

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 143 (6343)

Суббота, 28 июля 1984 года

Цена 2 коп.

Ритмы пятилетки: год четвертый

ПОД ДЕВИЗОМ «50-ЛЕТНИЮ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ — 50 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ!» РАБОТАЮТ СЕЙЧАС ПЕРЕДОВЫЕ БРИГАДЫ СУРГУТСКИХ НЕФТЕРАЗВЕДЧИКОВ.

Одними из первых встали на вахту проходчики буровых мастеров В. С. Соловьева, В. М. Хвостова, С. Ш. Сабакхудинова. Со взятыми повышенными социальными обязательствами — перевыполнить недельные задания — они успешно справляются. Помимо сверхплановых метров буровики обещают построить по одной разведочной скважине на сэкономленных материалах и электроэнергии.

Коллектив В. В. Каменца решил к 25 августа приплюсовать к плану пятидесяти недель два объекта, причем один из них будет испытан на сбереженных ресурсах. В строительно-дорожном управлении наметили перекрыть производственную программу на 100 тысяч рублей, повысить производительность труда на 1,3 и снизить себестоимость работ на один процент сверх установленного. Встречные обязательства приняты и на центральной базе производственного обслуживания объединения геологов.

Е. ПОЛЯКОВА,
инженер по совершенствованию объединения Обьнефтегазгеология.

ПО АВГУСТОВСКОМУ КАЛЕНДАРЮ ТРУДЯТСЯ БРИГАДЫ СТАРШИХ ПРОРАБОВ А. М. КУДРЯШОВА, А. С. ПЕТРОВА И М. Ф. КАТОРЖНОГО ИЗ ПЕРВОГО ВЫШКО. МОНТАЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Первая сейчас имеет 137 передвижек, коллектив Петрова построил четыре, Каторжного — пять буровых установок. Выполнение мероприятий по снижению себестоимости и повышению производительности позволяет добиваться значительно сокращения сроков монтажа. Экономия по управлению составила более 490 тысяч рублей.

П. ВОЛОВОДОВА,
заш. нешт. корр.

КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

Первые шаги, первые итоги

Начало сенокоса для нас в этом году значительно затянулось: до сих пор основная часть совхозных угодий затоплена, и к косыбе трав приступили скотные бригады. Медленно уходит вода с лугов, а кормов в хозяйстве предстоит заготовить немало: 4400 тонн грубых, 7700 тонн сенокоса и 350 тонн витаминно-травяной муки.

Еще в середине июня мы рапортовали о том, что вся сенокосная техника в полной готовности ждет своего часа, когда можно начать горячую работу. Сейчас тракторы, тележки, весь необходимый сельхозинвентарь находится на лугах, закончено обустройство станков, произведена расстановка кадров. Механизаторы подтягивают последние гайки, регулируют зазоры, оттачивают ножи. Везде, где только уходит сырость, вручную или на косилках работают люди. И хотя говорить о том, что мы достигли на заготовке сена значительных успехов, еще рано — в стогах пока несколько десятков тонн, — бригады стараются не упустить даже малейшей возможности: отыскивают подсохшие места и убирают траву.

Вода мешает приступить к сенокосу в полную силу, развернуть и максимально использовать технику. Предельно уплотняются сроки на заготовке кормов. Поэтому мы понимаем, что все сейчас будет зависеть от нашей организованности, дисциплинированности, сознательности, от правительственной расстановки сил.

Из 35 бригад, направленных к нам с предприятий города, мы посчитали нужным двадцати поручить заготовку сена. Здесь и сил, и знаний, и времени нужно гораздо больше, чем, скажем, на силосе.

Восемь коллективов сейчас выполняют еще одно важное задание — поставляют зеленую массу на подкормку животным. Сложность состоит здесь в том, что нельзя косить траву больше, чем этого требует стадо. Поэтому косыба идет строго по графику, за бригадами закреплены две тележки, доставляющие корм на фермы. Зеленая подкормка повышает надой, увеличивает привесы.

Кроме того, партийная организация и администрация совхоза предусматривают и еще один, по нашему мнению, немаловажный факт: более двадцати своих механизаторов, наиболее опытных и ответственных, направили во все мехотряды. Основной костяк, ядро среди них — коммунисты.

