

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 225 (6423)

Среда, 21 ноября 1984 года

★ Цена 2 коп.

## ВПЕРЕДИ БОЛЬШИЕ ЗАДАЧИ —

Близится к концу четвертый год пятилетки,переди — ее завершающий год. Советские люди готовятся достойно встретить его, глубоко сознавая, что их ждут большие, ответственные задачи. На очередном заседании Политбюро ЦК КПСС, в котором приняли участие первые секретари ЦК компартий союзных республик, рассмотрены проекты Государственного плана экономического и социального развития СССР и Государственного бюджета СССР на 1985 год.

С большой речью на заседании выступил товарищ К. У. Черненко. Политбюро ЦК КПСС полностью одобрило указания и выводы, содержащиеся в его выступлении, признало необходимым положить их в основу деятельности всех партийных, государственных и хозяйственных органов, общественных организаций и трудовых коллективов.

Год 1985-й во многих отношениях необычен. Это год активной подготовки к XXVII съезду КПСС, год 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. «Несомненно, все это придает особый политический смысл той большой работе, которая ждет нас в новом году», — отметил товарищ К. У. Черненко. — Она должна пройти под знаком мобилизации всех сил на успешное завершение нынешней пятилетки и создание хорошей, прочной базы для двенадцатой пятилетки».

Подготовка проектов плана и бюджета на 1985 год потребовала немало усилий, учитывались и наши достижения, и имеющиеся недоработки. Известно, что в силу ряда причин темпы развития народного хозяйства в 1981—1982 годах оказались несколько ниже, чем намечалось. Партия реалистично оценила ситуацию и выработала действенные меры, направленные на преодоление негативных тенденций, ускорение экономического роста. Эти меры дали свои результаты — экономика стала развиваться более динамично. Последние два года ознаменовались положительными сдвигами в работе практически всех отраслей народного хозяйства. Обнадеживающие перемены происходят в сельском хозяйстве, о чём говорилось на октябрьском Пленуме ЦК КПСС. Все это благоприятно отразилось на жизненном уровне советских людей. А это — главный критерий правильности экономической политики партии, верности выработанной линии.

Что позволило добиться таких результатов? Прежде всего более целенаправленная, предметная работа партийных организаций, советских и государственных органов в центре и на местах по совершенствованию руководства хозяйственным строительством. Усилилась требовательность к кадрам всех рангов, повышена их ответственность за состояние дел. Сказалось и укрепление трудовой и производственной дисциплины, организованности. Эти меры получили всенародную поддержку.

Общими усилиями положительные сдвиги в экономике должны быть не только закреплены, но и приумножены. Итоги работы свидетельствуют, что не везде удалось преодолеть отставание. Особенно это касается выполнения плана по новинкатуре продукции. Кое-где есть настроения благодушия, самоуспокоенности. Для таких настроений не должно быть места. Те, кто еще отстает, должны подтянуться, кто справляется с планом, — догнать передовиков, идущие впереди — не сбавлять темпов.

Проект плана завершающего года пятилетки направляет на упрочение и развитие положительных тенденций в экономике. В нем определяются более высокие, чем в среднем за предыдущие годы пятилетки, темпы роста народного хозяйства по общекономическим показателям. Сделан упор на интенсификацию общественного производства. Существенное развитие получат отрасли гопливно-энергетического комплекса, высокими темпами, как и прежде, будут развиваться газовая промышленность, атомная энергетика. Большие задачи предстоит решать металлургам, машиностроителям. Усилиется насыщение сельского хозяйства, всех отраслей агропромышленного комплекса современной техникой, увеличится поставка селу минеральных удобрений. Одна из узловых проблем — капитальное строительство. Здесь намечаются высокие темпы роста, лучшее обеспечение строек материалами, машинами и механизмами.

(Сокращение на 2 стр.).



## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

### РЕЗУЛЬТАТ ПОИСКА

В нынешнем году от строителей треста Сургутнефтегазстрой потребовалось резкое увеличение объемов работ по отсыпке кустов под буровые установки. Где взять резервы, чтобы справиться с поставленной задачей? В их поиске включились специалисты отделов и служб, руководители всех звеньев, новаторы производства.

