

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного, Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★

№ 51 (6249)

★

Среда, 14 марта 1984 года

★

Цена 2 коп.

КОМИССИЯ ГОСПЛАНА СССР В СУРГУТЕ

12—13 февраля в Сургуте работала комиссия Госплана СССР во главе с заместителем Председателя Совета Министров СССР, председателем Госплана СССР Н. К. Байбаковым. В ее составе министры СССР: нефтяной промышленности — Н. А. Мальцев, геологии — Е. А. Козловский, строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности — В. Г. Чирсков, энергетики и электрификации — П. С. Непорожний, газовой промышленности — В. А. Динков, другие ответственные работники Госплана СССР, министерств, ведомств, главков, промышленных заводов-предприятий страны.

Члены комиссии подробно ознакомились с ходом строительства ГРЭС-2, провели совещания с энергетиками, на котором были рассмотрены вопросы ускорения строительства станции, ее производственной базы, жилья и объектов соцкультбыта.

Затем было проведено совещание с нефтяниками Сургута. Члены комиссии особое внимание уделили развитию нефтегазодобывающей промышленности района на долгосрочный период — до двухтысячного года. И развитие вести ускоренными темпами на основе быстрого внедрения достижений науки и техники, совершенствования процессов добычи сырья и обустройства месторождений, повышения производительности труда, снижения материальных затрат.

Были также обсуждены социальные проблемы — строительство дорог, поселков, жилья, инженерных коммуникаций, школьных и дошкольных учреждений.

В работе комиссии участвовали первый секретарь обкома КПСС Г. П. Богомяков, секретарь обкома КПСС Е. Н. Алтунин, первый секретарь окружкома КПСС В. В. Китаев, первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Анкин, другие ответственные работники партийных и советских органов.

● НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ По апрельскому графику

трудятся буровые бригады В. М. Агафонова и И. Ф. Елисеева. Обе досрочно завершили свои квартальные планы. На сегодня в активе первой более пятнадцати тысяч метров, а у проходчиков Елисеева — четырнадцать с половиной тысяч.

Справилась с программой января — марта и бригада освоения мастера К. С. Матвеева, сдавшая в эксплуатацию, как и предыдущие, десять скважин. Производительное время доведено здесь до 88,3 процента.

127.888 метров нефтяных стволов построили с начала года на Федоровском месторождении буровики первого Сургутского управления. Этот показатель на 14 тысяч превышает план.

Н. ДЕМИДОВ.

ЗАБОТЫ РЕМОНТНИКОВ

Одной из лучших не только в цехе подземного ремонта скважин, но и во всем НГДУ Повхнефть является бригада № 4, которую возглавляет Ю. М. Афанасьев. В минувшем году этот коллектив добился самого высокого результата в управлении, осуществив ремонт 151 скважины. Так же успешно бригада трудится и в нынешнем году. Первой в управлении она в эти мартовские дни справилась с заданием по ремонту скважины. Нашему коллективу, — говорит Юрий Михайлович, — очень помогает состязание с бригадой мастера А. И. Фомина. Как и наши соперники, мы боремся за сверхплановый ремонт скважин, за то, чтобы повысить производительность труда на 1 процент сверх плана, а себестоимость ремонта скважин снизить на 0,5 процента.

А. АЛЕНОВ.

К 114-й ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА



В зачет «красной субботы»

С большим энтузиазмом откликнулись на почин москвичей о проведении 21 апреля коммунистического субботника, посвященного 114-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина, сургутские железнодорожники.

Первые рейсы в зачет «красной субботы» сделали локомотивные бригады в составе В. А. Соломникова, Д. А. Шардубы и И. В. Пиндеса, К. М. Папинцева. Они провели грузовые поезда от Сургута до Нижневартовска на сэкономленном дизельном топливе. Отработала в счет этого дня и маневровая колонна коммунистического труда депо станции Сургут, возглавляемая коммунистом Г. И. Вистроповым.

Трудовая вахта в честь ленинского коммунистического субботника — продолжается.

А. НИКИТИНА, инженер по соревнованию депо станции Сургут.

В НАМЕЧЕННЫХ коллективом производственного объединения Сургуттрансгаз рубежах на нынешний год есть такой пункт: весь прирост объема производства получить без увеличения численности рабочих. Поэтому в своем встречном плане мы предусмотрели повысить сверх задания производительность труда не менее чем на один процент и снизить дополнительно себестоимость на полпроцента.

В целом по объединению после перехода на бригадную форму организации труда его производительность повысилась на 1,7 про-

БУРЕНИЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

Соревнование множит силы

С хорошим настроением вступил в 1984 год коллектив Мирненского управления буровых работ. Теперь нам по плечу задачи, которые еще совсем недавно казались невыполнимыми. Так, если в 1981 году, когда мы только осваивались на сибирской земле, посланцы Куйбышева пробурили на Повховском месторождении 478.079 метров, то в 1983-м — 828.896, что почти на девяносто тысяч больше планового задания. И это достигнуто без увеличения количества бригад основного производства. Их, как и было, осталось шестнадцать. Средняя выработка на одну с 33.432 метров возросла до 51.806 при средней глубине скважин 3000 метров.

Значительно возросли и остальные планово-экономические показатели. Достойный вклад в общий успех внесли проходчики мастеров Л. А. Никишкина — П. А. Лебедева, В. В. Андреева — В. Н. Осадчего, В. Н. Алексеева — В. П. Артеменко, А. Ш. Ишмуратова — Ф. А. Губайдуллина, А. Д. Шатрова — В. М. Горина, вышкомонтажники прорабов С. Н. Некрасова — Н. С. Черноталова, В. В. Дорогова — А. А. Ларина.

Хорошие результаты во многом объясняются все возрастающей активностью рабочих, служащих, ИТР, их высокой квалификацией и самоотдачей, развитым социалистическим соревнованием. Оно в наших подразделениях идет по нескольким направлениям. Все рабочие ведущих и вспомогательных профессий имеют индивидуальные обязательства, у ИТР — личные творческие планы. По итогам трудовой деятельности за прошлый год, девиз которого: «Рабочей инициативе — инженерную поддержку!», победителями признаны мастера пусконаладочной брига-

ды В. А. Клюнк, главный геолог В. П. Быстров, заместитель главного инженера по охране труда и технике безопасности В. И. Ивлиев, начальник цеха промывочной жидкости В. В. Потапенко, старший инженер по нормированию И. Д. Поляев и другие. Им вручены почетные грамоты и денежные премии.

