

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 210 (6408)



Суббота, 27 октября 1984 года



Цена 2 коп.

Да здравствует Ленинский комсомол — боевой помощник и надежный резерв Коммунистической партии, передовой отряд молодых строителей коммунизма! (Из Призывов ЦК КПСС к 67-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Немногим меньше двадцати лет живет и работает в Сургуте Зинаида Петровна Назарова. И за это время зарекомендовала себя на производстве с самой лучшей стороны.

Сейчас Зинаида Петровна трудится в четвертом управлении технологического транспорта — одном из ведущих подразделений объединения Сургут-нефтегаз.

Фото Н. Радько, нашего шт. корр.

С ПРАЗДНИКОМ, КОМСОМОЛ!

Комсомол, Комсомольск, Всесоюзная ударная. Как привычны стали для нашего слуха эти дорогие слова. Комсомол — это клятва на верность с самых первых дней. И навсегда. Великая идея обновления мира объединяла и поднимала их, наших далеких предшественников.

Какая интересная история у комсомола первых пятилеток! Комсомольск. И в памяти оживают трудовые, трудные десанты молодежи страны, раздвигающие, разламывающие вековую тайгу на Амуре. По зову сердца ехала туда, в необжитый суровый край, молодежь, кто с комсомольским билетом, кто без него, но не уступающий передовых позиций. Это твое детство, комсомол.

Потом суровая юность военного лихолетья. Молодогвардейцы, незримая война в тылу врага, ночные «ведьмы» в небе и «тихие» зори в непосредственной близости к врагу. Эта страница золотом вписана в историю комсомола нашего края, отдавшего на поля сражений своих лучших сынов и дочерей.

Комсомольская зрелость — целина. Всесоюзные ударные. По установившейся доброй традиции комсомольцев первых пятилеток главные новостройки нашей страны объявляются Всесоюзными ударными комсомольскими. Это шефство, впитав опыт первых пятилеток, сегодня продолжается в освоении необятных просторов Сибири. Сургут — город нескольких ударных строек. На нефтепромыслах и строительстве, в геологии и бурении немало знатных молодых коллективов.

Вот и опять по традиции в честь дня рождения комсомола штаб Всесоюзных ударных подвел итоги. Имена многих победителей хорошо известны нашему читателю, такие, как комсомольско-молодежные бригады плотников-бетонщиков из СУ-82 треста Сургут-нефтепромстрой Д. Файзрахманова, геологов Н. Полунина и В. Соловьева, операторов нефтедобычи Ф. Крылова и ремонтников Н. Фатлая и многие другие.

Можно привести массу примеров, когда комсомольцы отдадут себя без остатка любимому делу. Скажем справедливости ради, нелегкому делу строить в сплошной лихорадке будней. Верный делу отпов — быть на переднем крае, — комсомол берется за самые нелегкие дела. Теперь это Ямбург, новая кладовая, новая в будущем Всесоюзная ударная.

Пионерами-первопроходцами стали там гидростроители, высадившие там первый десант. Летела туда бригада Василия Матюкевича с одним желанием — дать пропуск грузам в короткий период навигации-84. Странное было у ребят ощущение, когда на смену низкорослым кустарникам в окно вертолета вклинилась безбрежная, бескрайняя равнина. Белая-белая от снега, от необозримости пространства.

И вот она, мелководная Нюди-Мангаты-Епока, означающая в переводе «тихая, спокойная». В первый же летний месяц она показала свой нор, поднявший уровень воды на два с половиной метра и загнав суда в бухту.

Вслед за бригадой сорок семь суток шла брандвахта с полным набором жилищно-бытовых услуг, и долго еще отсюда увозили на Ямбург хлеб, приходили сюда попариться в баньке. Сумели ребята из бригады Матюкевича сдать причал по временной схеме, а это позволило газовикам перебросить дешевым водным путем вдвое больше грузов, чем планировалось.

Сотни строек в Сургуте и его окрестностях стали памятниками мужеству комсомольцев, их настойчивости и трудолюбию. Улицам нашего города присвоены красивые и звонкие их имена: Шепеткина, Кайдалова, Мелик-Карамова, Энтузиастов, Энергетиков.

Всего двадцать лет прошло со дня открытия первого нефтяного месторождения в нашем регионе, и за этот ничтожно малый промежуток времени таежный край превратился в главную нефтяную базу страны, где экономически осваивается и заселяется территория в один миллион квадратных километров. А на переднем крае борьбы за нефть идет передовой отряд молодежи и комсомольцев.



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О НАГРАЖДЕНИИ МЕДАЛЬЮ «ЗА ОСВОЕНИЕ НЕДР И РАЗВИТИЕ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ» РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР.

За активное участие в освоении недр и развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири и достигнутые трудовые успехи наградить от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» по Сургуту

Назарова Георгия Павловича — токаря автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой.
Номоконова Николая Филипповича — электрослесаря Нижневартовского монтажного управления № 15 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж.
Носырева Василия Петровича — слесаря-монтажника производственно-технической фирмы Сиборггазстрой.
Острова Эвальда

Продолжение. Начало в № 208—209.