Распределились так: где выше задание, удаленнее и труднее доступнее луга, туда и послали больше людей из хозяйства. Так, в расположенный далеко вверх по Оби мехотряд треста Сургутнефтегастрой, которому нужно косить 1000 тонн сена, прибыли восемь совхозных умельцев. Коммунист

Т. А. Аптулаев оказывает шефам помощь в наладке прессовальных машин. Член КПСС Николай Карипов хорошо знает местность, помогает выбирать луга, где вода сходит раньше.

В отряде НГДУ Сургутнефть тоже два наших коммуниста — В. А. Половников и М. В. Зайцев. Последний проводил весной подкормку трав, теперь видит результаты своего труда. И так во всех мехотрядах.

Среди посланцев совхоза есть и молодые механизаторы. Хотя опыта у них поменьше, чем у бывалых трактористов, зато есть желание сделать все, чтобы обеспечить животноводов сытной зимовкой скота.

Продумали мы и идеологическое обеспечение на сенокосе: в честь передовиков поднимается флаг трудовой славы, вывешиваются «молнии», в которых освещается ход заготовки кормов. В мехотряды доставляются бюллетени с данными по всем бригадам, чтобы можно было сравнить свои успехи и успехи товарищей. Для кормозаготовителей готовит интересную программу агитбригада Велюрского Дома культуры. Стараемся и мы, руководители, чаще бывать в бригадах, беседовать с людьми.

Забота о людях, несомненно, сказывается. Всюду поддерживается крепкая дисциплина, механизаторы настроены справиться с заданием, несмотря на природные помехи.

В. МАТЮЩЕНКО,
секретарь парторганизации совхоза «Сургутский».

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



Девятый год трудится в механизированной колонне № 14 треста Запсибэлектросетей коммунист Р. Ф. Мелехин. По профессии Рудольф Федорович — электролинейщик. Не одну сотню километров прошгал он по Тюменскому Северу, строя высоковольтные линии, питающие нефтяные и газовые промыслы, города и поселки региона.

В нашей стране добросовестный труд не остается незамеченным. Отмечено старание и Р. Ф. Мелехина. Он награжден медалями «За трудовое отличие», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Его портрет неоднократно помещался на Досках почета колонны, треста.

В. МОСКОВСКИЙ.

ПРЕМИЯ — В ФОНД МИРА

Более трех тысяч рублей перечислил в Фонд мира коллектив Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции объединения Обьнефтегазгеология. Первый взнос внесли работники управленческого аппарата, затем буровики из бригад В. М. Хвостова, В. С. Соловьева и других.

На днях копилку экспедиционного Фонда мира пополнила бригада Аркадия Григорьевича

Березкина. На общем собрании было решено премию за достижение высоких производственных показателей в сумме 710 рублей перечислить в Фонд мира.

Примечательно тот факт, что в недавнем прошлом эта бригада ходила в числе отстающих, но после того, как ее возглавил Березкин, она уверенно набирает темпы. При годовом плане в объеме 17 тысяч метров сейчас на счету у коллектива уже 11. До конца июля бригада обязалась про бурить за оставшиеся дни еще тысячу метров горных пород.

Н. ЗАБОЛОТНЕВА.

Девиз — солидарность

Бойцы студенческих отрядов «Дагестан-84» принимали активное участие в массовом патристическом движении советской молодежи — «Одиннадцатой пятилетке — ударный труд, инициативу и творчество молодежи», стремясь внести достойный вклад в выполнение заданий одиннадцатой пятилетки. Под таким девизом прошел во всех отрядах день ударного труда, средства от которого должны пойти в фонд солидарности с союзами

молодежи развивающихся стран.

Все линейные ССО заранее подготовились к этому дню. Накануне провели собрания, определили фронт работ, провели агитационную работу в отрядах.

Большинство студентов трудились на бетонных и отделочных работах. Особенно отличились на бетонных работах бойцы В. Садрудинов, К. Исаев, Г. Беге-дов из ССО «Монолит», Н. Таилов, М. Магомедов, Н. Тарланов из ССО «Физик», Г. Магомедов, Г. Лабазанов, Г. Диденко из ССО «Приборист».

