

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 215 (6413)



Суббота, 3 ноября 1984 года



Цена 2 коп.

Работники транспорта и связи! Добивайтесь бесперебойной перевозки народнохозяйственных грузов, высокой культуры обслуживания населения!

(Из Призывов ЦК КПСС к 67-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



В КРАСНОЗНАМЕННЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Право заслужили

Встав на ударную вахту в честь 67-й годовщины Великого Октября, коллектив Сургутского производственного объединения автомобильного транспорта встречает этот праздник веселыми трудовыми достижениями.

Досрочно завершено годовое задание по грузоперевозкам. Сверх плана перевезено 258 тысяч тонн и выполнено 9,1 миллиона тонно-километров. На 2,2 миллиона человек и на 2,3 миллиона пассажиро-километров перекрыта годовая программа по пассажирским перевозкам. План по доходам выполнен на 116 процентов, дополнительная прибавка составила 926 тысяч рублей. Регулярность движения автобусов повысилась с 93,8 до 94,4 процента.

По итогам предпраздничного социалистического соревнования коллективу присуждены переходящие Красные знамена Сургутского горкома КПСС, горисполкома и Тюменского управления автомобильного транспорта. Он удостоен чести в колонне победителей открыть 7 ноября праздничное шествие трудящихся нашего города.

Нелегкий труд шофера. Он больше, чем работники другого вида транспорта, зависит от погоды, состояния дорог. В пути его подстерегают всякого рода неожиданности, и к ним надо быть готовым. Не менее важна также и готовность техники. Чем лучше ее состояние, тем меньше осложнений в пути, тем больше будет находиться машина на линии, перевезет больше грузов и пассажиров.

В Сургутском объединении немало первоклассных водителей, ав-

выполнили пятилетние задания, В. А. Шморгуна, на календаре которого — 1985 год, М. Г. Загитова, досрочно закончивший план четвертого года пятилетки. Звание «Лучший бригадир» носит А. Ф. Постоюк, а обслуживаемый его коллективом маршрут, признан образцово-показательным. Лучшими являются экипажи водителей в составе В. Н. Подолько и А. А. Хижникова, В. П. Козлова и А. И. Череватого, В. Г. Мусаткина и Г. П. Акутина, братьев Ткачук.

В объединении 24 бригады авторемонтников, и все они успешно справляются с планами и социалистическими обязательствами, обеспечивая надежный транспорт. Высокоэффективно трудятся коллективы П. Г. Грачева, Н. В. Гаврилова, Ю. М. Родина. Книгу почета предприятия украшают имя автослесаря П. В. Ткачука — основателя трудовой династии, а Доску почета — Н. М. Разина.

Скромный, но очень нужный производству вклад вносят кондукторы А. Г. Савченко, Л. Н. Сутягина, Л. И. Ковалева, Т. Ф. Елисеева, Н. Л. Краскина, В. В. Полякова и многие другие.

7 ноября, в первых рядах праздничной колонны демонстрантов, труженики производственного объединения автомобильного транспорта с гордостью пронесут над площадью красные знамена победителей социалистического соревнования. Но они знают, что эти награды еще и большой аванс на будущее. Автотранспорт — важное звено в конвейере народного хозяйства, а потому коллектив настроен на дальнейшую борьбу за его ритмичную работу.

В. СЕМЕНОВ.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

ИДУТ ЗА ЛИДЕРОМ

В последний день октября коллектив районной инженерно-технологической службы освоения скважин Мирненского УБР, возглавляемый В. М. Субботинным — Б. В. Пономаревым, рапортовал о досрочном завершении о д и ннадцатимесячной программы. Вместо 264 скважин по плану нефтегазодобывающее управление Повхнефть получило от мирненцев 270.

Социалистические обязательства года досрочно выполнила буровая бригада Г. И. Сарычева — В. А. Барова. Не-

легко досталась эта победа: прошедшие годы бригада значилась в числе отстающих. А в этом году буровики Сарычева-Барова четвертыми в Мирненском управлении справились с планом и обязательствами года. Очередной рубеж, которого намерены достигнуть, — 50 тысяч метров проходки.

Характерная черта трудового успеха буровых бригад: сегодня в УБР почти все коллективы подтянулись до уровня лидеров социалистического соревнования, работая под девизом: «Ни одного отстающего рядом!». Сегодня у передовых бригад уже пройдено по 15 тысяч метров горных пород дополнительно к заданию года, а в целом по управлению — около 60 тысяч метров. Более того, несколько проходческих коллективов справились с пятилеткой. Эти достижения проходчики недр посвятили годовщине Октября и 40-летию Великой Победы.

