

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★

№ 130 (6328)

★

Пятница, 6 июля 1984 года

★

Цена 2 коп.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Сургутяне — на старте второго полугодия

Чтобы росла добыча

ХОРОШИМ СТАРТОМ НАЧИНАЮТ ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ СТРОИТЕЛИ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕГО УПРАВЛЕНИЯ ЛЯНТОРНЕФТЬ. СМУ ЭТОГО ПРЕДПРИЯТИЯ СДАЛО ПРОМЫСЛОВИКАМ ВОДОЗАБОР СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ПЛАСТОВОГО ДАВЛЕНИЯ

На сооружении этого важного объекта отлично поработали бригада сварщиков-монтажников Михаила Баркара, подрядные подразделения треста Запсибнефтехиммонтаж.

Пуск водозабора позволит наладить ста-

бильное обеспечение водой КНС-44, КНС-3, а в будущем и КНС-2 Лянтурского месторождения. В конечном результате это должно положительно сказаться на увеличении добычи топливного сырья.

О. ЛЬВОВ.

На призыв мастеров ответим делом

Обращение мастеров-нефтяников Главтюменьнефтегаза по-прежнему в центре внимания коллективов производственного объединения Сургутнефтегаз. Промысловики, проходчики недр, труженики других предприятий принимают новые повышенные обязательства.

КАЖДАЯ из добывающих бригад НГДУ Лянторнефть приняла на себя повышенные социалистические обязательства по досрочному выполнению заданий нынешнего года и пятилетки в целом. В зависимости от возможностей те дополнительные объемы, которые наметил для себя каждый коллектив управления, — разные. Так, бригада А. Н. Мишенькина обязуется добыть сверх ранее принятых социалистических обяза-

тельств пять тысяч тонн, бригада М. Г. Хасаншина — две с половиной, бригады В. А. Ридера и А. А. Осмоловского — по две тысячи.

В целом по Лянтурскому НГДУ сверх ранее принятых обязательств будет добыто 15 тысяч тонн нефти.

ПОВЫШЕННЫЕ социалистические обязательства приняты и в Сургутской тампонажной конторе. За счет

повышения эффективности производства и его интенсификации, использования внутренних резервов коллектив этого предприятия обязуется выполнить годовой план тампонажных работ к 20 декабря и зацементировать сверх задания 25 эксплуатационных колонн.

Принимая активное участие в социалистическом соревновании смежных коллективов под девизом «Нефтяные скважины — под ключ!», тампонажники обязуются обеспечить своевременное и качественное крепление стволов и добиться условно-годовой экономии на сумму 107 тысяч рублей от внедрения новой техники, рациональных и изобретений.

НА СЕМЬ дней раньше срока обязуется выполнить годовую программу коллектив ЦВПО ЭПУ. За счет оргтехмероприятий по совершенствованию управления производством и мероприятий по экономии в течение года будет сэкономлено четыре тысячи киловатт-часов электроэнергии, четыре гигакалории тепловой энергии и одна тонна металла. Производительность труда возрастет на 2,6 процента сверх плана, себестоимость продукции будет снижена.

(«Нефть Приобья»).

233 ТОННЫ ДИЗЕЛЬНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТОПЛИВА, 28 ТОНН ПРОКАТА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, 75,5 ТОННЫ ТРУБ РАЗЛИЧНОГО ДИАМЕТРА И 175 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ-ЧАСОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ЭКОНОМИЛИ С НАЧАЛА ОДИНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ ТРУЖЕНИКИ ЧЕТВЕРТОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЮМЕНЬНЕФТЕГАЗМОНТАЖА.

ОТНОШЕНИЕ — ХОЗЯЙСКОЕ

Хозяйское отношение к народному добру здесь сочетается с высоким эффективным результатом. С 1981 года его производительность увеличилась на 11,5 процента сверх установленного задания.

Успешно трудится коллектив и в нынешнем году. План строительных работ шести месяцев выполнен на 108,2 процента, а по сдаче товарной строительной продукции — на 102,9. На полпроцента дополнительно к запланированному снижена себестоимость.

Социалистическое соревнование в управлении возглавляют бригады Г. Г. Ищерикина и В. М. Глушенко. Первая в минувшем полугодии смонтировала сверх задания резервуар-десятилетия на второй очереди Федоровского месторождения. Другая — ведет испытание технологических трубопроводов и оборудования на установке подготовки нефти № 4, которую наметает сдать с месячным опережением графика.

В. СЕМЕНОВ.

К услугам горожан

Скоро в хозяйственных магазинах Сургута появятся товары массового спроса, изготовленные в деревообрабатывающем цехе завода строительных материалов домостроительного комбината.

Горожане смогут приобрести для ребятенка кроватки, манежи, комплекты мебели, а также полки для телефонов и книг, дачные наборы мебели.

Начальник цеха В. С. Шамрай говорит: — Наше подразделение не первый год выпускает для сургутян товары широкого потребления. В этом году, например, за шесть месяцев мы изготовили более пяти тысяч посылочных ящиков — в два с половиной раза больше, чем намечали. Надо отметить, что в ближайшем будущем на заводе намечается создание для этой цели нового участка.

В. МИРОНОВ.

Трибуна Действенности

«Курс держать на лидеров»

Так назывался отчет с «круглого стола», проведенного редакцией нашей газеты в мае текущего года. В нем, в частности, подвергалась критике работа Пеховского нефтегазодобывающего управления. И вот на запрос пришел ответ, подписанный начальником НГДУ В. Ю. АЛЕКСЕЕВЫМ.

Критика признана справедливой. С целью устранения недостатков в течение мая и июня приняты меры по сокращению неработаю-

щего фонда скважин. Например, увеличилось количество бригад подземного и капитального ремонта, улучшена организация производства в цехе ПРС. Это положительно сказалось на средней выработке: в конце мая по сравнению с первым кварталом прошлого года она увеличилась на 16,5 скважин.

Сургутский ДСК — флагман домостроительной индустрии Среднего Приобья, не первый год коллектив его заносится на Всесоюзную Доску почета.

