

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 149 (6347)

Пятница, 3 августа 1984 года

Цена 2 коп.

Социалистические обязательства: как они выполняются

Поддерживая ударный темп

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ОБКОМА КПСС, ОБЛИС. ПОЛКОМА, ОБЛСОВ. ПРОФА И ОБКОМА КОМСОМОЛА ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА ВРУЧЕНО СУРГУТСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ БУРОВЫХ РАБОТ № 2.

380 тысяч метров горных пород пробурено с начала года проходчиками этого передового управления. Сейчас на



рабочем календаре предприятия — конец августа. Среди бригад здесь по-прежнему лидируют буровики В. Л. Сидоренко, которые близки к выполнению годового задания.

О. ДЕНИСОВА.

СРЕДИ ЛАУРЕАТОВ

В эти дни во многих подразделениях производственного объединения сургутских нефтяников проходят торжественные собрания, на которых победителям социалистического соревнования за первое полугодие вручаются заслуженные награды. Переходящих Красных знамен объединения удостоены коллективы НГДУ Лянтор-нефть, Повховского УБР, вышкомонтажного управления № 2, тампонажной конторы, УТТ-3, базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования № 1, управления водоснабжения и канализации, треста Сургут-нефтедорстройремонт.

Т. ВАЛЕЕВА,
наш шт. корр.

Сплоченный коллектив

Когда возникает необходимость оперативно, качественно изготовить сложную оснастку к технологическому оборудованию — а такое на обустройстве Федоровского месторождения случается нередко, — работу, как правило, поручают бригаде сварщиков — монтажников Виктора Михайловича Глушенкова из СУ-4 треста Тюменьнефтегаз-монтаж.

Этот коллектив отличаются сплоченность, исполнительность, крепкая дисциплина. Он не раз выходил победителем трудового соперничества

не только в своем управлении, но и в соревновании смежников, связанных в едином цикле по принципу «рабочей эстафеты».

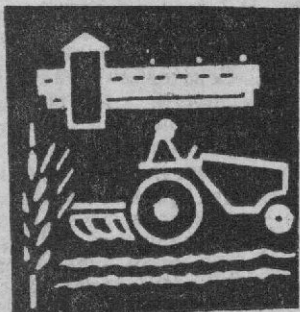
Сейчас бригада успешно ведет работы на концевой сепарационной установке, на других объектах обширного нефтекомплекса. Пример в труде показывают звеньевой Юрий Прохоров, сварщики Раиф Гатаулин, Алексей Шестаков, Александр Трубецкой, слесари-монтажники Вячеслав Панин и Геннадий Ситников.

С. СИБИРЯКОВ.

КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

ЖАРКАЯ СТРАДА ПОКОСА

Сургутские энергостроители помогают готовить корма животноводам совхоза «Юганский». Особенно хорошо организовали здесь дело работники автотранспортной конторы треста Запсибэнергострой. Они скопили, спрессовали и подогнали к отгрузке 80 тонн выскока качественного корма. Бригада АТК, по



мнению руководства совхоза, является здесь лучшей среди тех, кто помогает сегодня труженикам села в важнейшем деле.

Л. ГЕЛЬМЕР.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

Еще недавно Виталий Проданчук трудился сварщиком в бригаде Фандана Ялалова. Как одному из самых опытных производственников, в совершенстве овладевшему спецификой строительства нефтегазовых объектов, руководство СУ-5 треста Сургутнефтепромстрой поручило коммунисту Проданчуку сформировать новую бригаду.

Молодой коллектив невелик, в нем всего восемь человек. Однако, как говорится, трудится он не числом, а умением.

В бригаде Виталия Проданчука царит дух здорового трудового соперничества, сам руководитель — требовательный, но вместе с тем тактичный наставник. Имя коллектив завоевывает быстро.

— Стараемся работать так, — говорит бригадир, — чтобы не только не отставать от других, но и опережать их. Для

этого есть самое главное условие — хорошие люди. Взять хотя бы сварщиков Владимира Столбу, Станислава Волкова или новичка Володю Котова. С первых дней Котов усвоил основное наше правило: сделай так, чтобы лучше уже нельзя было сделать.