Эффективное и оригинальное решение предложил начальник производственно-технического отдела ДСУ-5

В. В. Чип: уменьшить площадку под кусты, где проводка скважин будет вестись установками в эшелонном исполнении. А именно такие агрегаты все чаще поступают сейчас в Западную Сибирь. Предложение специалиста было основано на точном и строгом расчете. Решили испытать его на практике.

Сейчас с куста, построенного под эшелонную буровую установку новым методом на Кошалымском месторождении, ведется бурение.

Темпы работ и качество проводки хорошие. А каков экономический эффект? Рационализаторское предложение В. В. Чипа позволяет получить на строительстве каждого подобного кустового основания почти 100 тысяч рублей экономии. Ведь объем отсыпки в этом случае уменьшается на 15 тысяч кубометров. Строители намерены использовать новый метод, существенно сокращающий затраты ресурсов, средств, времени и на других месторождениях.

Н. ИВАНИКОВ.

### ПО ЗОВУ ВРЕМЕНИ

Сотни предложений и изобретений разрабатывают и внедряют в производство подразделения Глазовского южно-нефтегазового строя. Только в прошлом году экономический эффект от их реализации составил свыше пяти миллионов рублей.

В главке более ста пятидесяти творческих комплексных бригад. Немало их и в нашем городе, ведь здесь находятся ведущие подразделения отрасли, такие, как тресты Сургутнефтегазстрой, Специалнефтегазстрой, Сургутгазстрой.

Лучшей творческой бригадой на комбинате

промышленных предприятий треста Сургутнефтегазстрой является союз новаторов — Толыги, Перова и Зайцева. Ими воплощено в производство 24 разработки с общей экономией в 75,4 тысячи рублей.

Как подчеркнул в своей речи на очередном заседании Политбюро ЦК КПСС товарищ К. У. Черненко, «...в наше время основа эффективного развития — широкое внедрение достижений науки и техники в производство». Труженики Глазовского южно-нефтегазового строя активно включились в это движение:

они решили в 1984—1985 годах разработать свыше двухсот различных мероприятий по созданию и внедрению новой техники и сберечь при этом не менее 22 миллионов рублей государственных средств. Вклад в достижение этой цели внесут и новаторы Сургута.

А. ВАСИЛЬЕВ.



## Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О награждении медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» работников треста-стройплощадки Эстсургутдорстрой Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР, работающих в Тюменской области.

За активное участие в освоении недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири и достигнутые трудовые успехи наградить от имени Президиума Верховного Совета ССР

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ОСВОЕНИЕ НЕДР И РАЗВИТИЕ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ»

Аламетс Малл Адриановна — главного бухгалтера.

Выборного Станислава Парфентьевича — слесаря.

Городничего Игоря Евгеньевича — машиниста экскаватора.

Гюнтера Виктора Александровича — рабочего.

Егорова Евгения Ивановича — старшего инженера.

Иванова Адольфа Николаевича — заместителя начальника управления

ления технологического транспорта.

Калениченко Федора Константиновича — водителя автомобиля.

Каттая Хейди Леонхардовича — рабочего.

Ковалевского Николая Васильевича — водителя автомобиля.

Киппара Прийдика Рудольфовича — рабочего.

Кудряшова Юрия Алексеевича — машиниста экскаватора.

Кызырлга Яана Яа-

новича — начальника участка.

Кыйва Артура Тойво-Оловиша — рабочего.

Маслова Леонида Савича — водителя автомобиля.

Менса Юло Эдуардовича — начальника участка.

Непряхина Виктора Леонидовича — начальника управления технологического транспорта.

Ныммик Леа Энновну — начальника отдела.

Павлова Владимира Владимировича — водителя автомобиля.

Пайдлу Арви Иоханнес-Альбрехтовича — рабочего.

Пикильда Мати Рихардовича — машиниста автокрана.

Рачинского Арнольда Яковлевича — управляющего трестом-стройплощадкой Эстсургутдорстрой.

Рускина Виктора Андреевича — машиниста буровой установки.

Рыжикова Михаила Павловича — машиниста бульдозера.

Сидоренко Георгия Васильевича — водителя автомобиля.

Соло Тыниса Аугустовича — старшего мастера.

Теплякова Константина Михайловича — водителя автомобиля.

Титкова Вячеслава Евгеньевича — водителя автомобиля.

Укрюкова Александра Ивановича — прораба.

Чайкина Виктора Владимира — рабочего.

Яковенко Владимира Константиновича — токаря.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ. Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР НЕШКОВ.