И все же, судя по тому, о чем говорили выступающие, здесь еще много проблем, решать которые необходимо безотлагательно. Об этом и записано было в принятом постановлении.

Е. ЧУПРАКОВ.

венных организаций, внедрении прогрессивных методов организации труда.

На совещании выступили заместитель начальника ДСК Л. М. Вейцман, главный бухгалтер В. П. Решетник, главный инженер комбината С. Я. Таслицкий, начальник отдела В. В. Кривошапка, начальник технической, председатель головной группы народного контроля В. И. Передерий и другие.

задачах, стоящих перед коллективом ДСК, сделал анализ состояния дел на предприятии в связи с повесткой совещания.

Особое внимание на совещании было обращено на контроль за соблюдением Закона о трудовых коллективах, трудовой, производственной и технической дисциплины. Речь шла о деятельности общест-

РАЗГОВОР НА ВАЖНУЮ ТЕМУ

Совместное совещание администрации, парткома, объединенного комитета профсоюза, народных контролеров состоялось на Сургутском домостроительном комбинате Главзапсибжилстроя.

Тема разговора — соблюдение социалистической законности и сохранение материальных ресурсов — вызвала широкий обмен мнениями среди его

участников. В совещании приняли участие руководители заводов КИД и строительных материалов, АТБ-5, УМ-6, УПТК, стройуправлений.

С докладом выступил начальник комбината Б. Р. Скрипец. Он проинформировал собравшихся о последних постановлениях и указаниях партии и правительства, еще раз остановился на

бережно относиться к ресурсам: экономия от снижения себестоимости составляет 670 тысяч рублей.

Т. ВАЛЕЕВА, наш нешт. корр.

КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА ВСЕ ГОТОВО!

Второй сезон участвует в кампании по заготовке кормов для хозяйств района коллектив треста Сургутподводтрупроводстрой.

И ныне здесь временно подготовлена материальная база. Сезонная охотничья бригада руководит старший инженер Г. К. Третьяченко. За косарями закреплен водный транспорт. Имеются емкости горюче-смазочных материалов, для обслуживания и ремонта техники выделены сварочный аппарат, электростанция. Создаются необходимые бытовые условия, закуплен культурный инвентарь. Решены вопросы снабжения продуктами питания.

— 220 тонн сена должен заготовить трест для совхоза «Тундринский», — говорит В. Л. Коликов, управляющий трестом Сургутподводтрупроводстрой. — Учитывая опыт прошлого года, мы стараемся избежать ошибок, промахов и выполнить намеченную программу. Видим свой партийный долг в том, чтобы ликвидировать задолженность в заготовке кормов перед сельскими тружениками.

Г. ТРОФИМОВ.

БРИГАДУ сенозаготовителей в первом вышкормонном управлении возглавил нынче Анатолий Степанович Семенов. В ней 23 человека, многие выезжают на полевой стан не впервые. Грузчик Василий Юрьевич Юришко, например, — «штатный» косарь в управлении на протяжении нескольких последних лет, то же можно сказать и о слесаре Николае Михайловиче Замотаеве. Нельзя не упомянуть и про Людмилу Алексеевну Никулину. Она для бригады фигура очень важная, — мастерица по части обедов.

В этом году уголья управления находятся в районе Белого Яра. Здесь к работам все готово: установлены палатки, оборудована кухня, смонтирована передвижная электростанция. В свободное время можно будет посмотреть телевизионные передачи, послушать магнитофон. План вышкормонных отведен на протяжении — 80 тонн, что на двадцать больше прежнего.

Н. АРКАДЬЕВ.

ОТДАЧА СТАНЕТ ВЕСОМЕЙ

КАДРЫ
РЕШАЮТ ВСЕ

Одна из специфических черт освоения Западно-Сибирского нефтегазового комплекса состоит в том, что на работу подчас приходится брать людей, ранее относящихся к нефтяной промышленности не имевших, или не с той специальностью, которая нужна здесь. Чтобы восполнить дефицит трудовых ресурсов, необходимо как можно быстрее приступить к обучению вновь прибывших. Тут возникают сложности: нужны специальные помещения, специалисты, толково составленные программы, определенная материально-техническая база.

В НГДУ Лянторнефть есть свой учебный пункт. И если в 1982 году ему отводилась всего лишь маленькая комнатка, «начиненная» нужными и ненужными плакатами, макетами, образцами, то уже в следующем был построен новый корпус. Предстояло переоборудовать обычные комнаты в классы и кабинеты, создать более совершенную учебно-методическую базу. Непростое это было дело, но общими усилиями вопрос разрешили. Помогли начальник отдела кадров объединения Сургутнефтегаз А. В. Солдатов, начальник НГДУ Лянторнефть М. Б. Назаргалеев, оператор ЦДНГ-2 М. И. Ибрафиллова, слесари-ремонтники К. М. Латыфьянов, А. Л. Грачев, П. А. Корягин. За полтора года обучено более двухсот молодых рабочих. Постоянно расширяется круг преподаваемых предметов, а стало быть, и профессий, улучшается качество программ. Интерес нефтяников к своему учебному пункту растет. И уже не с вопросом «Можно ли обучиться?», а с требованием обучить заходит молодежь в УП и отдел кадров. Это и понятно: много нового узнаешь в учебном пункте. И, как правило, значительно возрастает социальная активность тружеников, интерес к производству, стабильно становится зарплата, проявляется тяга к изобретательству. А если не хватает более глубоких знаний, то возникает желание учиться дальше. И здесь мы всячески помогаем желающим.

Рустам Туктаров пришел к нам по комсомольской путевке в 1983 году после службы на флоте. Приняли его оператором по добыче нефти и газа, обучили, а недавно дали направление в Уфимский нефтяной институт. Думаем, что и в вузе он будет успевать так же хорошо, как и на курсах, не раз приедет на практику, и для дипломной работы обязательно возьмет тему по месторождению, на котором начинал трудовую деятельность.