Не отстали от ребят и девушки, занятые на отделочных работах. Среди них Р. Хайбулаева, С. Курбанова, Ф. Молдаева из ССО «Кристалл», С. Мирзоева, С. Шамилова, В. Исмаилов из ССО «Аэлита», Р. Ширяева, Ш. Дзамалиева, Н. Рагимова из ССО «Дагестаночка».

Более десяти тысяч рублей заработанных ССО «Дагестан-84» в этот день, будут перечислены в фонд солидарности с союзами молодежи развивающихся стран.

А. КАЗИХАНОВ,
комиссар зонального штаба ССО «Дагестан-84».

ОБРАЗ ЖИЗНИ — СОВЕТСКИЙ

В марте 1980 года было принято постановление о неотложных мерах по усилению темпов строительства в районе Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. В постановлении была одобрена патристическая инициатива ряда

союзных республик по оказанию помощи в строительстве жилых домов, объектов социально-бытового назначения, дорог в районах добычи нефти и газа Западной Сибири.

ЛИТОВСКИЕ МАГИСТРАЛИ НА СУРГУТСКОЙ ЗЕМЛЕ

ЗА КОРОТКОЕ время во многих братских республиках был организован целый ряд строительных организаций, которые направлялись на Тюменский Север. Литовская ССР наряду с РСФСР, Украинской, Белорусской, Узбекской, Казахской, Эстонской и Латвийской республиками направили своих посланцев на строительство нефтегазового комплекса.

Приказом министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог Литовской ССР второго июля 1980 года было создано дорожно-строительное управление № 12 и дано задание: за три года построить 80 километров автодорог с твердым покрытием в Сургутском районе Тюменской области. Задание выражалось лаконичной фразой, и не каждый мог понять, что за ней скрывается множество забот и задач, решение которых было немаловажным. Большая ответственность легла на начальника управления, который в начале июля 1980 года был первым и единственным членом будущего коллектива.

Начинать надо было буквально с нуля. Набор людей, составление планов, формирование и отправка грузов, множество других вопросов решались в считанные дни. Все усложнялось тем, что все строительные материалы, машины, продукты и другие материальные ценности, даже люди, самим управлением посылались на Север из республики.

Но прошло лишь три недели, и под звуки духового оркестра из Вильнюса в путь отправился первый состав из 56 вагонов, груженный вагончиками, машинами, постельными принадлежностями, множеством других материалов, которые были нужны в далеком, тогда мало кому известном таежном поселке Когалыме. Еще через несколько дней с алыми гвоздиками в руках поднималась группа строителей по трапу самолета Ту-134А, который совершил первый рейс Вильнюс — Сургут. На станцию Когалым первый состав прибыл 28 июля, а через несколько часов приехали и люди из спецрейса.

Когалым встретил не приветливо — шел проливной дождь, от северного ветра гнулись ветки скудных деревьев. Желто-серые болота со всех сторон окружали маленький островок, на котором предстояло высадиться, обжиться и создать производственную базу, построить жилой поселок. Но это все было в будущем, а в настоящем — выгрузка 56 вагонов.

Предстояла труднейшая работа. Отсутствовала

выгрузочная платформа, не было подъемного крана, не было горячей воды, одежду сушили в чай готовили на костре, утаскавшем под струями дождя. В поселке был один подъемный кран. Руководитель местной организации без особенного восторга все же разрешил его использовать, но радоваться было рановато. Поскольку крановщик, лихо подкидывая карты в кругу дружков в середине рабочего дня, даже голову не повернув, буркнул: «Выгружать? А мое какое дело? Ваши вагоны, вы их и выгружайте...».

Бросив очередную карту, однако, снисходительно добавил: «Но, если водочки дадите да тушеночки ящичек...». Сделка не состоялась. Обошлись своими силами. Почти без отдыха, не разделяя чины и должности, к работе приступили все. Четверо суток длился упорный труд, пока опустел последний 56-й вагон.