Сварщики Проданчука заняты в поселке Новофедоровске, где возводится собственная база — ремонтно-механическая мастерская, гостиница для рабочих и специалистов, административно-бытовой корпус. Но когда их помощь понадобилась на сдаточном объекте — первой очереди установки подготовки нефти, — не преминули оказать ее в лучшем виде. Монтаж кабельной эстакады ведется не только с опережением графика, но и с высоким качеством.

НА СНИМКЕ: В. Проданчук.

Текст и фото
Н. Лунина.



У ИНИЦИАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Доказывая делом

вание, казалось, вот-вот будет ликвидировано, но разработка новых площадей, слабые темпы их обустройства сказываются отрицательно. Ища пути устранения недостатков, руководство управления решает массу вопросов, связанных с улучшением организации труда, оплатой, социальными бытовыми мероприятиями. Но главное, конечно же, зависит от самих промысловиков. Это, в частности, доказывает бригада М. Н. Сухова. Начальники и мастера цехов добычи разработали для операторов маршрутные карты обслуживания скважин, создали школы передового опыта на базе лучших бригад. Воспомогательные бригады, как и добытчики, были переведены на косвенно-сдельную оплату.

Логика подсказывала: надо в корне пересмотреть существующую практику работы с новичками и вообще с людьми, не выполняющими нормы. Правда, отстающих и раньше не оставляли без внимания: прикрепляли к ним наставников, учили на курсах повышения квалификации. Однако желаемых результатов не было. Ключ к решению проблемы дала родившаяся в недрах коллек-

тива комплексная система организации социалистического соревнования. Она планомерно помогает подтягивать отстающих до уровня середняков, а тех, кто достиг средних показателей, — до уровня лучших. Система только формируется, но у нее большое будущее. Уже сейчас выявлены передовики, в их числе — бригада мастера Сухова. Она из месяца в месяц побеждает в соперничестве, и переходящие красные вымпелы уступать не намерена.

Работа начата немалая, и не сразу принесет она благодатные плоды. Важная задача руководства НГДУ, общественных организаций — мобилизовать коллективы на безусловное выполнение планов, повышение производительности труда, доведение бездействующего и простаивающего фонда до

нормативного. Хорошо тут помогают материальные стимулы. За снижение бездействующего и простаивающего фонда в сравнении с прошлым месяцем, например, выплачивается определенная сумма. Имеется также положение о премировании за сверхплановую добычу нефти. Пока поощрения чаще всего получают промысловики Сухова.

Недавно вновь встретился с ним.

— Как успехи, Михаил Николаевич?

— Успехи есть. Да и как иначе? Вот выступили в числе инициаторов соревнования за наибольший вклад в добычу. Почин одобрило бюро горкома партии. Плановое задание и обязательства наметили выполнить к Дню Конституции. К этому же сроку доведем бездействующий фонд скважин до нормы. Многие бригады нашего НГДУ подхватили почин. Не вечно же управлению плестись в хвосте...

В. ЛАЗАРЕВ.

Извещение

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 20 июля 1984 года населенному пункту, возникшему при Лянторском месторождении нефти на территории Сургутского района, присвоено наименование поселок Лянторский.

ОБРАЗ ЖИЗНИ — СОВЕТСКИЙ

ПОД ЛЕГКИМ дуновением влетевшего в открытые фрамуги ветерка огуречные листья тихо шелестели, как будто о чем-то шептались. С улицы доносилось тонкое пение птиц. Тишина и покой в теплице наводили на размышления. Дина Прокопьевна занималась поливом, а мысли, набегая одна на другую, все время возвращались к работе, к делу, которому она посвятила себя.

Вот и сейчас думала о том, что в последнее время ей часто приходится слышать вопрос: любит ли она свою профессию? То спросят девочки, что совсем недавно начали трудиться на комбинате. То взрослые дочери ей как-то по-рошему позавидовали: «Счастливая ты, мама, свои теплицы любишь так, что и наговориться о них не можешь». А как же их не любить? Кругом чистота, светло, уютно. Вокруг зелень. И так приятно сознавать, что все это чудо тобою выращено, взлелеяно.