Первые результаты работы пункта выявили и трудности, специфические проблемы в организации учебного процесса. В этой связи хочется поделиться некоторыми предложениями и соображениями. На наш взгляд, в таких УП, как на Лянторе, рациональнее вести обучение лишь по основным массовым нефтяным профессиям (оператор по добыче нефти и газа, оператор по подземному ремонту скважин, слесари-ремонтники и так далее). И вот почему. В этом случае проще найти преподавателей из числа инженеров необходимого профиля, которых без особого ущерба для предприятия можно привлечь на два-три часа в день на преподавательскую работу. Да и учебную группу необходимого количества удастся набрать быстрее. Важно и то, что не потребуются отрывать рабочих от семей на значительное время, и дополнительного жилья для них в Сургуте не нужно.

Группа считается таковой лишь тогда, когда в ней не менее десяти человек. По некоторым же профессиям набирается лишь пять-восемь. Значит, их надо обучать в Сургуте, при объединении. Здесь и группу можно организовать быстрее, и преподавателей больше. Конечно, учебно-курсовой комбинат Сургутнефтегаза и школа буровых кадров не стоят в стороне от этого вопроса, но занятия ведутся не так часто, как хотелось бы. К тому же порой не все гладко выходит с устройством людей. Обычно как: за две-три недели заручаешься письмами в две-три инстанции объединения и регулярно звонишь туда, напоминаешь. А надо просто выполнять соответствующее распоряжение.

Вызывает недоумение и практика разработки учебных программ. Наверное, в целом дело выиграло бы больше, если бы право оставить полностью за объединением. Тогда качество программ — и методическое, и теоретическое — было бы гораздо выше. Сегодня же они составляются двумя-тремя специалистами в самых что ни на есть экстремальных условиях. Аналогична ситуация и с разработкой необходимого перечня оборудования, макетов и плакатов для оформления кабинетов. Составляем перечень в управлении, а утверждаем через отдел кадров у главного инженера объединения.

На XXVI съезде партии было отмечено, что экономическое развитие страны в восьмидесятых годах будет усложнено сокращением прироста трудовых ресурсов. Поэтому нашей главной задачей является бережное, экономное к ним отношение. А это не в последнюю очередь обеспечивается обучением, повышением квалификации рабочих, от чего прямо зависит эффективность общественного труда. Забывать об этом нельзя.

М. МАКСИМОВСКИХ,

начальник отдела кадров НГДУ Лянторнефть,
аспирант института экономических проблем.

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

ГОД назад наступил тот день, когда со спокойной совестью Михаил Леонтьевич Волчихин мог попрощаться со своим коллективом — цехом ремонта технологического оборудования управления Сургуттепло-нефть и уйти на отдых. Заслуженный многолетним трудом, годами, отданными работе на Дальнем Востоке, строительству Братской ГРЭС, освоению нефтяного Приобья.

— Рано еще на пенсию, — улыбается Михаил Леонтьевич, — чувствую, что, еще смогу принести пользу своему цеху, да и сам без работы себя не представляю. Все-таки с коллективом, со многими товарищами начинал здесь.

Невысокий, плотный, человек этот, хоть и седина уже посеребрила его голову, выглядит гораздо моложе своих лет. Рассказывает о себе сдержанно, не приукрашивая ничего, хотя вспомнить ему есть что.

Весной 1964 года Обь разлилась широко. И баржа, на борту которой в Сургут доставлялся энергопоезд, по большой воде подошла до того места, где ныне расположен детский магазин «Буратино». Здесь построили временную железную дорогу, и уже по суше, по рельсам поезд с электростанцией подвезли к месту своей постоянной стоянки.

Необходимость энергопоезда была вызвана развитием Сургута. Имевшаяся здесь небольшая дизельная электростанция не справлялась со все увеличивающимися нагрузками.

Машинистом турбин энергопоезда был в то время Михаил Леонтьевич Волчихин. До этого года он семь лет вместе с энергопоездом исколесил полстраны, обеспечивая энергией и

крупные стройки, и небольшие поселки.

— Приехал я сюда по собственному желанию, — вспоминает Михаил Леонтьевич, — хотелось посмотреть эти края, увидеть собственными глазами то, о чем много тогда писали в газетах. И хотя на первых порах было

начальник энергопоезда, у турбин — Михаил Леонтьевич. Стрелка манометра медленно поднималась. Томительные минуты. Так и хотелось все приостановить, но за окном зима, в городе люди, которые верят, что их не оставят без света и тепла. И стрелка про-

какую-либо котельную, делаем профилактический или капитальный ремонт и переходим на следующую. Там, где 2—3 человека за-трачивали по месяцу на выполнение работ, мы справляемся за 2—3 дня.

Опыт у Михаила Леонтьевича большой. И он щедро делится с молодежью. Десетки молодых людей получили путевку в жизнь с его помощью. Сейчас Михаил Леонтьевич шефствует над Андреем Плотниковым.

— Андрей пришел к нам недавно, после службы в армии, — рассказывает М. Л. Волчихин. — Старается освоить профессию ремонтника, добросовестно относится к работе.

Михаил Леонтьевич всегда в гуще всех дел своего коллектива. Еще в первые годы работы в управлении Волчихин возглавлял партийную организацию, затем был членом партийного бюро. Сейчас он член совета бригады, и его мнению всегда прислушиваются.

Любое поручение Михаил Леонтьевич выполняет добросовестно, с партийной ответственностью, — говорит секретарь партбюро управления Рамса Николаевна Ерешко. — Ветеран нашего коллектива, он много делает для успешной работы своей бригады, цеха.

За большими делами нефтяников, энергетиков, строителей мы порой не замечаем тех, кто своим незаметным ежедневным трудом создает нормальные условия для работы и отдыха сургутян, людей незаметных, но нужных профессий. А они день и ночь выполняют свой долг, несут свою вахту. Среди них и ветеран труда Михаил Леонтьевич Волчихин.

В. СТРАЦНОВ

Неуспокоенность

нелегко — понравилась. Так здесь и остался. Сейчас и сын работает здесь в УТ-1, подрастают внуки. Одним словом, корнями прирос к сургутской земле.

Ответственная задача стояла перед экипажем энергопоезда — бесперебойно снабжать электроэнергией геологоразведчиков, нефтяников, строителей, всех тех, кто осваивал новые месторождения. А ведущая роль в этом принадлежала машинисту турбин. Остановился турбина — город останется без света и тепла.

