

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★

№ 30 (6228)

★

Суббота, 11 февраля 1984 года

★

Цена 2 коп.

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЯМ

23 октября 1984 года районной газете «К победе коммунизма» исполняется 50 лет. Основанная в 1934 году, газета весь этот полувековой путь была и остается добрым и надежным помощником городской партийной организации в борьбе за претворение в жизнь планов Коммунистической партии, за преобразование жизни в северном крае.

Полвека газета живет одними заботами с трудящимися, с жизнью страны, района и города. Как самые дорогие документы хранятся в редакции газетные подшивки 30-х, 40-х годов. Страницы тех лет — это живой человеческий рассказ о героике первых советских пятилеток, о бессмертном подвиге наших земляков, отцов, матерей, старших братьев и сестер в суровые годы Великой Отечественной войны. Не стареют и никогда не сотрутся в нашей памяти письма с фронта и на фронт, сводки Совинформбюро, рапорты о трудовых победах сургутян, напечатанные в газетах военных лет.

Начиная с 50-х годов, «К победе коммунизма» ведет постоянный рассказ о труде геологов, открывших здесь месторождения нефти и газа. Два десятилетия создается летопись развития нефтяной промышленности, становления большой энергетики и строительной индустрии.

Большие изменения произошли в нашем крае за эти 50 лет. То, что достигли наш город и район за минувшие полвека, нам сегодня просто-напросто не с чем сравнить. Из небольшой деревушки, затерявшейся в лесу, Сургут вырос в крупный промышленный и культурный центр страны. Вместо

оленьих троп по просторам района проложены железные и автомобильные дороги, во все стороны шагнули линии электрической передачи.

Изменилась и наша газета. Теперь она выходит пять раз в неделю тиражом более 34 тысяч экземпляров, а когда-то 800 штук «районки» печатали один раз в неделю. Укрепилась и полиграфическая база города. Построена новая типография, где установлены, современные наборные и скоростные печатные машины. Выросли добрые кадры полиграфистов.

Велики наши перемены. Но неизменным остается одно — связь газеты с читателями, с тружениками городских, сельских предприятий и строков. Об этой крепнущей и развивающейся связи хорошо говорит редакционная почта. В минувшем году мы получили 4420 писем трудящихся. Абсолютное большинство их опубликовано в газете. Из писем рабочих и инженеров, молодежи и ветеранов получился хороший рассказ о третьем десятилетии, о выполнении решений XXVI съезда КПСС. В этом рассказе тысячи страниц.

В юбилейном для газеты году редакция вновь обращается к своим читателям с призывом и дальше крепить

двустороннюю связь. Приглашаем сургутян еще активнее писать в свою газету, делиться с нами своими впечатлениями. Мы всегда рады получить с предприятия или стройки информацию о трудовом успехе коллектива, рассказ о хорошем человеке о работе партийной, профсоюзной, комсомольской организаций, депутатской группы или комиссии, интересное предложение по дальнейшему повышению эффективности производства, укреплению трудовой дисциплины, по благоустройству и украшению города, сельских населенных пунктов.

Конечно нельзя проходить и мимо недостатков, которые нас еще имеются, которые мешают нам плодотворно трудиться, учиться и жить. Надо выводить на чистую воду всякого, кто не хочет идти с нами в ногу, кто прогуливает, ленится, хулиганит. Словом, тем для выступления в газете очень много. Общими усилиями мы можем и должны в ходе подготовки к нашему юбилею сделать издание еще интереснее, содержательнее.

Мы работаем под руководством городского комитета КПСС. В партийном руководстве, в неразрывной связи с народом — наша сила. Следуя лучшим традициям советской печати, районная газета «К победе коммунизма» всегда будет оставаться в первых рядах борцов за осуществление предначертаний партии, за досрочное выполнение решений XXVI съезда КПСС.

В своих выступлениях Л. Иваскевич, М. Дегтярев и другие также подчеркивали, что в связи с новой школьной реформой значительно повышается ответственность родителей перед детьми, школой, обществом.

Собравшиеся единодушно одобрили проект школьной реформы.

А. СКРОВОВ,
секретарь партбюро
автобазы № 10.

Завтра — День Аэрофлота



Виктор Федорович Бирючев — жена на диспетчера службы движения Виктора Федоровича Бирючева. В его обязанности входит содержание в порядке аэродромов и площадок местных авиалиний. Отвечает он за организацию в них обслуживания, работу личного состава. И когда в небо поднимается самолет или вертолет, идущий в населенные пункты района, — знайте, что в этом есть большая заслуга В. Ф. Бирючева.

На снимке: В. Ф. Бирючев.



ПЕРЕД тем, как подняться в небо вертолетам Ми-8, они проходят через руки авиатехников. Один из них — Петр Лазаревич Рогожа. Приехал он в Сургут в 1968 году, да так и остался в нашем крае. Отличают его добросовестность, высокая дисциплинированность, сознание ответственности за порученное дело.

На снимке: П. Л. Рогожа.

● НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

АГИТПУНКТ ДЛЯ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Сургутяне, как и все советские люди, готовятся к важному политическому событию — очередным выборам в Верховный Совет СССР. День выборов — это всегда большой праздник, торжество нашей демократии.

Большая роль в организации работы с населением в период предвыборной кампании принадлежит агитпунктам. Один из 88-ми агитпунктов города располагается в клубе «Энергетик». Жители микрорайона не впервые встречаются в уютном кабинете этого клуба, отведенном для агитпункта. И в нынешнем году его двери гостеприимно распахнулись для избирателей одними из первых в городе.