1984 года.

# ВПЕРЕДИ БОЛЬШИЕ ЗАДАЧИ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Каждого труженика Страны Советов непосредственно касается социальный раздел плана. Предусматриваются дальнейший рост материального и культурного уровня жизни населения, последовательное развитие жилищного и социально-бытового строительства. В 1985 году реальные доходы населения увеличатся на 3,3 процента, что, существенно выше, чем в среднем за предыдущие четыре года. Будет продолжено централизованное повышение заработной платы учителям, ряду категорий работников сельского хозяйства. Предусмотрено расширить льготы участникам Великой Отечественной войны, намечаются другие важные меры, в том числе связанные с реализацией школьной реформы.

Должным образом учтены также потребности укрепления обороноспособности страны.

Проект плана предусматривает дальнейшее развитие внешнеэкономических связей, особенно интенсивное со странами-членами СЭВ. Полностью учтены все положения, вытекающие из решений и договоренностей Экономического совещания на высшем уровне.

Проекты плана и бюджета соответствуют установкам XXVI съезда партии, последующих Пленумов ЦК КПСС, в них достаточно полно воплощено то новое, позитивное, что вошло в жизнь страны в последние годы.

С учетом состоявшегося обсуждения Политбюро ЦК КПСС одобрило в основном проекты плана и бюджета на 1985 год. Совету Министров СССР рекомендовано внести их на рассмотрение Верховного Совета СССР.

«На передний край теперь выдвигается задача организации четкой и целеустремленной работы по претворению всего намеченного в жизнь, — отметил товарищ К. У. Черненко. — Вопрос ставится так: ПЛАН ДОЛЖЕН БЫТЬ БЕЗУСЛОВНО ВЫПОЛНЕН, а там, где это возможно и необходимо, — перевыполнен».

Общая задача, которая должна пронизывать работу всех отраслей, всех предприятий, — это лучше хозяйствовать, эффективнее использовать ресурсы, работать более результативно. Иначе говоря, рационально вести хозяйство. Своеобразие текущего момента состоит в том, чтобы поднять всю работу на качественно более высокую ступень, охватив рационализацией все звенья производственного процесса.

Широкое поле деятельности — экономия материальных ресурсов. Причем подход должен сейчас быть принципиально иным, чем раньше. Сегодня мы должны рассчитывать на непрерывное увеличение ресурсов. В наши дни именно экономия становится важнейшим источником обеспечения роста производства. На каждом предприятии надо разработать четкий план действий по экономии, установить строгий контроль за его выполнением. Почему бы, скажем, не подойти к делу так, чтобы каждый трудовой коллектив по примеру передовых предприятий поставил перед собой задачу — проработать два дня в году на экономленных материалах, сырье и топливе.

Политбюро ЦК поддержало инициативу передовых коллективов страны по созданию за счет рационального ведения хозяйства фондов сверхплановой экономии предприятий, областей, краев, республик, которые будут направляться на социальные нужды трудовых коллективов, и в первую очередь, на улучшение медицинского обслуживания населения.

Особое внимание — рациональному использованию труда, повышению его производительности. Этому, например, хорошо отвечает начинание ряда коллективов по проведению аттестации рабочих мест. Центральный Комитет партии недавно одобрил опыт такой работы коллектива Днепропетровского комбайнового завода. Надо, чтобы министерства, местные партийные, советские и профсоюзные органы обеспечили распространение этого начинания.

Рационально хозяйствовать — значит постоянно улучшать качество продукции. Проект плана на 1985 год предусматривает важные задания на этот

счет, но их следует рассматривать как минимум того, что предстоит сделать. Ведь положение с качеством продукции обстоит пока не лучшим образом. Отраслевые министерства, центральные экономические ведомства должны поставить работу по улучшению качества на надежную основу.

Основа эффективного развития — широкое внедрение достижений науки и техники в производство. Положительно оценивается ориентацию проекта плана на создание и освоение в производстве новых видов машин и оборудования, увеличение масштабов внедрения передовых технологий, обновления продукции, товарищ К. У. Черненко вместе с тем отметил, что если на проблему развития науки и техники взглянуть с более широких позиций, то состояние дел в этой области вызывает определенную озабоченность. Поэтому Политбюро признало необходимым рассмотреть на ближайшем Пленуме ЦК КПСС вопросы ускорения научно-технического прогресса и совершенствования управления им во всех звеньях экономики.