После короткой передышки ожидала другая, не менее ответственная и срочная работа — подготовка к зиме, ведь она была не за горами. И действительно, уже в первые дни сентября посыпались снежные хлопья, сопровождаемые холодным ветром.

Но погода не была помехой литовским дорожникам, они устранились упорно и прочно. Задыхались трубы в вагончиках, загулела дизельная электростанция. Людей, прилетевших вторым рейсом из Вильнюса, встречали не только слезы и безбрежные болота, но и жарко натопленная баня, срубленная из местного материала, горячий чай и улыбка тех, кто прибыл на пять недель раньше, но сделали уже так много.

Работа продолжалась несбавляемыми темпами. К празднику Великого Октября заработала котельная, и все жилые помещения стали получать тепло. В обычных темпах на «большой земле» такой объект вводится в течение двух лет, а тут за два месяца! В помещении котельной дорожники слушали первый концерт прибывших из Литвы гостей. Концерт, несмотря на неудобства, прошел очень тепло.

Новый, 1981 год встречали всем коллективом в новых помещениях столовой, а на будущей трассе были отсыпаны первые километры земляного полотна.

С тех памятных дней миновало четыре года. Мало осталось тех, кто приехал сюда в 1980 году. Меняются люди, но коллектив остается. Остается и передаются друг другу членам большой семьи опыт, навыки, традиции, которым начало

дали те — первые.

Тысячный коллектив за минувшие годы добился хороших трудовых успехов, отличается высокой культурой на производстве и в быту. Все эти четыре года не только ежегодно, но и ежеквартально выполнялся государственный план. Ровной лентой уже давно легли те заданные 80 километров дороги, но работа продолжается. Трассу пересекает множество рек и ручьев, берега которых плавно соединяют красивые мосты, построенные мостовиками управления. Самый большой мост через реку Ингу-Ягу литовскими дорожниками был сдан в эксплуатацию в прошлом году. Его с нетерпением ждал весь Когалым, так как он соединял строящийся город со старым поселком, в котором находится железнодорожная станция.

Высоким качеством славятся дороги, мосты и другие объекты, построенные ДСУ-12. Это подтверждает государственная комиссия, оценивая сдаваемые объекты только на «хорошо» и «отлично». Одна из основ высокого качества строительства — хорошая производственная база управления, отапливаемые, просторные мастерские, гаражи, столярный цех.

Своеобразный и красивый рабочий поселок. Проложены тротуарные дорожки, зеленеют молодые травы, шумят молодые деревья, которые посажены дорожниками, сохранены старые лес. Жителей радует обилие цветов как в помещениях, так и на территории. Круглый год их выращивают в теплице управления. Только за последние выращено более двух тысяч цветов для срезки, комнатных, рассады. Но основная продукция теплицы — овощные культуры. В этом году здесь выращено и сано 2400 килограммов зеленого лука, огурцов, салата, шавеля. В общей сложности за минувший год теплица дала продукции на 14 тысяч рублей.

Весной этого года на месте мусорной свалки было подготовлено поле и посажено около двух тонн картофеля. Возле теплицы на открытом грунте теперь зеленеют шавель, помидоры, лук.

Всем известна истина: чем лучше будет устроен быт человека, тем больше будет его отдача в общественном труде. Эту истину не только понимают, но и приводят в исполнение руководители и общественные организации ДСУ-12. Дорожники гордятся своим поселком, просторными уютными зданиями, столовой, баней, общественной и индивидуальной прачечной, детсадом.

Одиннадцатая пятилетка является первым этапом реализации Энергетической программы СССР. Первоочередное значение в ней придается форсированному развитию, прежде всего в Западной Сибири, газовой промышленности, имеющей надежную сырьевую базу. Весь прост добычи газа в новой пятилетке предусматривается получить именно за счет Западной Сибири.

(Из материалов XXVI съезда КПСС).

Есть чем заняться работникам управления в свободное время. К их услугам — библиотека, актовый зал, в котором еженедельно демонстрируются четыре-шесть кинофильмов, в субботние вечера молодежь приглашает дискотека. Славится инструментальный ансамбль, организован духовой оркестр. Не забывает своих посланцев и республика — регулярно приезжают к нам лекторы, поэты, звучат песни и музыка на концертах.