И однажды она... действительно остановилась. Произошла потеря электроэнергии для собственных нужд. Чтобы теперь запустить турбину, необходимо было подать на нее определенное, значительное напряжение. Дать турбине толчок. А как это сделать? Да и время не ждет.

После короткого экстренного совещания решили залить в топку солянку, растопить, довести давление до критической точки и попробовать запустить турбину. Все понимали: риск большой, опасный для людей, техники. Но иного выхода не было.

Ответственность взяли на себя руководители, опытные рабочие. У штыя управления встал

должала свой посту- тельный путь.

Все вздохнули с облегчением лишь тогда, когда турбина, набрав обороты, раскручиваясь, стала входить в рабочий ритм, а в домах сургутян вспыхнули электролампочки.

Шесть лет днем и ночью работали турбины энергопоезда, пока в Сургут не пришли линии электропередачи. Тогда, в 1970 году, прозвучала команда «стоп», и сослуживший добрую службу коллектив поезда закончил свою вахту.

Часть рабочих ушла на ГРЭС, часть — в другие организации. А Михаил Леонтьевич решил работать в управлении Сургуттепло-нефть, где уже трудился 14 лет.

Все это время он работает слесарем-ремонтником вращающихся механизмов. Так звучит его должность. А проше говоря — он слесарь по ремонту насосов.

— Раньше у нас на каждой котельной было 2—3 слесаря-ремонтника, — говорит М. Л. Волчихин. — Но года три назад решили здесь организовать централизованную бригаду. И это во многом улучшило нашу работу. В первых, сократилось количество рабочих, во вторых, повысилось качество ремонта. Сейчас мы всей бригадой приезжаем по графику на

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ ВАЖНЫЕ ЗАБОТЫ

Растет наш город. Как грибы, на глазах поднимаются многоэтажные дома, вырастают кварталы, появляются новые улицы. С улучшением социальных и жилищных благ растут и духовные запросы, потребности наших горожан. Сходить в кино, посетить выставку, послушать концерты серьезной музыки, почитать в читальном зале — все это необходимо человеку современному.

Но пока в городе мало кинотеатров, не хватает библиотек, отсутствуют филармония, концертные залы. Тем же, кто ходит в кино, часто приходится сталкиваться с фактом, когда в кассе нет билетов. Разочарованные люди уходят домой смотреть не всегда интересные для них фильмы по телевизору. А Сургут — город молодежный. Многие живут в общежитиях. Получается так, что вечерами, после трудового дня, от-

дохнуть им негде. Вот почему постоянную депутатскую комиссию по культуре беспокоят в первую очередь вопросы строительства культурных учреждений.

Возьмем Дворец культуры «Энергетик». Начали его строить, образно говоря, «в не-запамятные» времена. Вопрос, когда же он гостеприимно откроет двери своих залов, кабинетов, комнат для кружков и занятий, пока остается открытым. Не раз и не два отчитывались на заседаниях комиссии лица, ответственные за его строительство. Но сдвиги самые незначительные.

Сейчас лето — горячая пора для тех, кто строит и ремонтирует. Депутаты беспокоятся и многое делают, чтобы все учреждения культуры предстали к зиме в обновленном виде. Охватывать контролем ремонтные организации помогает им такая форма, как депутатский запрос. Ибо для всех нас важ-

но не только возводить новые объекты культурного назначения, но и беречь то, что имеем, использовать с полной нагрузкой и отдачей. Об этом говорилось и в наказах избирателей.

Трудящиеся четвертого строительного управления обратились в нашу депутатскую комиссию с просьбой наладить работу в их клубе, улучшить его материально-техническую базу и начать проводить мероприятия, для которых он предназначен. Сейчас все это в клубе есть.

С наступлением лета вечера отдыха, танцевальные вечера хорошо проводить на открытом воздухе на площадках. Молодежь микрорайона НГДУ прислала нам письмо: нет танцевальной площадки. Сейчас строительство ее закончено, осталась самая малость — установить козырек — крышу над тем местом, где обычно располагается вокально-инструментальный ансамбль. Но и это в ближайшее время силами ЖKK будет сделано.

Неравнодушны наши горожане к сохранению

исторических мест, трудовых традиций Сургута и его предприятий. Поэтому в наказах народным избранникам они настойчиво советовали заняться созданием музея трудовой славы в старейшем производственном объединении Объединенного логистического центра. Вместе с парткомом объединения мы пошли навстречу пожеланиям избирателей: уже собрано много экспонатов, но, к сожалению, хранятся они пока в парткабинете. Не нашли здесь подходящего помещения. Но вопрос этот стоит у нас на контроле и, думаю, вскоре будет решен.

Развивать и воспитывать эстетические и нравственные начала наших тружеников — задача ответственная и актуальная. Все в человеке зависит от его духовного богатства, его мировоззрения, умения видеть и беречь прекрасное. Определенную работу в этом направлении ведут и наши депутаты, члены нашей комиссии.

Т. ГОРБУНОВА,
депутат городского Совета, заведующая отделом культуры.

СЕВЕРНЫЙ ОГОНЕК

Литературная страница

Хроника • Хроника

СУРГУТЯНАМ хорошо известно имя поэта Петра Суханова. Стихи его не один раз публиковались в журналах и газетах, звучали они в передачах телевидения и радио. Творчество его представлялось и в выпусках «Северного огонька». Звучало вдохновенное слово поэта на литературных вечерах, встречах с нефтяниками, строителями, энергетиками нашего города, он — частый гость широкой молодежной аудитории.

Итогом творческих раздумий, наблюдений, осмысления пережитого стала вышедшая недавно книга поэта — «Встреча».

В ближайшее время книга нашего земляка появится на прилавках магазинов. Продолжится встреча поэта с читателями, с героями его творческих размышлений и раздумий.

«СТРАННЫЙ СТОРОЖ», «Волк в западне», «О ласковом волке»... Эти и многие другие зарисовки под рубриками «Человек и природа», «Рассказы бывалых людей» знакомы сургутскому читателю. Как хорошо известно ему и имя их автора — Николая Саватеевича Канева. Самобытного художника, создателя уникального домашнего музея (документальный фильм о нем демонстрировался на экранах кинотеатров в нынешнем году), страстного защитника и певца природы.

