

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 204 (6402)

Пятница, 19 октября 1984 года

Цена 2 коп.

## ЗНАМЕНА – ПОБЕДИТЕЛЯМ

Бюро горкома КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, бюро горкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования среди предприятий и организаций промышленности, строительства, транспорта, торговли и сельских хозяйств города и района за третий квартал 1984 года.

В принятом постановлении отмечается, что в третем квартале 1984 года трудовые коллективы проделали большую работу по дальнейшему экономическому и социальному развитию города и района. Объем промышленного производства составил 599,5 миллиона рублей (1754,5 миллиона рублей с начала года). Реализовано продукции на сумму 561,9 миллиона рублей (1643,7 миллиона рублей). Добыто 17,4 миллиона тонн нефти (49,9 миллиона тонн), 1138,8 миллиона кубометров газа (3161 миллион кубометров). Выработано 6431 миллион киловатт-часов электроэнергии (20,233 миллиона киловатт-часов). Пробурено с начала года 3947 тысяч метров эксплуатационных и разведочных скважин, выловлено 1627 тонн рыбы, заготовлено 270,5 тысячи кубометров древесины.

Выпущено товаров народного потребления на сумму 11,9 миллиона рублей (34,4 миллиона рублей с начала года). В текущем году оказано бытовых услуг на сумму 5,4 миллиона рублей. Товарооборот составил 337 миллионов рублей.

Всеми видами транспорта за девять месяцев перевезено 16,7 миллиона тонн грузов, 56 миллионов пассажиров. Коллективами строителей в III квартале введено основных фондов на 307,7 миллиона рублей, освоено 403 миллиона рублей капитальных вложений. Выполнены планы по вводу жилья, общеобразовательных школ.

Бюро горкома КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, бюро горкома ВЛКСМ признали победителями в социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного знамени и занесением на городскую Доску почета:

— коллектив НГДУ Сургутнефть (начальник Г. Г. Голубев, секретарь парткома Н. А. Голубев, председатель профсоюзного комитета Н. Г. Фомина, секретарь комитета ВЛКСМ М. П. Тимофеева), выполнивший план по добыче нефти на 101,6, сжижение газа на 110, производительности труда на 101,6, добившийся снижения себестоимости продукции на 1,7 процента;

— коллектив производственного объединения автомобильного транспорта (начальник В. Г. Видеман, секретарь парторганизации В. П. Антонишин, председатель профсоюза В. М. Власов, секретарь комитета ВЛКСМ А. Н. Кошелев), выполнивший план по объему перевозок на 105, пассажирообороту на 100,5, производительности труда на 109,5 процента;

— коллектив производственно-ремонтного предприятия Тюменьэнергоремонт (директор Э. В. Медведев, секретарь парторганизации А. П. Егоров, председатель профсоюзной организации А. Е. Барский, секретарь комсомольской организации Ф. Ш. Головырцева), выполнивший план по производительности труда на 108,3, снижению себестоимости на 0,7 процента и сокративший сроки простоя оборудования в ремонте на 244 часа;

— коллектив треста Сургутнефтестрой (управляющий Г. Т. Осадчий, секретарь парткома Г. М. Лямин, председатель профкома С. С. Абдоков, секретарь комитета ВЛКСМ Н. П. Гаврилова), выполнивший план СМР на 104, снизив себестоимость на 5, достигший производительности труда на 102,1 процента;

— коллектив треста Сургутнефтестрой (управляющий Г. Т. Осадчий, секретарь парткома Г. М. Лямин, председатель профкома С. С. Абдоков, секретарь комитета ВЛКСМ Н. П. Гаврилова), выполнивший план СМР на 104, снизив себестоимость на 5, достигший производительности труда на 102,1 процента;

— коллектив совхоза «Сургутский» (директор В. Г. Ключко, секретарь парторганизации В. Т. Матюшенко, председатель профкома И. Н. Ярыш, секретарь комитета ВЛКСМ Т. М. Чаботарь), выполнивший план по производству молока на 102, мяса на 126,2, общего поголовья крупного рогатого скота на 112,5 процента, обеспечивший заготовку кормов на зимне-стойловый период более 20 центнеров кормовых единиц на условную голову.

