

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного, Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 53 (6251)

Пятница, 16 марта 1984 года

Цена 2 коп.

Ритмы пятилетки: год четвертый

● БУРЕНИЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

Вслед за лидерами

бригадами В. М. Агафонова и И. Ф. Елисеева — в первом Сургутском управлении выполнили квартальный план буровики М. Б. Агакишнев. Норма равнялась тринадцати тысячам. Рубеж этот успешно пройден.

Т. ВАЛЕЕВА, наш спец. корр.

К 20-ЛЕТИЮ СУРГУТСКОЙ НЕФТИ ОБЕЩАЛИ — СДЕЛАЛИ

По-ударному отмечают знаменательную дату — 20-летие с начала разработки месторождений района передовики Сургутского нефтегазодобывающего управления. Девять бригад подземного ремонта скважин реализовали производственную программу первого квартала. Обещали сделать это к 16 марта, а получилось раньше. И поручкой тому — высокое мастерство, самоотдача каждого члена коллектива.

Бригада С. А. Яковлева, например, произвела уже 44 ремонта вместо 32, В. Н. Ильина — 37, что на пять больше плана первой четверти года. Значительно опережают графики «лекарки скважин» А. В. Профатилова, З. Р. Каримова, В. Н. Ракова, С. В. Матвеева. Хорошие показатели могут назвать мастера О. В. Мураткина, Н. А. Патлай, А. А. Тарасов.

К. СТЕПАНОВ.

НА ТРАССЕ ХОЛМОГОРЫ—КЛИН В ЗАДАННОМ ТЕМПЕ

В нынешнем году условия зимника не радуют трассовиков треста Сургуттрубопроводстрой. Из-за отсутствия крепких морозов толщина льда на реках и болотах недостаточна для уверенного передвижения по нему тяжелой техники и автотранспорта.

От промышленных баз, стеллажей поворотной сварки к «горячим» точкам работы прокладываются ледяные дороги. Автомобилисты АТБ-10 ведут отсыпку вдольтрассовых проездов. Это помогает удерживать заданный ритм строительства подземных трасс.

В ходе нынешнего зимника уже закончено сооружение двух участков главного объекта — магистрального нефтепровода Холмогоры—Клин общей протяженностью более ста километров. Кроме этого, сварено в нитку 190 и заизолировано 143 километра стальной магистрали, вырыто около 150 километров траншей.

В социалистическом соревновании за достижение наивысшей производительности труда, качества работы на стройке сейчас лидирует коллектив бригады сварщиков-монтажников, который возглавляет опытный трассовик В. П. Усольцев. За минувшую неделю бригада сварила в нитку 6,5 километра плетей диаметром 1220 миллиметров, при плановом задании 5,2 километра. Это — лучший результат в нынешнем сезоне.

Достигнутому успеху в немалой степени способствовала оперативная работа бригады водителей из автобазы № 10 под руководством А. М. Прокофьева, сумевшей вывезти на трассу более 120 плетей при задании 85. В числе лучших коллективов, занятых сооружением магистрального нефтепровода, идут также землеройная бригада М. И. Сологубова из СУ-51, изоляционно-укладочная бригада СУ-8 под руководством А. Д. Шевченко, автомобилисты В. В. Бухановича. Каждый день темпы строительства возрастают.

А. ИТИНОВ

СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА



Успешно справились с программой работ на строительстве технологической эстакады свабойщики Сургутского участка Гидроспецстрой. В конце этой недели забивли последние де-

сять свай в районе перехода эстакады через железнодорожную ветку к складам УПТК машинист копрового агрегата Виктор Ясенко и помощник машиниста Петр Бостаника из бригады

свабоев Федора Ефремовича Роговского. Этот коллектив по праву считается одним из самых лучших на участке и славится высокой производительностью.

Это их трудом и стараниями досрочно закончена забивка свай под фундаменты электролизной на ГРЭС-2, под ОРУ-500, под фундамент здания кислородной станции на теплоэнергетической базе, под фундаменты опор транзитной теплотрассы от ГРЭС-1 до ТМБ. Немало делают копровики и на сооружении фундаментов для строительства жилья.

Строители понимают, что от их работы напрямую зависит не только сооружение порученных им объектов, но и всей станции в целом — главной стройки города в одиннадцатой пятилетке.

На снимке: машинист копрового агрегата Виктор Ясенко и его помощник Петр Бостаника.

Ю. ЖУИКОВ.
Фото автора.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Контрольная каждый день

В машинном зале Сургутской ГРЭС-2 продолжают работы по возведению фундамента под турбогенератор первого энергоблока станции. Бригады опытных специалистов управления Сибэнергомонтажа, которыми руководят Петр Афанасьевич Попухин и Александр Максимович Руквич, вносят значительные коррективы в нормативные сроки монтажа.

На вопросы нашего штатного корреспондента Л. ГЕЛЬМЕРА отвечает начальник турбинного участка управления СЭМа В. В. ЦИРКИН.

— Вадим Вячеславович, на отечественных энергетических объектах работают и готовятся к вводу в строй действующих десять блоков мощностью 800 тысяч киловатт. Вам предстоит смонтировать одиннадцатый. Специалисты управления, не отрицая объемности этой работы, не сомневаются в успехе. И все-таки какое из условий этой задачи, на ваш взгляд, самое важное?

