены и такие грубые нарушения, как управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Теперь эти водители автомобилей «Урал-375» П. Ромчук и В. Мирошниченко освобождены от управления транспортом.

Несмотря на общий рост количества транспорта и водительского состава, предприятие работает без дорожно-транспортных происшествий в отличие от аналогичного периода прошлого года. Достигнуты положительные результаты по предупреждению аварийности, улучшилась воспитательная работа с водителем, составом, а также организация контроля за работой транспорта на линии.

Активизировалась деятельность комиссии по безопасности движения, председателем которой является начальник управления П. П. Попыхайленко: большое внимание уделяется воспитанию нарушителей трудовой и транспортной дисциплины, предупреждению дорожно-транспортных происшествий. На своих еженедельных заседаниях с начала года комиссия рассмотрела 45 материалов.

Главной задачей в своей работе руководство и общественные организации предприятия считают то, чтобы ни одно нарушение правил дорожного движения, трудовой дисциплины, дорожно-транспортное происшествие, аморальный поступок не оставались без внимания, а становились предметом гласности и осуждения.

Ш. КАЛИМУЛЛИН, начальник отдела безопасности движения УТТ-3 объединения Сургутнефтегаз.

● СПОРТ

Победили сургутяне

В Юргинском районе прошли соревнования по тяжелой атлетике — первенство облсовета ДСО «Урожай». За всю историю тяжелой атлетики в Тюменской области эти соревнования были самыми представительными, в них приняли участие четырнадцать команд.

Борьба за лидерство была очень напряженной, спортсмены области показали хорошую физическую и техническую подготовку. Тем почетнее для команды Сургутского района занятое первое место.

Лидерами в своих весовых категориях стали Игорь Кудашев (56 килограммов), Александр Синоков (до 90 килограммов), Евгений Качубей (до 110 килограммов). В четверки сильнейших по отдельным категориям вошли и другие сургутяне: Сергей Костыркин, Федор Карасев, Павел Димитров, Олег Скребцов, Борис Шесталюк.

Победа в областном соревновании — значительный успех сургутских штангистов.

Я. ДЕЛЬ, председатель Федерации по тяжелой атлетике Ханты-Мансийского округа.

ЗА РУБЕЖОМ

ИСПАНИЯ. Известный и, как говорят, весьма «кассовый» испанский эстрадный певец Хулио Иглесиас как-то заявил: «Я самый большой интеллект из всех интеллектуалов моей страны». Однако, пишет мадридский еженедельник «Камбио-16», Х. Иглесиасу не-



6 апреля, СУББОТА
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.35 — «Стратегия Победы». Фильм 6-й. 9.35 — «Товарищ песня». 10.10 — Больше хороших товаров. 10.40 — «Экспресс в Стамбул». 4-я серия. 11.35 — Премьера док. телефильма «Семейная традиция». 12.00 — Мир растений. 12.50 — Круг чтения. 13.35 — «Семья и школа». 14.05 — «Радуга». 14.30 — Сегодня в мире. 14.45 — «В. И. Ленин. Страницы жизни». 15.45 — Беседа политического обозревателя В. П. Бекетова. 16.15 — Мультифильм. 16.25 — Очевидное — неверное. 17.25 — Беседа Ю. А. Жукова. 17.55 — Премьера худ. телефильма «Без семьи». 4-я и 2-я серии. 20.30 — «Время». 21.05 — Народная артистка СССР Е. Гоголева читает стихи и прозу русских и советских авторов. 21.40 — Концерт. II ПРОГРАММА 8.00 — Ут. реж. гимнастика. 8.15 — «Если хочешь быть здоров».

ДО НОВОЙ ВСТРЕЧИ, ПРАЗДНИК!

Закончились весенние школьные каникулы. Надолго ребята из микрорайона нефтяников запомнят Всесоюзный праздник — Недельку книги и музыки, посвященную 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Детская библиотека № 2, детский сектор ДК «Нефтяник», музыкальная школа № 2 заранее хорошо подготовились, чтобы праздник получился веселым и запоминающимся.

Открылся он во Дворце культуры «Нефтяник». На «книжных именинах» выступил детский хоровой коллектив ДК «Нефтяник» под руководством Г. Р. Грищенко.