В конце года во всех производственных коллективах проводятся собрания, где обязательно присутствуют главные специалисты, начальники отделов. Здесь подводятся итоги соревнования, принимаются социалистические обязательства вахт, звеньев, бригад, отделов аппарата управления, заключаются договоры. Лучшими в 1983 году были признаны комсомольско-молодежная бригада коммунистического труда мастеров Л. А. Никишкина и П. А. Лебедева, вышкомонтажная бригада высокой культуры производства прорабов С. Н. Некрасова и Н. С. Черноталова, освоены А. К. Евсеева и Ф. В. Мазыгина.

Важное значение в мобилизации молодежи на выполнение задач имеет соперничество между КМК. Их у нас четыре. В авангарде уже упоминавшаяся бригада Никишкина — Лебедева и проходчики Ю. С. Эмирасанова — В. В. Воронина. Они неоднократно занимали первое место не только в нашем управлении, но и среди подрядных УБР объединения Сургутнефтегаз, среди бригад Всесоюзных ударных комсомольских строителей города.

Буровики Шатрова — Горина, Алексеева — Артеменко, Андреева — Осадчего и Ишмуратова — Губайдуллина заключили договоры о социалистическом соревновании с коллегами из Повховского и Ершовского УБР. Идет борьба за первенство также между экспедициями и управлениями в целом. Регулярно встречаются ко-

миссии по подведению итогов, происходит обмен передовыми приемами и методами труда. Достойный соперник у нас в лице саратовцев, ведь в Ершовском УБР работают хорошо известные всей стране мастера Ю. И. Абакумов, М. В. Бондаренко, В. И. Цылин. Острое, напряженное состязание помогает обмениваться опытом и использовать прежде скрытые резервы.

Широкое распространение в управлении получило соревнование в честь знаменательных и памятных событий в жизни нашей Родины. Так, недавно бригада Шатрова — Горина выступила с патристическим почином: «Пятилетку — к 40-летию Великой Победы!». Инициаторов поддержало все управление.

Соперничают в труде у нас прокатно-ремонтные цехи, районные инженерно-технологические службы, экспедиции, буровые бригады, вахты, освоены, вышкомонтажники. Никто не остается в стороне.

Многоплановые, разнообразные формы социалистического соревнования, которые мы практикуем. И все они развиваются гармонично, дополняя друг друга, способствуют достижению высоких рубежей на всех участках производства. В подтверждение приведу несколько примеров. Если в 1981 году рекорд месячной проходки равнялся 5300 метрам, то сейчас — 8550. Если два года назад только три буровые бригады носили звание коммунистических, то теперь все управление — предприятия высокой культуры производства. Единственное в объединении Куйбышевнефть...

Ш. ГАФИЯТУЛЛИН, старший инженер по нормированию Мирненского УБР, наш нешт. корр.

РАССЧИТАТЬ УСПЕХ

Норма выработки на одного человека возросла на 2,6 процента.

Маяками бригадной формы организации труда в нашем объединении можно назвать коллективы Вынгапуровского, Самсоновского, линейно-производственных управлений, газопромыслового управления Вынгапургаздобыча.

В совершенствовании дальнейшего развития бригадных форм организации труда, внутрихозяйственного расчета большую роль играет социалистическое соревнование между бригадами за экономное расходование сырья, материалов и энергии. А это значит, что внедрение принципов хозрасчета потребует от каждого рабочего углубле-

ния определенных экономических знаний, навыков расчетно-аналитической работы. Заботу об этом мы сейчас выдвигаем на первый план. Всем хорошо известно выражение: идущие впереди. Опыт учит двигаться не тропками случайного везения, а трудными дорогами рассчитанного и прочного успеха.

Т. АРЕСТОВА, начальник отдела ОНОТ и УП объединения Сургуттрансгаз.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

ЗА СУХОЙ ЛОГИКОЙ ЦИФР

Настрой на дела — самое точное определение той атмосферы, которая всюду царит ныне в стране. В основе этого настроения — мощный оптимистический заряд, вызванный решениями декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС. Сейчас важно сохранить его, добиваясь положительных результатов.

Профиль деятельности наших работников — отделения строительного банка — контролеры и финансисты. Мы оперируем цифрами и цифрами, помогая промышленным предприятиям хозяйствовать разумно и рачительно, строго придерживаясь установленных статей и смет. И все-таки

анализ деятельности подразделений говорит о том, что фактический уровень незавершенного строительства пока значительно превышает нормативный. По стройкам производственного назначения Миннефтепрома, например, он превышает почти вдвое. Незавершенка вызвана длительными сроками строительства, переносом сроков ввода в действие объектов из-за необеспеченности их материалами, техникой, рабочей силой.

За прошедший год полностью введены мощностные постройке «Комплекс объектов по переводу скважин на газлифт», сооружаемый на комплексном импортном обо-

рудовании. Введено фактически 333 скважины из 350. Второй раз переносится срок ввода важнейшей стройки «Газопровод — отвод от системы газопроводов к ГРЭС».

Большие резервы повышения эффективности капитальных вложений заложены в мобилизации внутренних ресурсов строительства. На начало текущего года стоимостные сверхнормативные запасы материалов и оборудования составила по заказчикам 30,3 миллиона рублей, по подрядчикам 59,4 миллиона. В истекшем году в хозяйственный оборот вовлечено материальных ресурсов только на 8,2 миллиона

рублей, что составляет 32,4 процента к заданию. Более половины выделенных средств не использованы. Необходимо заказчикам и подрядчикам, контролирующим органам в кратчайший срок принять конкретные меры по вовлечению в хозяйственный оборот материальных ценностей, экономному расходованию ресурсов.

Дополнительные резервы, согласно мероприятиям сверхпланового роста производительности труда и снижения себестоимости, должны быть направлены на приближение сроков строительства пусковых объектов, на принятие встречных планов по возведению жизненно важных объектов жилья, детских садов, торговли.