— Главное в осуществлении намеченного — поставки. Нам необходимо получить с Новосибирского завода все металлоконструкции, с которых начинается монтаж оборудования. Плюс к этому на стройплощадке сегодня отсутствует ряд позиций, важных для выполнения вспомогательных работ, которые предшествуют началу основных монтажных операций. Все необходимое мы должны иметь не позднее марта. В этом — гарантия спешного решения поставленной задачи.

— Говоря о сокращении сроков монтажа, вы отметили высокие

темпы своих бригад. В чем конкретно они проявляются?

— Обычно монтаж фундамента, именно такого фундамента, который предусмотрен здесь, занимает около трех месяцев. Коллектив же, начав работы на этой монолитной плите, выставил здесь двадцать колонн, причем очень быстро: время сэкономлено вдвое. Самовцы взяли обязательство уже к 10 апреля закончить монтаж фундамента. В этом случае монтаж основного оборудования, то есть самой турбины, мы сможем начать в конце апреля, что даст возможность в октябре уже пустить этот агрегат. Так что первое основание успехов в работе — это хорошее настроение людей, взявшихся за дело с пониманием задачи. Во-вторых, мы прекрасно знаем, что иного пути у нас просто нет: быстрый монтаж фундамента открывает перед нами возможности ускорить и монтаж самой турбины.

Безусловно, уверенность в реальности вы

полнения этой работы, внушают высокая квалификация, богатый опыт людей, их стремление достичь намеченного.

— Вадим Вячеславович, я думаю, дело не только в высокой квалификации и в тех похороше от отличительных качествах ваших людей, которыми вы характеризуете монтажников. Вероятно, для сокращения сроков работ вы применяете прогрессивные методы труда, новые решения?

— Да, могу привести пример творческого подхода к делу. Так, монтажники предложили смонтировать конденсатор турбины не по мере поступления блоков с завода, а одновременно с монтажом фундамента. Бригада укрупнила блоки конденсатора, получив два больших блока весом по 110 тонн. И к окончанию монтажа колонн фундамента мы имели практически готовые к установке блоки. В противном случае мы потеряли бы значительно больше времени на подготовительные работы. Это один из примеров. А что еще предложат наши рабочие и инженеры, пока трудно сказать: машина для нас новая.

— На предыдущих блоках аналогичной мощности нормативное время монтажа составляло более года, вы же, приступая к работам в

апреле, готовитесь в октябре завершить их. А ведь сделать предстоит еще многое...

— На тех объемах, которые мы выполняем, следует смонтировать примерно 5,5 тысячи тонн оборудования, трубопроводов, вспомогательного оборудования. Нормативные сроки монтажа такой турбины составляют 12,8 месяца. Нам же предстоит сократить его вдвое. Естественно, что это требует не только творческого подхода к делу, максимальной отдачи сил, но и увеличения численности нашего коллектива.

Действительно умножаются силы коллективов, занятых на объектах Сургутской ГРЭС-2. И не только за счет увеличения их численности. Растут темпы работ, разворачивается социалистическое соревнование по принципу трудового сотрудничества, между организациями заключаются договоры взаимных обязательств. Но особенно важным и ответственным участком производства остается осуществление комплексных поставок строительных материалов, конструкций и технологического оборудования. От дисциплины поставок зависит сегодня ввод первого блока станции в намеченные сроки. Десятки вопросов, связанных с этой масштабной задачей требуют безотлагательного и безусловного выполнения. Потому что пусковой период — это контрольная. Контроль каждый день.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

КОГДА НЕТ ИНИЦИАТИВЫ

Не один год совхоз «Юганский» лихорадила нехватка кормов. То непогода помешает, то не подвезут заготовленное, то не похозяйничают комбикорме, хвое, силосе. Вопросы зимовки скота в хозяйстве обсуждались периодически на заседаниях районного комитета народного контроля. Вот и нынешней зимой дозорные вновь вернулись к этому же.

Проверка показала, отмечено в решении, что в зимовку 1983—1984 годов хозяйство вступило более организованно. На отделениях отремонтированы животноводческие помещения. Несмотря на тяжелые погодные условия, заготовлено по 10,4 центнера кормовых единиц на условную голову. На центральном отделении совхоза дробят тал и хвою, что способствует увеличению производства молока. План первого месяца текущего года по

выходному поголовью и валовому производству продукции выполнен на 104—131 процент. Получено 86 телят при задании 80.

Это на центральной усадьбе, так сказать, под боком у руководителей совхоза и управления. Совсем иные показатели в другом отделении — Баннынском. Здесь получен отес ни много ни мало, а свыше двух тонн, соответственно подскочила себестоимость привеса, значительно превысив плановую. При этом убыток от производства и реализации мяса составил 50,8 тысячи рублей.

Давайте проследим, как же организован обычный рабочий день животноводов. Ранним утром, придя на ферму и наскоро переодевшись, доярки приступают к дойке. Полученная продукция затем разливается во фляги и транспортируется на молокозавод. Только здесь

начинают определять жирность продукции, ее кислотность и сортность. А коль скоро не соблюдаются санитарные требования при транспортировке, а именно: молоко предварительно не охлаждается, не фильтруется через обычную или лавсановую марлю, фляги не пломбируются, то и получается, что продукция на завод поступает с высокой механической загрязненностью и кислотностью. Подсчитано, что из всей сданной в прошлом году продукции с этой молочной-товарной фермы первым сортом принято только 52,5 процента.