Активное участие принимает управление и в спортивной жизни. Особенную радость и оживление в этом направлении принесло открытие спортивного комплекса с плавательным бассейном. Есть где собираться пловцам, баскетболистам, шахматистам, любителям тяжелой атлетики и других видов спорта. Активно участвуя в разных соревнованиях в Когалыме и за его пределами, спортсмены ДСУ-12 часто занимают призовые места как в командном, так и в личном зачете.

Во время отпусков работающие набирают силы в Домах отдыха, пансионатах, санаториях, совершают туристические поездки по родной стране и за рубежом.

Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольские организации, умело и принципиально управляя тысячным коллективом, советуясь с ним, доказали, что любую задачу можно решить успешно, даже в таких трудных условиях. За эти годы ДСУ-12 выполнило работ более чем на 50 миллионов рублей.

В управлении ни на день, ни на час не забывают свою основную цель — строительство автодороги. Все дальше и дальше ложится серая лента «бетонки». На счету управления уже круглая цифра — 100 километров. С высоты птичьего полета эти рукотворные километры напоминают стремительную стрелу, направленную в безбрежные болота, теперь уже покоренные волей и силой человека.

По стальным трубам нескончаемым потоком на «большую землю» Тюменский Север посылает свои богатства — нефть и газ. Это — результат огромного труда героического советского народа. С гордостью можно сказать, что в этом труде есть доля и коллектива ДСУ-12 посланцев Советской Литвы.

Я. ЯНОНИТЕ.
пос. Когалым

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



ЛИПЕЦК. Новолипецкий ордена Ленина металлургический комбинат имени Ю. В. Андропова — ведущее предприятие отрасли. Здесь создан мощный производственный комплекс по выпуску высококачественного металла.

Выступив в 1984 году инициатором Всесоюзного социалистического соревнования за сверхплановое повышение производительности труда, снижение себестоимости продукции досрочное завершение годового плана, коллектив достиг замечательных успехов в выполнении принятых обязательств.

Металлурги комбината успешно выполняют план поставок продукции в страны — члены СЭВ. Туда идет горячекатаный и холоднокатаный прокат, оцинкованная и трансформаторная сталь, слэбы литые, чугуны.

НА СНИМКЕ: холоднокатаный металл, предназначенный для отправки в Польшу и ГДР.



ГОРЬКИЙ. Большие возможности для внутриполостной хирургии открывает применение волоконных световодов, пропускающих свет лазера.

В Институте химии АН СССР по инициативе и под руководством академика Г. Г. Девятовых ведутся работы по созданию световодов для лазерной хирургии. В работе участвуют Институт общей физики АН СССР, Горьковский онкологический центр и некоторые другие организации.

На основе стекол, полученных в институте, изготовлены образцы световодов, пригодных для передачи излучения лазера на несколько метров.

НА СНИМКЕ: кандидат химических наук сотрудник Института химии АН СССР И. Скрипачев (слева) и младший научный сотрудник В. Бойко проводят очередные испытания световода.

(Фотохроника ТАСС).

ВНИМАНИЕ: ПОДРОСТКИ!

ВСТРЕЧА с милицией каждого из них нужно ей... Далеко не одинаково найти тот единственно во она происходит у верный путь, который разных людей. Одни непременно приведет к ращаются в милицию как исправлению вредных в государственное учреждение, способное решить важные для граждан вопросы. Другие приходят сюда за доброй помощью и советом. Но есть и третьи... Эти не приходят и не обращаются: их либо приводят, либо доставляют. Нередко, к сожалению, среди «третьих» можно видеть подростков. Иногда они подвыпившие и развязные, возбужденные, «петушиного» вида забияки. Встречаются и виновато улыбающиеся, с бегающими глазками ворюшки. Бывают и такие, которые небрежно цедят блатные словечки, бросая на собеседника косые взгляды.