При посещении агитпункта ощущаешь особое уважение к избирателям со стороны тех, кто подготовил эту

встречу — агитаторов, пропагандистов. Работают здесь 22 агитатора, все они передовики производства, рекомендованные коллективом Сургутской ГРЭС. Да и сами избиратели — в основном рабочие и служащие ГРЭС, авторитет которой за прошедшие 5 лет после последних выборов шагнул далеко за пределы сургутского края. За эти 5 лет введено в работу пять энергоблоков, выработка электроэнергии увеличилась в 1,5 раза. А к концу 1983 года Сургутская ГРЭС стала одной из крупнейших тепловых электростанций в СССР. Есть чем гордиться избирателям накануне очередного праздника!

Разнообразен план работы агитпункта, включающий и лекции юристов, и тематические выставки, и концерты участников художественной самодея-

тельности, и радиожурналы с демонстрацией художественных фильмов.

Да и места встречи с избирателями самые доступные: производство, общежитие, клуб.

Со вкусом оформленные тематические стенды в агитпункте дают широкую возможность получить ответы на многие интересующие избирателей вопросы: об истории нашего края, о славных людях его, об истории партии, о законах Советского государства, о Конституции. Умело оформлен стенд, посвященный молодому избирателю.

К сказанному остается добавить, что агитпункт энергетиков всегда открыт для своих избирателей и его хозяева рады встрече с ними.

Е. САМБОРСКАЯ,
слушатель школы
общественных корреспондентов.

● ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ЦК КПСС О РЕФОРМЕ ШКОЛЫ

Вырастить достойное пополнение

Проект ЦК КПСС «Основные направления реформы общеобразовательной и профессиональной школы» вызвал большой интерес у строителей стальных магистралей. В коллективах бригад, колонн, экипажей и подразделений продолжается обсуждение проекта.

Общее собрание трудящихся по обсуждению выдвинутого партией проекта о школьной реформе состоялось в автобазе № 10.

— Эта реформа назрела давно, — сказал в своем выступлении слесарь ремонтно-механической мастерской Ю. Седин. — Она охватывает все стороны деятельности школы. Мне

хочется остановиться на том разделе, где говорится об улучшении трудового воспитания, обучения и профессиональной ориентации школьников. Ведь подготовка учащихся к трудовой деятельности, сознательному выбору профессии, формированию у них сознания необходимости добросовестной работы на общее благо — одна из главных задач современной школы. И в этом особая роль принадлежит производственным коллективам, в которых работаем мы с вами — родители и главные воспитатели наших школьников.

Большое внимание проект уделяет разви-

тию контактов между семьей, школой и общественностью. Мы должны суметь наладить эти контакты, научить воспитывать наших детей совместно со школьными педагогами настоящими строителями нового общества.

В своих выступлениях Л. Иваскевич, М. Дегтярев и другие также подчеркивали, что в связи с новой школьной реформой значительно повышается ответственность родителей перед детьми, школой, обществом.

Собравшиеся единодушно одобрили проект школьной реформы.

А. СКРОВОВ,
секретарь партбюро
автобазы № 10.

Четко по графику

трудится бригада Г. Петриченко на стеллажах поворотной сварки СУ-16. За день коллективу удается соединить по 18—20 плит. Продукция поступает на обустройство Быстринского и Солкинского месторождений.

Нелегко приходится стеллажей незначительной территории на по площади, не хватает места для складирования готовых плит, отсутствуют бытовые помещения. Однако, работая по методу бригадного подряда, они полны решимости и дальше наращивать темпы производительности.

Н. АЛЕКСЕЕВА,

Завтра — День Аэрофлота

Труженики северного неба

Завтра наша страна отмечает День Аэрофлота. К своему профессиональному празднику коллектив ордена Трудового Красного Знамени Сургутского авиационного предприятия подошел с высокими производственными показателями — с большим вкладом в развитие нашего нефтяного края. Государственный план третьего года пятилетки по всем технико-экономическим показателям выполнен досрочно, к 26 декабря. В течение года обслужено 914 тысяч пассажиров, доставлено на нефтяные месторождения из Сургута и других городов 80 тысяч тонн народнохозяйственных грузов и почты. Выполнено задание по всем финансово-экономическим показателям, по экономии топливно-энергетических ресурсов.

Плодотворно потрудились весь коллектив предприятия, но особенно хотелось бы отметить работу экипажей самолета АН-24 В. В. Манухина, В. В. Сметова, В. Н. Попова, АН-26 — В. В. Юнга, АН-2 — С. П. Климука, экипажей вертолетов Д. Г. Дорофеева, Н. Н. Говорухи и многих других. Больших успехов в социалистическом соревновании достигли диспетчеры отдела перевозок Т. А. Смирнова, Л. А. Кайдалова, регистратор Т. И. Шевелева, водители автобазы Н. В. Заложный, И. Н. Круглый, И. И. Горзов, техник-лаборант В. П. Толина, инженер В. В. Колбин, авиатехники В. Н. Федоров, П. Л. Рогожа, начальник узла светосистемы В. В. Лысенко, дежурный электромонтер А. Ф. Сорвин.

В коллективе широко развито трудовое соперничество. 80 процентов соревнующихся участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду. 75 коллективов носят почетное звание «образцовый». 887 авиарботников завоевали звание ударника коммунистического труда. С большой отдачей сил, инициативно действуют у нас такие службы, как база электронно-радиотехнического оборудования, спецтранспорт, авиационно-техническая база, управление воздушным движением. Высокоэффективно поработал в прошедшем году коллектив службы отдела перевозок. План по перевозкам пассажиров, почты и груза выполнен им еще в октябре-ноябре. С целью улучшения культуры обслуживания в аэровокзале оформлена современная наглядная информация, заменена мебель, проведено озеленение. Все победители социалистического соревнования поощрены почетными грамотами и денежными премиями. 40 авиарботников награждены орденами и медалями.