Полная антисанитария господствует на рабочих местах. Судите сами: на ферме нет умывальников, прачечной. Поэтому забыли здесь, что такое чистый халат, что надо перед дойкой обмыть вымя. Какие тут требуются дополнительные затраты или силы? Да никаких,

все это во власть кол лектива и главных специалистов отделения.

Точно так же вполне под силу совхозу решение вопроса дробления корма в Баннынском отделении. Однако переработка тала и хвои там не ведется, по этой причине стал возможен падеж животных.

Уместно теперь спросить народных контролеров совхоза: а что они сделали, чтобы из года в год не повторялись указанные недостатки? Похоже, что ничего. Дозорные просто смирились с существующим положением и спокойно взирают на все. Или ждут помощи со стороны?

Но кто же, если не сам хозяин, должен навести порядок в своем доме? Хватит, видимо, кивать на районное энергетическое управление, которое, кстати, многое делает по укреплению материально-технической базы совхоза. Свое слово теперь должны сказать дозорные сельского цеха.

Г. КОНДРЯКОВА.



Немного времени осталось до профессионального праздника разведчиков недр.

В разгоревшемся социалистическом соревновании за достойную его встречу образцы трудовой доблести показывает комсомольско-молодежная бригада В. Хвостова, на ее счету около восьми тысяч метров, пробуренных на Ягунской и Когалымской площадях.

На снимке: буровой мастер В. Хвостов.

Фото В. Борзцова.

НОВОСЕЛЬЕ

Хорошеет и благоустривается наш город. Все интенсивнее домостроители возводят новые кварталы и улицы жилых домов. Все больше появляется в нем объектов соцкультбыта. Вот и в нынешнем году работники торговли отметили первое новоселье.

На улице Мира, одной из самых оживленных в будущем центральных магистралей Сургута, открылся специализированный магазин посуды. Это — первое торговое предприятие, открытое в нынешнем году. Всего до конца года в городе должно быть построено предприятий торговли общей площадью более 6 тысяч квадратных метров. Это в два раза больше, чем в прошлом.

Т. ШМАТОВА.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Совершенствуя организацию производства

Без остановок на передачу смены круглосуточно

но работают ткацкие станки на ряде участков Великолукского льнокомбината.

Техническое обслуживание оборудования выполняет отдельная бригада. Это позволяет ткачихам не отрываться от основного производства и

обслуживать по шестнадцать — двадцать станков при норме — восемь. В этих условиях решающее значение приобретают мастерство ткачих, четкая организация маршрута ее движения на участке, разделение труда по операциям, комплексная механизация доставки основ и отправки ткани.

Накопленный опыт распространяется по всему предприятию.

На снимке: мастер одного из участков комбината В. Старовойтова, председатель профкома ткацкого производства В. Рыжова, ткачиха Т. Ганина, помощник мастера С. Козловский занимаются разработкой рационального маршрута движения ткачих, разделение операций по чистке станков, их заправке, снятию продукции

Фотохроника ТАСС.

Самый верный ориентир

Как известно, успех передовиков обеспечивает более совершенная организация труда и производства. В соответствии с требованиями недавно принятого постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР, а также решения коллегии Министерства газовой промышленности в объединении Сургуттрансгаз разработано и успешно внедряется в практику положение «О внутрипроизводственном хозяйственном расчете». Из числа ведущих специалистов созданы постоянно действующие рабочие группы содействия для внедрения этой прогрессивной формы во всех подразделениях объединения: по транспорту газа, по добыче, строительству и снабжению.

В своих встречных планах и социалистических обязательствах коллективы отводят сквозному поточному подряду роль одного из главных средств, позволяющих повысить производительность труда, снизить себестоимость работ сверх плана.

Четкая работа хозрасчетных бригад в нынешнем году позволяет поддерживать напряженный и четкий ритм на всех участках основного производства. Успешно выполнены мероприятия по повышению коэффициента сменности работы оборудования.

Н. БЫЛИНСКАЯ,
зам. начальника производственно-экономического отдела.

«Рейс задерживается...»

Внимание! Вылет рейса Сургут—Москва задерживается по метеослужбам...

Пассажиры волнуются. «Опять отложили», — огорчаются одни. «У них частенько это бывает», — добавляют другие. «Авиация...», — иронизируют третьи.

Снег пошел перед утром. Нежно и тихо кружась, он опускался на землю, сплошным покрывалом закрывая взлетно-посадочную полосу.

Сегодня начальник аэродромной службы Сергей Тайлашенко приехал на работу раньше обычного. Хозяйство у него большое. В обязанности коллектива входит содержание аэропорта в образцовом порядке. Обеспечить вовремя отpravку и прибытие самолетов — его забота.

Не дожидаясь окончания снегопада, на полосу выходят грейдеры, следом за ними — щетки, взры-

вая воздух гулом турбин, идут ветровые машины. За рулем этой техники — опытные и знающие свое дело водители Анатолий Бакланов, Владимир Дергачев, Николай Шиялин, Геннадий Быков. Они идут друг за другом, вскрывая пласты снега, сдувая его до тех пор, пока за ними не откроется черная, сухая полоса асфальта.

Время летит неумолимо. Ведь взлетно-посадочная полоса должна быть совершенно сухой, чистой, должен соответствовать нормам коэффициент сцепления. Когда взлетает, а особенно когда садится самолет, излишнее скольжение может привести к тому, что тормозной путь окажется длиннее, чем положено.