Занесены на городскую Доску почета коллективы производственного объединения Объединение нефтегазогеологии, речного порта, управления бытового обслуживания, управления механизации № 3 треста Тюменьгаз. механизация.

Признаны победителями в социалистическом соревновании среди бригад, экипажей с занесением на городскую Доску почета:

— буровая бригада мастера В. С. Соловьева из Сургутской нефтегазоразведочной эксп

едиции, выполнившая план на 158,6 процента; — бригада добычи нефти мастера В. И. Чекашина из НГДУ Федоровскнефть, добывшая нефти 2116,83 тысячи тонн при плане 2112,65 тысячи;

— лесозаготовительная бригада С. П. Мисько из Сургутского леспромхоза, выполнившая план на 207 процентов;

— бригада слесарей КИПиА специализированного управления № 7 треста Газмонтажавтоматика В. Я. Алексеева, выполнившая план на 104 процента;

— бригада дорожных рабочих СУ-904 треста Сургутдорстрой А. Н. Красильникова, выполнившая план на 164,9, достигшая выработки 162,1 процента;

— комсомольско-молодежная бригада коммунистического труда слесарей-сантехников КММУ-3 треста Тюменьгазмонтаж И. К. Ивашенко, выполнившая план на 118, достигшая выработки 124 процентов;

— бригада слесарей-монтажников СУ-8 треста Сургутнефтепромстрой А. М. Чернышевского, выполнившая план на 130 процентов;

— экипаж самолета АН-24 (командир Е. Н. Степкин), выполнивший план на 111 процентов, сэкономивший 7,5 тонны топлива;

— бригада водителей В. Н. Подоляко производственного объединения автомобильного транспорта, выполнившая план по объему перевозок на 102,8, производительности труда на 102,8 процента;

— телятница Е. И. Ярова, доярки Н. Р. Кузнецова и Л. С. Фролова, добившиеся высокой продуктивности животных (совхоз «Сургутский»).

Отмечена хорошая работа коллектива Сургутского леспромхоза, автобазы № 4 автовородного треста, объединенного авиаотряда, Сургутской ГРЭС, трестов Сургутнефтепромстрой, Специнефтегазстрой.

Вместе с тем отмечена неудовлетворительная работа коллективов НГДУ Повхнефть, Локосовского кирпичного завода, управления рабочего снабжения производственного объединения Сургутнефтегаз, не справившихся с планами по объему и реализации продукции

Граждане Советского Союза! Шире развертывайте движение за экономию и бережливость!

Эффективнее используйте трудовые, топливно-энергетические и другие материальные ресурсы!

(Из Призывов ЦК КПСС).



### СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

#### ЗА РУЛЕМ МАСТЕРА

Бригада водителей Ивана Ивановича Котлярова из автобазы № 8 автовородного треста занимается перевозкой грунта и торфа на обустройство улиц города, таких как Северная, 4В, 78П, на строительство банио-прачечного комбината и другие объекты. Этот коллектив показывает достойный пример в выполнении производственных задач, на него равняются остальные транспортники предприятия.

Сентябрьский план по грузоперевозкам бригада И. И. Котлярова выполнила на 121, а по грузоборту — на 133 процента. Коэффициент использования парка здесь составил 0,81 — очень хороший показатель.

Председатель совета бригады водителей А. Ф. Клыпка и члены совета С. С. Момотов, Ф. С. Булатов большое внимание уделяют работе с молодежью, правильной организации труда. Коллектив третий год работает по методу бригадного подряда, постоянно улучшая технико-экономические показатели. Нельзя не отметить ударный труд В. П. Поломинова, М. И. Левкулича, В. Г. Багрия, Р. К. Гарифуллина, М. И. Лавришина, Р. Г. Касымова и других членов бригады.

Сейчас коллектив трудится на обустройстве Федоровского месторождения и также с полной отдачей сил. Он оправдывает звание победителя социалистического соревнования и то, что вот уже несколько месяцев подряд в честь его поднимается красный флаг предприятия.

Бригада И. И. Котлярова, как и все советские люди, встала на трудовую вахту под девизом: «40-летию Победы — 40 ударных недель». Она решила 27 октября (в канун своего профессионального праздника) объявить вахтой мира и заработанные деньги перечислить на его укрепление.