Сургутский домостроительный комбинат, основ-

ной подрядчик непроизводственного строительства, успешно справляется с программой, опережая существующий метод планирования. Мы фактически перешли на орловскую непрерывку без юридического оформления, что создает определенные трудности в финансировании. Кроме того, отстает проектно-сметная документация. И сколько потом требуется дополнительных затрат на ее корректировку! Чтобы решить эти вопросы, городу нужен единый заказчик.

Отделение планирует до наступления очередного квартала совместно с заказчиками и подрядчиками рассматривать возможности успешного выполнения плановых заданий в последующие периоды года с тем,

чтобы оказывать им своевременную кредитно-финансовую помощь и за благовременно предупреждать сбои в строительстве. Под особым контролем будем держать завершение монтажа первого энергоблока ГРЭС-2 и развитие собственной базы.

Успешное решение поставленных задач, безусловно, требует и от наших работников. Стройбанка, укрепление государственной, трудовой и исполнительской дисциплины, совершенствования стиля и методов работы, повышения организованности и деловитости. На это и направлены усилия нашего коллектива.

С. ХАНСКИЙ,
управляющий Сургутским отделением
Стройбанка.

СОВЕТСКИЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

Показатели за 1983 год коллектива коммунистического труда — бригады монтажников из управления Запсибэнергостроймонтаж, руководимой Федором Георгиевичем Малицким:

план — 850 тысяч рублей, выполнение — 1 миллион 70 тысяч рублей — 125,8 процента;
выработка на одного человека: план — 56,6 тысячи рублей, фактически — 66,8 тысячи рублей — 118,1 процента.

Мы — монтажники

— Ну, здравствуй, монтажник!
— Здрова!
Яшкина ручонка утонула в крепкой руке мастера.

— Работать пришел?
— Лаботать!
Любит трехлетний Яшка бывать у монтажников и совершенно серьезно считает, что сам он — тоже монтажник, что и он строит дома вместе с отцом и дедушкой. А игрушки его — молоток, отвертка, плоскогубцы, каска — других не признает.

— Кем ты, Яшенька, будешь, когда вырастешь?

— Как папа и дедушка — дома буду строить...

Большинство домов в микрорайоне энергетиков смонтировано бригадой Ф. Г. Малицкого. Красиво работают здесь люди, четко, слаженно, были бы только детали. А если нет их, если вдруг подвели снабженцы, как это нередко бывает, не сидят и не ждут, принимают срочные меры, чтобы порядок навести.

Говорят, есть у Малицкого секреты особые, потому и показатели высокие, и прогулов нет, как нет и текучки кадров. А он, да и парни его, против такой постановки вопроса. Нет никаких секретов. Просто на совесть работают каждую минуту берегут. Уж если есть детали, то ни один лишний раз на перекур не пойдут. Нужно — и несколько часов от другой смены прихватят, и в выходные выйдут. И все это без «принудиловки». Понаблюдайте за ними во время монтажа — с радостью работают, с вдохновением. Каждый владеет, помимо основной специальности, двумя-тремя смежными.

Вспоминают, как трудился на строительстве газоперерабатывающего завода. Их человек двенадцать было, а рядом бригада в сорок монтажников. Но Малицкий и его парни вдвое больше делали.

Много лет они вместе — костяк бригады — Михаил Цыг, Сергей Малицкий, Иван Маркин, Александр Кобзарь, Ва-

лентина Митрушина, Вера Маткина, Виктор Федченко. Года два в бригаде Евгений Антоняк, но уже — правая рука бригадира. Федор Георгиевич ценит своих монтажников, не желает никого выделять, и все-таки об Антоняке судит по-особому: «более ответственный, более серьезный».

Юрий Урусов, Виктор Индикири, Сергей Парфилов и Юрий Коростылев в бригаде недавно. Но быстро парни стали здесь своими, и авторитет бригадира для них, как и для всех монтажников, непререкаем.

— Неужели действительно не бывает у вас прогулов? — спрашиваю.

— Не хотят они у меня гулять, и все, — бригадир хитро улыбается. — А если серьезно, все в коллективе от руководителя идет, уж как поставишь работу. Не понимаю тех бригадиров, что могут допускать прогулы. А то еще хуже — распить спиртное на рабочем месте с подчиненными. Какое право потом будешь иметь требовать дисциплины от других. Нет, у нас твердое правило — «делу время — потехе час». Может, потому боится в нашу бригаду некоторые идти. Поблажки пьяницам и прогульщикам не будет ни от меня, ни от парней.

Четко в бригаде налажено применение КТУ. У Малицкого к этому принципиальный, строгий подход.

Душой предан Ф. Г. Малицкий своему делу. У него оно основное место в жизни занимает. Вот сейчас Федор Георгиевич на больничном, но дня нет чтобы на объект не пришел. А в рабочие дни он здесь всегда первый. В бытовке порядок наведет, растопит водогрейку... Хоть в семь утра, хоть в шесть часов придут монтажники, а бригадир уже на месте.

Повезло монтажникам, что рядом с ними такой

увлеченный человек, повезло Сергею Малицкому, что у него такой отец, и маленькому Яшке — что такой дедушка. Но, согласитесь, бригадиром не рождаются, да и хорошими людьми тоже. Характеры выковываются в

жизненных ситуациях, закаляются в трудностях. А трудностей на долю Ф. Г. Малицкого выпало немало...

В девять лет стал Федя рабочим. Было это в тяжелейшее для страны время — в грозные военные годы. Заменили тогда мальчишки взрослых, встав на заводах к станкам. На всю жизнь запомнил он Омский машиностроительный. Работали в полные свои силки, спали иногда прямо под станком, а потом опять работали. А чтобы доставали до станков, делали им специальные подставки. И страшно гордились мальчишки, чувствуя свою причастность к общему делу.