Александровича — управляющего трестом Сургутнефтепромстрой.
Оськина Анатолия Георгиевича — управляющего производственно-технической фирмой Сиборггазстрой.
Павленко Василия Степановича — слесаря передвижной механизированной колонны № 22 объединения Сибкомлектмонтаж.
Павлова Виктора Александровича — водителя автомобиля автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой.
Павченко Виталия

Фроловича — заместителя начальника Главтименьтрубопроводстрой.
Панкова Алексея Александровича — бригадира строительного управления № 8 треста Сургуттрубопроводстрой.

Паукову Наталью Николаевну — старшего инспектора специализированного управления № 1 треста Сургутспецжилстрой.

Пашору Виктора Филимоновича — водителя автомобиля автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой.

Перевалова Валерия Анатольевича — плотника специализированного управления № 50 треста Сургутгазстрой.

Перцева Алексея Петровича — электросварщика управления механизации треста Сургутподводтрубопроводстрой.

Поздеева Ивана Николаевича — бригадира строительного управления № 8 треста Сургуттрубопроводстрой.

Попова Ивана Степановича — машиниста экскаватора специализированного управления № 51 треста Сургуттрубопроводстрой.

Протоковича Константина Петровича — монтажника строительного управления № 60 производственно-технической фирмы Сиборггаз-

строй.
Пукача Мирона Степановича — токаря специализированного управления № 51 треста Сургуттрубопроводстрой.

Решку Степана Степановича — плотника-бетонщика строительного управления № 8 треста Сургутнефтепромстрой.

Рычапова Геннадия Константиновича — капитана-механика теплохода ремонтно-эксплуатационной базы флота Главтименьтрубопроводстрой.

Рядинского Петра Николаевича — машиниста бульдозера специализированного управления № 51 треста Сургуттрубопроводстрой.

Салимова Рафгата Ахметвалеевича — слесаря-трубоукладчика строительного управления № 8 треста Сургуттрубопроводстрой.

Самойлова Виктора Владимировича — электросварщика специализированного управления № 16 треста Спецнефтегазстрой.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

(Продолжение следует).

ВНИМАНИЕ — НА ГЛАВНОМ

Состоялась VIII Сургутская районная отчетно-выборная конференция профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности.

С докладом выступил председатель райкома О. А. Саруханов. В прениях участвовали передовики труда, руководители предприятий, профсоюзный актив. Внимание делегатов было заострено на вопросах деятельности райкома и его комиссий по успешному выполнению трудовыми коллективами Среднего Приобья задач одиннадцатой пятилетки, решений XXVI съезда КПСС, последующих Пленумов ЦК партии, XVII съезда профсо-зов.

В работе конференции приняли участие заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности В. П. Курамин, первый секретарь ГК КПСС Н. Г. Аникин, заведующий промышленно-транспортным отделом окружкома КПСС Н. М. Добрынин, секретарь Тюменского обкома рабочих нефтяной и газовой промышленности В. Л. Смакова, инструктор ЦК отраслевого профсоюза Н. Д. Сухарев.

Е. ЧУПРАКОВ.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ!

Так уж повелось, что в преддверии праздников, знаменательных дат мы подводим итоги, намечаем планы на будущее. Сегодня у молодежи страны, а значит, и нашего города канун дня рождения комсомола. Ему посвящаются ударный труд молодых, их успехи и свершения.

Об этом ведут заинтересованный разговор комсомольские активисты. В этот день в самых крупных подразделениях

города — объединении Сургутнефтегаз и домостроительном комбинате проходят отчетно-выборные комсомольские конференции.

Что беспокоит молодежь? Как сделать жизнь интересной, живой, кипучей? Эти и другие вопросы стоят в повестке дня комсомольских форумов. Мы предоставляем сегодня слово комитету комсомола домостроительного комбината.

ПРИНИМАЯ имя В. И. Ленина на VI съезде Русейского Коммунистического Союза Молодежи, комсомол дал священный клятву: всегда и во всем неуклонно следовать ленинским заветам. Все поколения комсомольцев ратными и трудовыми делами доказали верность этой торжественной клятве.

Освоение Западной Сибири неотделимо от молодежи. Это ее трудом меняется облик сурового края. Именно сюда по комсомольским путевкам ежегодно прибывают тысячи молодых рабочих.

Будни комсомольской организации домостроительного комбината — это будни Всесоюзных ударных комсомольских отрядов. 1327 членов ВЛКСМ объединяет в своих рядах комсомольская организация. Три года назад комитету комсомола были предоставлены права райкома, за этот период численность организации возросла почти вдвое. Основной ее костяк составили добровольцы по комсомольским путевкам.

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

С особым воодушевлением, энергией и творческим порывом трудятся бойцы ударных отрядов. Свой патристический долг в первую очередь видят в высокопроизводительном труде. Свыше 700 человек и по сегодняшний день работают на комбинате. Русские и башкиры, украинцы и латыши, казахи и марийцы — юноши и девушки 30 национальностей вносят свою лепту в освоение северных богатств на строительных площадках наших подразделений.

Немаловажную роль в закреплении этих ребят сыграла связь между нашим комитетом комсомола и теми комитетами, которые комплектовали ударные отряды. ЦК ЛКСМ Украины и Латвии передали в объединение ДСК политическую и художественную литературу. Из Риги была направлена к нам показательная дискотека. Тюменский обком оказал помощь в приобретении музыкальных инструментов и спортивного инвентаря. Ведется переписка между харьковскими школьниками и КМК завода крупнопанельного домостроения. Обкомы комсомола Горьковской области и Северной Осети не оставляют без внимания знаменательные даты в жизни отряда.