В. КАТРУЩЕНКО, старший инженер отдела научной организации труда и управления производством УБР.

Б. Е. ЩЕРБИНА В СУРГУТЕ

Заместитель Председателя Совета Министров СССР Б. Е. Щербина, находясь в Сургуте, побывал на стройках ГРЭС-2, заводов азери-ти и стабилизации конденсата, встретился с рабочими и руководителями строки. Были обсуждены вопросы скорейшего ввода данных объектов в эксплуатацию.

Затем Б. Е. Щербина провел совещание с партийными и хозяйственными руководителями энергетиков и нефтяников. На нем были обсуждены задачи трудовых коллективов по ускоренному вводу первого энергоблока второй станции, освоению нефтяных месторождений. Особое внимание было уделено усилению работ на пусковых объектах текущего года.

СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ

Состоялось совещание секретарей первичных и цеховых партийных организаций. Его открыл первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин. В своей речи он подробно остановился на вопросах подбора, расстановки и воспитания кадров.

улучшению условий труда и быта строителей и нефтяников.

В поездке по важнейшим объектам Сургута и в совещании участвовали министр нефтяной промышленности Н. А. Мальцев, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности В. Г. Чирсков, заместитель председателя Межведомственной территориальной комиссии по вопросам развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса при Госплане СССР Г. К. Алпатов, первый заместитель министра энергетики и электрификации С. П. Садовский, первый секретарь обкома КПСС Г. П. Богомяков, второй секретарь обкома Г. М. Голощапов, первый секретарь окружного КПСС В. В. Китаев, первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин, руководящие работники районных министерств, ведомств и главков.

Затем с лекцией о задачах парторганизаций по усилению контрольно-пропагандистской работы выступил секретарь окружного КПСС В. М. Трифонов. Перед секретарями выступили также другие работники аппарата горкома КПСС.

Собрание народных контролёров

31 октября в Доме культуры «Геолог» прошло собрание народных контролеров Сургута и района. Его участники обсудили итоги работы Всесоюзного совещания народных контролеров и задачи, вытекающие из речи на нем Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко.

С докладом на собрании выступил секретарь ГК КПСС В. Я. Русинов. Своими мыслями о работе дозорных поделились участники Всесоюзного совещания, председатель группы народного контроля УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз В. В. Судаева, секретарь узлового партийного комитета железнодорожников В. А. Скоробогач, заместитель председателя исполкома районного Совета народных депутатов В. Г. Осколков, председатель комитета народного контроля объединения Сургутнефтегаз А. И. Гончаров, управляющий трестом Сургуттрансгидромеханизация Е. М. Жуков, начальник городского штаба «Комсомольского прожектора» С. В. Кондаков и другие.

Собрание актива приняло резолюцию, в которой определены меры по улучшению деятельности контролеров.

Т. ШМАТОВА.

«ЕСЛИ НЕТ У ВАС СПОРТЗАЛА — ЗАКАЛЯЙТЕСЬ»

Под таким названием в нашей газете за третье октября была опубликована сатирическая заметка, в которой говорилось о неудовлетворительном состоянии помещений кружковой работы в микрорайоне геологов. Редакция получила ответ от управляющего трестом

Сургутгеолстрой С. П. ЕРМОЛЕНКО.

«Изложенные в заметке факты действительно имели место. В настоящее время принимаются все меры для сдачи объекта в эксплуатацию в 1984 году. Начато устройство перекрытия, установлены оконные блоки, проведены подготовительные работы

для устройства полов».