Старание работников авиации Сургута было по достоинству оценено. В прошлом году наш коллектив за высокие показатели в выполнении плана, за освоение новой техники награжден орденом Трудового Красного Знамени. В течение года мы неоднократно занимали призовые места во Всесоюзном и областном социалистическом соревновании.

Задача работников авиации заключается не только в перевозке пассажиров и грузов. Аэропорт — это огромное и сложное хозяйство, имеющее на своем вооружении современные самолеты и вертолеты, а также новейшее электронно-радиотехническое оборудование, специальный авиатранспорт, ангары и цехи для обслуживания воздушных судов. Все это требует к себе самого пристального внимания, автоматизации и механизации, высокого качества обслуживания и подготовки экипажей к полету. Неплохо потрудились в минувшем году работники базы электронно-радиотехнической службы (руководитель А. Б. Туровский). По их вине не было ни одного случая нарушения летной деятельности. Техническое обслуживание и регламентные работы проводились согласно утвержденному плану утверждению. Выполнен ими объем по монтажу и вводу в эксплуатацию нового оборудования на сумму более 700 тысяч рублей.

Справилась со своими производственными задачами служба спецтранспорта (руководитель Ю. Ф. Лукин). Улучшились здесь условия труда и оснащенность, введены в строй два подогрева, бокс для аэродромной техники, зона консервации, механический цех. Немало сделано отделом главного механика (руководитель В. Д. Савельев) и электрослужбой (Ю. П. Карелин) по выполнению всевозможных ремонтных работ, вводу в строй платформ, трапов, транспортеров, вентиляторов, прокладке электрокабелей и налаживанию светосистемы.

В январе и в начале февраля мы провели на предприятии конференцию представителей трудовых коллективов, профсоюзную конференцию, которым предшествовали собрания в низовых организациях. В основу своей практической деятельности положили решения июньского и декабрьского Пленума ЦК КПСС. Приняли социалистические обязательства на 1984 год, утвердили коллективный договор.

Наша задача конкретизируется так: перевозить в этом году более 900 тысяч пассажиров, свыше 80 тысяч тонн народнохозяйственных грузов и почты. Эти

цифры значительно выше, чем в прошлом году. Итоги работы в январе показывают, что такие обязательства нам по плечу. Но перед коллективом стоят и другие проблемы. Это прежде всего повышение культуры обслуживания пассажиров. Не стоит скрывать того, что к нам поступает еще немало жалоб на невнимательное отношение к людям со стороны работников отдела перевозок, горючести, службы бортпроводников. Из-за задержки рейсов часть пассажиров вынуждена сдавать билеты обратно в кассу и выезжать из города другими видами транспорта. Мы намерены в корне изменить такое положение, улучшить работу по обеспечению безопасности полетов, контролю за посадкой пассажиров, загрузкой самолетов и вертолетов.

Большие мероприятия намечены по дальнейшему благоустройству аэропорта и его территории, созданию для наших работников хороших жилищно-бытовых условий. Сейчас мы ведем строительство 110-квартирного дома, который будет сдан во втором квартале. Выполним текущий и капитальный ремонт жилья, расширим детский садик. Большое жилое строительство развернется у нас в последующие годы.

Свой профессиональный праздник труженики Сургутского объединенного авиаотряда встречают с хорошим трудовым настроем, с уверенностью, что принятые на 1984 год социалистические обязательства будут с честью выполнены.

Р. МАРЧЕНКО,
командир Сургутского
объединенного авиаотряда.

БАЗА электронно-радиотехнической службы — это мозг и сердце взлетов, посадок, управления судами в воздухе. Это не просто помещение в четырех стенах, а целые отделы, где установлена электронная, навигационная и радиотехника, средства связи. Обслуживают ее специалисты высокой квалификации: инженеры, радиотехники, электромеханики, радиооператоры.

В их числе замечательно работают радиооператор Д. П. Липаникова, электромеханик В. А. Эмгруд, телеграфист А. В. Метюкова.

Ответственные задачи решал наш коллектив в ушедшем году. Производственную программу по техническому обслуживанию и дополнительным работам выполнили на 107 процентов. Освоен объем работ по монтажу нового и замене устаревшего оборудования. Смонтировано 70 единиц радиолакационного и навигационного обеспечения, все возможных средств радио- и громкоговорящей связи, проложено около восьми километров кабеля «аэропорт—город», создана уплотнительная система, в результате чего появилась возможность увеличить количество соединительных ли-

ний с городом. Это потребовало большого объема работ по рытью траншей, прокладке кабелей, сварке, изготовлению приспособлений. Все выполнялось своими силами, то есть работниками нашего коллектива. Кроме этого

СТРОГАЯ СЛУЖБА

был выполнен большой объем хозяйственных и ремонтных работ. Конечно, в это время с нас никто не снимал основных обязанностей по обеспечению полетов нормальной работы оборудования и ее высокой надежности.

Сейчас в нашей службе двадцать образцовых объектов в техническом и хозяйственном отношении. В течение года новаторы коллектива подали и внедрили в производство тридцать рационализаторских предложений с экономическим эффектом более шестидесяти тысяч рублей. Кроме этого сэкономлено 90 тысяч рублей эксплуатационных расходов. Введена комплексная система управления качеством. Теперь каждый случай отказа или заме-

нения по работе радио-технического оборудования расследуется, выясняются причины, а к виновным применяются меры воздействия.

Большое внимание уделяется укреплению трудовой дисциплины, организации социалистического соревнования. По итогам 1983 года заняли первое место в группе соревнующихся служб.

Подводя итоги прошедшего года и взяв новые планы, мы решили больше уделять внимания индивидуальным обязательствам и их выполнению каждым членом коллектива.