Первостепенная задача — совершенствование управления, всего хозяйственного механизма. Большую роль в этом играет эксперимент по расширению самостоятельности и ответственности предприятий пяти министерств. В предстоящем году к нему подключится еще 21 союзное и республиканское министерство. Кроме того, на новые условия переводятся предприятия бытового обслуживания многих областей.

Все наши усилия в экономике в конечном счете имеют свою цель благо народа. Доходы трудающихся из года в год растут, покупательский спрос все более перемещается на высококачественные товары. Это закономерно. Однако промышленность оказалась неподготовленной к изменению спроса. Она продолжает в избытке производство товаров относительно низкого потребительского уровня, а добротных, пользующихся повышенным спросом — мало. Руководители Министерства легкой промышленности СССР не сумели обеспечить необходимую гибкость в изучении и учете конъюнктуры рынка, не позаботились о перестройке ряда важных производств. Упрек этот можно адресовать и многим отраслям машиностроения, выпускающим товары для населения, а также торговым организациям. Партийная линия здесь предельно ясна — обеспечить ускорение развития всех отраслей и звеньев экономики, занятых производством товаров и обслуживанием населения.

Успех дела прямо зависит от дальнейшего повышения уровня партийного руководства экономикой, всемерного усиления партийно-политической работы в массах. Своевременность, обоснованность всех действий партийных комитетов, советских и хозяйственных органов, всех организационных и пропагандистских мероприятий должны стать непреложным законом.

В полную силу надо использовать такой могучий рычаг, как социалистическое соревнование. От того, как оно организовано в трудовых коллективах, какие формы выбраны, как обеспечена гласность, в немалой степени зависят производственные результаты.

ЦК компартий союзных республик, краевым, областным, окружным, городским и районным партийным комитетам, первичным партийным организациям, министерствам и ведомствам, советским, хозяйственным, профсоюзов и комсомольским органам предложено обеспечить проведение организаторской и массово-политической работы, направленной на выполнение и перевыполнение заданий плана на 1985 год, успешное завершение одиннадцатой пятилетки.

Политбюро ЦК КПСС обратилось к коммунистам и всем трудающимся страны с призывом активно включиться в социалистическое соревнование за осуществление заданий Государственного плана, высокими достижениями в труде встретить XXVII съезд ленинской партии. Этот призыв находит живой отклик в сердцах советских людей, воспринимающих планы партии как родное кровное дело.

(«Правда» за 17 ноября 1984 года).

## В ИНТЕРЕСАХ ПАССАЖИРОВ

Исполком областного Совета народных депутатов принял решение «О мерах улучшения работы транспорта по обслуживанию пассажиров». Утверждены разработанные объединением Тюменьавтотранс, Тюменским и Сургутским отделениями железной дороги, управлением гражданской авиации и жилищно-коммунального хозяйства, объединенным Обь-Иртышским речным пароходством мероприятия по улучшению обслуживания пассажиров.

На автомобильном транспорте намечено организовать пассажирские перевозки в новых селах и городах,

а также филиалы, в том числе в 1985 году в Когалыме. К концу 1990 года число автобусов общего пользования, предназначенных для пассажирских перевозок, увеличится в Сургуте до 450. Объединение Тюменьавтотранс в течение двухнадцатой пятилетки увеличит количество легковых таксомоторов до 1100, в том числе радиоустановленных — до 200. Объединение Тюменьавтотранс, управление торговли облисполкома, агентство «Союзпечать», руководители предприятий, учебных заведений обеспечат неограниченную продажу проездных абонемент-

ных талонов в магазинах, киосках «Союзпечати», на заводах.

В целях укрепления и расширения производственной базы пассажирского автотранспорта общего пользования предусмотрено востроить в 1984—1987 годах предприятие, рассчитанное в общей сложности на обслуживание 1300 автобусов. Такое предприятие намечается построить и в Сургуте.

В целях дальнейшего улучшения пассажирских перевозок авиационным транспортом предусмотрено перевести в следующее пятилетие на автоматизированную систему бронирования и продажу

## СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

продажу билетов в горагентствах Сургута и ряда других городов и поселков области.