Снег идет. Весь процесс повторяется вновь и вновь, и так до тех пор, пока не будет очищена полоса.

А пассажиры волнуют

ся.

— Авиация... Погода нас не балует осенью, но особенно зимой. Снега, туманы.

— Сколько снега убрали? — переспрашивает С. А. Тайлашенко. — Не ошибусь, сказав, что десятки тысяч тонн.

В это же время в службе движения свои заботы Центральный пункт диспетчерской. Сюда стекается вся информация о состоянии погоды, взлетной полосы и все, чем живет аэропорт в эти минуты.

Видимость — ниже минимума. Ветер — сильнее допустимого. Облачность — ниже нормы.

Погода не летная. — Авиация.

— Внимание! Товарищи пассажиры произведите посадку самолетов, прибывших из...

Заруля на стоянку «туполь» слышит двига-

тели. Сразу же по команде к нему спешит автодром. С другой стороны подходит спецмашина за грузом и почтой. Самолет свободный.

— К борту номер... подать заправку! — посылает команда на линейку. Сразу же подруливает к борту автозаправщик.

Работники перронной службы Сергей Бохан Валерий Куйда с товарищами осматривают самолет, проверяют сложные системы, узлы и агрегаты, готовят воздушный корабль к следующему рейсу.

И так круглые сутки в любое время года. Четкость из минуты в минуту слаженность и работе всех служб, всех звеньев Порыва цепочки в этой системе — и вот тебе задержка на 10—20, а то и более минут.

— Объявляется регистрация билетов и оформление багажа на рейс номер... вылетающий...

Сургута... — разносит голос диктора динамик.

Пассажиры спешат к стойке, отмечают билеты, сдают багаж. Приветливо встречают вылетающих в другие города работники смены, которыми руководят Рахима Аминова Валентина Слинкина, Татьяна Швелелова.

Бывает, конечно, и так, что кого-то обошли вниманием, незаслуженно обидели своим равнодушием. Но будьте уверены — с них за это спросят очень строго. Жалоба пассажира будет обязательно рассмотрена, а виновники наказаны.

Объявляется посадка. Проходит досмотр. Некогда, недоумевая, пожимают плечами: чего же здесь смотреть? Есть же здесь еще нередкое явление — незнающие другие — с надеждой: «авось пройдет» — пытаются провезти пакляющие, дурнопахнущие вещи, а то и охотничьи припасы.

Борт самолета. Разрешите запуск?

Диспетчерский пункт: — Запуск разрешаю! Самолет вырывается на полосу.

За штурвалом воздушного корабля — пилоты высокого класса, подлинно мастера своего дела. Замечательные кадры вырастил сургутский авиаторы. Гордятся здесь такими командирами, как Владимир Манухин, Геннадий Швецов и многие другие.

— К взлету готов.

— Взлет разрешено. Равномерный гул моторов. Разбег. Самолет отрывается от земли, устремляется ввысь.

Приятный голос милой видной бортпроводницы — Уважаемые господа пассажиры! На самолет, пилотируемый экипажем ордена Трудового Красного Знамени Сургутского объединения авиотранспорта, желаем вам приятного полета.

Авиация. А. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.

СЛЕТ АКТИВИСТОВ НАРОДНЫХ ДРУЖИН

В Сургуте состоялся слет членов народных дружин района. Посвящен он был 25-летию этого важного общественного движения в нашей стране.

С докладом «О задачах добровольных народных дружин по охране общественного порядка в населенных пунктах района» выступил председатель исполкома районного Совета народных депутатов Д. В. Макущенко.

Добровольные народные дружины нашего района, говорилось в докладе, активно участвуют в работе по укреплению общественного порядка. Например, в Барсовском поселковом и сельских Советах созданы 72 дружины, в которых состоит более тысячи человек. Имеется положительный опыт в работе участковых инспекторов по взаимодействию с активистами охраны общественного порядка в Белоярском, Тундринском, Когалымском сельских Советах.

Так, добровольные народные дружины БПТОиКО № 1, трубной базы регулярно участвуют в охране порядка. Нередко во время дежурств их возглавляют первые руководители.

Заслуживает одобрения некоторый опыт работников милиции, ДНД и исполкома Барсовского поселкового Совета в проведении совместных рейдов по охране порядка. Хорошо зарекомендовали себя народные дружины предприятий Когалымского сельского Совета: дорожно-ремонтного строительного управления, строительного-монтажного управления Повховского УБР, УТТ НГДУ Повхнефть, дорожно-строительного управления № 12, строительного-монтажного поезда № 524.

На слете шла речь и об имеющихся недостатках, о роли и задачах ДНД, методах и формах их работы. Среди выступивших были советские работники, участковые инспекторы, командиры и начальники штабов ДНД, работники правоохранительных органов.

А. СТЕПАНОВА.

Пик зимы в Сибири — январь. И зима гуляла, сердечная, гуляла на широкую ногу, не скупилась на сорокаградусные морозы и глубокие снега.

Гусеничный тягач, разрывая тугие порывы холодного ветра, плавно шел по зимнику. Но Ивану, сидящему за рычагами, казалось, что машина в сравнении с его собственными мыслями, которые давно уже летели к буровой на Кедровой площади, еле ползет.