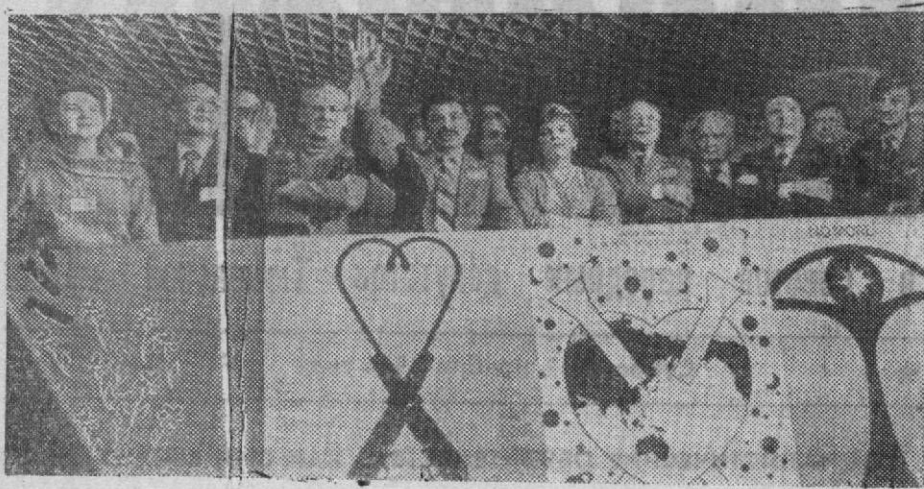
Другое письмо написал начальник строительного монтажного управления треста В. Г. ГАРАФУТДИНОВ.

«В заметке остро и справедливо отмечены недостатки на строительстве объекта. Действительно, первоначаль-

но срок его ввода был определен 1983-м годом. Однако полная необеспеченность материалами и конструкциями не позволила нам выполнить свои обязательства. Время сдачи было пересмотрено и назначено на третий квартал 1984 года. Но ввиду того, что конструкции пришли только 20 октяб-

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ря, объект не закончили в срок. Сейчас комплектация строительными материалами и конструкциями полная. Составлены мероприятия по вводу помещения в четвертом квартале. Работы ведутся строго по графику».



ЗА МИР, ГУМАНИЗМ, ПРОТИВ УГРОЗЫ ЯДЕРНОЙ ВОЙНЫ

В ДОМЕ Советов открыта выставка работ художников нашего города. Яркие полотна сургутских мастеров — это сама наша жизнь, действительность сегодняшнего дня. Каждая картина близка и понятна сердцу сургутянина.

Родные сибирские просторы, рассветы в старом городе, строительство ГРЭС-2 и новых домов — все это и многое другое нашло отражение в творчестве любителей кисти.

Выставка многопланова: тут пейзажи, портреты, плакаты. Но все это можно объединить одним словом — жизнеутверждение. Выставка раскрывает характер художника, рядового со-

ветского труженика, его любовь к природе, к детям, к труду. Он ненавидит войну и рисует над городом, над Обью голубое небо, бойкий ручеек, стремящийся к могучей реке, весеннее половодье, омывающее бескрайние сибирские луга, портрет девочки, улыбающейся солнцу.

Хороша наша художественная выставка. Посетители ее тепло отзываются о работах К. Люлько, А. Груздева, В. Иванова, Н. Савиной, В. Горды, В. Тиунова, Л. Цыплякова, других товарищей. Наша выставка — это еще один вклад сургутян в защиту жизни.

В ЗАЩИТУ ЖИЗНИ

Бригада механизаторов Валерия Санейко из второго управления механизации хорошо известна не только в Когалыме, — здесь она готовит для строителей города свайные поля — вои в других городах области, где задействованы подразделения треста Тюменьгазмеханизация. Коллектив еще в середине года справился со своим годовым заданием. Ныне он выступил в своем управлении инициатором соревнования за то, чтобы заданные пятилетки выполнить к 40-летию Победы над фашистской Германией.

— Это наш долг, — говорит от лица своих товарищей Санейко. — В мире сейчас неспокойно. Перед лицом американского вызова нашей стране приходится наращивать

в определенных пределах свои оборонные усилия. Не существует никакой основы для надежд тех или иных деятелей Запада на «изматывание» СССР в гонке вооружений. Недавно мы все члены бригады перечислили в Фонд мира свою премию — каждый по 50 рублей. Если так поступит каждый советский человек, нам не будут страшны угрозы из-за океана. Мы и говорим: войне — нет!

В. ЛАЗАРЕВ.