Разные подростки доставляют в милицию. Но к чувствам и разуму да-то он и встречается с

ЗАВТРА

Малый жизненный опыт подростков, неумение отделять наносное, фальшивое от подлинно романтического и героического приводит их подчас к необдуманным поступкам. Ребячье озорство, не пресекаемое вовремя взрослыми, перерастает в ряде случаев в правонарушение. Так постепенно озорник становится «трудным», а «трудный» — несовершеннолетним правонарушителем. Вот тогда-то он и встречается с

Надежный тыл

Вышкомонтажная контора объединения «Объединение нефтегазгеология» ежегодно выходит на новые, все более отдаленные от Сургута площади. Ее бригады постоянно наращивают темпы монтажа. Лучшие из них строят до 18 станков в год.

С ростом объемов работ, естественно, увеличивается и потребность в необходимых материалах и оборудовании. А это, понятно, прибавляет забот отделу материально-технического снабжения.

Деятельность этой службы мы обычно не замечаем. В особенности тогда, когда все необходимое имеется. А вот если чего-нибудь нет, тогда возмущаемся. Дескать, снабженцы плохо работают! А задумывались мы хотя бы раз над тем, как и какими путями достаются, к примеру, те же... гвозди. А ведь без них вряд ли что построишь.

Может возникнуть вопрос: ну, а почему им не быть, тем злополучным гвоздям, на предприятии, коль все заранее спланировано, да к тому же если на них имеются фонды? В таком случае какие заботы? Просто начальнику отдела материально-технического снабжения Готлибу и его помощни-

ку Ламбиной надо указать автомашины, съездить на базу, получить груз, привезти его в контору и сдать на склад. Но так ли все просто на самом деле? Вот пример.

РАБОЧИЕ БУДНИ

Для строительства буровой «БУ-2500» на месяц необходимо 165 килограммов электродов, 180 килограммов гвоздей, много пиломатериалов, рубероида и т. д.

В прошлом году, например, планировалось построить 98 вышек, а мы смонтировали 100. Вот и арифметика! Для нормальной работы предприятия необходимо было более 12 тонн гвоздей, а с базы получили всего... две тонны. Напрашивается вопрос: а где же взять недостающее количество? Вот и приходится снабженцам выкручиваться, искать выход. Находят, конечно. Об этом говорят смонтированные буровые.

Но дело не только в этом. Плохо другое: чаще всего они остаются без транспорта. Казалось бы, в объединении «Объединение нефтегазгеология» имеется солидное авто-

транспортное предприятие. Но удовлетворяет заявки конторы оно с перебоями. И чаще всего совершенно ничем не оправданными.

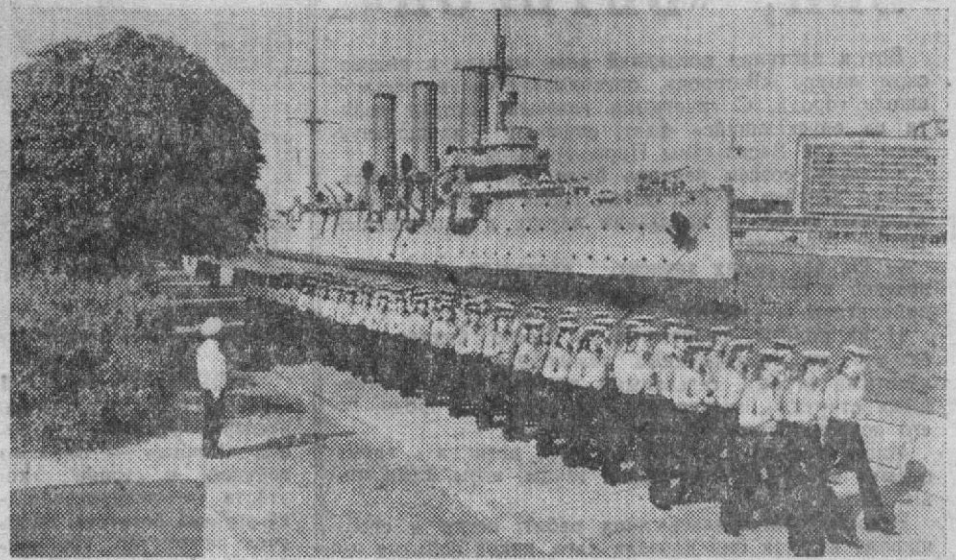
Металл, спецодежда, кабель, мебель... очень многое другое необходимо для нормальной работы предприятия.