А годы на целине, да разве прошли они бесследно? Был Малицкий в числе первых целинников, жили в палатках, в степи, строили дома, элеваторы. Ни зимние выюги, перепадавшие до небес, сметающие небо с землей, ни летние метри, забивающие глаза, рот, нос песком, не сломили первоцелинников. Веселый, энергичный Федор Малицкий был всегда и везде душой коллектива. Лишь однажды дрогнул он. Осиротела тогда его семья: остался он с маленькими детьми на руках. Но они же, его пацаны, и заставили его жить. Заботились они об отце как могли. С тепло той вспоминает Федор Георгиевич, как приносил ему младшенький «стырхлетный» Серёжка обед — чае элеватор.

Там, на целине стал Федор Георгиевич коммунистом.

13 марта у бригадира был день рождения. исполнилось ему 55 лет. Мог бы уже и на заслуженный отдых пойти. Но о какой пенсии говорить, если энергии его, жизнелюбия может позавидовать любой молодой. В выходные, например, он с удовольствием выходит со своими парнями на лыжню, и здесь

также для любого может быть примером.

Не однажды отмечался самоотверженный труд Ф. Г. Малицкого различными наградами. А для него самая большая — это то, что дети хороши-ми людьми стали, что

внук растет добрым и заботливым и, похоже, тоже монтажником будет, что уважают в коллективе, что есть, наконец, дело любимое. А главное — важное и нужное людям. Нет, не любит ходить Яшка в садик, вот на работу — это другое дело, туда, где дедушка и отец, где дома растут на глазах. И если выпадает ему такой случай, надевает каску и гордо заявляет: «Мы — монтажники!».

Рассказывает мастер бригады Михаил Мартемьянович ОСАБИН:

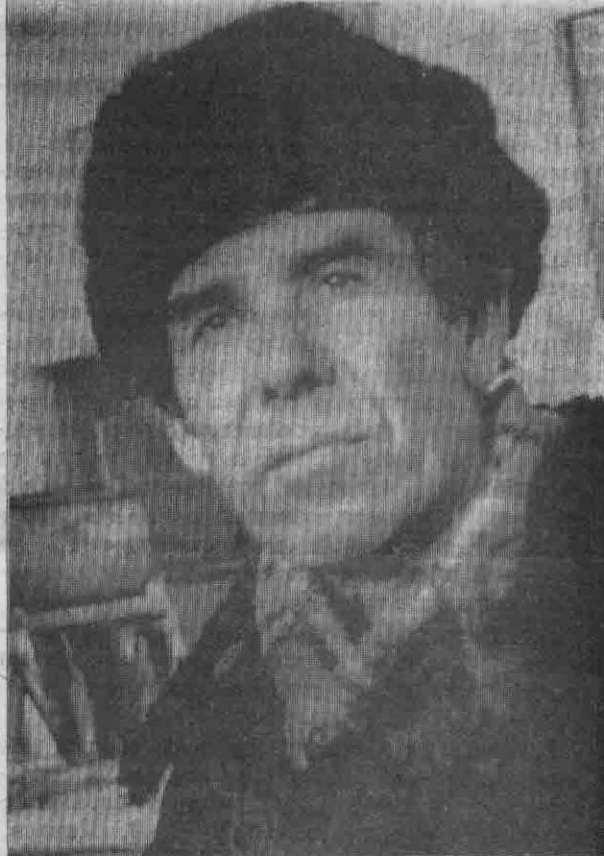
— Сегодня бригада Ф. Г. Малицкого ведет параллельно монтаж 2-х объектов — ЦТП № 72 и КВД № 28. До этого возводили они общежития — за прошедший год смонтировали три дома. Кроме ЦТП в 16-м микрорайоне и трансформаторную подстанцию. Такие темпы монтажа говорят о многом.

И ведь не скажешь, что легко им работается — трудностей хватает. Но находит эта бригада достойный выход из любой ситуации.

А посмотрите на их социалистические обязательства на текущий год. Четкие, лаконичные, лавное — выполнимые. Серьезно обсуждают их и принимают всей бригадой.

Вот хотя бы пункт: «Работать только по методу бригадного подряда». Я не помню объекта, где бы наша бригада трудилась иначе. Этот метод дисциплинирует сплочает, требует ответственности каждого. Так что, отличный метод — отличный коллектив.

О дисциплине я уже и не говорю. Железная она у нас. И никаких обид, все на взаимопонимании. Может, кто-то скажет: «Все хорошие подобрал, чего не работает?» Возможно, и хорошие, но что значили бы они в от-



дельности, каждый сам по себе. А вот вместе — сила, вместе — коллектив коммунистического труда. Г. КУРБАТОВА.

НА СНИМКАХ: один из лучших бригадиров монтажников треста Запсибэнергостроймонтаж (на верхнем снимке); внук Ф. Г. Малицкого — Яшка. Очень хочется ему походить на монтажника (нижний снимок). Фото Ю. Жуйкова.

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

НУЖЕН ОБЩИЙ ПРИЧАЛ

В статье Ф. Кулакова «Миллион у причальной стенки», опубликованной в газете «К победе коммунизма» 17 февраля этого года, поднят не только чисто экономический, но и градостроительный вопрос, который из года в год, с ростом Сургута, приобретает все более актуальный характер.

Генеральным планом развития нашего города предусматривается перерастание Сургута из базового в опорный город освоения нефтегазовых месторождений на Тюменском Севере. Это значит, что промышленно-производственная деятельность его постепенно изменит свой профиль с тенденцией на развитие новых отраслей, связанных с централизованным ремонтом техники и транспорта, производством укрупненных сборок оборудования, агрегатов и узлов, централизованным обеспечением новых поселков и городов Тюменщины конструкциями и изделиями промышленного, дорожного и жилищно-гражданского назначения.

Тенденция такого перерастания являясь. В городе уже функционируют главк, ряд крупнейших объединений, районное энергетическое управление Тюменэнерго, зона их производственного влияния охватывает огромные территории. Уже сегодня Сургутский домостроительный комбинат поставляет жилые дома и города, расположенные на территории Ямало-Немецкого автономного округа. Энергетики строят причал в Сургуте для отправки водным путем конструкций и оборудования для Уренгойской ГРЭС. Рассматривается вопрос о размещении в нашем городе крупных заводов по ремонту энергетического оборудования нового производственно-технического предприятия — автоцентра КамАЗ.