Хорошо и красочно было показано для ребят театральное представление драматического кружка (руководитель Е. Е. Быковец). А ученики Т. В. Сергеевой, руководителя балетной студии, выступили с танцевальным номером «Лягушата» по сказке А. Толстого «Золотой ключик».

Продолжили программу Недели учащиеся детской музыкальной школы № 2. Хоровой коллектив исполнил цикл песен, посвященный 40-летию Победы, а детская библиотека № 2 организовала

просмотр литературы «И мужество, как зная, пронесли».

В последующие дни Недели книги и музыки состоялось заседание клуба «Почемучек», на котором с ребятами была проведена беседа об этике поведения.

«В гостях у сказки» — так называлось инсценированное представление, подготовленное учащимися средней школы № 6 А. Свистуновым, А. Тузилкиной, Л. Жигулевой, О. Васильевой, Г. Косыковой, Г. Самотес. А работники библиотеки провели викторину «Герои сказок».

В заключение Недели в детской библиотеке № 2 прошел день открытых дверей, где школьники познакомились с книжными выставками «Салют, фестивалю!», «Подвиг матери» (к 150-летию со дня рождения М. А. Ульяновой), для них был организован открытый просмотр «Новые книги». Вниманию ребят была предложена викторина по сказке П. П. Ершова «Конек-горбунчик».

Опустел шумный, переполненный зал. До свидания, Неделя! До новой встречи в будущем году!

Л. ДЕВЯТОВСКАЯ, заведующая детской библиотекой № 2.

ведомо, что значит быть интеллектуалом. В одном из последних интервью он признался, что читает очень мало, так как «достаточно прочел в юности».

США. Проанализировав состояние дел в системе высшего образования страны, Ассоциация американских колледжей

пришла к выводу, что дирекция вузов «руководствуется неуместной рыночной философией»: «Это похоже на гастроном, где студенты — покупатели, а профессора — продавцы знаний. Мода и модные повторы, стремление к быстрому успеху и популярности преобладают там, где должны царить мудрость и опыт».

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»
5 апреля. «Спартак» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21. «Живая радуга» — в 10.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 157 — начальников участков (на Лянторе предоставляется жилье), старших инженеров, инженеров, инженера-энергетика, электромехаников связи, инженера по подготовке кадров, механика по автотранспорту, электромонтеров станционного радиооборудования, линейных сооружений, кабельщиков-спайщиков, антенщика-мачтовика, водителей с открытыми категориями «В», «С», «Д» (предоставляется место в общежитии), слесарей по ремонту автомобилей, аккумуляторщиков, водителя погрузчика УН-0.50, вулканизаторщика, сторожа;

по извещению № 145 — нянь, воспитателей;

по извещению № 154 — производителей работ, мастеров, механиков, электриков 5—6 разрядов, изоляторовщиков 3—4 разрядов, прорабов — мастеров (предоставляется комната). Одинокие обеспечиваются местом в общежитии;

в Сургутскую транспортную контору райрыболовпотребсоюза — водителей 1—3 классов, механика по флоту. Обращаться: Мостовский переулок, 4. Проезд авт. до ост. «Рынок»;

в Сургутский горком ДОСААФ — срочно электрика, слесаря-сантехника, водителя на автомобиль «Жигули». Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 13, кв. 43 (с 9 часов утра).

Сургутская контора связи ГТНГ сообщает, что с 1 апреля 1985 года абонентам телефонных станций НГДУ (начинающихся с № 61... 62... 63... 65... 60...) для выхода на сеть городской телефонной станции необходимо вместо ранее набираемой цифры «9» набирать цифру «7» и далее номер абонента ГАТГ.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную благоустроенную квартиру на две однокомнатные в районах энергетиков, нефтяников, геологов (1, 4, 5-й этажи не предлагать). Обращаться по тел. 2-55-25;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в районе нефтяников (5 этаж) на равноценную ленинградскую (по договоренности) в этом же районе (пятый этаж не предлагать). Обращаться: пр. Дружбы, 6, кв. 7 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро сегодня днем по городу переменная облачность, небольшой снег, слабый ветер восточный — 12 м-сек., температура воздуха минус 1 — плюс 1 градус.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.