Во многом изменились те, кто по призыву комсомола приехал строить наш прекрасный город. К ним пришли опыт в работе, нравственная зрелость, мастерство, крепче стали руки, к юношеской восторженности добавились деловитость и строгий расчет.

Администрация, партком и комитет комсомола первостепенной задачей считают и считают вовлечение молодых рабочих в управление производством. За короткий срок из числа бойцов ударных отрядов выдвинуты на руководящую и ответственную работу в общественных организациях комбината и города более ста молодых рабочих.

В прошлом начальник штаба «КП» Рукавишников ныне — заместитель начальника управления малой механизации. Бывший начальник штаба «КП» СУОР А. И. Слободников стал начальником участка. Цереннис Валдис прибыл с отрядом имени 25-летия целины, сегодня он заместитель начальника первого бетонобетонного цеха ЗКПД. Украинец Н. Н. Отрошенко возглавляет бригаду слесарей по обработке металлоформ, избран депутатом Ханты-Мансийского окружного Совета. В. Петракова является членом обкома ВЛКСМ, избрана кандидатом в члены окружного партии, а в дни

подготовки к отчетно-выборной комсомольской конференции Валентина возглавила бригаду штукатуров-маляров. И таких примеров много.

75 молодых рабочих избрано в различные партийные, комсомольские и советские органы управления. Все это говорит о возрастании авторитета комсомольской организации, о ее славных делах и традициях. Вот уже три года подряд комсомольская организация комбината занимает призовые места в городском смотре-конкурсе среди строительных организаций, проходящем под девизом: «Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь».

Комитет комсомола неоднократно награждался грамотами горкома, окружного, обкома ВЛКСМ, парткомом комбината за успехи в коммунистическом воспитании молодежи. И сегодня комитет комсомола видит перед собой задачу — мобилизация всех сил молодых на выполнение решений партии и правительства, на выполнение ваданий одиннадцатой пятилетки.

Все шире вовлекается молодежь в борьбу за повышение эффективности производства, за рост производительности труда. В настоящее время особая роль в борьбе за резервы производства, за социалистическую дисциплину принадлежит «КП», ставшему надежным помощником партийных органов и органов народного контроля. На комбинате работают 18 штабов «Комсомольского прожектора», объединяющих более 100 человек.

Бойцы составляют и основной костяк комсомольско-молодежных коллективов. На строительных площадках их сложилось десятки, они прекрасно зарекомендовали себя. Здесь плечом к плечу трудятся русские и ханты, украинцы и башкиры, белорусы и татары, посланцы всех областей и республик нашей многонациональной Родины.

На стройках города и комбината хорошо известны лучшие комсомольско-молодежные бригады, возглавляемые Громовой, Шабалиной, Луценко, Тестешиной, Ф. Н. Крышаном, С. Кубаревым, В. Захаровым.

Сегодня на комбинате 25 комсомольско-молодежных коллективов, которые с большим энтузиазмом трудятся на передовых рубежах XI пятилетки. ДСК трижды награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ЦК ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Тут неотъемлемая часть труда нашей молодежи.

Много у нас еще вопросов. Волнуют нас и проблемы идейного воспитания молодежи, проблемы организации быта и отдыха, культурного обслуживания молодежи, развития спорта.

Но когда мы говорим о недостатках в работе или о нерешенных вопросах, это не значит, что принижаем значимость сделанного. У нас трудится прекрасная молодежь, которая много достигла и которой по плечу новые, самые сложные задачи, выдвигаемые перед коллективом комбината.

Строительные площадки ждут посланцев Ленинского комсомола, и мы сделаем все, чтобы создать им надлежащие условия, чтобы помочь им стать настоящими хозяевами сурового, но богатейшего района.

Ю. КЛЮЧКО, секретарь комитета комсомола ДСК.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

О совместном сотрудничестве пишется и говорится много, но его измерение можем почувствовать в ежедневных трудовых делах. Сотрудничество в действии можно увидеть на каждом из объектов, где плечом к плечу трудится болгарская и советская молодежь.

Более полутысячи болгарских комсомольцев трудится во всех подразделениях домостроительного комбината, внося свой немалый вклад в строительство грандиозного по своим масштабам объекта — города Сургута. Основная цель у нас, как и у всех строителей, — выполнение плановых задач, и с этим мы справляемся успешно.

Многие комсомольско-молодежные бригады неоднократно занимали призовые места в интернациональном социалистическом соревновании. Среди них самых лучших успехов добивается комсомольско-молодежный коллектив имени основателя Болгарской Коммунистической партии Георгия Димитрова, руководит ко-



торым В. Козырь. Именно эта бригада открыла аллею победителей в нашей совместной газете «Дружба».

Включились мы в международную эстафету памяти, ведем интернациональное и патристическое воспитание молодежи. Волнующе проходят встречи с ветеранами войны, организованные комсомольцами Болгарской строительной группы.

Но сколько бы мы ни говорили о дружбе и сотрудничестве между двумя нашими народами, все равно этого недостаточно,

потому что трудно измерить это, ведь она часть нашего повседневного бытия, она часть нашего будущего.

Мы видим, как на наших глазах вырастают прекрасные комплексы, улицы и дома. Растет новый социалистический город, о котором мы с гордостью можем сказать, что он возведен с помощью болгарских строителей.