НЕ ДОЛЖНО ПОВТОРИТЬСЯ

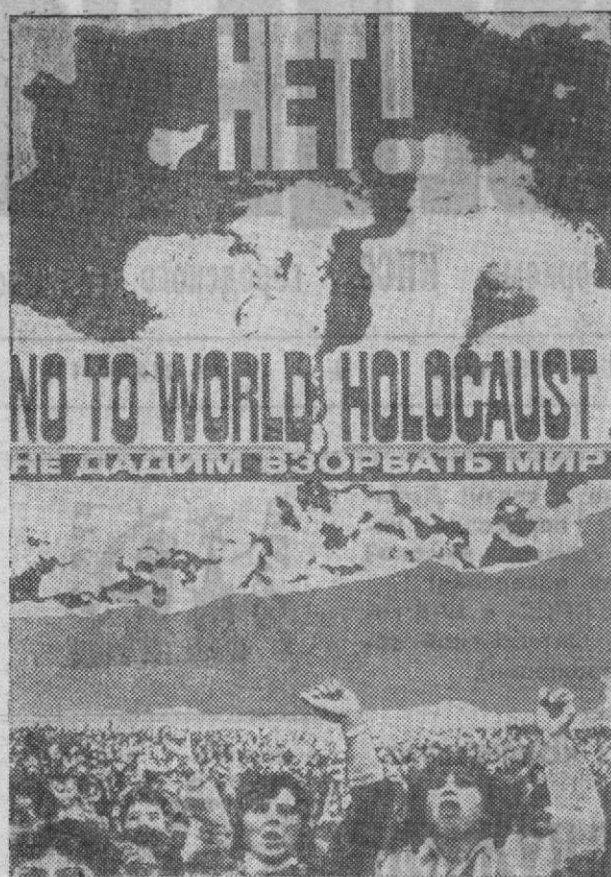
Когда враг подошел к Ленинграду и город оказался в блокаде, по «дороге жизни» в глубокий тыл страны было вывезено много детей. В Сургутском районе для юных ленинградцев были открыты три детских дома,

один из них — в районном центре.

Вот что говорила в ноябре 1942 года секретарь комсомольской организации Сургутского детского дома: «К нам в глубокий тыл приехали из города Ленина дети, родители которых погибли в борьбе с германским фашизмом, дети, которые потеряли дом и материнскую ласку. Бандит Гитлер хотел обречь крошек на беспризорничество, но в нашей стране не бывает сирот. Приехавшие дети нашли уют и ласку, маленькие переселенцы живут спокойной жизнью».

Многие сделали сургутяне для своих юных друзей из Ленинграда. Но ничто не может заменить ребенку материнскую любовь и ласку, родной кров. Дети должны быть с родителями. Трагедия войны не должна повториться.

И. ЗАХАРОВ.



ПРИНЯТЬ ВСЕ МЕРЫ

В четвертом управлении технологического транспорта объединения Сургутнефтегаз прошел митинг, участники которого гневно осудили поджигателей новой войны, единодушно поддержали миролюбивую политику СССР, направленную на полное и всеобщее разоружение.

На митинге было принято обращение в адрес Генерального секретаря Организации Объединенных Наций. Главная мысль документа — принять все необходимые меры по обузданию гонки вооружений. Пол воззванием за мир поставлено более шестисот подписей.

Р. АЛАКАЕВ.

секретарь партийной организации УТИ-4.

ЗЕМНОЙ ШАР — ДЕТАМ

«Чебурашка», «Калинка», «Снегурочка», «Винни-Пух» — все это имена детских садов нашего города. И в этих ласковых

названиях выражается наша безграничная любовь к детям, которых каждая мать страстно, всей душой желает видеть счастливыми и добрыми.

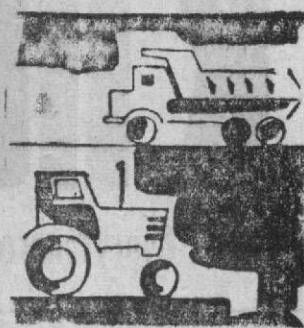
Дети — наше будущее, наша надежда и опора, и мы, не жалея себя, защищаем их от всего плохого, от болезни, от грубого слова и дурного поступка, воспитываем у них самые лучшие качества — трудолюбие, любовь к Родине и к родному краю, честность, уважительное отношение к людям. Спросите у любой матери: что она желает своему ребенку? — Мира и только мира — не задумываясь ответит она.

Земной шар — детям. Таково требование матерей. Пусть над головами наших малышей всегда будет чистое безоблачное небо.

И. ПРОКОПЬЕВ.

На снимках: жюри международного конкурса плаката обсуждает одну из работ; плакат советских художников М. Авакумова и О. Волковой из серии «За мирное будущее человечества».

Репродукция О. Иванова. Фотохроника ТАСС.



БРИГАДА ПРОРЫВА

Почти во всей нашей стране уже завершилась уборка урожая 1984 года. Свой вклад в это государственное дело внесла и автобаза № 8 автоводного треста. Многие водители отбывали на уборочную страду порознь, а вот бригада № 4 уехала основным своим составом.