Берков поглядывал то на приборы, то на круг циферблата, то пристально смотрел на дорогу. За окном — тайга, заштрихованная летящим снегом. Чем-то тревожила его, Ивана, тайга, одновременно отталкивая, притягивая и будоража. Может быть, тем, что все это так не похоже на Белоруссию, где нет таких безлюдных дорог и лесных просторов, а есть поля, бывшие когда-то болотами, где рассекают длинными крыльями пахнущий укропом и хлебным духом воздушные тучи.

Тягач вздрогнул, словно его боднули, двигатель заикался и затих. Иван некоторое время сидел в недоумении, а за окном по-прежнему шел снег. Из кабины видно, как он падает — спокойно и прямо. В голове то нарастал, то затихал шум, и ему казалось, что слышен шелест падающих белых хлопьев. Снег... Первый снег в Сургуте Берков увидел в конце сентября. Вечером ощутил морозец, лужи застыли в тонкий, ломкий ледок, а ночью выпал снег. Он постелился ватно, воздушно. Но где-то к полудню, когда облака растолкло верхним ветром из-за Оби, белое покрывало намочило, осело, и сквозь него стала просвечиваться земля. «Как у нас в деревне, да только происходит все это в декабре, — думал Иван. — Следующий, наверное, выпадет не скоро». Но он ошибся. Это был лишь вестник близкой зимы. Она нагрянула на следующий день.

Воспоминания пропали — видимо, от тишины. Он ощутил, что остался один на один с тайгой и надеяться не на кого. Кровь туго забилась в висках. «Кончилось топливо? Не может быть, заливал полные баки, а проехал всего километров двадцать. Тогда что же?». И тут новая догадка: перехватило трубопровод: соларка-то летняя.

Иван вылез из кабины. Мороз сразу же за-

брался под одежду, обдал тело гусиными пухлячками, сбил дыхание. Берков съехался, поглубже нагнул на голову шапку. Нырнул под днище тягача. Снег обжигал руки, и Иван старался упереться локтями. Вот уже подморозный люк. Еще один метр — и перед ним люк под топливным баком. Руки сами полезли в карманы полушубка, замерзли. «Но надо спешить!», — подгонял себя Берков. Взял ключ. Металл показался горячим, и пальцы поэтому сжали

УТВЕРЖДЕНИЕ

его не в полную силу. Болт откручивался медленно, каждый оборот давался с трудом. К тому же этот предательский холод...

Движения стали неуверенными. Ключ сорвался с грани болта, и рука ударилась о выступ днища, с пальцев покатился брусничник крови. Только этого не хватало. Пришлось взять инструмент в другую руку. Последнее усилие — и люк упал на снег. Сутулясь и моргая слезными от мороза глазами, всмотрелся внутрь тягача. Жиденький день, так и не оживший по-настоящему, едва сочился через отверстие, и детали казались размытыми. Надо переноску. Берков выкатился из-под машины, заскочил в кабину. Здесь еще ощущалось тепло. Оно было такое приятное и живое, что не хотелось даже шевелиться. Вот переноска. Но вылезть из кабины не было сил, железо словно выпило их. Какое-то вялое опустошение, казалось, связало руки и ноги. «Согреюсь, самую малость». А чтобы как-то унять боль, Берков закрыл глаза. Назойливые, как осенние мухи, мысли воспоминаний полезли в голову.

...В день его отъезда в Западную Сибирь мать чувствовала себя плохо. И поэтому она проводила сына лишь до калитки. Еще раз с надеждой спросила: «А может, Ванечка, останешься? Два года тебя ждала, все окна проглядела, а ты только показался — и едешь куда-то». Мать не договорила, слезы прорезались по морщинам и растворились в платке. Все сделала старость: завыжила седую голову, поседела лицо морщинами, но бессильна была погасить голубизну в глазах этой жен-

Рабочие будни

щины. «Мама, я обещаю. Понимаешь, так нужно».

В этих словах заключалась твердость решения. Тогда она тихо сказала: «Помни: везде и всегда надо быть человеком. Не забывай». Ей было тяжело и в то же время радостно за сына.

Берков шел на остановку, осматривая свою деревню. Такой он еще не видел, а быть может, просто не замечал. А деревня была во владении осени. С выко-

нул еще раз, набирая ход, — и застучали, застучали на стыках колеса.

Сосновый бор вплотную придвинулся к столбам, по которым бесконечно бежали телефонные провода. Исчезли, погасли, огни поездов, станций, прошли, разнося белое, проводники. Скрылся в сонном сумраке своего купе последний пассажир с полотенцем на мокрой шее, а Иван все так же, как привыкший к месту, стоял и стоял у окна. Стоило только на секунду прикрыть набрякшие веки, и Аня мерещилась ему на берегу реки Мухавец. Молочная стружка пробора, надвое раскинувшего густые темные волосы...

«Неужели так будет всегда, — шептала она. — Мы всегда будем вместе... Я даже капельку от счастья потеряю боюсь. Вдруг все уйдет? Даже и у ясного дня вечер бывает». «Настоящее не уходит, оно ждет нас впереди, чтобы еще сказать о себе правду. И разлука подтвердит это», — успокоил ее Иван.