Теперь с творчеством Н. С. Канева познакомилась и широкая читательская аудитория Коми АССР. На днях оттуда пришло сообщение о том, что в июньском номере журнала «Северная звезда» опубликована подборка рассказов нашего земляка о природе. Иллюстрирована она рисунками автора.

В. МАТВЕЕВ.

СКАЗАТЬ О СОКРОВЕННОМ...

Г. ГАЛУЗА

Подумаешь о памяти
людовой,
Которая о нас другим
останется,—
О ком с презрением,
а о ком с тоской.
Пусть жизнь рассудит,
что кому достанется.
Нам больше нужно
честью дорожить.
Ты за меня, а за тебя
в ответе я.
И в том, как будем мы
с тобою жить,—
Основа двадцать первого
столетия.

Где-то музыка играет.
Где-то летает кровь
детей.
Кто-то в женщину
стреляет
На планете на моей
...И твоей!
Нет! Не будет нам
покоя,
Если в мире летает
кровь.
Чтобы прекратить такое,
Ты к борьбе себя
готовь
ВНОВЬ!



Нет, не забыть нам
великих сражений,
В памяти нашей живут
имена
Тех, кто для будущих
поколений

Сказать о сокровенном, о том, что бесконечно волнует и не позволяет успокоиться, сказать так, чтобы тебя поняли, — труднейшая из задач. И все-таки люди без этого жить не могут. И вот слушаем мы человеческие исповеди, читаем исповеданные листы... В них — попытки самовыражения, стремление по-своему сказать о происшедшем, выразить отношение к миру в самых разных его проявлениях.

Стихи Геннадия Галузы, которые мы предлагаем сегодня читателям, — тоже попытка самовыражения. Попытка высказаться о больших и малых проблемах, волнующих людей, о том, что тревожит его лично. Удачна она или нет, судить, конечно, читателям. Но важно подчеркнуть одно — стихи, написанные им, лишены равнодушия. Там же, где не хватает мастерства и отточности, присутствует чувство. И оно трогает, находит отклик.

Диапазон его поисков пока не широк. Мир образов и тематическая палитра стихов ограничены. Но важно то, что границы эти лежат в пределах очень важных и необходимых, обозначить которые можно всего двумя словами: я и время.

Остается добавить, что Геннадий живет в Сургуте уже пятнадцать лет, работает сегодня транспортником в НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР.

В. БОБРОВСКИЙ.

Кровью вписал побед
письмена.
Сердце вам болью
сжимает усталость,
Ноги и руки погоду
вешают,
Трудная юность вам в
жизни досталась,
Дети — достойными
быть обещают.
...
Как сложен человек
и многогранен!
Он может сильным быть,
непобедимым,
Он может словом быть
смертельно ранен
И может быть, он сразу
двуединным.
В нем все: и боль, и гнев,
и жалость,
В нем и любовь,
и ненависть, и честь.

Все человеку одному
досталось.
Все это очень важно
уберечь.
Не растерять души своей
алмазы.
Топазы и сапфиры,
и гранит.
А раздарили их,
не колеблясь, сразу,
Пусть будущее это
сохранит.
...
Не рубите птицам
крылья,
Птицы учатся летать.
Умирают от бессилья,
А могли орлами стать.
Всем нам хочется
простора.
Не хихикать —
хохотать!
Чтобы истина — из спора,

Чтоб не ползая,
а летая.

Облака плывут по небу
вереницей,
Солнце светлое их
мрачности боится,
Ночью белую и
солнышку не спится,
Свет хрустальный от
росы в листьях струится.
На иголках нежной ели
серебрится
И мерцает, как слезинка
на реснице,
Удивится, вдруг увидев,
поклонится,
Кедр березе не решится
объясниться,
Не решится он
перешагнуть границу
И спугнуть ее боится
как жар-птицу.
Ждет ее он, будто
рыцарь у светлицы.
И зной она зеленой
будет сниться.

РОДИНЕ

Я голову склоню к твоим
лугам,
Земля моя, пропитанная
кровою,
К твоим я припадаю
родникам,
Наполнишь ты меня
своей любовью.
Любовью к хлебу,
птицам и лесам,
Любовью к детям, миру
и свободе,
Любовью к песням,
рекам и цветам,
Любовью к звездам
в мирном небосводе.
Земля моя, хранила ты
солдат
В своих окопах, вырытых
на пашне,
Тебе дороже всех твоих
наград
Звезда на самой главной,
Спасской башне.

РАССКАЗ

ВКУС ХЛЕБА

...МАРТ в Тюменском крае — особый. По календарю он вроде предвестник тепла, но весной-то вовсе не пахнет. Ее, желанную, снега и пурга отделяют. А пурга-то какая! Как задувает — спасу нет: забираться в печные трубы, в щели балков. Ну прямо хочешь себя чувствует. И к тому же воеет, воеет, словно младенец плачет. Я с Иваном Ельцовым в ту пору на Холмогорской подбазе на тягачах дежурил. Вволю ее песен насладился. Правда, тоскливо от этих завываний на душе становится. Одно лишь спасение — сидеть у огня. Бросишь поленище в печурку — огонь сразу же злобно засияет, затрепетит и, подкрадываясь откуда-то снизу, охватит полною со всех сторон. Красноватыми отблесками заколешется на стенах балка. Тепло становится. Но такое удовольствие не надолго. На буровых люди нуждаются в инструментах, оборудовании, горючем. А как доставить? Вертолеты — на приколе прочно. Здесь, на земле, и то не увидишь дальше воробьиного скака. И машинам не всегда удается пробиться по зимнику, занесенному мартовскими снеговьями. Одна надежда — гусеничные тягачи-быстроходы.

В один из мартовских дней отправились мы с Иваном по разным буровым. Ельцова я знал давно. Сколько с ним трудностей испили!