Небольшой коллектив старается всем этим обеспечить монтажников. Недавно отдел снабжения сумел изыскать металл, которого достаточно для бесперебойной работы предприятия на целый год.

Конечно, не всегда все гладко получается у службы снабжения. Например, еще не ритмична поставка запчастей для техники. Но работники отдела стараются сделать все возможное, чтобы и механизаторы, и вышкомонтажники трудились спокойно и эффективно. В частности, заключен договор с Челябинским тракторным заводом о поставке запасных частей на многие узлы механизмов.

Справедливости ради, есть необходимость говорить о том, что предприятие наше перевыполнило план первого полугодия по строительству буровых не только за счет полевых бригад, но и опираясь на хороший фундамент, созданный службой снабжения.

А. МАНЕЦ



«Уходим завтра в море...»

Ленинград. Сорок лет прошло с того дня, когда в Ленинграде было создано Нахимовское военно-морское училище. В июне 1944 года сюда, на Петроградскую набережную, прибыли первые питомцы — дети фронтовиков, сироты, потерявшие родителей в годы войны. Были тут и сыновья полков и экипажей кораблей, командированные в город на Неве прямо с фронтов. На груди многих двенадцатилетних поблескивали боевые награды.

Теперь в училище поступают ребята постарше — после восьмого класса. В училище они делают



первые шаги навстречу своей мечте о море. Среди выпускников уже немало известных командиров.

Наряду с общешкольными дисциплинами нахимовцы изучают устройство кораблей, шлюпочное дело, морские уставы, проходят практику на учебных кораблях.

На верхнем снимке: чеканя шаг, проходят нахимовцы около легендарного крейсера «Аврора», рядом с которым находится их училище.

На нижнем снимке: отличную оценку на экзамене по физике получил Александр Жуков.

Фотохроника ТАСС.

НОВАЯ ТЕХНИКА В СУРГУТЕ

Энергостроители уже обратили внимание на новенькие красавцы автобусы, которые ездят по территории строительства и по улицам нашего города. Это новинка отечественного автобусостроения Львовского автозавода — ЛАЗ-4202. Пока их на весь Тюменский Север всего три, и два из них выделены для энергостроителей Сургута.

Автобусы отличаются повышенной комфортабельностью как салона, так и кабины водителя. Удобные, уютные кресла располагают к отдыху во время пути, ши-

рокские окна увеличивают обзор местности.

Как и всякая новая техника, эти автобусы требуют особых знаний и ухода. Поэтому неслучайно, что доверили их самым опытным водителям автораспорядочной конторы треста — Николаю Ивановичу Доскалу, его сменившему Владимиру Ильичу Иванову. Второй автобус обслуживают Виктор Петрович Анчугов и Владимир Иванович Колотуша.

Водители они очень опытные, но для лучшего изучения машин пришлось им поработать на конвейере завода на

сборке, на практике изучить все принципиальные особенности и отличия.

Следует отметить и то, что все четверо являются наставниками молодежи, активно участвуют в общественной жизни коллектива автораспорядочной конторы, они ветераны строительства Сургутской ГРЭС. Так что вручение им новых автобусов — как бы признание заслуг. Руководство АТК уверено, что новые автобусы попали в надежные рабочие руки.

(«Энергостроитель»).

ПОВЫШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Выполняя постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, транспортники объединения Сургутнефтегаз ведут планомерную работу по совершенствованию транспортного процесса.

Хороших результатов добился коллектив управления технологического транспорта № 3 —

победитель социалистического соревнования за второй квартал. Его показатели таковы: КИП на 2,3 процента выше планового, объем оказанных услуг — 105,2 процента.

Перевыполнили план и социалистические обязательства полугодия и другие транспортные управления — УТТ № 4, 2, 1. Помогло им в этом внедрение бригадных форм организации труда: работают 124 ком-

плексные бригады, 52 — по методу бригадного подряда.

В связи с увеличением количества бригад подземного и капитального ремонта развернулась работа по созданию комплексных бригад водителей нефтепромысловых агрегатов.