В наступившем году нам предстоит многое сделать по монтажу и вводу нового оборудования, что позволит поднять на более высокий уровень качество управления воздушным движением и, соответственно, повысить производительность труда по нашим обязательствам на 3,5 процента. Но здесь требуется помощь со стороны других служб: нужно проложить новые линии электропередачи, построить дороги к курсовым станциям, выделить нам вездеходную технику.

В. НЕИЗВЕСТНЫХ,
электромеханик.



Утро на вертолетной площадке.

Высота выбирает упорных

Почему в детстве лето кажется жарче, небо синее, а все вокруг наполнено ожиданием чуда, праздника? Может быть, потому, что в утро жизни мы острее воспринимаем окружающий мир, жадно впитываем его краски и ощущения, а возможно, и оттого, что любой человек рождается крылатым, с вечной тягой к неизведанному, прекрасному. Не каждому из мечтателей удается сбросить эти крылья. К заветной цели жизни приходит только тот, у кого стойкий характер, глубокая вера в свои силы.

Таким завидным упорством в достижении цели обладал Виктор Васильевич Мамыкин, командир звена вертолетчиков Сургутского авиаотряда, который в прошлом году разменял одиннадцатую тысячу часов безаварийного полета. А путь в небо начинался так.

... В БЕЗДОННУЮ синь, запрокинув голову, вглядывается до черноты загоревший мальчонка. Вот вдали появилась чуть заметная точка. «Летит, летит!» — ликует он, взглядом провожая самолет. И пока самолет летит над ним, сколько раз в своих мечтах Виктор оказывался там, в кабине. Как лихо шел

он на вираж, делал развороты! Все его существо просилось в полет.

Мальчик знал, что летчики должны обладать отличным здоровьем, и тренировался. Бега, плавание. Летчики должны быть смелыми — и Виктор заглядывал в себе страх, приучался к высоте. Летчики управляют сложными маши-

нами, должны быть образованными — и он хорошо учился, любил математику, записывал книги о пилотах. Знал имена всех героев-испытателей.

К тому же ему повезло на соседа по двору Иван Федорович Родионов летал на самолетах ИЛ-14. Он подолгу беседовал с пытливым мальчиком, даже подарил ему шлемофон. Но вот закончена школа. Он поступил в Коломенский аэроклуб, начал летать на спортивном самолете ЯК-18.

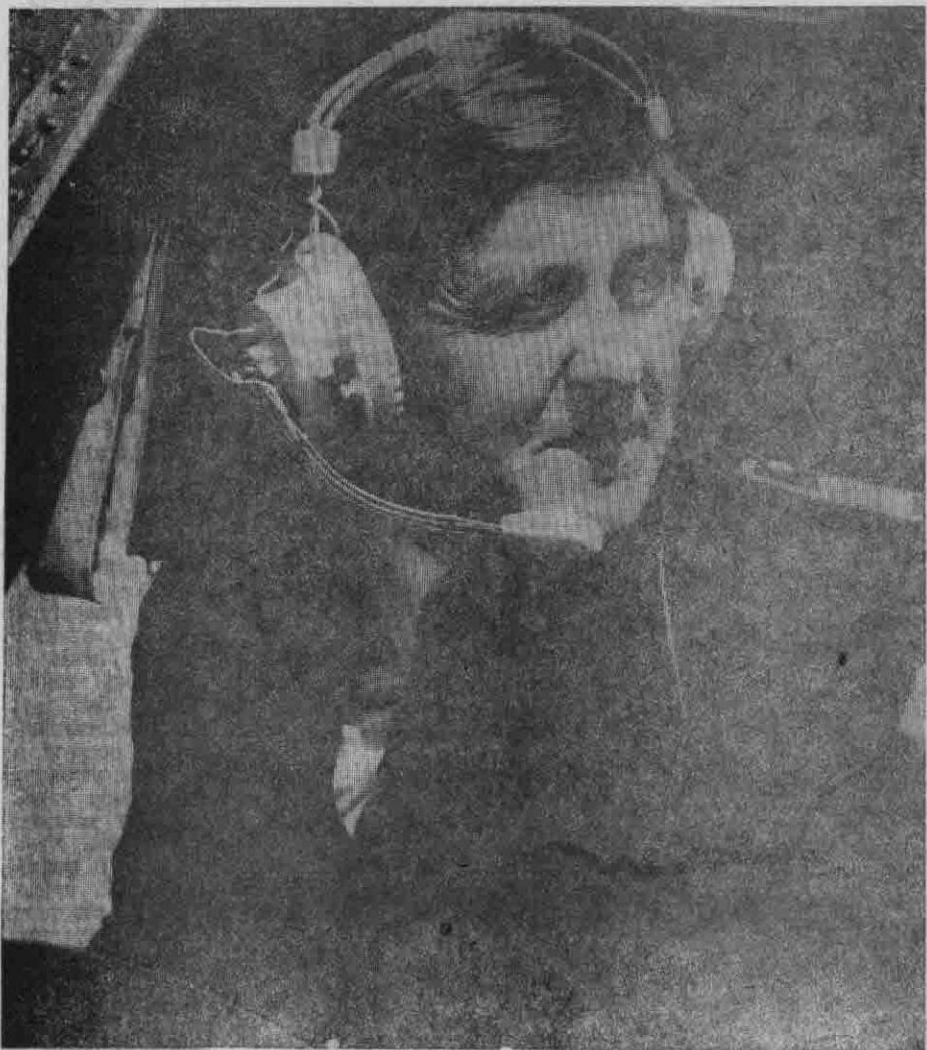
...Виктор помнит это утро, необычное утро больших волнений. Помнит и этот день, когда поднялся первый раз в воздух. Необъяснимая радость, счастье распирали грудь. Сбылась мечта юности! Почувствовав за плечами крылья окончательно поверил: оно его, небо. Навсегда!