Бригада прорыва — так с любовью и уважением называли этот коллектив в Тюмени. 11 люди за любовь платили самоотверженным трудом. Десятки тысяч кубометров грунта, тысячи тонн кирпича, сотни тонн зерна в силоса — вот краткий перечень работ, произведенных на десяти автомашинах «Татра» за три жарких страдных месяца.

Несмотря на неважные бытовые условия, никто не роптал на судьбу, никто не падал духом. Правда, под самый конец работы, когда время и жизнь действительно испытывали нас на прочность, нашлись в бригаде два «товарища», которые спасовали. Это водители В. Воронцов и Р. Мамедов. Все для себя — вот стимул, определяющий уровень их сознания.

Бригада в целом работала хорошо по всем показателям, заняла первое место по предпрятию. Отдельные водители награждены премиями и подарками. Областное телевидение сделало репортаж прямо с места работы — из карьера. Людей отметили, наградили, оценили, кто есть кто. Особенно хотелось бы назвать водителей Ф. И. Лопаткина, А. Х. Кильдибекова, А. И. Титкова, В. Н. Нагорного, В. П. Гевала, Н. Н. Демчука, А. П. Лопатина, М. Э. Чепуленка, В. И. Шарлая.

Много сил и старания для выполнения плана приложили начальник автоколонны № 2 А. Р. Розин. Также не оставляли нас своим вниманием начальник автобазы В. Т. Коротченко, заместитель управляющего автоводным трестом В. П. Быков и начальник отдела эксплуатации Ю. А. Склюев.

К празднику Великого Октября бригада № 4 подходит с отличными трудовыми показателями. Это дает надежду на успешное выполнение как бригадой, так и всей автобазой № 8 годового производственного плана.

П. СУХАНОВ.

Зоркий глаз «прожектора»

«Комсомольский прожектор» — самая массовая форма участия комсомольцев и молодежи в общественном контроле. Одна из главных его задач — развивать у юношей и девушек гражданскую активность, воспитывать в них принципиальность, непримиримость к недостаткам, чувство личной ответственности за дела коллектива и всего общества, прививать навыки управления делами государства.

В комсомольской организации треста Сургутгазстрой, насчитывающей в своих рядах более трехсот человек, создан штаб «Комсомольского прожектора», организовано семь постов. Поле деятельности «КП» очень широко: это борьба за повышение производительности и внедрение научной организации труда, за улучшение качества продук-

ции, экономии и бережливости, укрепление трудовой дисциплины и многие, многие другие вопросы.

Одной из форм работы штаба являются рейды. Недавно «Комсомольский прожектор» провел рейд по проверке хранения строительных материалов, оборудования, механизмов на базах СУ-9 и СУ-50, управления производственно-технического обслуживания треста. Картина представила очень плачевная. Территория захламлена, отсутствует элементарный порядок, под воздействием внешних условий разрушаются новейшее оборудование, строительные материалы, поступающие для объектов треста. Создается такое впечатление, что руководители не боятся на своих базах, иначе бы они, как хозяй-

ственники, не допустили этого.

В своей работе «КП» много внимания уделяет борьбе с потерями рабочего времени. Так, в результате проверки выяснилось, что в прошлом году прогулы по тресту составили 768 человеко-дней, а с начала этого — 642. По причинам простоев потеряно 217 человеко-дней, в том числе в 1983 году 147 по метеоусловиям. В целом по тресту потери составили 3870 человеко-дней.

«Комсомольским прожектором» были проведены тщательные «фотографии» рабочего времени. Оказалось, что основной причиной внутрисменных простоев является недопоставка на объект строительных материалов — 50 процентов. Из-за отсутствия электроэнергии теряется 23, машин

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

и механизмов — 8,3, нарушений трудовой дисциплины — 9,3 процента рабочего времени.

Каковы же главные причины нарушения дисциплины? Это прежде всего личная неорганизованность, безответственность работников. Среди других причин — недостатка в организации труда, в работе городского транспорта, в сфере обслуживания, плохие жилищно-бытовые условия работников.

Работа нашего «Комсомольского прожектора» строится по принципу: не только вскрывать недостатки, но и добиваться их устранения. Этим сейчас и занимаются «прожектористы» треста Сургутгазстрой.

И. БЛАГОДАРОВА,
секретарь комитета
ВЛКСМ треста.