О. ПЕТРОВ, секретарь комитета Димитровского коммунистического союза молодежи Болгарской строительной группы.

ДЛЯ НАС ОСТАНОВОК НЕТ

За неполные четыре года одиннадцатой пятилетки наш комсомольско-молодежный коллектив сварщиков изготовил свыше восьми тысяч арматурных каркасов, в том числе много сверх плана.

Недавно на общем собрании мы пересмотрели свои обязательства и решили план пятилетки выполнить 22 августа, а полугодию — к знаменательному юбилею Великой Победы.

Сказать, что непосильна для нас поставленная задача, нельзя. Прежде, чем дать слово, мы все высчитали, обмозговали и взвесили.

Скажу, что центральным ядром в бригаде выступает совет, в который входят опытные рабочие, завоевавшие авторитет всех. Вот и в этот раз при пересмотре социалистических обязательств свое веское аргументированное слово высказал совет бригады. Он же ходатайствует о повышении разряда рабочим, их квалификации, выводит коэффициент трудового участия. Учитываются в обязательном порядке техническое творчество молодежи, ее вклад в рационализаторскую работу. В этом году на нашем счету пять рационализаторских предложений, внедренных в производство. Но мы считаем, что этого недостаточно, и продолжаем поиск резервов.

Воспитание любви к своей профессии, гордости за порученное дело — главная забота комсомольской группы. Она застрелила и организатор всего нового, передового. Чтобы не быть голословным, приведу такой пример. Как-то на одном из комсомольских собраний выступил группкомсорг Владимир Тарасенко, он предложил провести заводской конкурс профессионального мастерства молодых электросварщиков. Его инициативу поддержали.

Основополагающими документами для нас стали письмо бригадиров-строителей, опубликованное в «Правде», и принятое по нему постановление ЦК КПСС. Правильные мысли высказаны в этом письме. Во многом наша работа и ее качество зависят от нас, от нашей совести, от нашего умения и желания. Конечно, можем повысить качество армокаркасов. И нельзя сказать, что мы не работаем над этим. Однако хотел бы заметить, что и снабженцы должны подтянуть свои «хвосты», и технологическая служба. Ведь воистину, успеха можно добиться только тогда, когда все службы будут трудиться на конечный результат.

И вот тогда-то нелишне продумать вопросы материального стимулирования,

а также наказания бракоделов.

То есть заводской комитет комсомола да и наши группы просто обязаны постоянно совершенствовать социалистическое соревнование, искать оптимальный вариант определения коэффициента трудового участия. Что он и делает переработаны и дополнены в соответствии с реальными условиями положения о соревновании комсомольско-молодежных коллективов. Это позволило точно определить вклад молодежи.

У нас много хороших ребят. Взять хотя бы звенья, возглавляемые коммунистами Тарасенко, Андреевым, недавно вступившими в ряды партии. Успешно совмещают общественную работу с трудовой деятельностью член заводского комитета комсомола Н. Романюк, член штаба «КП» Ю. Романюк, член оперативного комсомольского отряда «Булдаков», профгруппор М. Ахтямов.

Только при широком вовлечении молодых рабочих в управление производством, участие в общественных делах воспитывается человек коммунистического будущего.

Ф. КРЫШАН, бригадир комсомольско-молодежного коллектива завода крупнопанельного домостроения ДСК.



Еще десяток лет назад не думал, не гадал Геннадий Иванович Майоров, что так счастливо сложится его судьба, что всем сердцем прикинит он к суровому северному краю.
...Кончалась служба в рядах Советской Армии

и, прочитав в газете о строительстве на Оби мощной ГРЭС, твердо решил: «Еду!». На стройку в Сургут он прибыл с комсомольской путевкой в кармане. Начались напряженные трудовые будни. Один за другим сдавались в эксплуатацию энергоблоки ГРЭС-1, стройка стремительно набирала темпы. И в каждом новом энергоблоке, жилом доме, школе, детских яслях была немалая доля его труда. Он и «шоферил», и слесарил, учился и занимался спортом. Работал на разных машинах, там, где нужнее, получил первый класс водителя.

Его заметили, по достоинству оценили трудолюбие, старательность, знания, умение ладить с людьми. Хороший из него получился бригадир. А это ведь нелегко — работать так, чтобы на тебя равнялись остальные, вникать во все, самые разные дела бригады, заниматься активной общественной деятельностью, спортом и не забывать о том, что ты еще и глава семьи, а к тому времени уже немалой — два сына и дочь. Вот здесь и проявился его характер, его убежденность в правильности выбранного пути...

Сейчас он работает на важном участке — возит с товарищами лес с Савуйского леспромпхоза для нужд пусковых объектов ГРЭС-2. Работает, как всегда, от души, перевыполняя задания. Его звено, в котором 10 машин, считается лучшим и в гараже, и в АТК. И рядом с ним, плечом к плечу, трудятся его товарищи Вадим Близиюков, Николай Дудник, Александр Ванюков, Василий Дудник — все водители первого класса, молодые, спортивные парни. Не раз отставали они честь команды автотранспортников в труднейших футбольных баталиях и волейбольных поединках!

Вот так живет и трудится этот простой советский человек, душу и сердце вкладывающий без остатка в любимое дело.

Ю. ЖУИКОВ.

НА СНИМКЕ: Г. И. Майоров.