Правда, по рассеянности порой эти трудности наваливались. Особенно у него: то продуктов в дорогу не прихватит, то заправиться позабудет. Ну что с ним поделаешь? Но характер — твердый. Если что надумает, то обязательно сделает. Вот и тогда уверил он начальника подбазы: «Григорьев, не переживай, оборудованье доставлю». И не подвел. Молодец. Вот только вернулся он из рейса почти на день позже и какой-то совсем другой. Задумчивый стал.

— Ты вкус хлеба знаешь?

— Ну как не знать. Все мы хлеб едим, он и не приедается.

— Значит, не знаешь. А сколько деревьев загубил? — ошарашил он меня вторым вопросом.

— Иван, да что с тобой стряслось?

И он заговорил о том рейсе, впечатления от которого в корне перевернули его взгляды на окружающее.

ЗАГРУЗИВ в кузов груз, Ельцов тронул тягач по коридору зимника. Дорога располагала к разным мыслям, и они, менялись по мере того, как менялись природа и местность. Когда коридор из высоких деревьев стал снижаться, расширяя сверху границы серого неба, а потом опустился на волю белую ленту реки, петляющую рядом с дорогой, вспомнил он, что позабыл прихватить с собой две

банки тушенки и хлеб — «НЗ», который приготовил для очередного рейса.

«Жаль, конечно, утром ничего не ел, все торопился. Ну ладно, может, на обед успею, — успокоил себя Иван, — не возвращаться же. Отмахал-то ведь километров пятнадцать».

Так крепко задумался, что, когда взглянул на дорогу, гусеницы успели сломать проторенный след, тягач заполз на бровку дороги. Траки прокрутились на месте, и машина остановилась. Выбраться назад не удалось. Отороченная снежными гребнями обочина зажала словно в клещи. Иван ощутил неприятную дрожь и легкий холодок — предчувствие надвигающейся беды. Он понял, что эта пробуксовка может занять часы, а возможно, и сутки. Но обнадежил себя: если кто будет проезжать, то непременно поможет, или на худой конец, смогу выползти сам. Вот только бревно нужно, чтобы подвязать его под гусеницы.

И в это время дала о себе знать пурга. Белые косматые змейки заплывали по равнине, моментально налетел шквальный ветер. Пурга ярилась, поднимала снежную пелену, швы-

рjala ее на стекла кабины.

Ужасное состояние: ты свободен в выборе действий, и в то же время ты связан.

А время текло, и на стеклах кабины уже появились изморозные узоры. Хотелось есть. «Думал, попаду на обед, а здесь и ужином не светит». Иван невольно пошарил за сиденьем, где обычно хранил продукты. Пусто. Он хотел уже вытаскивать руку, как что-то твердое зацепали его пальцы. Стрельнул туда взглядом. Хлеб! Кусочек сухаря, случайно завалявшийся в кабине, подбодрил Ивана. Пальцы крепко и нежно сжали это сокровище, боясь уронить хоть крошечку. «Да это же остатки хлеба с прошлого рейса, — вспомнил Иван, — не доел, хотел выбросить». Ельцов грыз, не замечая, как быстро уменьшается сухарь. Вот его вовсе не стало...

«И почему это раньше не приходилось чувствовать такой запах хлеба, такой вкус? Быть может, потому, что не достатка, как сейчас, в нем никогда не испытывал. И как он достается — тоже не задумывался». Правда, когда Иван гостил в деревне у бабушки, приходилось видеть, как люди

работают на жатве. Однажды даже посчастливилось потрогать и покрутить некоторые детали на комбайне — сосед взял его покатасть.

...Густой хлебный дух забивал жаркое дыхание хвойного леса, смешивался с запахом разогретого машинного масла и дымом комбайнов. Поле, охваченное зубчатым полукольцом машины, таяло. Вытягивались все дальше, в обе стороны, ряды копен соломы, раскидывались от одного края поля до другого. Иван сидел рядом с комбайнером, и в тот миг радости не было предела. Но это удовольствие продлилось несколько часов. Время подошло к обеду, на стане появилась полевая кухня. Но на обед тогда дядя Коля не ушел, заспешил к соседней машине. И через некоторое время вернулся, вытирая от мазута руки. «У товарища поломка, — объяснил он Ивану как взрослому, все понимающему человеку. — а одному не управиться. Пока слесари придут, комбайн не поедобится. Вдвигайся, иди домой, мне не сюда, — и он полез на свою машину. — а помочь друг другу — святое дело».

«ПОМОГАТЬ, помогать», — звучало в голове. Эти слова словно разбудили Ельцова: «Чего же я сижу? Чего жду? Как это я мог до

сих пор бездействовать?».

Иван вывалился из кабины. Ветер забрался под одежду, выгнал оттуда тепло. Тонкие холодные струйки растаявшего снега, как мурашки, пробрались за ворот. Он съежился, порыскал глазами. Там, вдалеке, виднелась верхушка дерева.

Через минут двадцать Иван был у одиноким растущей сосны. Топором ударил по стволу. Белое облако, густое, холодное, как снежный обвал, рухнуло на него. Он согнулся. На спине загло, и одежда прилипла к телу. «Помогать, помогать», — снова зазвучало в голове. Ельцов выпрыгнул, и топор опять вознился в ствол, затем снова, снова...

Ночью тягач стоял на буровой, и обрадованные люди разгружали оборудование. А Иван вадумался над тем, почему хлеб порой лежит на прохожей части? Почему вместо того, чтобы поднять, модные сапожки переступают его? Почему резвые мальчишки, используя хлеб вместо мяча, гоняют его по двору? И зачем губим природу? Вот так, без надобности, если стоим у дерева, то обязательно ломаем ветви или режем ствол? Почему, если можно и нужно ее сохранить? Вот и на этот раз был бы повнимательнее, сохранилась бы и та сосна...

А. МАНЕЦ.

Приглашает симфония

7 июля в ДК «Нефтяник» состоится концерт Томского симфонического оркестра, его главный дирижер заслуженный деятель искусств Виталий Кученко.

В исполнении оркестра прозвучат попу-

лярные произведения Глинки, Чайковского, Хачатуряна, Верди, Штрауса, Огинского и других известных русских, советских и зарубежных композиторов.