МОСКВА. Успешно занимается проблемами управления производства кабельной продукции лаборатория автоматизированных систем управления технологическими процессами ВНИИ кабельной промышленности. На снимке: старший инженер Т. Ф. Афанаскина и заместитель заведующего отделом автоматизации кабельного производства В. Ф. Шляхтер отработывают программу управления для участка по производству многожильного телефонного кабеля. (ТАСС).

А ДОРОГИ НЕ КОНЧАЮТСЯ

ДЕНЬ ШЕСТОЙ

К НАМ ПРИБЫЛО подкрепление. Приехал на тяжелом тягаче Иван Антонович Симахин. Люди обрадовались. Пожалуй, такому механизатору, как он, везде обрадуются. О нем отзываются с уважением. Пришел в геологию лет двадцать назад.

Антонович поселился в балке, где обитал я. Он лет на 18 старше. Знал я его, пожалуй, лет пять. Бывало, часто по вечерам болтали с ним о том, о сем. Он был человеком веселым. Впрочем, меня подкупала не только веселость: Симахин отличался серьезной наблюдательностью, добрым человеческим сердцем и умением беззлобно, но твердо отстаивать свои убеждения.

Работа спорится. Люди растирают лица, до багровости опаленные морозом и ветром. Перекинутся колочей шуткой, подковыркой, попьют чайку, выкурят по сигарете, расправят плечи и опять за дело...

ДЕНЬ СЕДЬМОЙ

СЕГОДНЯ холодно. Ничто не колышит воздух. Мороз выпарил из него влагу и разбросал, окутал кусты и деревья. Вот в этот день мне и

(Окончание. Начало в № 212, 213, 214.)

не повезло: тягач сломался. А все потому, что старенький. А сейчас приходится в такой собачий холод крутить гайки. Разжигаю костер, чтобы между делом малость погреться.

Холод заползает под одежду, леденит тело. Но работу останавливать нельзя, надо ремонтировать. Когда становится очень холодно, вылезая из тягача и медленно, потому что колени не разгибаются, плетусь к костру. У огня отхожу и запасаюсь теплом. Заодно наблюдаю за делами на буровой. Там неустанно носится бульдозер Николай Петрова. Трактор усердно ковыряет ножом отвала какие-то вмерзшие в землю болванки.

По дизельному блоку пробирается Владимир Власов, аккуратно сматывая в бухты электрические кабели. Аккуратность в его работе присутствовала всегда. За это Власова уважали в коллективе.

У насосного блока — Петр Гуринович, он готовит к очередному рейсу груз. В водовороте дел и другие ребята. Демонтаж буровой идет полным ходом...

День угасает быстро. Наступают сумерки. Последние вспыхивают моего костра тшестно пытаются отпугнуть наседающую темноту... Ремонт заканчиваю.

Эта ночь такая же, как и всякие другие зимние морозные ночи. Лес, утяжеленный обилием снега, приумолк. Морозной ночью ему предписывается тишина, и он соблюдает ее. Тишина и в нашем балке, только слегка гудит печка, ненасытно пожирая дрова и обдавая нас приятным теплом, от которого мы словно хмелем...

ДЕНЬ ВОСЬМОЙ

ЛИШЬ ТОЛЬКО только забрезжил рассвет, как мы с очередным грузом в пути. Спешим, торопимся доставить последнее оборудование. Потому что завтра надо сделать передвижку буровой установки. Она уже стоит на транспортных тележках в ожидании своей очереди.

Пока дорожки возились со своими тракторами, мы утрамбовали гусеницами рыхлый снег, а мороз-трескун спаял его льдистой коркой. Так что все было подготовлено к транспортировке тяжеловеса.

По рации нам передали, что на перетаскивание вышки прибывает кто-то из руководства конторы. Расстояние — пятьдесят километров, вполне приличное. Вот и теперь Кузьмич ходил у тяжеловеса, дощато проверяя, все ли на своих местах...

Когда, возвратясь из

рейса, беззаботно сидели в столовой, послышалось стрекотанье вертолета. Ми-8 коснулся земли, а из него выпрыгнул заместитель директора по производству Ф. И. Семилеткин. Это высокий жилистый мужчина, отличающийся от других «конторских» своей выносливостью. Для него пропелось километров 70—80 не составляло особого труда. Не успел Семилеткин обойти вокруг буровой, как примчались дорожники. Они снова рядом с ним, прося подписать акты об окончании строительства зимника.

Чем все это закончилось, я не знаю. Потому что мы опять ушли в рейс, трудный рейс, которыми насыщена наша таежная жизнь...