Недавно корреспонденты телевидения сюда приехали, все на пленку снимали, восхищались. Разговорились с Диной Прокопьевной журналисты. Подивились, что живет она в Сургуте, а на работу каждый день сюда, в Белый Яр, ездит. Даже люди знакомые и близкие не всегда понимают, почему не хочет она устроиться поближе к дому.

Разве всем объяснишь, что в жизни для нее главное — не личные блага да удобства, а дело, в которое всю душу вложила. Что комбинат для нее — второй родной дом, а тепличницы — одна семья. Предложи сейчас Дине Прокопьевне самое выгодное место в городе, все равно не уйдет отсюда. Привыкла и вставать пораньше, и возвращаться попоз-

же. А оставить то, с чем сжилась, сроднилась, девчат своих никогда не сможет.

— Динара, — голос раздался рядом, и Дина Прокопьевна от неожиданности вздрогнула. — Пойдем скорее. Лектор приехал, о международном положе-

А что значит такая щель в зимние морозы — представить нетрудно. Да и грунт неопробованный. Пришлось всем поработать засучив рукава. Не жалели ни сил, ни времени. За растениями ухаживали как за детьми малыми. Труд их не пропал

тепличниц одинаковые, — говорят Виктор Титович Матющенко, секретарь совхозной парт-организации, — а результаты разные. Потому что у Самочерновой и Ходячевой и опыта, и трудолюбия больше вложено. Обе за каждое растение борются.

Ведь те же огурцы вырастить в тепличных условиях не легче, чем на вольном грунте. Тут все операции надо делать строго по расписанию. Провел пасынкование несвоевременно — не досчитался нескольких килограммов огурцов, отключил раньше полив — еще потеря. Тут уж только редкая добросовестность и знания помогают добиваться таких высоких результатов, как у Дины Прокопьевны и Галины Ивановны.

— А заслуга коллектива, — Виктор Титович продолжает с убеждением, — в том, что каждый готов прийти на помощь другому.

Действительно, помочь друг другу в беде тепличницы считают своей первой обязанностью, святым долгом. Погибнет у кого-то расада — без разговоров пересаживают все. Слушалась в семье неприязнь — снова рядом подруги по работе подставят свое надежное плечо.

Почти каждое воскресенье находят себе дело в совхозе проворные женские руки тепличниц. То капусту надо прополоть, то территорию убрать.

Успех старшей тепличницы Д. Ходячевой и коммунистки Г. Самочерновой воспринят в коллективе с гордым достоинством. Так и должно быть, когда работаешь в одной семье — одно целое, когда в ней один за всех, а все за одного, когда есть на кого опереться, есть на кого равняться.

Т. СТРУТИНСКАЯ, Совхоз «Сургутский».

ОДНОЙ СЕМЬЕЙ

нии рассказывать будет.

Галина Ивановна Самочернова заглянула в четвертую теплицу позвать подругу на лекцию.

— Сейчас, сейчас. — Дина Прокопьевна, не разгибаясь, ловко придерживая руками нижние листья растений, взрыхла землю около стебля. — Ты иди, Галя, я скоро закончу, мне тут немного осталось.

Галина Ивановна заторопилась: нужно и остальных предупредить, чтобы не опоздали. Через минуту ее нежно-зеленый халат уже мелькал в соседних теплицах.

А мысли Дины Прокопьевны уже обратились к ней, Гале Самочерновой, верной подруге...

...Всего на три года позже ее, Ходячевой, пришла сюда Галя. Не знала, как почву подготавливать, когда удобрять вносить. Но очень уж хотелось молодой женщине побыстрее всему научиться. Перенимала опыт, советовалась. Теперь Галина Ивановна по праву считается одной из лучших тепличниц. Вот взять хотя бы нынешний год.

Им обоим, да и не только им — многим пришлось обживать новые теплицы. Хотя и грешно обижаться на строителей, делали они все на совесть, но все-таки то там — щелочка, то тут трещинка выявлялась.

даром. Шестого июля Дина Прокопьевна, а спустя пять дней и Галина Ивановна рапортовали: есть годовой!

В честь подруги звизжал флаг трудовой славы около конторы совхоза. Их поздравляли с успехом, благодарили, произносили добрые слова. А они, смущенные вниманием, говорили, что это не только их заслуга, что весь коллектив помог им.