А ПИВТОРАК, старший инженер цеха труда и зарплаты



Когда в Министерстве энергетики и электрификации СССР подводили итоги социалистического соревнования по принципу «рабочей эстафеты» по Тюменской области за первое полугодие, то решение было единодушным: первое место присудить коллективу участка Гидромонтажа.

Это подразделение занято на монтаже конструкций здания первого энергоблока Сургутской ГРЭС-2. Оно является передовым на главном объекте нашего города. Но и в нем есть свои лидеры, и в их числе — бригада монтажников В. Х. Нигматуллина. Этот коллектив с опережением графика выполнил ответственную операцию — закрытие временного торца главного корпуса, что обеспечило фронт работ для тепломонтажников, выполнивших сборку основного оборудования станции. Он же досрочно завершил работу по установке закладных деталей на береговой насосной станции.

В числе тех, кто внес большой вклад в успешное выполнение этих ответственных задач, — Александр Дудоров. Несмотря на свою молодость, он не новичок на энергетических стройках, за плечами немалый производственный опыт. Слесарь-монтажник пятого разряда, он является сменным бригадиром, умело организует работу монтажников.

В. МОСКОВСКИЙ.  
На снимке: А. ДУДОРОВ.  
Фото Ю. Жукова.

### 21 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

#### ВСТРЕЧАЯ ПРАЗДНИК

С отличными показателями подошли к своему профессиональному празднику труженики Сургутского молочного завода. Девятимесячный план по выпуску цельномолочной продукции выполнен на 104 процента, что составило 24,738 тонн.

Победителем внутризаводского соревнования признана бригада Антонины Александровны Постол, второе

место присуждено коллективу Нины Николаевны Гриценко. Молодежь предприятия равняется на ветеранов, таких как старший лаборант Галина Сергеевна Иванова, заведующая лабораторией Тамара Васильевна Буровцева, прачка Елена Карповна Сергеева, бухгалтер Галина Андреевна Слепцова.

М. ХАРЛОВА, ниже ее — отдела кадров гормолзавода.

# КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ

БОГАТ и славен традициями, добрыми делами коллектива треста Сургуттрансгидромеханика.

В нелегких северных условиях возводятся руко-творные острова, дамбы, дороги, кустовые основания и площадки. Разбросанные по всей территории обширной Тюменской области, земснаряды качают и качают со дна рек, речушек, озер и водоемов остро необходимый в строительстве песок.

Главная фигура в экипаже — багермайстер, что в переводе означает буквально «земляной мастер». Настоящими мастерами земляных работ в коллективе треста зарекомендовали себя коммунист В. Свищунов, багермайстры А. Ишук, Н. Краснощеков, Г. Арутюнов и многие другие. В коллективе насчитывается шесть земснарядов, перешагнувших миллионный рубеж, а маяки социалистического соревнования В. Свищунов и А. Ишук за год безостановочной работы на своих земснарядах намыли по миллиону с половиной тонн песка.

В целом же коллектив за девять месяцев этого года поднял на гора 26 миллионов тонн грунта, выполнив план девяти месяцев на 103 процента, снизив себестоимость продукции и повысив производительность труда.

Такова короткая справка о трудовых показателях треста Сургуттрансгидромеханизация, про-

звучавшая в отчетном докладе секретаря партийной организации Н. Головца.

Отчитываясь перед товарищами, секретарь партийного бюро подчеркнул, что на коммунистах предприятия лежит высокая ответственность — возглавлять борьбу за выполнение планов и социалистических обязательств нынешнего года и пятилетки в целом, показывать образцы высокопроизводительного, творческого труда.

— Непременным условием успешного выполнения намеченного является укрепление трудовой дисциплины, порядка и организованности на производстве, — говорил докладчик. — Но у нас это не стало нормой. Наблюдаются нарушения распорядка на первом, пятом, восьмом участках. Нелегко и непросто вести работу среди молодежи и нового пополнения, когда сами коммунисты замечены в неблаговидных делах. Примеры? Да возьмите хотя бы тот факт, что не однажды совершили прогулы коммунисты М. Афанасьев и С. Конин.