ПЕРЕТАЩИВ буровую

установку на новую точку, бригада принялась за ее строительство. А наши быстроходцы на нижнеартмовской дороге. Ветер рвет от выхлопных труб маслянистые шлейфы дыма, гонит по-над землей, треплет, обесцвечивает их о гнутые косорукые сосны. Нескончаемо плывет навстречу лента зимника. Вперед — Сургут. Но на этом дороге для нас не кончаются. Они будут, непременно будут, старые и новые, легкие и трудные...

А. МАНЕЦ, водитель тягача.



◆ МОСКВА. Более 100 научных тем по теории систем управления, организационным системам управления, АСУ и техническим средствам автоматизации и вычислительным системам разрабатывают специалисты ордена Ленина Института проблем управления (автоматики и телемеханики). Разработки ученых находят широкое применение в народном хозяйстве — науке, производстве, машиностроении, нефтехимии, металлургии, транспорте, медицине и других отраслях. Так, в лаборатории структурного программирования совместно со специалистами НПО «Импульс» из г. Северодонецка успешно разрабатывают модификацию ранее ими созданной, уже серийной высокопроизводительной многопроцессорной системы «ПС-2000». На снимке: в зале обработки космических снимков с помощью многопроцессорной вычислительной системы «ПС-2000».

Фотохроника ТАСС.

ПРОБЛЕМЫ СУРГУТА

Продиктовано временем

Строители всегда ощущают недостаток в металлопрокате. Масштабы строительства в нашей стране огромны, потребность в металле постоянно возрастает, и поэтому выполнение планов по сдаче лома сегодня имеет особое значение.

В прошлом году наш трест отведенное задание завершил к 7 ноября. В этом — к 1 сентября. При плане 400 отправлено 480 тонн вторичного сырья. Сейчас в подразделениях ведутся сбор металлолома, его разрезка и пакетирование в счет плана 1985 года.

Все это, конечно, хорошо. Но я хочу повесть разговор о другом, о трудностях и неудобствах, с которыми приходится постоянно сталкиваться ломосдатчикам Сургута.

Уже давно идет разговор о необходимости создания в городе специализированной организации по приемке и разделке металлолома. Решение вопроса упирается в отсутствие железной дороги. Теперь она есть, но дело по-прежнему находится на мертвой точке.

Ведь что получается: ломосдатчики от заготовки сырья получают не прибыли, а убытки. Погружая в вагоны порезанный металл в пределах 35—40 тонн, от завода-получателя они получают приходные акты, а соответственно и оплату за 11—17 тонн.

Создавать в каждой организации свое весовое хозяйство нерентабельно, да и оборудования необходимого нет. Поэтому сегодня как никогда остро стоит вопрос о строительстве в городе круглой базы облаторчермета, оснащенной необходимым оборудованием, что позволило бы производить полную загрузку железнодорожных вагонов, высвободив их частично для перевозки других народнохозяйственных грузов, подняло бы заинтересованность ломосдатчиков.

Мне кажется, что партийно-советским органам города решение в ближайшее время такой задачи по плечу.

Е. МАРТЫНОВ, заместитель управляющего трестом Спецнефтегазстрой.

ЗАКАНЧИВАЛА СЪЕЗД посадка на поезд Сургут—Тюмень. Только только упрятали в багажных отсеках чемоданы — раздался стук в дверь купе:

— Разрешите! В соседнем купе?

Высокий худощавый мужчина средних лет с трудом протиснулся в дверной проем. Тяжело развернувшись, скинул на пол огромный, раза в три больше обычного, брезентовый рюкзак. Вот это да! Непроизвольно шевельнулось чувство зависти: для рыбалки бы такую «емкость» либо грибы собирать. Да где там, не продают в магазинах такие макси-рюкзаки...

Мужчина меж тем отер со лба обильный пот. Скинул и повесил на крючок дубленку.

— Помогите...

— Конечно, конечно.

Ухватившись за одну из широких лямок, почувствовал, что ноша у нового соседа дай бог килограммов на шестьдесят. Что же это за багаж такой? Будто угадав мысли, мужчина пояснил:

— Земличку везу в Тюмень. Да-да, образцы грунтов с Лянторских месторождений. Извините, не представился. Заместитель начальника Сургутской экспедиции отдела инженерно-строительных изысканий института «Гипротюменьнефтегаз» Марк Григорьевич Швецов.

— Марк Григорьевич, у вас же в экспедиции много рабочих, можно было взять с собой че-

ловека два, чтобы довести до института эту неподъемную ношу.