Для выполнения функций опорного города Сургуту требуется дальнейшее развитие транспортных средств. И в первую очередь водного транспорта — наиболее емкого и экономичного. А для этого нужны хорошо развитые водные причалы.

Нужда в таких сооружениях возникает у многих организаций. Некоторые из них начали строительство собственных причалов на значительном расстоянии от города (ниже железнодорожного моста через Обь). Доставка грузов с этих причалов отвлекает много транспорта, людских сил и средств. Другие организации, не имея причалов и за железнодорожным мостом, разгружают баржи прямо на Обь, в ее пойме, засоряя реку и оставляя материальные ценности до зимнего периода, когда возможна возможность подъехать на автомашинках к этим местам. Речпорт в навига-

ционный период не справляется с потоком грузов из-за ограниченности территории и причальной стенки.

Рядом с речпортом, в прибрежной зоне, разместились организации, которые в давние времена с легкостью (не существовало причальной проблемы) получили земельные участки для размещения ведомственных причалов, но вместо них построили закрытые склады, производственные помещения, конторы, а берег реки сплошь занят под стоянку маломерных судов. Такое использование берегов главной водной артерии Западной Сибири, активно участвующей в выполнении народнохозяйственных планов страны, нерационально.

Представьте себе, если бы и у коллег речников — железнодорожников и транспортников был бы такой же порядок, как на водных магистралях, и отдельные организации имели бы в зоне железнодорожных станций в массовом количестве «ведомственные» разгрузочные площадки, а по железным дорогам страны двигались бы «ведомственные» составы, не поданные Министерству путей сообщения СССР? Каждый скажет, что такое невозможно.

Водная магистраль выполняет те же функции, что и железнодорожная. Только вместо рельсов используется естественный фактор — вода.

Сургутский речпорт — специализированная государственная организация, призванная выполнять те же задачи, что и отдельные железной дороги, только в более сложных условиях. Речпорт занят, работоспособен, выполняет свою работу эффективно и на высоком профессиональном уровне, постоянно работает над совершенствованием погрузочно-разгрузочных работ, максимальной его механизацией и над повышением производительности труда. Ведомственные причалы практически лишены таких стимулов.

С предложениями автора вышеназванной статьи надо согласиться. И не только согласиться, а, не теряя времени и не усугубля сложившегося положения, сделать практические шаги в решении этой проблемы. И первый шаг за Сургутским речпортом. С помощью специализированных проектных организаций и проектирования надо дать конкретные рекомендации по организации межведомственного общегородского причала в Сургуте с использованием для этих целей прибрежных территорий в районе существующего речпорта.

А. АБОЛОНИН,
главный архитектор города Сургута.

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы надеемся, что своими соображениями о проблеме строительства общегородского причала на страницах нашей газеты поделится не только речники, но и руководители ведомственных предприятий, в чьем распоряжении сейчас имеются причалы. На наш взгляд, есть что сказать по этому поводу и специалистам по охране природы, использующим речной флот, народным контролерам.

НАМ, советским людям, глубоко дороги места революционной и боевой славы. Не зная прошлого, нельзя полюбить настоящее, невозможно предвидеть будущее. Недавно мне посчастливилось совершить интересную, волнующую туристическую поездку по городам-героям нашей страны.

Экскурсия началась с посещения Киева, столицы Советской Украины. Это один из древнейших городов Руси, насчитывающий более чем двухтысячелетнюю историю. Не раз с оружием в руках киевляне вели героическую борьбу против иноземных захватчиков. В годы Великой Отечественной войны части Красной Армии и батальоны народного ополчения в течение двух с половиной месяцев обороняли город, уничтожив десять кадровых дивизий вермахта. Война нанесла Киеву колоссальный ущерб, оцененный в 10 миллиардов рублей. Вся страна восстанавливала его. И сегодня это один из красивейших городов Европы, раскинувшийся на обоих берегах былинного Славутича, крупный промышленный и культурный центр.

Одесса. С первых же дней войны город этот стал прифронтовым и оборонялся 73 дня и ночи. На подступах к нему нашли свою могилу 160 тысяч фашистов. Неприглядное впечатление оставило у нас посещение знаменитых одесских подземных каменоломен — катакомб, общая длина которых превышает двести километров. Здесь в годы Великой Отечественной войны находились разведывательно-диверсионные и партизанские отряды. Мы видели помещения, где размещались склады оружия и боеприпасов, штабы, лазареты и даже... учебные классы. Борьба с гитлеровской нечистью не прекращалась ни на минуту. Боевые группы, совершив дерзкие молниеносные налеты на немцев, тут же скрывались, «как сквозь землю проваливались». Гит-

леровцы применяли против гарнизона артиллерию, огнеметы и отравляющие газы, но не могли сломить сопротивление мужественных советских патриотов.

На наших глазах в одесском морском порту швартовалась и пирсу китобойная флотилия «Советская Украина», стояли под разгрузкой и погрузкой индийские,

Подвиг не умирает

К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

итальянские, французские корабли... У города-порта — полнокровная, кипучая жизнь.

Удивительная, драматическая судьба у Севастополя — города боевой славы русского и советского оружия. За двести лет своего существования он дважды вставал на защиту южных рубежей нашей страны. Первый подвиг севастопольцев относится к 1854—1855 годам, когда они почти год отстояли город от английских, французских и турецких войск, на много превосходящих русских по численности, вооружению и материально-техническому снабжению. Легендарный матрос Петр Кошка, будущий великий писатель артиллерийский поручик Лев Толстой, хирург Н. Пирогов, адмиралы В. Корнилов и В. Истомин, сестра милосердия Даша Севастопольская — их имена вечно живут в памяти народной.

Суровые испытания выпали на долю Севастополя в ноябре 1941 — июле 1942 года. Отрезанный от большой земли, блокированный с моря, он оборонялся двести пятьдесят суток, оттянув на себя двухсоттысячную армию врага.

Сапун-гора. Малахов курган, бастионы, памятники... Стоишь и словно воочию видишь яркие контратаки матросов-черноморцев, слышишь их неустойчивый клич: «Палундра!». Дрожат фашисты перед черной лавиной атакующих моряков.