Так ответила Дина Прокопьевна Ходячева и на мою просьбу рассказать, какими путями достигла она успеха.

— Ничего особенного я, кажется, и не делала. Удобрения вносила в срок, обрабатывала растения строго по науке, в определенное время. От состояния рассады многое зависит, от погоды в летний период — тоже. Замечу что неладное — к бригадиру да агроному спешу: помогите, посоветуйте, как беды избежать. Старалась, конечно. Но кто у нас на комбинате не старается!

Вот Галя — действительно, молодец! Она ведь позднее почти на два месяца «вселилась» в свою теплицу, а план выполняла в одно время со мной. А уж если бы не девчата, не весь коллектив, так вряд ли бы мы справились с заданием вдвое быстрее. Где словом, где делом помогали.

— Условия у всех



ВЫСОКИХ успехов в социалистическом соревновании добивается экипаж вертолета МИ-8 на Сургутского авиапредприятия, где командиром Владимир Иванович Машалир, пилот первого класса.

Скоро исполнится 20 лет, как Владимир Иванович впервые поднялся в сургутское небо. Вначале в качестве второго пилота МИ-4, затем — его командира. Теперь вот уже на протяжении нескольких лет Машалир возглавляет экипаж МИ-8. Его винтокрылая машина хорошо известна сибирякам.

Ветеран предприятия охотно передает свой богатый жизненный и профессиональный опыт молодым пилотам.

Г. ПОНОМАРЕВ, наш шт. корр.
НА СНИМКЕ Ю. Тюрина: пилот первого класса Владимир Машалир.

Для отдыха энергостроителей

Состоялось совещание первых руководителей подразделений и субподразделений организации треста Запсибэнергострой во главе с управляющим В. С. Видуловым. Вопрос обсуждался весьма актуальный — строительство для энергостроителей базы отдыха.

Она расположится в живописной местности в окрестностях жилого поселка МО-29. Здесь будет построен комплекс зданий и спортивных сооружений. Строители Сургутских ГРЭС получают прекрасную возможность отдохнуть, набраться сил.

В. ЖУРАВЛЕВ.

В КРАСНОЗНАМЕННЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Если у вас в доме есть газовая плита, откройте конфорку и поднесите зажженную спичку. Вглядитесь в голубое пламя — что это за чудо! — и поторопитесь отключить его. Когда-то было произнесено — «дешевое топливо», и многие из нас утвердились в этой мысли. В самом деле, плата за пользование газом чисто символическая.

А теперь представьте себе общую стоимость строительства КамАЗа, БАМа, Атоммаша, вместе взятых. Сооружаемые в этой пятилетке системы магистральных газопроводов из Западной Сибири в Европейскую часть страны обойдутся государству еще дороже. Не случайно газодобытчики называют свою продукцию «голубым золотом» страны. Доля газа в топливно-энергетическом балансе СССР приближается к 30 процентам. С его применением производится 93 процента чугуна и мартеновской стали, 95 — мине-

ральных удобрений, почти 100 процентов огнеупоров и стекла. Сетевым и сжиженным газом пользуются в быту 205 миллионов человек.

Законное в стальное русло, под высоким давлением, со скоростью курьерского поезда мчится газовая река по бескрайней тундре, горам и долинам. А чтобы не ослабела она к концу долгого пути и в срок дошла до места назначения, для этого по всей стране через каждые 100—120 километров поставлены компрессорные станции. Их турбоагрегаты, подобно силовым мускулам, под давлением 75 атмосфер «проталкивают» газ дальше. Он словно по эстафете передается сжатой от станции к станции. Давайте познакомимся с одной из них — Ортъягунской, расположенной на трассе Уренгой — Сургут — Челябинск.

надежный режим работы магистрали и свое временно производят ремонт всего оборудования.

Ортъягунская газоконпрессорная была пущена в эксплуатацию пять лет назад. Александр Алексеевич в числе первых приехал ее строить и осваивать. До этого он, выпускник Брянского института транспортного машиностроения, работал на Пельмской компрессорной станции, что в Свердловской области. С ним прибыли его вчерашние подчинен-

ные, а также часть специалистов Ивдельской компрессорной станции.