— У нас так не принято. Зачем отрываться от работы? Начальник Лянторской партии Вячеслав Исифович Речкалов сейчас в отпуске. Я остался за

Марк Григорьевич, давно вы на Севере и как стали сургутянином?

— Еще восемь лет назад я был начальником отдела в областном управлении Госнаб. Спокойная солидная работа. Персональный кабинет. Прекрасная квар-

тировка и города, где должны прорезать тайгу стрелы автотрасс, нефтегазопроводов, где должны подняться новые насосные станции, линии электропередачи.

— Где вам удалось побывать на Севере?

— Легче сказать, где

нелегкое, но так нужное стране дело изыскателя.

— Сейчас приедете в Тюмень, погостите дома, отдохнете...

— Какое там! День два — больше не выдержу, словно магнит, тянут тайга, Север.

— Ну хорошо, настанет время отпуска, уж тогда-то отсидитесь в родных пенатах.

— И не подумайте! Каждый год всей семьей путешествуем по стране. Обьехали все Черноморское побережье, Кавказ, Молдавию, север Европейской части, Байкал, Дальний Восток.

— Живете по совету поэта Николая Доризо, который сказал: «Владейте деньгами в воспоминании, чудеса — не в сберкассе?»

— Вот именно, так и живем.

...Тюмень приняла поезд на четвертый путь. Марк Григорьевич закинул огромный свой рюкзак за спину и, тяжело ступая, пошел через длиннющие туннели на привокзальную площадь. Образцы грунтов новых сургутских нефтяных месторождений доставлены в институт «Гипротюменьнефтегаз» вовремя.

В. ЕЛГИН, радиост. Сургутского территориального узла Тюменьнефтегазстрой-связи; наш нешт. корр.

ОХОТА К ПЕРЕМЕНЕ МЕСТ

ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

него. Везу в Тюмень отчет, ну, и попутно эту земличку.

— Престижу, авторитету вашему не повредит? Знаю некоторых руководящих товарищей, кои чуть-чуть шагнут по служебной лестнице повыше — начинают разговаривать с подчиненными уничижительно, чураются всякой физической — даже самой пустяковой — работы.

— Таких людей мы не любим, более того, презираем. Как это так — унижать от физического труда? Нет, у нас в экспедиции, тем более в партиях, отрядах, все на равных, все трудности, невзгоды — все пополам. Если это нужно, любой руководитель готов в любую минуту выполнить в интересах дела любую работу.

— Не стану танцевать, мне очень импонирует такой микроклимат в вашем коллективе. А вы... вы симпатичны уже только потому, что по собственной охоте взялись доставить в Тюмень этот рюкзак.

— Спасибо...

тира в Тюмени. Семья. Супруга Наталья Викторовна в проектном институте трудится. Словом, все как надо. Будет слишком напыщенно, если скажу, что мятежная душа, но звал, манил Север, сиял по ночам. Такие грандиозные дела там делаются, а я в стороне? Нет, не годится быть праздным наблюдателем. Начал потихоньку, исподволь обрабатывать жену, чтоб «дала волюшку». Уломал. Взаялся за тещу. Психологическая атака тоже увенчалась успехом. Теперь уже привыкли, что месяцами не бываю дома, встречаюсь чаще всего лишь по праздникам. Работают наши люди по всему Тюменскому и Томскому Северу. О некоторых представителях различных профессий говорят: первопроходцы. Считаю, что в первую очередь это относится к нашим специалистам. Десантируются они среди болот, в урманной глухомани, там, где должны вырасти новые

не был. Всю северную часть Тюменской и Томской областей прошагал вдоль и поперек от Урая до Пудина. На мне же лежит все снабжение: жилье и одежда, своевременность заявок на вертолеты, питание, обеспечение наших ребят всем самым необходимым, вплоть до гвоздя и иголки.

— Образцово отлаженное снабжение и помогает коллективу экспедиции успешно справляться с производственными заданиями?

— Безусловно! На четвертый год пятилетия мы приняли высокие обязательства и не только их выполняем, но и систематически перекрываем. Люди не считаются ни с какими трудностями, работают самоотверженно, с полной отдачей. Вот в соседнем купе едет наш лучший буровой мастер Владимир Алексеевич Фомин. Тоже везет в институт отчет и образцы грунтов. Он не был дома с майских праздников. Точно моряк в море, на месяцы уходит в тайгу, чтобы делать свое