Потрясающее впечатление производит панорама обороны Севастополя, бессмертное творение Франца Рубо. На Сапун-горе сооружен величественный памятник защитникам и освободителям города. Торжественно-траурная музыка, доносящаяся из глубины ансамбля, переполняет душу каждого, кто сюда

приходит. Город был и остается неразрывно и твердой нашей Родиной на Черном море.

Золотыми буквами вписан в анналы истории Великой Отечественной войны бессмертный подвиг защитников Керчи, гарнизона Аджимушкайских каменоломен. В нечеловеческих условиях, без воды и пищи сражались с врагом бойцы. Положение усложнилось еще и тем, что в подземельи укрылось несколько тысяч женщин, детей, стариков. Стояли раненые, плакали мальчики и девочки. Они просили пить. И воду добывали из влажного камня, высасывая ее тонкими трубочками по капельке, чтобы утолить жажду. Суточный рацион составлял 50 граммов. Но подземный гарнизон не только выстоял, он нанес большой урон фашистам.

Ежегодно 23 мая сюда приходят тысячи людей, чтобы почтить память погибших. Один из участников эпопеи Аджимушкай армянский поэт Ашот Гарнакеры написал такие строки:

Если согнуты
от тяжести плечи —
Думай о выдержке
сверхчеловечьей
Тех, что стояли здесь,
страх отвергая,
Крепости мужества

Аджимушкай.
Новороссийск... Три-
ста шестьдесят дней и
ночей бушевал здесь
огненный смерч. Кто не
знает легендарную Ма-
лую землю? Тут был
остановлен фашистский
зверь, рвавшийся на
Кавказ. На каждого ма-

лоземельца обрушилось 1257 килограммов металла. Но они не дрогнули, выстояли. В ходе боев город был полностью разрушен. А сейчас заново отстроен, красив и наряден.

Последняя экскурсия — по Волгограду. Здесь, на берегах великой русской реки, дважды решалась судьба нашей Родины — во время гражданской и Отечественной войн. Такой битвы, как Сталинградская, прежде не знало человечество. Масштабная, напряженная. В отдельные периоды сражения в нем с обеих сторон участвовало до двух миллионов человек. Здесь были перебиты 32 фашистские дивизии и три бригады. А свыше 330 тысяч вражеских солдат со своим генералитетом пленены.

«Железный ветер дул им в лицо, а они все шли и шли. В суверенном страхе враг думал: люди ли они, смертные ли они?» — такие слова начертаны на величественной стеле, что на Мамаевом кургане. Здесь покоится прах командующего 62-й армией маршала В. И. Чуйкова. Всех их, сложивших голову, не перечислить. И лучший памятник защитникам города — нынешний Волгоград.

Не одну тысячу километров прошел наш туристский поезд. За окнами вагонов тянулись тучные поля, бескрайние сады Молдавии, Украины. На обновленной земле вдохновенно трудятся советские люди.

Да, какое это благо — мир! Я, участник Великой Отечественной войны, видевший все ее ужасы, потерявший много друзей-однополчан, хорошо знаю ему цену. Пусть никогда на нашу землю не приходит смерть и страдания. Мы глубоко поддерживаем устремления нашей партии и правительства в борьбе за предотвращение ядерной угрозы. И разум должен победить.

Р. КУНАФИН,
ветеран комсомола и Великой Отечественной войны.

В МИРЕ НАУКИ И ТЕХНИКИ

СОЗДАЮТСЯ СРЕДСТВА ОТ КОРРОЗИИ

Коллективом ученых и сотрудников Всесоюзного научно-исследовательского института по защите металлов от коррозии Минхимпрома (ВНИИК) созданы на основе десятков изобретений и разнообразных средств защиты металлов от коррозии: углеродополлимерные материалы, композиционные полимерные материалы, силикатополлимерные мербетоны, различные ингибированные мастики и смазки.

Работы, выполненные ВНИИКом, позволяют значительно увеличить сроки службы технологического оборудования, металлоконструкций, коммуникаций, промышленных зданий и сооружений. Так, например, приме-

нение ингибированной углеводородной смазки, наносимой механическим способом с помощью установок типа «Тбилиси», позволяет увеличить срок службы защитного покрытия металлоконструкций в 5—6 раз.

Среди разнообразных научно-практических вопросов, разработанных в ВНИИКе, одна из важнейших проблем — охрана окружающей среды, рациональное комплексное использование материальных ресурсов. Отходы химических производств, которые раньше выбрасывались и загрязняли окружающую среду, теперь используются для производства противокоррозионных материалов.



Внедрение этих материалов позволяет в несколько раз увеличить надежность работы газотопящих и газотеплоулавливающих систем.

НА СНИМКЕ: младший научный сотрудник В. А. Красов исследует тонкопленочные объекты методом электронографии. Фотохроника ТАСС.

ПИСЬМО
НЕ ОПУБЛИКОВАНО,
НО...
...ВОПРОС РЕШЕН

В своем коллективном письме диспетчера УТТ-4 сообщали, что их диспетчерская и медицинские комнаты находятся внутри автовокзала. Двери практически с 6 до 7.30 не закрываются, машины ставят прямо у дверей, и выхлопные газы поступают в помещение. Мало того, водители курят в автовокзале.

На письмо отвечает начальник УТТ-4 М. Я. ГЕРШИНСКИЙ:

— Факты действительно имеют место. Сейчас автобусы ставят вдалеке от автовокзала. Решением парткома объединения Сургутнефтегаз утверждены график дежурства представителей заказчиков, ответственных за вывоз рабочих вахт.

БУШЕВАЛА Обская губа у Ямсаляского бара в сентябрьские пасмурные и дождливые дни 1943 года. Северо-западный ветер безжалостно трепал белесый, выцветший за лето флаг на мачте тысячелетней баржи — «Астраханки». Скрипели такелажные снасти судна, о прочные деревянные борта которого разбивались с глухим грохотом крутые волны.

Уже три недели баржа, наполненная солеными осетрами, муксунами, щокором, сырком, пыжьюном, стояла на якоре у пустынного левого берега Обской губы. Старенький шкипер дядя Федя, приемщица рыбы Мария, ее брат-подросток и команда баржи ждали тепло-

ход, чтобы на его буксире двинуться в Салехард.