Этот первый день полета будет жить в его памяти всегда, как живут улыбка и взгляд матери, как живет благодарность Родине, сделавшей его крылатым...

Во время обучения в аэроклубе появились первые вертолеты МИ-1. Виктору понравились новые машины. Вертикальный взлет, посадка в любом месте, близость земли.

После окончания аэроклуба он поступил в Кременчугское летное училище. В 1967 году закончил его и приехал по распределению в Сургут. Работать начал на вертолете МИ-4 вторым пилотом.

В 1972 году Виктор Васильевич переучился на управление новым вертолетом — МИ-8, стал командиром экипажа. Серьезный, ответственный человек, он пользовался у товарищей большим авторитетом и потому все проговоривало единогласно, когда в 1974 году лет-



РЕШАЕТСЯ СООБЩА

Большая ответственность возложена на экипажи вертолетов Сургутского объединенного авиаотряда. Только этой винтокрылой машиной можно доставить груз куда угодно и вне зависимости от времени года.

Сложностей, конечно, хватает. И главная — «неблагоприятные» условия. Ни весной, ни осенью-зимой «небеса» нас не баловали. Туманы, низкая облачность, дожди и снег «пытались» свести на нет наши усилия. Но ничто не мешало вертолетчикам прийти на помощь людям, вовремя доставить груз.

Дружно и слаженно трудились большинство наших экипажей. Итог — перевыполнен план по налету часов, доставлены на места нужные грузы, материалы и оборудование. Бытует мнение: работа, тем более на Севере, все спешит. Мы думаем иначе. Экономия, топлива, материальных ресурсов намного выше плановой.

Назовем лучших. Это командиры экипажей С. Г. Волошин, С. А. Корниенко, звание: В. П. Рокало, М. И. Шенфельдт, В. В. Майоров. Их звеньям присвоено звание образцовых. Заслуживают похвалы экипажи Г. В. Фо-

кина, И. Г. Черноуса, С. А. Кокорина, Л. В. Комиссарова, А. Д. Дорофеева, Н. Д. Сытенко. Десять экипажей вертолетов МИ-8 выполнили программу 1983 года еще в ноябре.

Мы внимательно изучили материалы декабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС. Одобрив установку партии, касающуюся повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции. Есть у нас все возможности для превращения этого в жизнь. Главное здесь — всемерное укрепление дисциплины, четкость в работе. Прежде всего следует повысить эффективность загрузки МИ-8, обратить еще более пристальное внимание на экономию дорогостоящего авиатоплива. Это зависит от мастерства личного состава.

Серьезный, обстоятельный разговор шел об этом на наших совещаниях, где намечены конкретные мероприятия для достижения намеченного. Не все здесь, конечно, зависит от экипажей в деле их реализации, тут нужна хорошая координация работы всех служб. В этом — залог нашего успеха.

М. ГЕРЕЛЕС,
командир МИ-8.

чик вступал в ряды Коммунистической партии. Эти волнующие мгновения также навсегда вошли в его жизнь.

В 1979 году В. В. Мамыкин признан лучшим командиром вертолета МИ-8 по Тюменскому управлению гражданской авиации. В 1980 году — он ударник десятой пятилетки, победитель в социалистическом соревновании. И, наконец, самое высокое признание трудовых заслуг — награждение орденом Трудовой Славы третьей степени.

Здесь уместно вспомнить тех, кто помог ему крепко встать на ноги, оказывал помощь и был примером летного мастерства и дисциплины. Это командир вертолетного подразделения В. В. Прохоренко и его заместитель С. Е. Павлушин. Им он будет благодарен всю жизнь.

Коммунисту, перво-

классному вертолетчику В. В. Мамыкину поручают самые ответственные дела. Как-то несколько лет назад вертолет МИ-8 совершил вынужденную посадку — заглохли двигатели. Необходимо было перегнать машину на базу, в Сургут, для устранения неисправности. Командование доверило эту ответственную операцию Виктору Васильевичу. Полет продолжался час. И командир, и члены экипажа с тревогой смотрели на приборы, нервы были напряжены до предела: неисправность могла проявиться каждую секунду. Полет завершился благополучно.

РАБОТА вертолетчика требует предельной собранности, мгновенной реакции. Но Виктор Васильевич и его товарищи в общем-то не считают свою профессию особенной: «Перевозим разные грузы, опоры на внешних подвесках для ЛЭП, бываем в командировках по Союзу, ле-

таем по санитарным заданиям».

В. В. Мамыкин — коммунист, ответствен не только за свою работу, но и за вверенные ему экипажи вертолетов, он должен быть образцом для них, безупречным в работе и жизни. На то он и командир: строг, требователен и справедлив. Но когда приходят минуты отдыха, в квартире у Мамыкиных звучат музыка, песни, шутки и нет душевного товарища, чем Виктор. Охотник, рыбак, шахматист, страстный автослюбитель, прекрасный муж и нежный отец — таков он для друзей и семьи.

Сын его уже учится в восьмом классе и тоже мечтает об авиации. Как отец в юности, он все делает для достижения своей цели: занимается спортом, хорошо учится. Сын знает, что высота выбирает упорных.

З. БАХТИНА.

Завтра — День Аэрофлота

ДЕСЯТЫЙ год водит свою винтокрылую машину МИ-8 в сургутском небе И. В. Серов. За это время он доставил на нефтяные месторождения сотни тонн груза, перевез тысячи человек — геологов, промысловиков, строителей. Игорь Васильевич — пилот первого класса. Высокое доверие оказали ему товарищи по работе. Он избран депутатом городского Совета.

НА СНИМКЕ: И. В. Серов.