И для юных сургутян томики пригото-

ли программу. Ребята услышат в исполнении этого коллектива симфоническую сказку С. Прокофьева «Петя и волк». А музыковед В. Тимофеева своим рассказом поможет детям проникнуть в сложный мир музыки.

Детские концерты состоятся в ДК «Энергетик» и «Строитель».

Т. ГЕВОРКЯН.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО. НО...

...МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В своем письме гражданка А. А. Мечетная, проживающая в доме № 15 по улице Юности, в квартире № 11, сообщала, что она никак не может добиться в ЖКУ ремонта кровли.

На это письмо отвечает управляющий трестом Сургутнефтегазремстрой В. Н. ГРИШКОВ:

— Ремонтная группа ЖКУ приступила к ремонту кровли дома № 15 по улице Юности. По окончании кровельных работ будет отремонтирована и квартира А. А. Мечетной.

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Ребенок и лето

Затаив дыхание, следят родители за первыми, робкими еще шагами своего ребенка. Затем шаги становятся все увереннее. Ребенок переходит из яслей в детсад, из детсада — в школу. И... нечаянно нарушив правила дорожного движения, оказывается под машиной. Родители иногда спрашивают: неужели не счастье нельзя было предотвратить? Можно было. Если бы кто-то вовремя взял ребенка за руку и показал ему, как, где и когда можно переходить улицу. Особое внимание следует уделять таким ситуациям, как выход на проезжую часть из-за ограничивающего видимость препятствия, переход регулируемых светофором перекрестков.

Родители сами нередко поддают детям дурной пример. Вместе с ними пересекают проезжую часть в неположенном месте, перед близко идущим транспортом. А ребенок все мотает на ус и, оказавшись один на улице, поступает так же.

Так, в прошлом году шестилетняя Марина С. вместе со своими родителями переходила улицу Энергетиков. Подойдя к проезжей части, девочка вырвалась из рук отца и побежала за матерью, уже пересекшей дорогу. В результате наезда автомобиля девочка погибла.

Шестилетний Ильдар Камалов «путешествовал» на маршрутном автобусе вместе со своим несовершеннолетним приятелем. Выйдя из автобуса, мальчики попытались перебежать проезжую часть дороги перед близко идущими «Жигулями». Ильдар был сбит автомашиной.

Почти при таких же обстоятельствах 12 июня пострадал под колесами «Жигулей» и второклассник школы № 7 Коля Пахинов. Он побежал через дорогу, не убедившись в отсутствии машин.

Зачастую ребенок не

осознает той опасности, которую может представить движущийся автомобиль или мотоцикл. Вряд ли предполагал третьеклассник школы № 4 Дима Нейфельдт, что может попасть под колеса во дворе своего дома, в проезде между домами № 7 и 9 по улице Затонской. Слесарь Сургутского рыбокомбината Сергей Шелев, катающийся во дворе на мотоцикле, не задумался о том, что здесь играют дети. Результат — налицо.

Водитель тяжеловесного КраЗа Владимир Скориков из автобазы № 1 объединения Тюменьстройпути находился за рулем в пьяном виде. Проезжая мимо отделения железной дороги, он выехал на левую сторону и уже на обочине сбил второклассника Виталия Сиволопа, ехавшего на велосипеде.

Летние школьные каникулы в разгаре. Сотни детей играют во дворах, катаются на велосипедах, ходят по улицам. В детских клубах и дома необходимо воспитывать в детях навыки соблюдения правил дорожного движения.

Несколько слов о водителях. Все еще часто в Госавтоинспекцию обращаются жители микрорайонов с просьбами навести порядки с транспортом во дворе. Машины стоят на одерновке, неподалеку от детской площадки, подъезжают без нужды к крыльцу подъездов, игнорируя требование дорожного знака «въезд запрещен». Только с начала года за подобные нарушения наказано около ста водителей. Давно пора водителям заботиться об безопасности детей на дорогах и во дворах.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ,
старший инспектор ГАИ.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

КИНО

7—8 июля. «Город мастеров» — в 9, 11, «Укорошение строителя» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»

7—8 июля. «Недолгая дружба» — в 13, «Демидовы» (2 серии) — в 15, 18, 21.

Клуб п. Белый Яр
6—7 июля. «С тех пор, как мы вместе». 8 июля. «Не будь этой девчонки».

Клуб п. МО-29
7—8 июля. «Не крадите моего ребенка». 6 июля. «Принцесса на горошине». 7—8 июля. «Вам и не снилось».

Клуб п. Солнечный
6—7 июля. «Где летают серебристые вороны». 8 июля. «Самая длинная соломка». 7—8 июля. «Семеро солдатиков».

Клуб п. Юность
6—8 июля. «Такой лжец». 7—8 июля. «Детский мир».

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутский военный ордена отряд по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов — инженеров и техников по специальностям «бурение нефтяных и газовых скважин», «разработка нефтяных и газовых месторождений», «машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов» на должность районных инженеров;

на Сургутский пивзавод — инженера по технике безопасности, машиниста холодильных установок, товароведа, бухгалтера, слесаря-сантехника, слесаря КИПиА, слесаря жестящика, рабочих по уборке производственных помещений, рабочих в цехе электриков, слесаря по ремонту вентиляции;

в вышкомонтажное управление № 3 производственного объединения Сургутнефтегаз — главного механика, старших производителей и производителей работ в вышкомонтажных цехах, старших инженеров в производственном и технологическом отделах, дипломированных электросварщиков;

в Сургутское управление буровых работ № 1 — для временной работы на Федоровском месторождении комплексные бригады строителей;

в домоуправление треста Зансбэнергострой — слесарей-сантехников, электриков, плотников 4—5 разрядов. Предоставляется служебное жилье;

в ремонтно-строительный хозрасчетный участок треста Сургутнефтегазстройиндустрия — прораба, старшего инженера-сметчика, сторожа, каменщиков, плотников. Каменщикам предоставляется место в общежитии п. Локо-ново. Квартиры в порядке очереди;