Л. БЕЛОГУРОВА, старший инженер планово-производственного отдела УТТСТАД.

милицией. Эта встреча, как правило, не бывает случайной.

В милицию чаще всего доставляются ребята, уже совершившие ряд мелких проступков, перешагнувшие границу меж-

воровству, иным нарушениям закона. Некоторым даже нравится демонстрировать свою удалость, смелость, нежелание считаться с окружающими. Нередко это воспринимается подростком как некий показатель взрос-

заняться». А тут встретили некоего дядю Сережу. С ним интересно, он рассказывает необыкновенные истории, показывает фокусы с картами, учит играть. Кто проиграл, покупал водку. Понадобились деньги, он

на срок до пяти лет. «Дядя Сережа», как и несовершеннолетние, привлечен к уголовной ответственности.

И еще один пример.

...Гитара авенела во дворе до позднего вечера. Когда почти во всех домах погас свет, со скамейки под окнами послышалось разухабистое пение. Огоньки папирос выхватили из темноты лица подростков, жадно затягивающихся табачным дымом. Один из жителей подошел и попросил: «Потише, ребята, в доме есть больные, да и завтра на работу, рано вставать». Но куда там остановиться. Окружив мужчину, подростки начали выделывать «буги-вуги», а когда мужчины повторил свое законное требование, один из них наотмашь ударил его. Подняв воротники, чтобы не узнали, подростки побежали домой. Однако были остановлены и доставлены в ГОВД.

Преступная группа — это всегда опасно. Именно группа совершает, как правило, дерзкие по своему характеру преступления: умышленные убийства, грабежи, разбойные нападения, злостные хулиганства. Опасность преступной группы серьезна еще и потому, что подстрекает вольно или невольно поддаются под влияние ситуации. Попадая под влияние группы сверстников, подростку в первое время становится как-то не по себе. Потом он привыкает и начинает рассматривать свои позиции, взгляды как общепринятые. Он приобретает новые качества, в основном отрицательные, которые при стечении различных обстоятельств могут вылиться в совершение преступления. Но, пожалуй, наиболее разлагающе на несовершеннолетних действует преступная группа, организатором и подстрекателем которой является

взрослый. Подыгрывая слабостям несовершеннолетних, используя лесть и угрозу, такой подстрекатель разжигает желания подростков, наводит на преступление.

Надо четко усвоить всем: в нашей стране действует принцип неотвратимости наказания. За совершенное преступление должны отвечать сполна. И лишение свободы является наиболее тяжким видом уголовного наказания.

Каждому должно быть известно, что если сегодня, оставив незамеченным даже незначительный проступок подростка, если, улыбнувшись, мы лишь добродушно скажем, проходя мимо: «Какая молодежь пошла», то через несколько лет этих слов уже не хватит. Ибо незначительное может перерасти в серьезный проступок или даже в преступление.

Н. ЖУКОВА.

МОЖЕТ БЫТЬ ПОЗДНО

ду детским озорством и правонарушением.

Практика показывает: нетребовательность к оценке собственных поступков, а также попустительское, равнодушное, иногда и беспомощное окружение приводят постепенно к тому, что поведение ребят все более противоречит установленным нормам. Да и сами они нередко не замечают, что безответственность в поступках приводит их к хроническим поискам «чем бы

ко примеров.

...ИХ БЫЛО трое. Доведенные до предела, поставлены в инспекцию по делам несовершеннолетних за кражу, совершенную на рынке. Сказавшим из ребят долго и обстоятельно беседует инспектор в присутствии родителей. Шаг за шагом узнает подробности последних месяцев жизни ребят: бросили учиться, нигде не работали, целыми днями бродили по го-

же подсказал, где взять. Для родителей — все это новости. «Дядя Сережа» был вызван в ГОВД. Им оказался человек, ранее судимый, недавно возвратившийся из мест, «не столь отдаленных».

В этой невыдуманной истории легче всего решить вопрос, как быть со взрослым. Закон гласит: за вовлечение подростков в преступную деятельность полагается привлечение к уголовной ответственности и осуждение