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

Свое профессиональное праздничное коллективное Сургутского грузового автотранспортного предприятия встречает с хорошим настроением: достигнуты отличные технико-экономические показатели.

План по объему перевозок выполнен на 175,2 процента, по грузообороту — на 116,8. На 130,9 процента завершено задание по доходу и на 148,9 — по прибыли.

Наше предприятие совсем молодое: оно организовано в апреле этого года. Однако и за этот короткий срок коллективом проделана большая работа по обслуживанию города — предприятий торговли, пищевой промышленности, транспортного агентства и ряда других.

Создание нашего предприятия было вызвано стремительным ростом Сургута, острой необходимостью обеспечения населения города автотранспортом общего пользования. Оно первое на севере Тюменской области. Наряду с внутригородскими перевозками мы уже смогли оказать немалую помощь нефтяникам, энергетикам, строителям. К сегодняшнему дню нашими транспортниками перевезено для них более миллиона тонн различных грузов.

С каждым днем увеличиваются централизованные перевозки. В 1985 году мы должны полностью решить вопрос контейнерных перевозок с железнодорожной станцией, о значи-

мости которых представляет каждый сургутянин.

В городе существует еще немало проблем, связанных с автомобильными перевозками. Но мы не стоим на месте, и в этом нам оказывает большую поддержку министерство. В нынешнем году предприятие получило около 140 единиц новой техники, а это уже большой шаг вперед.

Конечно же, есть у нас и свои проблемы. Многие из них уже решены. Главное, что успели подготовить базу к работе в осенне-зимний период. Не в идеальных условиях, но можем выполнить ремонт автомобильной техники в теплых боксах, построили ряд цехов, заасфальтировали территорию, задействовали воздухоподогрев для стоянки карбюраторных машин. Построили и оснастили боксы для проведения технического обслуживания техники всех видов и марок, а их у нас в пределах двадцати.

Предприятие стремится к улучшению условий труда транспортников. Строится новая производственно-техническая база, и мы надеемся следующий День работников автомобильного транспорта встретить в ее стенах.

Г. КОРОБОВ,
заместитель начальника предприятия.

...И все за одного

Комсомольско-молодежная бригада водителей первой автоколонны Сургутского автотранспортного предприятия встречает день рождения комсомола и праздник автомобилистов выполнением планов по всем технико-экономическим показателям.

Коллектив более года назад перешел на бригадный подряд. Но внедрение его влечет за собой и введение хозрасчета с применением коэффициента трудового участия. Члены бригады решили ввести усовершенствованный плановый метод с ноября нынешнего года. Со дня образования комсомольско-молодежной бригады занимается в социалистическом соревновании передовые места. За девять месяцев нынешнего года план по доходам водители третьей выполнили на 105,9 процента. Уверенно выполняют они и задания последнего квартала.

Молодой коллектив зарекомендовал себя с положительной стороны как на предприятии, так и среди пассажиров. И это не случайно. Остаток бригады, его рдце и разум — коммунисты и комсомольцы, а их здесь одиннадцать из шестнадцати. Бригадир — пригляд своих товарищей всем. Виктор Иванович Подольный, ему нравится работа с пассажирами, за всякое он берется с энтузиазмом, с огоньком, а других. Его уютные руководители, товарищи, потому что он доводит все до конца, потому что с прост в обращении, потому что лю-

бит и знает технику, бережет ее.

Не отстают от своего вожака и другие водители. Виктор Георгиевич Цайлер за примерный труд занесен на областную Доску почета. Его характерная черта — точность. Он первый, кто проследит за тем, как выполняется режим работы на линии. И если он нарушен, Цайлер сделает все, чтобы автобусы шли по расписанию.

Комсомольцы Анатолий Зимин и Эдуард Крайс работают на одном автобусе. Оба пришли на предприятие после окончания автошколы. Обоих отличает особое трудолюбие. Автобус им достался далеко не новый. Но тем не менее молодые водители не пали духом, а постарались привести его в порядок. Часто их можно увидеть в выходные дни в АТП. На вопрос, что они делают, отвечают: «Подремонтить надо автобус, чтобы завтра везти пассажиров на надежном транспорте».

И так можно сказать почти о каждом члене бригады. Бригада решает, брать или не брать того или иного шофера в свой коллектив.

И, можно сказать, не ошибается. Ну, а если есть у человека какой-то недостаток, все вместе помогают исправить его. И происходит так потому, что в бригаде каждый бережет, старается ничем не запятнать рабочую честь. И потому, что работают водители как в одной семье по принципу «Один за всех и все за одного».

А. КОШЕЛЕВ,
секретарь комсомольской организации Сургутского АТП.

Достоинство встречают свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта труд-

НА ПУТИ К ЦЕЛИ

женники десятой автобазы треста Сургуттрубопроводстрой. Подготовка к нему вошла в рамки встречи 40-летия Победы и 50-летия станционного движения.

Большие дела предстоит решить коллективу в ходе подготовки к этим датам. Пересмот-

ренные обязательства предусматривают выполнение плана пятилетки по объемам грузоперевозок в количестве 23.600 тысяч тонн к 25 июля 1985 года. К тому же времени производительность труда будет повышена на 1,5 процента, коэффициент грузоподъемности автомобилей доведен до 1,0.

А. АЛЕНОВ.