Кончился десятидневный запас продуктов. Обострившийся суставный ревматизм уложил в постель шкипера, его обязанности принял на себя юный брат приемщицы. По приказу 14-летнего шкипера круглые сутки посменно дежурила команда.

Истощавшие обитатели баржи и больной шкипер просили приемщицу дать рыбки для пропитания из трюмов «Астраханки». Но она неизменно отвечала: «Нет! Как это можно? Она же государственная. Головой за эту продукцию отвечаю. Потерпите еще немного, братишки. Я ведь вместе с вами тоже постою». Ей, похудевшей

от голода и переживания за сохранность рыбобпродукции, второй юный шкипер. Он взволнованно говорил: «Нельзя брать рыбу,

Стекланный «конверт»

которую нам доверили охранять. Предназначена она для сибирских полков, для рабочих военных заводов, эвакуированных с запада. Как хлеб, нужна эта рыба фронтовикам в сырых окопах и раненым бойцам в сибирских госпиталях...».

Сильный норд-ост — холодное дыхание Карского моря и заснеженных хребтов полярного Урала — вихрем проно-

сился над баржей. Вспомнив рассказы о бедствующих моряках, молодой шкипер написал записку «СОС» и вложил ее в бутылку.

Старательно запечатанный стекланный «конверт» был брошен в штормившую Обь. Кувыряясь и легко скользя по волнам, он удалялся к противоположному берегу губы.

И надо же так случиться: проплыв километров сорок, стекланный «конверт» на третий день попал в стрелковой невод рыболовецкого звена родного

отца Марины и ее брата.

Прочитав записку, старый рыбак на парусном судейшике с попутным ветром умчался в поселок и сообщил начальству рыбозавода о случившейся беде. Через сутки мощный, по тому времени, теплоход «Инденбаум» взял на буксир баржу, почти на месяц оказавшуюся брошенной вместе с людьми в Обском плесе.

Дирекция рыбозавода разыскивала «Астраханку» в Салехарде. Тобольске и Омске, потому что ее после вывода на ходовое русло, должен был принять в свой громадный караван буксируемый на юг теплоход «Анастас Микоян» — флагман

Нижне-Обского речного пароходства. Но, по неизвестной шкиперу причине, караван прошел мимо «Астраханки» на следующий день после того, как она встала на место длительной стоянки у знаменитого Ямсаляского бара.

По жестким законам военного времени были строго наказаны руководители, «потерявшие» баржу. За мужество, добросовестное выполнение особо важного задания по сохранению рыбной продукции были награждены денежными премиями все члены команды баржи и представители рыбозавода Мария и ее брат.

Н. КАНЕВ.

ШКОЛА И ЖИЗНЬ



В КОЛЛЕКТИВЕ Ворошиловградской средней школы № 20 имени А. Я. Пархоменко идут горячие дискуссии — проект школьной реформы никого не оставил равнодушным. Ведь именно в школе формируются по-

нятия чести, справедливости, долга, коммунистического мировоззрения юного гражданина Страны Советов.

Основа основ воспитания — труд. Школа располагает прекрасной базой трудового обучения, где ребята полу-

чают навыки столяра, краснодеревщика, маляра — штукатура, слесаря, токаря.

Давняя и прочная дружба связывает пионерский отряд имени В. Кулешова с бригадой плотников знатного строителя, делегата XXVI съезда Компартии Украины Юрия Тимофеевича Романова из комбината «Ворошиловграджилстрой». Ребята часто бывают в рабочих коллективах, на строительных площадках.

В дни летних каникул школьники работают в трудовых лагерях на базе местных совхозов, помогают на почтамте и в детских садах. Нет проблем и с ремонтом.

Гордость школы — прекрасный стрелковый тир и спортивно-оздоровительный комплекс, построенный усилиями учеников и родителей.

НА СНИМКАХ: урок математики в 1 классе «Б» ведет Маргарита Ильинична Квасова; в гостях у ребят артист театра и кино, народный артист Украинской ССР Михаил Васильевич Голубович.

Фотохроника ТАСС.

Ничем не оправданный риск

Оживленная и шумная эта улица в новом микрорайоне. Очевидно, поэтому и называется Магистральной. Здесь расположены обширный социальный бытового комплекса, станция «скорой помощи». Живут тысячи сургутян.

И вот уже третий год они ходатайствуют о решении несложного вроде бы вопроса — обеспечении безопасности дорожного движения. Мы побывали на этом перекрестке, где Магистральную пересекает дорога к ВПЧ-1.

На перекрестке установлены знаки, указывающие на необходимость снижения скорости. Но машины мчатся, не обращая на них никакого внимания. Поэтому небезопас-

но, скажем больше, почти невозможно, перейти улицу без риска для жизни.

А ведь в этом людском потоке идут женщины с детьми, школьники, старики. Идут буквально рядом с машинами, потому что, тротуаров по магистральной до ВПЧ-1 нет. Возможно, раньше они и не были предусмотрены. Значит, сейчас необходимо навести порядок.

Подходим к одному из пешеходов. Знакомимся. — Реброва, старший инженер НГДУ Федоровскнефть, — говорит она. — Дважды в день мне приходится переходить эту дорогу: на работу и назад. И впечатление создается такое, будто автомобиль здесь полный хо-

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

зани. Сама-то я еще как-то пройду дорогу, но четверо моих детей тоже вынуждены идти здесь. Боязно за малышей. Да и вообще тревожно за людей, вынужденных с риском преодолевать этот участок.

Да, необходимые дорожные знаки поставлены здесь, они у шоферов перед глазами. Но, видимо, многие водители считают, что они их не касаются. Может быть, тогда вмешаются компетентные органы и все-таки обезопасят дорогу. Накажут недисциплинированных шоферов, установят световор.

З. БАХТИНА, наш нешт. корр.