Нелегко им пришлось на новой трассе. Стояла зима с тридцатиградусным морозом и наждачным ветром. Приходилось «оживлять» буквально каждую заправку каждый край. Редкий день без глазной магии — гидратные пробки. Эта ледяная смесь из молекул газа и воды перекрывала мертвой хваткой поток голубого топлива. А если они случались — начиналась работа, измеря-

«МУСКУЛЫ»

емая бессонными сутками, пока не устранялась авария.

Конечно, здесь мало иметь мужества. Надо увлечься своей работой, когда каждый день трудового подвига — норма жизни. Были дни особенно трудные. Слышались недвусмысленные упреки из Всесоюзного объединения Тюменьгазпром. Впрочем, кто этого избегает в горячие пусковые дни? И тогда нередко на помощь спешили и представители объединения. Советовали, как лучше сделать случалось и защищали от напрасных обвинений.

Всегда здесь в почете те, кто пуская станцию, создавал здоровый микроклимат и своим примером увлекал других. Это слесари газоконпрессорной станции Александр Анатольевич Малюгин и Александр Иванович Смыков, линейный трубопроводчик Леонид Федорович Гордеев,

монтер связи Александр Иванович Михайлов, слесарь-приборист Светлана Кузнецова, начальник службы контрольно-измерительных приборов и автоматики Александр Анатольевич Малинов, машинист компрессорных установок Игорь Викторович Мишурин и многие другие.

Благодаря им и их товарищам, четко и безаварийно стали работать все системы компрессорной станции. Правда, не без «сюрпризов». Как-то из диспетчерской Сургуттранса позвонили: чувствуется перепад давления газа между Ортъягунской и соседней станцией. А это значит — там «гидратная пробка». На трассу отправилась группа специалистов линейно-эксплуатационной службы. Легко сказать «отправилась», когда во дворе лютая стужа и дороги вдоль магистрального газопровода нет.

...ИЗ ИЛЛЮМИНАТОРА вертолета — Ортъягунская, как на ладони. Серебрятся на солнце технологические корпуса. Рядом расположены аппараты воздушного охлаждения газа. А вот «гитара», по которой голубое топливо входит и возвращается из станции. Строгий порядок и кажущаяся внешняя простота этих сооружений. Будто и нет тех тысяч кубометров железобетона, уложенного в фундаменты, скрыты в технологических цехах и десятках километров

сложнейших кабельных коммуникаций. Был субботний день, но начальник Ортъягунского линейно-производственного управления магистральных газопроводов объединения Сургуттранса Александр Алексеевич Пушкін вместе с руководителями других служб станции был на месте. Забот у всех хоть отбавляй.

— Мы контролируем газовую трассу почти в 260 километров, — рассказывает Александр Алексеевич. — Наша задача — обеспечить

РАБОЧИЕ БУДНИ

УВЕРЕННАЯ ПОСТУПЬ КОЛОННЫ

На 23 процента по сравнению с прошлым годом увеличилась выработка на одного работника в передвижной механизированной колонне № 3 объединения Сибкомплемонтаж.

ПМК-3 создана в 1976 году для строительства зданий и сооружений в комплектно-блочном исполнении. 22 миллиона рублей — такой объем строительно-монтажных работ надо выполнить в текущем году. За полугодие уже сдано 30 объектов на Лянторском, Федоров-

ском, Западно-Сургутском месторождениях. Ведется строительство жилых домов, выполняется большой объем субподрядных работ на заводе стабилизации газового конденсата.

79 процентов работ здесь выполняется методом бригадного подряда. Среди коллективов, добившихся лучших показателей, — бригады Овсея Грузьева, Анатолия Грабовского, ветерана труда, председателя совета бригадиров Владимира Елина. 15 предложений подали в

этом году рационализаторы бригады Лерия Гонгадзе. А недавно еще одна приятная весть пришла в коллектив механизированной колонны, на конкурсе профессионального мастерства, который проходил в Тюмени, Александр Тихонов признан лучшим сварщиком объединения Сибкомплемонтаж.