Просто счастлив человек

— В чем, спрашиваете, смысл жизни? — бригадир автоколонны № 3 УТТ-2 объединения Сургутнефтегаз Владимир Ефимович Савин задумался. Его волевое лицо, обветренное и загорелое, вдруг осветилось, он убежденно ответил: — В труде. Работа для меня — все. Я живу ею.

То, что труд всему основа, он понял с детства. Раннего. Не знали отдыха руки матери, отца, деда. И сам рано узнал вкус заработанного хлеба. И эту страсть к работе Владимир Ефимович пронес через всю жизнь.

Семья Савиных жила в старом Сургуте, на улице Просвещения.

В армию его призвали в Амурскую область. Необычная, экзотическая природа Дальнего Востока не заглушила в нем любовь к родному городу. Возвращался Владимир со службы домой с женой — Любовью.

Закончил курсы, стал работать водителем в управлении технологического транспорта № 2. Родились дети — Игорь и Инна. Жизнь напол-

нилась большой радостью.

С открытием нефтяных месторождений в районе от Сургута в тайгу потянулись машины с оборудованием, лесом, другими необходимыми для их обустройства материалами. Владимир Ефимович был рядом с первопроходцами. Ездил и на «ликухе»: так шоферы прозвали МАЗ-543 за его мощный рев.

А сколько было трудных и даже опасных рейсов!

Родной из зимних дней 1975 года Савин с напарником да еще два водителя на «Ураганах» повезли груз по первой дороге на Холмогорский товарный парк. Доехали до поселка Русские, переночевали на базе нефтяников. Заправились и поехали дальше. К вечеру разыгрался буря. Замело дорогу. Быстро стемнело. Водители добрались до буровой, заинтересовались, как доехать до товарного парка. Они пути не знали.

Снова тронулись. Проехали около пяти километров, и вдруг шоферы почувствовали, что машины медленно садятся в болото. Пур-

га не утихла. Забуксовали. Кое-как выбрались и опять застряли, уже окончательно. Где-то неподалеку натужно гудели тракторы. Водители попытались посланить механизаторам фонариком, но они не заметили. Посовещавшись, закрыли машины и пошли обратно на буровую.

На следующий день пришел с Русских снегоочиститель и вытащил из болота машины. Рейс продолжился...

Сегодня водителю первого класса Владимиру Ефимовичу Савину доверено возить людей в северную промзону. «Уж если повезет нас Савин, значит, вехту доставит вовремя», — говорят рабочие.

В дружной бригаде Владимира Ефимовича — сорок водителей. Работает коллектив по бригадному подряду.

— Отличные люди — мои товарищи, — отзывается он о шоферах. — Порученное дело выполняю добросовестно, никогда не отказываюсь от дополнительного рейса, если есть в нем необходимость.

Начальник колонны О. С. Дамчук, молодой,

но требовательный и справедливый руководитель, так отозвался о Савине:

— Он бригадир первого коллектива, перешедшего на подряд. Владимир Ефимович сам поверил в преимущества этого метода, сумел убедить товарищей и успешно внедрил его на практике. По техническому состоянию закрепленных за бригадой тридцати машин замечаний не бывает. Савин — сильный, волевой человек, люди всегда тянутся к таким.

По труду и почести. В. Е. Савин занесен на Доску почета предприятия, имеет много благодарностей, грамот, награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

...Годы, годы. Летят они незаметно. Вот уже тонает по квартире венок Женя, забравший всю любовь и привязанность деда. Владимир Ефимович счастлив в семейном кругу с верной подругой жизни, веселой и гостеприимной Любовью Григорьевной. Счастлив трудом, дающим ему огромное удовлетворение.

Счастлив человек!

З. БАХТИНА,
наш вешт. корр.

Не допустить пожаров

В горисполкоме состоялось совместное заседание административной комиссии и управления пожарной охраны. А накануне прошла проверка готовности к зиме противопожарного водоснабжения на ряде предприятий и строений города.

Комиссия установила, что руководители многих эксплуатационных служб и предприятий города не принимают должных мер по систематическому контролю за состоянием пожарной безопасности. Не обеспечены нормативным противопожарным водоснабжением жилой фонд 45 организаций и предприятий города. В том числе речного порта, рыбокомбината, производственного объединения Обьнефтегазгеология, треста Запсибэлектротрестстрой, МК-111, трестов Сургутспецжилстрой, Сургутподводтроспроводстрой, СМУ НГДУ Федоровскнефть, УМС-13, УМ-6 и других предприятий.

На неоднократные предупреждения государственной инспекции руководители этих организаций и предприятий не реагировали.

На заседании комиссии было вызвано 45 руководителей предприятий и организаций. Заслушаны отчеты заместителя управляющего трестом Сургутдорстрой тов. Лагутенко, начальника АТП геологии тов. Герасименко, заместителя управляющего трестом Сургутнефтепромстрой тов. Атанова, директора завода строительных материалов домостроительного

комбината тов. Глущенко, заместителя начальника домостроительного комбината тов. Василенко, заместителя управляющего трестом Сургутгазстрой тов. Купферберга, заместителя управляющего трестом Спецнефтегазстрой тов. Журкова, старшего мастера ПОКИТС ГРЭС тов. Валуллина.