На голубых экранах

16 марта, ПЯТНИЦА

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — «Поздняя любовь». Худ. телефильм. 1-я и 2-я серии. 11.10 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Человек и природа». 15.00 — Концерт. 15.55 — Сегодня и завтра полмосковского села. 16.25 — «Папа, мама и я — спортивная семья». 17.25 — Премьера док. телефильма «Братья Орбели». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Мультипликационный фильм. 18.40 — «Содружество». 19.10 — На экране — кинокомедия «Близнецы». 20.30 — «Время». 21.05 — «В каньонах Чарына». Док. телефильм. 21.30 — Чемпионат СССР по футболу. 23.00 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «В объективе — животные. Лисица». 8.35 и 9.35 — География. 8-й класс. 9.05 и 12.35 — Английский язык. 10.05 — Учимся ПТУ. Астрономия. 10.35 и 11.40 — М. Пришвин. «Кладовая солнца». 5-й класс. 11.05 — Основы Советского государства и права. 8-й класс. 12.10 — Телеочерк. 13.05 — Творчество Кукрыниксов. Передача 1-я. 13.35 — «Звездочет». 14.20 — Т. Драйзер. Страницы жизни и творчества. 15.05 — Новости. 15.10 — Учебная программа для поступающих в вуз. — Химия. 16.20 — Русский язык. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — Телефильм. 18.05 — Реклама. 18.10 — «Металл для будущего». Фильм. 18.25 — Город и мы. 18.45 — Научно-популярный фильм. 18.55 — Тюменский меридиан. 19.10 — «Ад». Мультипликационный фильм для взрослых. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Мастера искусств — наши гости. 20.30 — «Время». 21.05 — «Вкус хлеба». Четырехсерийный худ. фильм. Фильм 4-й. 22.20 — Концерт.

17 марта, СУББОТА

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.35 — Концерт. 9.20 — 11-й тираж «Спортлото». 9.30 — «Рассказы о художниках». 9.55 — Премьера док. телефильма «Чувство хозяина». 10.25 — Творчество народов мира. 10.55 — Ты помнишь, товарищ... 11.55 — «Семья и школа». 12.25 — Сегодня в мире. 12.40 — «Центр притяжения». Док. телефильм. 13.45 — Мультипликационный фильм. 13.55 — «По Ирландии». Киноочерк. 14.25 — М. Шолохов. «Поднятая целина». 15.05 — Фильм-детям. «Фантазия Веснухина». 1-я и 2-я серии. 17.10 — Беседа политического обозревателя Л. А. Вознесенского. 17.40 — Премьера док. фильма «Америка от Гитлера до ракет МХ». (США). 18.15 — В мире животных. 19.15 — Беседа председателя Советского комитета защиты мира Ю. А. Жукова. 19.45 — Концерт. 20.30 — «Время». 21.05 — «Вокруг смеха». 22.40 — Новости.

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Если хочешь быть здоров. 8.30 — Док. телефильм. 9.25 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 9.55 — Стихи читают поэты. 10.25 — Программа Азербайджанского телевидения. 11.45 — «Тамбовская казначейша». Читает народный артист СССР М. Козаков. 12.25 — Концерт. 12.50 — «Вираж». Соревнования по военно-техническим видам спорта. 14.25 — Музыкальный киоск. 14.55 — Клуб путешественников. 15.55 — Концерт. 17.35 — Премьера телефильма «Не хочу быть несчастливой». 18.45 — Международное обозрение. 19.00 — Спорт и музыка. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Здоровье». 20.30 — «Время». 21.05 — «Зори Парижа». Худ. фильм. 22.40 — Чемпионат СССР по футболу.

18 марта, ВОСКРЕСЕНЬЕ
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Док. фильм. 9.05 — «Родники». 9.35 — Будильник. 10.05 — Служу Советскому Союзу! 11.05 — «Здоровье». 11.50 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 12.20 — «Хочу все знать». 12.35 — Сельский час. 13.35 — Музыкальный киоск. 14.05 — Фильм-детям. «Новые приключения Дони и Микки». 15.15 — Чемпионат СССР по легкой атлетике. 15.45 — Клуб путешественников. 16.45 — Мультипликационный фильм. 17.00 — Международная панорама. 17.45 — Сегодня — День работников жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения. 18.15 — Концерт. 19.10 — «Двадцать шесть дней из жизни Достоевского». Худ. фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Мир и молодежь. 21.40 — Поэт Мирей Матье.

II ПРОГРАММА. 8.00 — На зарядку становись! 8.15 — Выступление ансамбля «Трудовые резервы». 8.55 — Русская речь. 9.25 — К Дню работников жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения. 10.00 — Л. В. Бетховен. «Симфония номер 3. «Героическая». 10.50 — «Очевидное — невероятное». 11.50 — Фильм-концерт. 12.40 — «Георгий Димитров — страницы жизни». 13.35 — Рассказывают наши корреспонденты. 14.05 — Премьера телефильма «Кармен. Страницы партитуры». 15.20 — Гос. Русский музей. Фильм 2-й. 15.50 — Поэт Р. Ибрагимов. 16.15 — Премьера док. фильма «Цокот волшебных копыт». 16.35 — Выдающиеся советские исполнители — лауреаты Ленинской премии. 17.45 — Чемпионат СССР по хоккею. 19.15 — Выступление ансамбля цыганской музыки «Майсего». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Человек. Земля. Вселенная. 20.30 — «Время». 21.05 — «Александр Попов». Худ. фильм.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в детский сад № 40

треста Сургуттрубопроводстрой — кладовщика, медицинскую сестру.

18 марта 1984 года в 10 часов в помещении музыкального училища СОСТОИТСЯ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ гаражного кооператива «Нефтяник-2». Приглашаются все члены кооператива.

Утерянный диплом о среднем техническом образовании по специальности «бурение нефтяных и газовых скважин», серии ВТ № 938297, выданный 30 июня 1980 года Сургутским нефтяным техникумом на имя Рябинова Александра Альбертовича, считать недействительным.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 9 (СУ.7 треста Газмонтажавтоматика) ТЕЛЕФОНЫ: редактор—6.69-02, зам редактора, отдел писем—6.60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности—6.60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии—6.67-57, директор типографии—2.32-21, технолог—2.52-69, бухгалтерия типографии—2.52-08.

Газета выходит ежедневно кроме воскресенья и понедельника.