На железнодорожном транспорте области предусмотрено, в частности, уже в 1984 году продлить маршрут следования поездов Тюмень — Ноябрьск до ст. Новый Уренгой. Намечено завершить строительство вокзала в Пыть-Яхе в 1986 году, в Сургуте — в 1987 году.

Решение облисполкома предусматривает и другие мероприятия по улучшению пассажирских перевозок в нашей области. Полный текст решения опубликован в газете «Тюменская правда» 14 ноября.



• МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

Валдис Церпіс приехал в Сургут с отрядом имени 25-летия целины. Сейчас он назначен начальником бетономесильного цеха № 1 завода крупнопанельного домостроения.

Валдис пользуется заслуженным авторитетом в цехе. Он трудолюбив, настойчив, целеустремлен.

Комсомольцы ДСК избрали его делегатом 42-й городской отчетно-выборной комсомольской конференции.

На снимке А. Григорьева: В. В. Церпіс.

## Награды — новаторам

В Тюмени состоялся VIII творческий семинар молодых специалистов, работающих в системе Гластволюминесценции нефтегазстрой. Такие семинары стали в главке традицией. На этот раз на него пришло 180 молодых строителей нефтегазовых объектов.

Активное участие в работе семинара приняли молодые специалисты из треста Спецнефтегазстрой. Все четыре доклада, представленные М. Нырге, комсомольцами С. Зориной, А. Слепенковым, П. Деревянченко, были высоко оценены и рекомендованы на отраслевой семинар министерства, который должен состояться в начале будущего года.

За лучшую творческую работу инженер по качеству специалисту

лизированного управления теплонизоляционных работ С. Юрина, агроному тепличного комбината М. Нырге награждены памятными подарками, прорабу управления Спецподземстрой А. Слепенкову объявлена благодарность.

Вручены почетная грамота и подарок специарю СУТИРа, лучшему рационализатору г. Сургута по итогам 1983 года Павлу Деревянченко за высокие показатели в рационализаторской и изобретательской деятельности и внедрение научно-технического прогресса в строительное производство.

Г. ЧУВИЛИНА, секретарь комитета ВЛКСМ Спецнефтегазстрой.

## Энергия юности —

Говорят, что крылья прогресса — творчество молодых. Сегодня наш рассказ как раз об этом — о творчестве молодых.

ЧЕРЕЗ два дня состоится второй творческий семинар молодых специалистов Главтюменьтрубопроводстроя. Это далеко не однаждарное событие. Оно происходит раз в два года, на нем подводятся итоги работы инженерной молодежи за этот период. Молодые специалисты делятся накопленным опытом в творческими планами.

Сегодня, в преддверии семинара, уже можно подытожить, что сделано молодежью и для молодежи за последние два года. Слово — Льву НИКОЛАЕВСКОМУ, председателю совета молодых специалистов Главтюменьтрубопроводстроя.

— На строительстве трубопроводов в Среднем Приобье работает

# БРИГАДНОМУ ПОДРЯДУ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

В РАБОТЕ школы принимают участие специалисты министерства, ряда главков, объединений, трестов и других предприятий, райкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, нормативно-исследовательских станций отрасли, руководители передовых бригад. Школа проходит на базе завода крупнопанельного домостроения Сургутского ДСК.

Как известно, наша партия придает большое значение развитию колективных форм организации труда. Как отмечалось на XXVI съезде КПСС, последующих Пленумах Центрального Комитета, бригадная организация труда должна стать в нынешней пятилетке основной. И это понятно: в деле интенсификации общественного производства она, как никакая другая форма, способствует достижению максимальных результатов при минимальных затратах трудовых и материальных ресурсов. Бригадная форма прямо ведет к эффективному использованию техники, сокращению потерь, повышению производительности. Важно и

то, что коллективная заинтересованность в конечных результатах труда укрепляет дисциплину, товарищескую взаимовыручку, способствует росту мастерства.

Прогрессивная форма организации и стимулирования труда внедрена на многих предприятиях промышленности и в строительных организациях Сургута и района. Интересным опытом в этом отношении располагают подразделения домостроительного комбината. Поэтому не случаен выбор места для проведения отраслевой школы на заводе крупнопанельного домостроения. На этом предприятии стройиндустрии бригадной формой организации труда охвачен 81 процент рабочих. Тут создано 70 бригад, которые работают на один наряд, 47 из них сквозные.