За нарушение правил пожарной безопасности многие руководители строго предупреждены. Им было рекомендовано в срок до 5 ноября устранить нарушения по противопожарному обеспечению объектов. Заместителю управляющего трестом Сургутнефтепромстрой И. Е. Атанову предложено закрыть базу СУ-81 до устранения всех нарушений правил. До 1 ноября навести порядок во всех подразделениях. Заместителю управляющего трестом Сургутгазстрой В. А. Купфербергу — приостановить работу базы УПТК ввиду отсутствия противопожарных объектов.

В нашем городе далеко не все благополучно в деле предотвращения пожаров. Руководителям всех предприятий, в том числе и перечисленных, необходимо с полной ответственностью отнестись к устранению недостатков в важном деле. Надо помнить о том, что халатность и бездействие чреваты тяжкими последствиями.

Г. ЯЦЕНКО,
секретарь комиссии горисполкома.

СПРАВКИ

КИНО

«Рубин»

29—30 октября. «Цена Победы» — в 12.40, 14.40, 16.40, 18.40, 21. «Короткие рукава» — в 10.

«Геолог»

29—30 октября. «Разиня» — в 19, 21.

ГАСТРОЛИ МОСКОВСКОГО ТЕАТРА ВСЕРОССИЙСКОГО ТЕАТРАЛЬНОГО ОБЩЕСТВА

ДК «НЕФТЯНИК»

14, 22 ноября. А. Дударев. «Вечер» (спектакль в двух действиях).
15, 21 ноября. А. Яковлев. «Островитянин» (сон в белую ночь в двух действиях).
16, 23, 26 ноября. М. Ворфоломеев. «Святой и грешный» (трагикомедия в двух действиях).
17 ноября. М. Ворфоломеев. «Святой и грешный» (трагикомедия в двух действиях).
18, 24, 25 ноября. Пьер Шено. «Будьте здоровы» (комедия в двух действиях).

19, 25 ноября. А. Червинский. «Счастие мое...» (пьеса в двух актах).

20 ноября. Эмил Манов. «Молодожены» (комедия-шутка в двух действиях). Спектакль — лауреат фестиваля драматического искусства республики Болгарии в СССР.

Начало спектаклей в 12, 19 часов. Принимаются заявки на коллективные посещения. Справки по тел. 2-53-53, 6-17-40.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»

16 ноября. Эмил Манов. «Молодожены» (комедия-шутка в двух действиях). Спектакль — лауреат фестиваля драматического искусства республики Болгарии в СССР.

19 ноября. Пьер Шено. «Будьте здоровы».
20 ноября. М. Ворфоломеев. «Святой и грешный» (трагикомедия в двух действиях).

Начало спектаклей в 20 часов. Принимаются заявки на коллективные посещения. Справки по тел. 2-65-32.

ДК «ГЕОЛОГ»

15 ноября. П. Шено. «Будьте здоровы».
18 ноября. А. Яковлев. «Островитянин».
23 ноября. Эмил

КАН-ТО. еще участвую в школе, читая стихи Маяковского о Кузнецкстрое, я была поражена его бесхитростными словами о том, как, лежа под телом, рабочие — вчерашние крестьяне — мечтают о том, что на месте пустоши, где они вывозят из котлованов землю, через четыре года будет город-сад. Слова эти тогда мне казались плодом фантазии поэта. И только теперь я поняла, какая реальная сила таится в них.

Сейчас могу с гордостью сказать, что отношусь к числу самых первых котальмцев. Едва путейцы

ЛЮБИТЬ СВОЮ ЗЕМЛЮ

пробили сюда сквозь болота и тайгу железную дорогу, как вместе с мужем приехали мы с Украины на безымянную станцию.

На глазах вырос временный поселок. За каких-то три года рядом с россыпью котеджей, балков и вагончиков появился многоэтажный город. Помню, как тогда, пять лет назад, сюда мы за грибами ходили. Тогда эти места казались таинственной глухоманью. С медведем не диво было встретиться.

Не знаю, как кому, а мне нравится наше

жизнь среди тайги. Не слышно шум дальних городов, их соблазны. Со временем и у нас все будет. Уже и для наших детей здешняя земля стала родной.

Все те, кто навсегда связал свою жизнь с этим краем, и те, кто еще не может себе этого сказать, должны беречь наш поселок, наш город.

Скупа наша северная земля. Где строики сняли с нее вековой покров, так уже один мертвый песок лежит. А разве надо ждать нам помощи со стороны? Разве мы

сами, каждый у своего дома, у своего подъезда, под своим окном не можем посадить березку или сосну, не дать детям или кулиганам сломать их? Разве мы сами не могли бы одерновать свой двор, сделать, где надо, заборчики? Как неузнаваемо изменилось бы все вокруг. И жизнь для многих стала бы на этой земле несравненно чище.

Будем же любить и беречь свою родную землю!

Т. ГУБЕНКО,
диспетчер Котальмской БПОККО.

НУЖНО РАЗРЕШЕНИЕ

База «Сургутгаз» неоднократно поднимала вопрос сохранности газопроводов и различных сооружений, установленных на них.

Не по-прежнему у нас много замечаний к различным строительным организациям, водителям автотранспорта, отдельным гражданам, которые не задумываются о тяжелых последствиях халатного отношения к газопроводам и газовому оборудованию.

При ведении различных работ часто повреждают газовые колодцы, ломают ограждения газового оборудования, сбивают контрольные трубки. А бывает, на газопроводах устанавливают гаражи, бытовки, жилые вагончики, складывают строительные материалы, сваливают мусор, металлолом, при-

ступают к ведению земляных работ без письменного разрешения базы «Сургутгаз».