в Сургутскую центральную ремонтно-механическую мастерскую

УАТ Главтумнегеоло-гич. — нормировщика, водителя с категорией «Д», слесарей-ремонтников, фрезеровщика, электрика, автоэлектрика, инженера по технике безопасности (на период декретного отпуска);

в Сургутскую нефтегазовую экспедицию объединения Объединенная геология — начальника базы производственного обеспечения, начальника ремонтно-строительного цеха, старшего мастера базы производственного обеспечения, оператора связи, бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ, помощника бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 3—4 разрядов, машиниста котельных установок 3—4 разрядов, дизелиста (моториста) буровых установок;

в сургутскую базу производственно-технического обслуживания и комплектации управления магистральных нефтепроводов — стропальщиков, начальника участка погрузочно-разгрузочных работ, старшего инженера отдела комплектации;

в оптово-торговую базу промтоваров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — начальника юридического отдела, бухгалтеров, заведующих складами, старших кладовщиков, товароведов;

в управление водоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — слесарей-сантехников, машиниста компрессорной установки. Прописка и общежитие предоставляются;

в Сургутское управление технологического транспорта № 4 — машинистов бульдозеров, трактористов с последующим обучением на тракторах К-700, К-701, К-700А, трактористов тракторных кранов КП-25, КСГ-6, слесарей по ремонту тракторов 3—4 разрядов, токарей 4—5 разрядов, электрогазосварщика 4—5 разрядов для работы на ланторском дорожном участке, стропальщика на ланторский участок, плотника на ланторский участок, электрика, плотника, мастеров РММ, товароведа в отдел материально-технического снабжения, нормировщика на время декретного отпуска;

в Сургутское управление по внутрипромысловому сбору, компримированию и использованию газа — инженера по технике безопасности, старшего инженера производственного отдела обустройства нефтяных и газовых месторождений, инженера проектно-сметной группы, старшего инженера отдела комплектации, машинистку, начальника установок по осушке газа, старших технологов РИТС, мастеров РИТС, старших технологов компрессорных станций, старшего технолога прокатно-ремонтного цеха электрооборудования и электроснабжения,

старшего технолога прокатно-ремонтного цеха электрооборудования, технолога цеха пароводоснабжения, технолога аварийно-восстановительного участка, операторов технологических установок, машинистов технологических компрессоров, слесарей по ремонту и обслуживанию технологических установок, линейных трубопроводчиков, машинистов (котеларов) котельных, слесарей по ремонту котельного оборудования, электрогазосварщиков, дефектоскопистов, токарей, плотников, слесарей-ремонтников, водителей на все марки машин и грузоподъемности, электромонтеров, прибористов, стропальщиков. Обращаться: ул. Нефтяников, 13а, УВСКИГ;

в Сургутскую центральную базу производственного обслуживания объединения Объединенная геология — старшего инженера по технике безопасности, старшего инженера по снабжению, старшего инженера по труду и зарплате, кузнецов, токарей, слесарей. Предоставляется место в общежитии;

в УРС производственного объединения Сургутнефтегаз — секретаря машинистку с опытом работы на телетайпе, бухгалтера расчетного отдела (временного), машинистку;

в УМР-1 треста Сургутнефтегостройремонт — водителей на КраЗы-256, механиков КПП, машинистов автогрейдеров 5—6 разрядов, стропальщиков, сторожей, бригаду строителей. Предоставляется место в общежитии;

Сургутское специализированное управление пусконаладочных работ производит обмен нового микроавтобуса ЕрАЗ-762В, работающего на бензине АИ-76, на новый УАЗ-452 (бортовой).

МЕНЯЮ:

Четырехкомнатную благоустроенную квартиру Ленпроекта в г. Сургуте на трехкомнатную и однукомнатную квартиры в г. Сургуте. Обращаться: ул. Ленинградская, 1, кв. 20.

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Каменске-Уральске Свердловской обл. Обращаться: ул. Энтузиастов, 6, кв. 33 (последние 18 часов), по телефону 6-57-78.

Двухкомнатную благоустроенную квартиру Ленпроекта в г. Сургуте на равноценную или трехкомнатную в городах Новокузнецке, Осинниках, Калтане. Обращаться: ул. Губкина, 9, кв. 45 (в любое время), ост. авт. «Больничный комплекс».

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, без существенных осадков, ветер юго-западный, 9—14 м-сек., температура воздуха 22—24 градуса. Уровень воды в Оби в районе Сургута 720 см., температура воды 21 градуса.

ТУРИСТСКИЕ ГОРИЗОНТЫ

МОСКВА — АСТРАХАНЬ — МОСКВА

В преддверии лета мы часто думаем, как провести отпуск. Непременно хочется, чтобы отдых получился интересным, увлекательным. Именно такой отдых нам помог организовать Сургутское бюро путешествий и экскурсий. Наша группа с 22 мая отдыхала по путевкам бюро на комфортабельном четырехпалубном теплоходе «Михаил Фрунзе» по маршруту Москва — Астрахань — Москва. Трудно передать те неизгладимые впечатления, которые оставило у нас путешествие.

Мы познакомились со многими городами, расположенными на берегу Волги, такими, как Москва, Горький, Казань, Куйбышев, побывали на родине В. И. Ленина в Ульяновске, посетили музей Радищева в Саратове. Огромное впечатление произвели на нас памятники древнерусского зодчества Углича, Мамаев курган, где сооружен грандиозный мемориальный комплекс в память о защитниках города Волгограда.

Мы, сургутяне, до поездки не были знакомы между собой. Совместное путешествие сблизило и подружило нас. Все мы принимали самое активное участие в веселых и увлекательных праздниках, конкурсах. Итогом была красочная «Грамота за участие в культурно-массовых мероприятиях на теплоходе «Михаил Фрунзе», торжественно врученная сургутской группе туристов.

В живописных местах на берегу Волги теплоход делал «зеленые» стоянки, во время которых мы с удовольствием купались, загорали, собирали ягоды. Погода была чудесная: солнце, чистый речной воздух.

Вернулись мы отдохнувшими, жизнерадостными и бодрыми.

От имени группы туристов ИВАНОВА, ЮКИШ, РОГАЛЬ, МАРТЫНОВ.