Взяв за основу практику Калужского турбинного завода в начале проведения хозяйственного эксперимента, коллектив домостроителей обрел в процессе работы немало собственного опыта. На заводе организована постоянно действующая школа по внедрению бригад-

ных форм организации труда. Ее слушатели являются активными пропагандистами бригадных методов труда.

Если в начале нынешней пятилетки на заводе только начиналось внедрение системы планирования и учета основных показателей, всевозможных положений, регламентирующих роль бригады, ее совета и руководителя, то нынче приступили к переводу на хозяйственный расчет не только отдельных бригад, но и основных цехов.

Сейчас на заводе уже поняли, что бригадный хозрасчет наиболее эффективен, если он осуществляется в форме бригадного подряда. Поэтому был заключен договор администрации с 17 бригадами формовщиками, во-семью сварщиками и арматурщиками, шестью операторами по изготовлению

бетонной смеси. В свою очередь, бригады технологических линий, формовщики, заключили договоры со смежниками — арматурным и бетоносмесительным цехами, складами горячей продукции, внутрицеховыми ремонтными бригадами. Для методической помощи, оперативного руководства внедрением и действием бригадного подряда создана и функционирует инициативная группа.

Имея в виду сложность учета выпуска продукции, определения расчетной стоимости, бригады арматурного и бетоносмесительного цехов перевели на подряд в рамках этих подразделений. Например, в бетоносмесительном расчетная стоимость определяется в целом по цеху.

Уже то, что в минувшем году 15 бригад было переведено на подряд, дало ощущимые результаты.

Все эти коллектизы выполнили годовой план, большая часть их — досрочно. На месяц раньше рапортовали об этом формовочные бригады С. Гетова, О. Бердюгина, Н. Макаренко, комплексные бригады Ф. Крышана, Г. Груса, А. Павленко. Пять коллективов поддержали почин «Пятилетнее задание — меньшим составом», повысив производительность труда на 20—25 процентов. Так, в бригаде Гетова по штату должно быть 37 человек, практически же ее состав насчитывает 30.

Это не мешает ей нынче трудиться в счет октября 1985 года.

Таким образом, на заводе накоплен положительный опыт коллективной ответственности за воспитание членов трудовой ячейки. Здесь коллективы бригад, смеси, цехов заключают договоры с администрацией о моральной и материальной ответственности за состояние трудовой дисциплины и общественного порядка. Если в бригаде допускаются отдельными работниками нарушения трудовой дисциплины, то всему коллективу понижается размер премии, если нет нарушений — размер премии соответственно повышается. Эти действия регулируются специальным положением, разработанным на основе взаимных обязательств администрации и коллективов.

Слов нет, сделано коллективом завода по совершенствованию хозяйственного механизма не мало, однако предстоит сделать еще больше. Требуется время на отработку всей системы, постоянный поиск путей и методов повышения эффективности работы.

Велика роль в создании бригадных форм организации и стимулирования труда партийных и профсоюзных организаций. Необходимо шире развернуть организаторскую, массово-политическую и разъяснительную работу среди производственников, инженерно-технических работников и служащих о важности перехода на методы бригадного подряда. В этом — залог успешного выполнения наших напряженных планов.

## ● К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



### Книги рассказывают о войне

Сухумский книголюб, участник Великой Отечественной войны, кавалер многих боевых наград, полковник в отставке Николай Федорович Кобылин многие годы собирает миниатюрные издания. Его библиотека насчитывает более шестисот таких изданий, среди которых несколько десятков

(ТАСС).

кинг, посвященных Великой Отечественной войне. Это — «Василий Теркин» А. Твардовского, «Судьба человека» М. Шолохова, «Моабитская тетрадь» М. Джалиля, «Репортаж с петлей на шее» Ю. Фучика, сборник стихов советских и зарубежных авторов «Утес», «Фронтовая лирика», книга В. Лошака «Реликви подвига» о прославленном разведчике Н. Кузнеццеве.

Особое место в коллекции занимают книжки, изданные в социалистических странах, такие, как сборник стихов народов мира «Победа 1945», изданный в Венгрии, двухтомник о жизни и деятельности советского разведчика Рихарда Зорге, изданный в ГДР.

(ТАСС).

### ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС — НАШИ КРЫЛЬЯ

первые шаги на производстве.