Берков сошел на перрон сургутского вокзала. Здесь не было никаких киосков «Союзпечати», асфальтовых дорожек. Все это предстояло сделать. «Да, есть где развернуться». Но запаха у него хватило ненадолго: не успел истоптать подошвы на саногтах, которые выдали вместе с робой, а уже стал ощущать, что романтикой-то здесь и не пахнет.

«...А может, бросить тягач и обратно пехом? Мы можно и замерзнуть: все-таки двадцать километров, да и ночь на носу. Ну, а если бегом? А потом на поезд — и домой. Вот, наверное, Гурбов и Яснгов гуляют себе с девочками и в ус не дуют. А я что, хуже? Возможно, нет, но тогда придется встать на одну ступень с ними. Мать-то поймет. А как к этому отнесется Аня? Наверное, будет презирать. А ребята из бригады? Я ведь там нужен, притом с техникой. Они-то меня за труса примут, как пить дать. А вообще-то, наверное, самое главное в жизни — чувствовать себя нужным».

Он ощутил новый прилив сил. Проворно воткнул шпатель в розетку, выскочил из кабины, и ослепительно вспыхнувшая груша на длинном проводе исчезла под тягачом. Теперь надо отвернуть штуцер. Упершись ногами в кат-

ки и взяв ключ двумя руками, он сильно потянул. Штуцер поддался. Оборот, еще оборот — и штуцер отсоединен. Сильно жгло рану, и рука опять полезла под полушубок. Берков напряг зрение: так и есть — в штуцере лед. Продолбить. Работать было неудобно. Одной рукой приходилось держать переноску, а другой долбить отверткой лед. Капля за каплей начало пробиваться топливо, потом хлынуло. Страшная боль обожгла руку, и она бесчувственно опустилась. Стало потно, майка приклеилась к спине. Казалось, уже нет такой силы, которая заставляла бы продолжать работать. Но стал закручивать штуцер. Топливо лилось в рукав. Там, куда оно попадало, кожа каменела. «Надо сделать, надо!». Рука опустилась лишь тогда, когда жидкость со штуцера только капала. «Согреть, немного согреть». Под полушубком к левой начала возвращаться жизнь.

Сейчас надо затянуть штуцер покрепче. Все. Люк прикрутил быстро. В кабину почти ввалился. Несколько качков ручным топливным насосом. По трубопроводу побежало топливо. Но Беркову казалось, что это не топливо, а кровь, ожив, растекается по всему телу. Понималось жужжание маслозаканивающего насоса. Стрелка давления поползла вверх. Пальцы с силой нажали на кнопку запуска. Завизжал стартер. Двигатель, поплавав из труб дымом, далеко разнес свой грохот. Запахло гарью. Сердце заколотилось, резкое и словно бы чужое дыхание отдалось в ушах, забило по перепонкам. В горле отчего-то запершило, и он, крепясь, зажал в уголках глаз слезу. Но проникший в кабину дым выдал ее, и она пресочилась, повисла, потяжелела, затем щекоотно побежала по щеке. Он ощутил солоноватый привкус.

Это была слеза радости...

Он как бы почувствовал, что утвердил себя перед чем-то невероятно большим и важным, преодолел и боль, и слабость, и отчаяние. Утвердился, в конце концов, перед самим собой. Совесть его была спокойна. И на душе было тихо. Гусеничный тягач шел дальше к Кедровой. Там его ждали люди.

А. МАНЕЦ,
наш шт. корр.

В СОЮЗЕ С МЕДИЦИНОЙ

Одна из форм профилактической работы среди водителей тапонажной конторы — предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Они проводятся в обязательном порядке. Как они осуществляются? Пациент отвечает на вопросы о самочувствии, длительности и условиях сна, питания. Внешне осмат-

ривается кожный покров, слизистая оболочка глаз, измеряется частота пульса, величина артериального давления и при необходимости — температура тела. Определение наличия алкоголя тоже контролируется непременно.

Продолжительность одного осмотра, как правило, не превышает трех-пяти минут. Те, у

♦ ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

кого обнаружены отклонения, направляются в поликлинику для уточнения диагноза или назначения лечения. Если есть признаки опьянения, составляется акт и принимаются меры воздействия на нарушителя. Отстраненные от работы на спецмашинах разбираются на заседаниях комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом, их фамилии об-

народуются. И прогресс налицо. Если в 1978 году было недопущено к работе 100 человек, спустя год — 83, то в 1982 — 1983 годах — соответственно 33 и 27 человек.

Силами службы БД и работников здравпункта проверяем водителей спецтехники непосредственно на месторождениях. Все это позволило добиться снижения

ДТП и нарушений правил дорожного движения. В 1977 году по этой причине административная комиссия ГАИ лишила прав одиннадцать водителей, а в 1978-м — четырех. Такого положение и сегодня.

Имеются у нас и грудности. Отсутствие должностей медработников в штатном расписании лишает возможно-

сти открыть здравпункты на базах цехов крепления скважин Федоровского и Лянторского месторождений. Тут требуется помощь медсанчасти нефтяников. Выгода подобных пунктов уже доказана.

В. ЧЕРНЫШОВ,
старший инженер службы безопасности движения тапонажной конторы.