Сообщая о принятых мерах, докладчик заметил, что партийное бюро рассмотрело поведение названных товарищей и строго наказало их. Как явствует из доклада, не осталась в стороне и профсоюзная организация, однако похвастать здесь нечем, потому что в тресте не изжита течущесть кадров, не сфор-

мирован устойчивый стабильный коллектив.

Об этом говорили инженер по подготовке кадров Н. Хоменко, заместитель управляющего трестом В. Торк, исполняющий обязанности управляющего В. Егоров и другие. Выход им видится в том, чтобы как можно скорее вводили на участках и земснарядах в действие Закон о трудовых коллективах, когда сам коллектив становится воспитателем, наставником. Безусловно, порядок у себя должны наводить сами, а в тресте немало специалистов и руководителей, которые могут направить действие массы в единое русло.

Отчетный доклад задал тон собранию и в значительной мере определил характер выступлений, вызвал живую реакцию коммунистов. Желающих выступить было немало. Они дополнили доклад, осветили те вопросы, которые были отмечены лицом вскользь, штрихами.

Скажем, Головец, раскрывая тему работы с молодежью, говорил, что она активно участвует в субботниках, шефствует над городским краеведческим музеем. По инициативе комсомольцев коллектив перечисляет деньги в помощь пострадавшим от стихийного бедствия в Ивановской области.

— Вот они, наши резервы, — так развел мысль секретаря коммунист А. Горяев. — Отсюда мы можем черпать по-

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

полнение наших рядов. Ребята к нам приходят в основном хорошие, и мы с вами должны наставить их на путь истинный. Вообще у нас довольно слабо ведется работа по росту партийных рядов. Не случайно поэтому многие руководители на ответственных участках беспартийные. А им-то как раз и двигать производство вперед, через них вести в массах генеральную линию партии.

КАСАЯСЬ результативности принимаемых решений, многие отмечали, что эта работа в партийной организации не на высоте. Тот же Горяев заметил, что в течение года провели только пять собраний. Остальные сорвались по причине неявки коммунистов. Эти факты решали обсудить на бюро, но подошел и отчетный период, а решение свое коммунисты не выполнили.

Так же нерегулярно проходит в тресте и политучеба. И вину здесь должны взять на себя коммунисты, прежде всего — коммунисты-руководители, которые, как заметил один из выступающих, закрывали глаза, если срывалась учеба, или пытались это оправдать разобщенностью коллектива. В решении отчетно-выборного собрания по вопросу марксистско-ленинского образования записано, чтобы и впредь бюро серьезнее подходило к подбору кадров пропагандистов, а на итоговых занятиях непременно дол-

жны побывать члены партийного бюро.

Но не все выступавшие придерживались критического и конструктивного анализа партийной работы. У некоторых преобладали элементы перечислительности, самоотчетности. Просматривается в этом доли вины докладчика. Он наиболее полно характеризовал вопросы производственной деятельности, чего не смог достичь по вопросам внутрипартийной организаторской работы коммунистов, выполнения ими партийных поручений. Неудивительно, что порой отчетно-выборное собрание превращалось в производственную летучку.

На апрельском (1984 г.) Пленуме ЦК КПСС товарищ К. У. Черненко очень ясно сказал о том, что партийная работа — прежде всего работа с людьми. Прошел достаточно солидный срок, чтобы партийные организации сумели перестроить свою деятельность. Судя по отчетно-выборному собранию, перестройка эта в тресте Сургуттрансгидромеханизации идет медленно. Цифры и показатели здесь — по-прежнему главный и единственный критерий работы людей.

Перестройка стиля и методов — дело, ясно, непростое. Наскоком тут высот не возьмешь. Требуется кропотливая, последовательная и энергичная работа. На это и указали коммунисты треста новому составу партийного бюро.

Г. КОНДРЯКОВА.



## ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Партийный комитет нефтегазодобывающего управления Повхнефть, понимая важность повышения эффективности науко-логической работы, направляет работу агитаторов, политинформаторов, пропагандистов, лекторов на то, чтобы теоретические положения в их выступлениях были тесно связаны с жизнью предприятий. Бойцы идеологического фронта не только устной пропагандой и личным примером способствуют творческому поиску, развитию сознательного отношения к труду. Зачастую они помогают добиться конкретных изменений, успехов в коллективе, благодаря пропаганде передового опыта в наращивании добычи нефти, снижении ее себестоимости.