Поэтому, еще раз хотим обратиться ко всем рабочим, машинистам землеройных машин: требуйте от прорабов и мастеров письменного разрешения на производство земляных работ.

Нужно постоянно помнить, что соблюдение требований сургутского газового хозяйства будет способствовать устранению нарушений и в конечном счете позволит избежать весьма серьезных последствий.

А. ГРОМОКЛИЗКАЯ,
мастер подземных газопроводов базы «Сургутгаз».



НОВЫЙ ДОМ ДЛЯ УРОЖАЯ

МОСКВА. К сезону закладки нового урожая столица пополнилась новым универсальным хранилищем. Новое торговое предприятие расположено в Курьяново в излучине Москвы-реки, а это представляет удобство для подвоза овощей и фруктов не только автомобильным, железнодорожным, но и водным транспортом.

Сейчас полным ходом идет сооружение

второй очереди предприятия. С пуском всей базы на ней будут одновременно храниться в специальных контейнерах 64 тысячи тонн овощей и фруктов.

НА СНИМКЕ: в цехе расфасовки продукции. Товароведы С. А. Смирнов и И. В. Пегусова проверяют качество картофеля. (ТАСС).

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

Манов. «Молодожены». Спектакль — лауреат фестиваля драматического искусства республики Болгарии в СССР.

21 ноября. М. Ворфоломеев. «Святой и грешный» (трагикомедия в двух действиях).

Начало спектаклей в 20 часов. Принимаются заявки на коллективные посещения. Справки по тел. 2-13-70.

ДК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

14 октября. П. Шено. «Будьте здоровы».

22 октября. Эмил Манов. «Молодожены» (комедия-шутка в двух действиях). Спектакль — лауреат фестиваля драматического искусства республики Болгарии в СССР.

Начало спектаклей в 20 часов. Принимаются заявки на коллективные посещения. Справки по тел. 7-43-14, 7-36-52.

Продажа билетов будет производиться с 1 ноября в кассах Домов культуры.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в СУ-7 треста Газмонтажавтоматика — секретаря, машинист-

ку. Обращаться: ул. Маяковского, 9. Ост. авт. № 4, 6, 2, 7 «ГОВД».

в торговую базу райрыболовпотребсоюза — комплектовщика в бухгалтерию, старшего товароведа промышленных и продовольственных товаров, машинистов холодильных установок и учеников машинистов холодильных установок, грузчиков, кладовщика тарного склада. Обращаться: ул. Рыбников, 31. Проезд авт. № 1 до ост. «Гастроном».

в оптово-торговую базу промтоваров УРСа объединения Сургутнефтегаз — заведующих складами, старших кладовщиков, кладовщиков и электриков (можно по совместительству), водителя электропогрузчика, бухгалтера (временно);

Ханты-Мансийская райсельхозтехника принимает в ремонт в неограниченном количестве тракторы Т-100, Т-100-М, Т-100-МЗ, имеются гусеничные полотна для тракторов ДТ-75 и Т-100. Обращаться: г. Ханты-Мансийск, ул. Розина, 16; тел. 2-29-48.

Трест Сургуттрансгидромеханизация объявляет набор молодежи и демобилизованных воинов на

курсы машинистов бульдозеров, электромашинистов земснарядов, газосварщиков. Начать учебу с 15 ноября 1984 года в г. Сургуте, г. Раменское, Яхромское Московской области, г. Ясиноватая УССР. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 29.

МЕНЯЮ:

Место в детском саду № 46 «Чайка» (группа с трех до четырех лет) на место в детских садах микрорайона строителей. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 11, кв. 24 (в любое время).

Однокомнатную благоустроенную квартиру в пос. Николаевка Донецкой обл. на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энергетиков, 5, кв. 194 (после 18 часов).

Трехкомнатную благоустроенную квартиру на двухкомнатную и однокомнатную. Обращаться: пр. Мира, 16, кв. 4 (после 14 часов).

Двухкомнатную квартиру ленинградского типа в г. Сургуте на равноценную в г. Черкеске Ставропольского края и в г. Кавказских Минеральных Вод. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 74, кв. 82 (в любое время).

Двухкомнатную квартиру ленинградского типа в микрорайоне НГДУ на две однокомнатные. Обращаться по тел. 2-11-40 (после 19 часов).

Трехкомнатную благоустроенную квартиру на двух и однокомнатную. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 9а, кв. 1 (после 18 часов).

Четырехкомнатную квартиру ленинградского типа в микрорайоне НГДУ на трехкомнатную ленинградского типа и однокомнатную, или на трехкомнатную в г. Свердловске и однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться по тел. 6-57-08 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по гороремная облачность, осадки, преимущественно в виде снега, слабый ветер, на дорогах ледяная корка, ветер с северо-западной, м-сек., порывы до м-сек., температура в духа 0 плюс 2 к вечеру понижается до 5 градусов. Минеральных вод в Оне Сургута 15° пература воды 2 градуса, малый

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор—6-69-02, зам. редактора, отдел писем—6-60-33, ответственный секретарь, отдел промышленности—6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии—6-67-57, директор типографии—2-32-21, технолог—2-52-69, бухгалтерия типографии—2-52-08.

Газет
ежедне
воскр
поне