Впечатляющие дни

Много спортсменов, гостей съехалось в югославский город Сараево во время XIV зимних Олимпийских игр. Была среди них и группа из Тюменской области в составе тридцати человек, пятеро — сургутяне. В их числе — главный диспетчер треста Сургутдорстрой И. П. ЛЕЩУК. Он и делится своими впечатлениями:

— На дорогу в общей сложности у нас ушло пять суток. Из Москвы до Белграда нас домчал скорый поезд. Прибыли в столицу Югославии утром, в семь часов. На вокзале группу встретила симпатичная девушка. Как потом выяснилось, Мила была на московской Олимпиаде, правда, не в качестве гида, как сейчас, а туристом. А раз так, то и тема для разговора сразу же нашлась. Немного, всего двадцать минут, ехал «Икар» до гостиницы «Спутник», что в центре города. Но за это время любезная и обходительная хозяйка салона успела много рассказать о Белграде, о его людях, о их делах. Разместились, отдохнули. После обеда посетили мавзолей Иосифа Броз Тито, затем кладбище советских воинов, погибших за освобождение югославской столи-

цы. Тысяча наших бойцов сложилась здесь голова. Их память почтили молчаливым возложением цветов. В этот же день продолжили свой путь. Шесть часов в железнодорожном экспрессе — и вот он, главный город белой Олимпиады. В нем полмиллиона жителей. Во время соревнований их, конечно, было больше. Сараево расположено на высоте 540 метров над уровнем моря, это крупный административный, хозяйственный и культурный центр Социалистической Республики Боснии и Герцеговины. Ему не случайно доверили организацию и проведение игр: территория, полудиагональ, километры, представляет идеальные условия для всех зимних видов спорта. Олимпийская деревня — в шести километрах. Кстати, по примеру Москвы, ее

жилые здания и спортивные сооружения будут отданы передовикам производства, лучшим людям города. Красочно, впечатляюще выглядело торжественное открытие, проходившее на стадионе «Зетра». 50 тысяч зрителей до отказа заполнили его трибуны. А накануне, седьмого февраля, я посмотрел хоккейный матч СССР—Польша. Возвратился в гостиницу с хорошим настроением. Как известно, советские спортсмены победили довольно внушительно, 12:1. Кроме хоккея у меня были билеты на соревнования бобслеистов, конькобежцев, фигуристов, лыжников. Особенно понравилось, как вели борьбу бобслеисты. Отличная трасса, снег, солнце, горы, яркость красок...

Вместе с нами в «Белале» жили норвежцы и голландцы. Мы часто общались, делились мнениями об увиденном. Словом, отношения были вполне дружеские. К сожалению, подмечала погода, да так, что из-за обильного снегопада, сильных метелей организаторы перенесли сроки соревнований по некоторым видам. Но все-таки дни, проведенные на Олимпиаде, не забудутся никогда.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»
16—17 марта. «Акробат на Северном полюсе» — в 15. 17-го — в 13. 15. «Саламандра» — в 17. 19, 21.

Клуб МО-29
16—17 марта. «Кровища авиакатастрофы», «Берегите мужчин». Клуб пос. СОЛНЕЧНЫЙ
16—17 марта. «Где-то плачет иволга», «Мультсборник».

Клуб пос. ЮНОСТЬ
16 марта. «Инспектор ГАИ», 17-го — «Километры риска».

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО. 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в трест Сургутнефтепромстрой — срочно газорезчиков, плотников, бетонщиков, машинистов трубоукладчиков, машинистов экскаваторов. Для работы на Федоровском месторождении — бульдозеристов, электриков 4—6 разрядов. Одиноким предоставляется место в общежитии, семейные обеспечиваются жильем в течение года в поселке Федоровка. В аппарат треста — старших инженеров группы ППР, в подразделения — заместителя начальника УПТК, старшего инженера отдела комплектации, прорабов, мастеров. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19;

на комбинат коммунальных предприятий — рабочих для отлова бродячих собак. Оплата по договоренности;

в управление производственно-технологической комплектации треста Сургутгазремстрой — газосварщиков, строителей, грузчиков;

в специализированное управление № 27 треста Сургутгазремстрой — каменщиков, плотников, электросварщиков, газорезчиков, стропальщиков, машинистов трубоукладчика, разнорабочих. Одиноким предоставляется место в общежитии, пропиской обеспечиваются;

в Сургутскую центральную районную больницу — педиатров, стоматологов, терапевтов, врача — бактериолога, дезинфекторов по очаговой дезинфекции, дезинфекторов профилактического отдела, лаборантов в бактериологическую лабораторию, санитарку в бактериологическую лабораторию, помощника санитарного врача, заместителя главного врача по АХЧ, секретаря-машинистку в санэпидстанцию, клинических лаборантов, шофера в поликлинику;

в трест Сургутгазстрой — главного диспетчера, начальника технического отдела, старших инженеров в группу подготовки производства, в проектно-сметную группу, ОКС; в строительные управления — начальника производственно-технического отдела, главных механиков, мастера-геодезиста, прораба, рабочих 4—5 разрядов строительных специальностей: плотников, штукатуров-малеров, плиточников, плотников — бетонщиков, каменщиков для работы в городе Сургуте. Одиноким предоставляется общежитие;

в Сургутское городское ремстройуправление — мастера — строителя, плотников, столяров 5—6 разрядов, штукатуров-малеров, рабочих лесопильного производства, автогрейдериста, временных рабочих по ремонту зданий и сооружений;

в сургутскую базу снабжения и природного газа Сургутгаз — уборщицу производственного помещения, слесаря-разливщика 3 разряда, машиниста бульдозера на базе трактора Т-130 6 разряда;

в Сургутский горком ДОСААФ — инструктора практического вождения, старшего бухгалтера на правах главного, инструктора по организационной работе;

в предприятие объединенных котельных и тепловых сетей треста Сургутнефтегазремстрой — слесаря — сантехника, электромонтеров, газосварщиков. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться: ул. Сибирская, 15.