Политинформаторы аппарата управления Повхнефтья имеют особую оперативность в распространении положений всех основополагающих документов и решений партии и правительства среди тружеников управления. Каждый из десяти, входящих в группу политинформаторов регулярно проводит беседы в цехах подразделениях, основным лейтмотивом которых является повышение трудовой активности рабочих как залог упрочения могущества нашей Родины.

С большим мастерством на актуальные темы выступают перед людьми В. А. Быкова, С. М. Ваймшток, С. П. Кукура, Ю. С. Калашников и другие. Примечательно, что все политинформаторы НГПУ Повхнефть строят свою работу согласно индивидуальному плану, в который входит круг вопросов, наиболее близкий им.

В. ЛАЗАРЕВ.

## НАВСТРЕЧУ 40-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ



## ЧТОБО ПОГОЛОВЬЕ БЫЛО ЗДОРОВЫМ

На фермах близок ответственный для животноводов период — массовый отел коров. Как вырастить здоровый приплод крупного рогатого скота? Об этом рассказывает старший научный сотрудник отдела внедрения достижений науки и техники в сельское хозяйство Л. ПАВЛОВА.

Система ухода за новорожденными телятами должна быть направлена на максимальное использование защитных свойств и ценных пищевых качеств молозива. Первые дни жизни — решающие для здорового молодняка. Соблюдение всего комплекса мероприятий по получению здорового приплода, в котором одно из важных мест занимает правильное выпаивание полноценного молозива, обеспечивает надежную профилактику болезней новорожденных животных. Необходимо помнить, что телята не имеют врожденного иммунитета. Поэтому основным и незаменимым источником питания для них является молозиво. Чем раньше

молозиво сразу при появлении у него пищевого рефлекса, естественным путем. При содержании теленка вместе с матерью он принимает молозиво 5—6 раз в сутки. Все это способствует получению новорожденным максимального количества иммунных глобулинов и других полезных компонентов молочника.

При выпаивании молозива из сосковых поилок его следует давать новорожденному в первые дни жизни 4—5 раз, двукратное поение телят молози-

вом просто недопустимо. И совсем плохо, когда выпаивают из ведра оставшееся или совсем холодное молозиво или дают его очень поздно.

Один из лучших способов выращивания крепкого и здорового молодняка, особенно во время массовых отелов, — перевод телят от матери (то есть после молозивного периода) под коров-кормилиц. Этот способ применяется на ферме «Горная», Ханты-Мансийской сельскохозяйственной опытной станции.

## ПЕРВОЕ МЕСТО

Успешно справившись продемонстрировала высокий класс работы на по заготовке грубых кормов для совхоза «Тундринский», бригада сено-заготовителей из СУ-51 треста Сургуттрубопроводстрой заняла первое место в социалистическом соревновании среди дополнительных заданий, перекрыв ранее достигнутые темпы роста производительности труда.

Как и в прошлом году, коллектив бригады, которую возглавляет коммунист Л. П. Савенко,

Н. АЛЕКСЕЕВА.

# КТО ОТКЛИКНЕТСЯ?

Год назад в поселке Белый Яр открылась новая амбулатория. Мы с большой радостью и подъемом творческих сил начали работать в новом здании. Но наш горячий пыл быстро охладил мороз в здании. Прошедшей зимой мы обслуживали больных при температуре не выше восьми градусов, так как амбулатория находилась на временном отоплении. В результате чего возросла заболеваемость медицинских работников. В кабинетах за зимний период трижды размораживалась отопительная система, замерзали дезинфицирующие растворы и шприцы, нарушился санитарный режим. От калориферов трижды загоралась электропроводка.

Весь год коллектив жил надеждами, что с наступающей зимой амбулаторию подключат к центральному отоплению и в кранах у нас будет теплая вода. Но, как выяснилось, мы остались на эту зиму вообще без отопления.