Большое значение для нас, молодых, будет иметь творческий семинар. Он даст возможность начинающим инженерам и техникам встретиться со своими коллегами, поделиться впечатлениями и достижениями. Им будет предоставлена достаточно высокая трибуна, с которой они смогутложить ф результатах своей работы, рассказать о технических новинках, которые внедряются в их подразделениях. В первую очередь — о применении электроконтактной сварки, труб с заводской изоляцией, поисковых систем информации материалов по модели спроса...

Надо сказать, что наш совет помогает молодежи не только «встать» в производство, но и устраивать свой

быт, досуг. Мы помогаем молодым специалистам получать благоустроенное жилье, организуем различные экскурсии и вечера отдыха. Например, в тресте Сургуттрубопроводстрой совет молодых специалистов «дебился» организация диснотеки, где юноши и девушки могут не только послушать музыку и потанцевать, но и узнать много новинок из области искусства, литературы, живописи.

Мы стараемся не закрывать глаза на существующие еще проблемы. Главная из них — защечь каждого молодого специалиста, дать ему стимул и в творческой, и в практической деятельности. Надеюсь, творческий семинар поможет нам в этом.

Записал  
И. СТАСОВ.

## Автострасти КОММЕНТИРУЕМ ФАКТ на Магистральной

Да, случайно это получилось или преднамеренно, но именно улица Магистральная «прописала» у себя «Автозапчасти» — еще один специализированный в Сургуте магазин. Это первое подобное торговое предприятие промышленного объединения Тюменьоблтотехобслуживание в Среднем Приобье.

Более чем десятитысячная армия сургутских автомобилистов с большой радостью встретила такой подарок. Еще бы — до сих пор только владельцы «Жигулей» могли что-либо приобрести из запчастей, побывав на городской станции «АвтоВАЗтехобслуживание». Но, чтобы попасть туда, нужно записаться в очередь за несколько месяцев — хотя на крупный ремонт, хоть для устранения пустьяной неисправности.

А ведь большинство автомобилей сами могут устранить неполадки, были бы только запчасти. И вот специализированный магазин, в котором многое есть для автомобилей разных марок и их моделей «Жигули», «Москвич», «Запорожец», «Волга» и ГАЗ-69.

— Официальное открытие у нас было 20 сентября, — рассказывает старший продавец магазина «Автозапчасти» Нинель Эдуардовна Караваева. — Покупателей было очень много, за один тот день они принесли нам выручку около трех тысяч рублей. Много, если учесть сумму месячного плана — 25.000 рублей.

А через несколько дней

желающих приобрести их набралось столько, а автострасти разгорелись такие, что продавцам помогали работать и поварить «шорыдок». шесть работников милиции во главе с участковым уполномоченным Сергеем Ивановичем Чепак. На этот раз дневная выручка составила 6500 рублей...

— Нинель Эдуардовна, какие из запчастей смогли приобрести за это время автомобилисты?

— Конечно, не будем кричать душой, не все уходят из магазина с покупкой. Те, например, кто вознамерился быстро приобрести крестовины или шаровые опоры, распределители или авторезину для «Жигулей», детали поршневой группы, двери и крылья для «Москвичей», аккумуляторы и главные тормозные цилиндры для «Запорожца». Эти запчасти входят в перечень особо дефицитных, они поступают в первую очередь на станции техобслуживания. И магазин не собирается, как говорится, «отбирать у них хлеб». Хотя в будущем планируется про дажа кое-чего из этих дефицитов. Магазин только начал работать, и все него впереди.

— А вот мужчина расчесывается за прокладку головки блока. Продавец Вера Ивановна Виденова уточняет:

— Вы уверены, что вам нужна именно она — ведь данная прокладка для ГАЗ-69, а эти машины уже не выпускают!

— С вашей помощью они еще долго будут ездить, — улыбается покупатель.

Конечно, не будем кричать душой, не все уходят из магазина с покупкой. Те, например, кто вознамерился быстро приобрести крестовины или шаровые опоры, распределители или авторезину для «Жигулей», детали поршневой группы, двери и крылья для «Москвичей», аккумуляторы и главные тормозные цилиндры для «Запорожца». Эти запчасти входят в перечень особо дефицитных, они поступают в первую очередь на станции техобслуживания. И магазин не собирается, как говорится, «отбирать у них хлеб». Хотя в будущем планируется продажа кое-чего из этих дефицитов. Магазин только начал работать, и все него впереди.

В. ПАСЕЧНИК.