Сургутская навигационно-техническая инспекция по маломерному флоту ПРОИЗВОДИТ РЕГИСТРАЦИЮ И ТЕХОСМОТР флота с 20 марта по 1 июня.

Всех руководителей организаций, имеющих на балансе маломерный флот, а также владельцев просим поставить на учет указанные технические средства и провести ежегодный технический осмотр маломерного флота.

Лица, не выполнившие требования инспекции, будут наказаны в административном порядке.

Наш адрес: ул. Мостовая, 11. Часы работы: с 9 до 18, перерыв на обед с 13 до 14 часов. Выходной — суббота, воскресенье.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Орс № 6 Сургутского УРСА Миннефтегазстрой открыл магазин «Посуда». К услугам покупателей в широком ассортименте представлены хрусталь отечественного и импортного производства, посуда из стекла, разнообразная металлическая посуда.

Наш адрес: г. Сургут, ул. Мира, 22. Проезд автобусами № 2, 7, остановка «Котельная». Часы работы с 10 до 20, перерыв на обед с 14 до 15 часов, выходной день — воскресенье.

Утерянную лимитированную чековую книжку чеков с № 900509 передвижной механизированной колонны № 13 объединения Союзтрансводстрой считать недействительной.

МЕНЯЮ

Трехкомнатную благоустроенную квартиру лен. проекта в поселке городского типа Перещепино Днепротрестовской обл. на равноценную или двух- и однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 63, кв. 17 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем и ночью по городу переменная облачность, небольшой снег, слабая метель, ветер южный, юго-западный, 7—12 м/сек. Температура воздуха ночью минус 14—16, днем — минус 8—10 градусов.

СТОЛ НАХОДОК

К тому, кто нашел ключи от автомобиля по улице Просвещения, просьба сообщить по адресу: ул. Народная, 26, или по телефону 2-09-84, Мисько Е. П.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Отзовитесь, ветераны!

1412 дней и ночей Великой Отечественной войны, пропитанные потом, порохом и кровью, пролегли через судьбы советских людей, навсегда породнили их. Потому, несмотря на то, что после светлого Дня Победы минуло почти 39 лет, до сих пор ветераны войны продолжают поиск своих frontовых друзей.

Вот и совет ветеранов 18-й Барановичской Краснознаменной ордена Кутузова II степени автомобильной бригады просит откликнуться шоферов-фронтовиков, участвовавших в боях с гитлеровскими полчищами за Москву, Сталинград и Ленинград в отдельных авторотах и батальонах №№ 5, 23, 26, 98, 124, 139, 144, 150, 155, 219, 221, 278, 331, 395, 415, 483, 534, 538, 565, 615, 616, 640, 776, 786, 799, 815 и 816, из которых в 1943 году на Брянской земле была сформирована 18-я автобригада под командованием полковника Бориса Николаевича Кугутова и организованы 56—58 автополки, обеспечивавшие всем необходимым военным снаряжением 1-й Белорусский фронт.

В боях за освобождение города Барановичи автобригаде было присвоено почетное звание «Барановичская» с вручением ей ордена Красного Знамени. Войну она закончила в Берлине со званием 18-й Барановичской Краснознаменной ордена Кутузова II степени автомобильной бригады, а полки со званиями: 56-й ордена Красной Звезды, 57-й Краснознаменный и 58-й Лодзенский.

В день 39-летия освобождения Барановичей от фашистских захватчиков — 7 июля 1984 года, где теперь создан музей боевой славы 18-й автобригады, на постамент будет установлена фронтовая автомашинка ЗИС-5.

Совет ветеранов автобригады просит откликнуться бывших однополчан, а также всех тех, кто имеет какие-то сведения о войнах-шоферах этой автобригады, и принять участие в открытии памятника.

Сообщения шлите по адресу: 432001, г. Ульяновск-1, а/я № 856, секретарю совета ветеранов 18-й Барановичской автобригады Королеву Александру Сидоровичу.



ПРИВЫЧНЫЙ ГОЛОС
диктора Иркутского радио был в этот час необычным, встревоженным. В эфире прозвучало: нужна донорская кровь.

С восьми часов утра на областную станцию переливания крови начали подходить люди, услышавшие голос чужой беды. Это были студенты, военнослужащие, рабочие.

Главный врач областной станции Л. Амосова рассказала, что кровь нужна мальчику. Ему удалили зуб, началось кровотечение, и остановить его не удается. Нужно на основе свежей крови готовить препарат.

Ровно месяц заботливые руки врачей и медицинских сестер детской Иркутской больницы за жизнь ребенка. И победили. Сегодня Алеша Распутин дома.

НА СНИМКЕ: Алеша с сестрой Людой.

(ТАСС).

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 9 (СУ.7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор—6-69-02, зам. редактора—6-60-38, ответственный секретарь—6-60-92, отдел промышленности—6-60-92, отдел партийной жизни; строительства, нефти, газа и геологии—6-67-57, директор типографии—2-32-21, технолог—2-52-69, бухгалтерия типографии—2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.