И еще один нерешенный, но немаловажный вопрос — подъездные дороги к амбулатории. Он неоднократно поднимался на заседаниях исполнкома сельского Совета, на отчетном собрании райисполкома при ДК поселка, в СМУ-4.

Так, решением исполнкома сельского Совета № 18 от 24 мая этого года начальнику строительно-монтажного управления № 4 в срок до 1 июля нынешнего года надлежало построить

подъездную дорогу к нам. Назначались сроки и не выполнялись. Больше видеть, как добираются к нам беременные женщины, старые больные люди, мамы с маленькими детьми.

Давно готово все в амбулатории для начала работы подстанции «скорой помощи», но не может дойти к нам машина.

Если ранее СМУ-4 нас «кормило» обещаниями, то 13 августа начальник управления Г. С. Стешенко заявил: «Эта дорога не моя». Вопрос о том, кто же должен делать подъездную дорогу к амбулатории, по сегодняшний день остается открытым.

В амбулатории сложился работоспособный, мужественный, грамотный

коллектив. Нам по плечу любые задачи. Коллектив борется за звание коллектива коммунистического труда. Мы все хотим сделать своими руками, но не сдвигается с места реконструкция рентгенокабинета, два года без дела прекрасный новый рентгеноаппарат. Готовы к открытию хирургический и перевязочный кабинеты, но у нас не хватает врачей, так как нет квартир для них.

Очень жаль, что с первых же дней коллектива призван решать не производственные, а бытовые задачи. Но есть еще надежда, что все-таки кто-нибудь откликнется на наши беды.

Т. РОДИНА,  
главный врач.

## ● РАБОЧИЕ РИТМЫ СУРГУТА

### К финишу — по-ударному

По-ударному продолжает трудиться коллектив ДСК Главзапсибкостроя.

Как сообщил начальник Аланово-экономического отдела комбината В. И. Виноградов, за девять месяцев заказчикам при программе 136,3 передано 154,4 тысячи квадратных метров жилья. В том числе нефтяникам Сургута — более 60 тысяч. Сверх запланированного получили благоустроенные квартиры нефтяники Ноябрьска.

Всего произведено строительно-монтажных работ на 103,4 процента к заданию, по генподряду — на 102,1, товарно-строительной продукции — на 112,8 процента.

Хорошие результаты показаны и на промышленных предприятиях ДСК. К примеру, на 101,6 процента выполнен объем нормативно-чистой продукции, реализовано продукции на 102,5 процента.

Следует отметить, что успех принесли усилия по снижению себестоимости и достижению прибыли в строительстве и промышленности.

В конце минувшего квартала в системе предприятия создано еще одно подразделение. Перед СМУ-3 стоит определенная задача — монтаж объектов соцкультбыта. Это позволит генподрядным СУ-22 и СМУ-2 сосредоточить силы на основном направлении своей деятельности, увеличить объемы вводимого в эксплуатацию жилья с четким сохранением намеченных сроков сдачи объектов.

Итак, пройден очередной трудовой рубеж. В коллективах ДСК ширится социалистическое соревнование за успешное выполнение государственных заданий четвертого года пятилетки



Более двух десятков лет живет и трудится Нина Георгиевна Зинченко в Сургуте. Приехала сюда вместе с мужем, геодезистом. Первые годы жили в тайге, приходилось молодой женщине заниматься всячими подсобными работами.

— А в шестьдесят восьмом году, — вспоминает она, — переехали в город. Думала я, что за-

была свою профессию продавца. Но нет, быстро вспомнила навыки. Вот уже десять лет работаю заведующей отделом готовой одежды в торговом центре геологов.

Работа продавца не из простых. Равнодушия она не терпит. И если человек, заглянувший в ряды с плащами, куртками, шубами, костюмами, пальто, уходит из магазина, как говорится, с пустыми руками — это явный просчет продавцов. Хотя сми они не шьют этой одежды, довольствуются тем, что поступает с базы.

Кроме нее в отделе трудятся еще десять женщин. Не считая Валентины Алексеевны Брошевой, работающей пенсионерки, все — комсомольского возраста. Дело общее — характеры разные. Вот и приходится заведующей проводить с каждой индивидуальную работу.