ГРЯДУЩИЕ ВЫСОТЫ АВИАТОРОВ

Большую, напряженную программу наметил для себя в году 20-летия родного предприятия труженики Сургутского ордена Трудового Красного Знамени объединенного авиаотряда. Взвесив и обсудив на общем собрании свои реальные возможности, а также учитывая возрастающие потребности народного хозяйства в Среднего Приобья в авиационном транспорте, работники авиаотряда приняли повышенные социалистические обязательства по досрочному выполнению государственного плана. Так, годовое задание по эксплуатационному пассажирообороту решено выполнить к 30 декабря, по налету приведенных часов на применении авиации в народном хозяйстве — к 29 декабря, добиться плановой прибыли — к 29 декабря, завершить плановую отправку почты 26 декабря.

Делом отвечая на решения декабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, авиаторы обязуются обеспечить годовой план по росту производительности труда на 101,0 процента. За счет внедрения мероприятий по научной организации труда получить экономический эффект в сумме 45 тысяч рублей. Многие подразделения авиаторов в нынешнем, юбилейном для предприятия году будут переведены на бригад-

ную форму организации труда с оплатой по конечному результату.

В целях улучшения культуры обслуживания пассажиров решено открыть новые авиалинии по маршрутам Сургут — Киев, Ноябрьское — Сургут — Тюмень, внедрить в эксплуатацию систему бронирования мест «Сирена-2».

Намечены также конкретные мероприятия по повышению качества полетов, эффективности использования основных фондов предприятия, снижению расхода авиатоплива в целях экономии сырьевых и топливно-энергетических ресурсов. Дальнейшее развитие в нынешнем году получит массовое техническое творчество авиаторов. В частности, будут внедрены в производство 100 рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом в 40 тысяч рублей.

Работники авиапредприятия обязуются шире развернуть движение за коммунистическое отношение к труду, за превращение Аэрофлота в эталон на транспорте, продолжить работу по повышению эффективности соревнования комплексных смей, экипажей воздушных судов, инженерно-технических работников.

Сургутские авиаторы приложат все усилия к тому, чтобы выполнить и перевыполнить план юбилейного года, полностью удовлетворить потребности города и района в авиаперевозках, внесут достойный вклад в решение задач, выдвинутых XXVI съездом КПСС.

А. АНДРЕЕВ.

К. ВАНШЕНКИН.

Стюардессы

Взмывают корабли из Праги, из Одессы, Из Внукова у нас всплывают в высоту. Проходят по ковру меж кресел стюардессы. От легких их шагов уютно на борту. Они приносят вам газеты и журналы, Прозрачный целлофан для вечного пера, А под крылом уже — бездонные провалы, Где бликов и теней извечная игра. Вы, стюардессы, мне порою даже снятся. Гроза! А я лечу, и страха в сердце нет. Вы говорите мне: — Внимание! Пристегнитесь! — Я смутно улыбаюсь вам в ответ, Лечу. Ведь я бывал в полетах очень многих.

Я видел стюардесс и их воздушный труд. Кого сюда берут? Глазастых, длинноногих, Отважных, молодых и женственных берут. Тут соль не в красоте, а в радостной догадке: «Коль женщина

вблизи — все правильно идет!» И мы глядим бодрей и верим: все в порядке, — Будь то блиндаж, окоп или просто самолет. Да, это нам не раз удваивало силы, Мы множество и впрямь свершим еще чудес!.. Когда режут во тьме ТУ, Аны или Илы, Простят пилоты мне, я вижу стюардесс, Все дальше от земли поет стальная птица, А пассажирам что! — летят своим путем. Но мужество тут есть, — хотя бы и частица, — И женщина сама присутствует при нем.

РЕЙС ОБЫЧНЫЙ...

Три года коллектив Сургутского ордена Трудового Красного Знамени объединенного авиаотряда работает под лозунгом «Сделаем Аэрофлот эталоном на транспорте». Как он воплощался в жизнь — об этом говорили сами пассажиры, выходящие из самолета. Не все нам, конечно, удалось. Однако многое из задуманного воплотили в конкретные дела.

Деятельность нашего основного — самолетного подразделения всегда находится в центре внимания администрации, партийной и профсоюзной организации. Летчики хорошо сознают это. Все рейсы, выполняемые экипажами самолетов АН-24, АН-26, АН-2, — образцовые.

Высокое качество ра-

боты обеспечивают командиры лучших экипажей В. В. Манухин, В. Д. Котыбаев, Г. П. Швецов, В. В. Горбушин, А. Н. Артамонов. Любое полетное задание им по силам. И здесь самый раз поговорить о наших инструкторах. Ведь это именно они должны научить летать молодых так, как делают это правофланговые авиаотряда. Например, Владимир Иванович Тарасевич. Подшефные проходят его курс с отличной оценкой. А потом не менее хорошо используют полученные навыки на практике.

...Не все ладилось у молодого штурмана И. Кононенко. Желания работать — хоть отбавляй, а вот насчет практики — тут было негусто. Тарасевич стал тем человеком, который, как говорится, сумел направить парня в нужное русло. То же самое может сказать о Тарасевиче и С. Храболович.

Праздников в небе не бывает. Вот и на сей раз встретит в воздухе День Аэрофлота командир экипажа самолета АН-24 В. И. Тарасевич. У него будет обычный рейс — доставка вахты нефтяников из далекого Ивано-Франковска в Сургут. Обычный, а в общем-то и необычный рейс.

В. МАРМУЛЕВ,

заместитель

командира само-

летного подразде-

ления по полити-

ко-воспитательной

работе.

Материалы, посвященные Дню Аэрофлота, подготовил журналист А. ИВАНОВ.



Аэрофлот — крупнейшая авиационная компания мира. Самолеты под Государственным флагом СССР летают сегодня в 95 государств Европы, Азии, Африки и Америки. И сеть наших зарубежных авиалиний постоянно расширяется.