Старается не призывать девушек к активности, а поощрять их активность, сделать их соучастницами поиска улучшения работы.

Текст и фото А. АЛЕНОВА.

## «Поезд, берегись автомобиля!»

Великая роль железнодорожного транспорта в освоении Тюменского Севера. Ежедневно им перевозятся десятки тысяч тонн народнохозяйственных грузов и до девяти тысяч пассажиров. Бесперебойность движения, его безопасность имеют первостепенное значение.

Сургутское отделение Свердловской железной дороги — одно из самых молодых в стране. Оно успешно решает поставленные задачи. А вот вопрос обеспечения безопасности движения здесь остается еще нерешенным.

Переезд — место повышенной опасности. Об этом водителям автомобилей твердят везде и всюду, но число столкновений продолжает расти. Только в этом году на Сургутском отделении произошло 12 наездов, причем больше, чем на всей остальной части Свердловской железной до-

где 625-й км (станция Пыть-Ях) стажер Мамонтовской БПТОиК Ю. Б. Прокофьев, не имеющий прав управления, пытался также проскочить перед пассажирским поездом Симферополь — Сургут на погрузчике весом 19 тонн. В результате — разбиты локомотив и погрузчик, нелепая смерть водителя.

19 сентября, опять же на 706-м км, многие сургутяне могли видеть лежащий под откосом локомотив и разбитый вдребезги самосвал «Татра». А виной тому — водитель автобазы № 8 автодороги треста П. И. Свищев, который при наличии всех дорожных знаков, исправной переездной звуковой и светофорной сигнализации пытался пересечь линию перед близко идущим поездом. П. И. Свищев погиб, потеряв в движении поездов составил более пяти часов, а убытки — свыше трехсот

## ● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Интересны объяснения руководителей предприятий, чьи водители оказались виновниками столкновений. Вот что, к примеру, сказал главный инженер Мамонтовской БПТОиК М. И. Черняевский: «Не могу представить, как он мог выехать, ведь на объекте пропускная система, да и зачем нужно было выезжать?». А вот ответ начальника автобазы № 8 В. Т. Коротченко: «Самосвал был направлен в распоряжение СУ-63 для вывозки песка из карьера «Стрельбище». Восемь раз он загружался, но почему-то не выгрузился в нужном месте. Непонятно, как он мог оказаться на этом переезде?».

Перед каждым железнодорожным переездом установлен знак «Берегись поезда», но в сложившейся обстановке переезд боится автомобили. В пору вводить знак «Ноезд берегись автомашилью». Ведь каждый из четырех случаев

езд машины на локомотив или вагон. Громадные убытки, человеческие жертвы.

Сколько бы ни проводили разъяснительной работы среди водителей железнодорожники (по Сургутскому отделению охвачено более 32 тысяч человек), но пока в хозяйствствах не наладят жесткий контроль за работой шоферов, не будут отмечать в путевых листах «На маршруте — переезд», постоянно проводить инструктаж по правилам проезда через переезд — наезды не избежать. Настала, видимо, пора вместо избитых трафаретов «Пассажиров не брать» писать на приборной панели «Берегись переезда!» или «Жизнь дороже сэкономленной на переезде минуты».

Ведь это может быть жизнь не только водителя, но и машиниста, более того — сотен пассажиров. Призадумаемся, а?

А. ПОКИДОВ,



## ● 21 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

### К НАШЕМУ СТОЛУ

Киргизская ССР. Переработку фруктов ведет Балыкчинский плодовинсовхоз-комбинат. Первая партия фруктовых консервов, натуральных соков, варенья отправлена потребителям.

На снимке: инженер-технолог Ажаркуль Бакасова с готовой продукцией. Фотохроника ТАСС.



## С ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА

ТУРКМЕНСКАЯ ССР. Коллектив ашхабадского производственного объединения имени 40-летия ТССР систематически перевыполняет задания, выдает продукцию только хорошего и отличного качества. Ассортимент изделий постоянно обновляется. С начала нынешнего года реализован сверхплановой продукции более чем на 230 тысяч рублей.

На снимке: модельер Наталья Перепелкина демонстрирует новинки. Фото К. НАЗАРОВА (ТАСС).