Наиболее плодотворно авиационное сотрудничество развивается со странами — членами СЭВ.

В Ульяновске, в специальном учебном заведении — Центре гражданской авиации стран СЭВ, сооружение которого осуществляется на компенсационной основе, сегодня действует новейшее учебное оборудование и аппаратура, навигационные системы и тренажеры, есть учебный аэродром и мощные реактивные лайнеры. Все в этом «университете асов» предусмотрено для успешной подготовки специалистов высокого класса, обеспечивающих полеты лайнеров.

НА СНИМКЕ: у здания учебно-летного отдела представители авиационных компаний «Аэрофлот» (СССР), «Кубана» (Куба) и «Интерфлюг» (ГДР). (ТАСС).

«ОТ «ВЕСЕЛЫХ СТАРТОВ» — К ОЛИМПИАДЕ» СПОРТ

— таким лозунгом встретил недавно спортивный зал средней школы № 9 участников соревнования, болельщиков, шефов и родителей. Команды «Сокол» (5 «в» класс) и «Юность» (5 «а» класс) встретились, чтобы определить лучших в спортивной борьбе. Каждую команду представляли 10 мальчиков и девочек, два представителя шефской организации и двое родителей.

По команде ведущей капитаны начали борьбу. Все двенадцать стартов прошли весело и интересно: конкурс капитанов, «бег спиной», перетягивание каната...

А с каким восторгом болельщики поддерживали свои команды! Они аплодировали, кричали, размахивали лозунгами.

Удача сопутствовала то «Соколу», то «Юности». Но победа (не без активной помощи шефов и родителей) все же досталась команде «Сокол».

Хочется отметить активное участие в подготовке соревнований шефов 5 «в» класса — вахту № 3 котлоуправления цеха № 2 Сургутской ГРЭС. Такие работники этого коллектива, как Валерий Зверев, Владимир Устименко, Алексей Степанов и другие, отнеслись к спортивному празднику со всей серьезностью и долго готовились к нему.



Шефы вместе с учителем физкультуры Людмилой Эдуардовной Грачевой составили программу «Веселых стартов», а с классным руководителем Валентиной Арсентьевной Дьяковой подготовили призы.

...Капитаны вновь построили свои команды. Жюри вручило капитану «Сокола» вымпел победителя с нагрудными значками «чемпион», а наиболее отличившимся участникам — памятные подарки.

Но главный приз был впереди. Шефы преподнесли «чемпионам» большой красивый торт с надписью: «Веселые старты».

Команде «Юность» были вручены вымпел со значками «второе место» и малый торт.

...И все-таки победили спорт, дружба, ловкость и находчивость ребят.

Такие праздничные спортивные соревнования помогают мальчикам и девочкам воспитывать в себе волю к победе, характер, развиваться физически.

В. СОЛИЛОВ,
ответственный
за школьную
шефскую работу
КТЦ-2 Сургут-
ской ГРЭС.

«В Сургуте мороз. И в гостинице тесно. У солнца о нас не болит голова. Я тоже застыл, и пока неизвестно, когда подогреть к полету АН-2».

Эти стихотворные строчки поэта неотвязно крутятся у меня в голове. Опять наступает праздничный день, и снова говорим мы о том, сколько славных людей воспитал Аэрофлот. К этому дню обновляется Доска почета Сургутского объединенного авиаотряда. С уважением смотрят все на новые фотографии, но еще большего уважения заслуживают те, чьи фото остаются на доске неизменно. О них говорят, их просто знают.

«Самолет погружал, опускаясь на поле широко...»

Аэропорт. Диспетчерская — вышка с полем обозрения всех четырех сторон света. Сосредоточенный диспетчер направляет работу, подает команды, предупреждает о прилетающих машинах. В комнате специфический запах накалившихся ламп, нагретых металлических кожухов. Проследившая движение вертолетов, бегающая по кругу стрелка на шкале пеленгатора.

— ...Иду на заправ-

ку. — Правая. Разрешаю отцепку.

Взлет разрешаю. Ветер — 50, правым против ветра.

Не будем мешать этому человеку.

Ах, как ярко бьет солнце в иллюминаторы! Если бы еще не этот гул моторов, неизбежный в любом полете. Беседуем с соседкой.

— Не бонтесть летать?

— Нет. А вот ездить — боюсь.

Соседка разговори-

лась: — Уважаю людей в летной форме. Вы замечали, что ведут они себя корректно? Ни разу не приходилось слышать, чтобы летчики друг другу грубили, что-то лишнее себе позволяли. И вообще, хорошая профессия — авиатор. Вот сын у меня в летчики пойдет. Так, Леша?

Пятилетний Леша солидно кивает головой, подтверждая мамину слова.

«Ты прости нам, земля, то, что раньше позвало нас небо...»

Полет завершаю интервью с пилотом. Заместитель командира одного из подразделе-

ний отряда представляет мне стройного парня, слишком молодого, на мой взгляд, для такой ответственной работы.

Салават Мухамедьянов, командир АН-24.

— Скажите, Салават, вы где-нибудь работали еще до Сургутского летного авиаотряда?

— Нет, сразу после окончания училища начал здесь.

— И какие рейсы выполняете?

— В основном по нашей области. Обслуживаем рыбаков, строителей ЛЭП, нефтепроводчиков.

— Скажите, как вы пришли к своей профессии — сразу, как только окончили школу? И кем бы вы стали, если бы не поступили в летное училище?

— Даже не знаю, что ответить. Просто ведь мал о такой возможности.

— Тогда — поставим вопрос по-другому. Какой профессии вы отдаете предпочтение после авиатора?

— Уважаю труд строителей.

— А семья у вас есть?

— Да, дочь уже третьеклассница, сыну пять лет.

Немного словен пилот.

— Стесняются люди, — смеясь, говорит Мармулев, зам. командира по политико-воспитательной работе. — Можете смело написать, что все наши заказчики хорошо знают Салавата Мухамедьянова, у него работоспособный, добросовестный экипаж. У самого Салавата отличная профессиональная подготовка. Честен, добр, всегда вежлив. Он у нас председатель профсоюзного комитета в подразделении АН-2. Читаю то немногое, что осталось в импровизированной анкете, заполненной Салаватом. Задерживаюсь на вопросе: каков, на ваш взгляд, идеальный командир? Ответ краток: «Таков, как мой друг Палчук В. Ф.». Возможно, кто-то усмехнется краткости ответа. Не спешите. Лично я уважаю прямоту таких ответов. Было бы хорошо, если бы каждый в свой адрес заслужил подобную непрекращающуюся и быструю оценку на похожий вопрос.

Чистого неба, вам, Салават. Вам и вашему экипажу. И пусть почаще нам говорят: «Смотри, наш летчик пошел. Помнишь? Тот самый!..»

С. КОЖЕВНИКОВА,
«лучатель школы общественных корреспондентов»

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

на предприятие электрических, тепловых сетей и связи треста Запсибэнергострой — электромонтеров, электромонтеров связи, слесарей-сантехников, слесарей-калорийщиков, каменщиков — линейщиков, газосварщиков, каменщиков, плотников. Оплата труда по договоренности. Мужчин предоставляются прописка и место в общежитии;

в Сургутское нефтепроводное управление — линейных трубопроводчиков, электрогазосварщиков, водителей 1 и 2 классов, машиниста трубоукладчика, токаря, фрезеровщика, строгальщика, кузнеца, слесаря КИПиА, начальника колонны транспортного цеха, инженера по безопасности движения, старшего инженера-механика транспортного цеха, инженера-механика транспортного цеха, инженера-механика по насосу, инженера-телемеханика, инженера КИПиА, метрологов, инженера по подготовке места ликвидации аварий, инженера по откачивающим средствам, мастера по сварке, инже-

нера, дефектоскописта. Принимаются на работу при наличии жилья и сургутской прописки;

в СУ Жилстрой треста Запсибэнергострой — плотников, бетонщиков, маляров, слесарей по металлоконструкциям, слесарей-сантехников, слесаря, знакомого с токарными работами;

в транспортную контору РРПС — водителей, газосварщиков, аккумуляторщика, автоэлектрика, плотника. Пропиской обеспечиваются, жилье по договоренности. Обращаться: пер. Мостовский, 4, ост. авт. «Рынок»;

в контору общепита УРС объединения Сургутнефтегаз — экономистов, зоотехника, трактористов. Обращаться: ул. Нефтяников, 2;

в строительное управление № 8 треста Сургутнефтегострой — прорабов, мастеров, сантехника, электросварщика, плотников-бетонщиков. Предоставляются жилье и прописка на трассе;

в СМУ-2 Сургутского ДСК — штукатуров-маляров, плотников-бетонщиков, каменщиков, сторожей для охраны строящихся объектов;

в УПТК треста Сургутнефтегострой — художника-оформителя, машинистов автопогрузчиков, машинистов мехлопаты, машиниста эк-

скаватора ЭО-2621 на базе «Беларусь», машиниста теплового, старшего инженера отдела комплектации, заместителя начальника по общим вопросам;

в монтажное управление Запсибэнергострой — мастера треста Запсибэнергострой — мастера по сварке, слесаря ОГМ, электриков по обслуживанию кранов, электросварщиков, машинистов баггеров и козловых кранов, инженера-геодезиста.

МЕНЯЮ:

Однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Чернушка Пермской обл. на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться письменно: г. Сургут-2, до востребования Валишиной Т. З.

Трехкомнатную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Новосибирске, Омске, Томске или городах Украины. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 3, кв. 22, телефон 2-55-73.

Трехкомнатную квартиру на двухкомнатную и однокомнатную. Обращаться: ул. Бакова, 4, кв. 6.

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Асбесте Свердловской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: пос. Таежный, д. 33, кв. 3; рабочий тел. 9-68-5-31 (в любое время).

Двухкомнатную квартиру ленопроекта в мик-

рорайоне нефтяников на две однокомнатные в этом же микрорайоне. Обращаться: ул. Нефтяников, 5, кв. 9 (в любое время).

Однокомнатную квартиру ленопроекта в г. Сургуте на равноценную в г. Ижевске Удмуртской АССР или близлежащих городах к г. Ижевску. Обращаться: ул. Студенческая, 11, кв. 40.

Однокомнатную квартиру в г. Октябрьский БАССР на одно- или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: г. Сургут, ул. Бакова, 4, кв. 6, к Богомолу В. А.

Однокомнатную квартиру в городе Фергане Узбекской ССР и однокомнатную квартиру в городе Сургуте на двухкомнатную в городе Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 61, кв. 92 (после 18 часов).

Однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Новосибирске, Новокузнецке, Омске, Кемерово. Обращаться: пр. Дружбы, 5, кв. 67 (после 19 часов).

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в микрорайоне нефтяников на две однокомнатные. Обращаться по тел. 2-05-06 (после 18 часов).

Однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную или комнату в г. Куйбышеве. Обращаться по тел. 6-53-86 (в рабочее время).

НАШ АДРЕС: 626400, г Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор—2-43-90, зам. редактора—2-23-63, ответств. секретарь—2-03-60, отдел строительства и информации—2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства—2-42-67, отдел партийной жизни—2-34-75, отдел писем—2-42-18, бухгалтерия—2-42-89,

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.