Делегаты состоявшейся недавно в коллективе профсоюзной конференции наметили пути дальнейшего увеличения производительности тру-

да и снижения себестоимости товарно-строительной продукции. Отмечена необходимость дальнейшего повышения роли и ответственности бригадиров и профсоюзных групп за ход выполнения государственного плана и взятых социалистических обязательств. Поставлена задача — активизировать социалистическое соревнование с целью вовлечения всех членов коллектива в движение за коммунистическое отношение к труду, за достойную встречу 40-летия Великой Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Т. ПИМАТОВА.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«ВЕСЕННИЕ ЗАБОТЫ ТРУЖЕНИКОВ СЕЛА»

Под таким названием в номере 100 нашей газеты была опубликована статья, в которой отмечалось, что в прошлом году райрыболовпотребсоюз

хотел подготовиться к приему урожая. Как же обстоят дела в нынешнем году?

На этот вопрос отвечает директор Сургутской райзаготконторы

С. А. ТЮЛЕНЕВ:

— В райрыболовпотребсоюзе идет подготовка к приему урожая этого года. В поселке Высокий мыс Сытоминского рыбокооп плани-

руется построить навес для картофеля вместимостью 200 тонн. Будет завезена тара соответствующего качества в количестве девяти тысяч штук.

В период приемки урожая будет выделено четыре самоходки для вывоза картофеля.

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

В июле в Сургуте зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий, при которых четыре человека погибли и 13 получили ранения.

ДОРОГАЯ ЦЕНА

Статистика свидетельствует: каждое третье происшествие связано с тем, что пешеход выйдет на проезжую часть из-за стоящего на обочине транспорта или каких-либо сооружений. Это и понятно. Ведь водители не могут видеть находящегося за преградой человека. На дороге он выскакивает неожиданно, перед самым радиатором автомобиля. Конечно же, шофер мгновенно тормозит, выворачивает руль, прилагает все свои знания и опыт вождения, чтобы спасти чело-

века. Иногда это удается, но чаще расстояние до пешехода оказывается короче остановочного пути.

...В тот день шофер управления механизированных работ № 2 С. Бартюк вел свой ЛиАЗ-677 по улице Дзержинского. Автобус был исправный, дорога ровная, да и скорость небольшая. Казалось бы, как при таких идеальных условиях могла произойти авария? А она произошла. И вот почему.

Сварщику управления Сибэнергомонтаж

В. Мануйлову, находившемуся в нетрезвом состоянии, потребовалось перейти на противоположную сторону дороги. Не убедившись в безопасности движения, он выскочил на проезжую часть. Шофер сделал все возможное, чтобы избежать наезда, но В. Мануйлов ударился головой об уже остановившийся автобус, получил травму и был отправлен в больницу. Задайтесь: всего-то считанные секунды следовало подождать, и он бы целым и невредимым вернулся домой.

Подобное несчастье случилось и с учащимся ГПУ-17 А. Абзаловым, вышедшим на дорогу из-за стоявшего на обочине автобуса, с пенсионеркой М. Греновой, пешеходом Л. Исмакаевой,

получившими травмы при аналогичных обстоятельствах.

Казалось бы, правила дорожного движения надежно гарантируют людей от наезда транспорта в местах, где движение не регулируется. В них говорится, что «пешеходы могут переходить проезжую часть после того, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, а также их скорость и убедятся в безопасности перехода». Однако многие люди проявляют не дисциплинированность, пренебрежение к элементарным требованиям «дорожной азбуки» и распыляются за это здоровьем, а порой и жизнью.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ, старший инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ.

ГАЗОВОЙ РЕКИ

Пробили дорогу бульдозерами, а вдоль трассы пошли на лыжах. Сделали замеры по коновым узлам, которые расположены через каждые тридцать километров. Определили приблизительное место аварии. И точно — на одном участке газ прорывался через узкую горловину «пробки». На счастье в двух километрах находилась специальная врезка, куда под давлением можно было влить метанол. Восемь бензовозов потребовалось — целая железнодорожная цистерна.

Придать надежную агрегатом станция помогает творчество новаторов. Поиск резервов ведется на каждом рабочем месте. Одно время ремонт роторов нагнетателей производили в Сургуте. Вроде и мелочь, а беспокойства много. Одна транспортировка грех-

соткилограммового механизма чего стоила. Решить проблему взялась творческая бригада рационализаторов во главе с начальником газокompрессорной станции Борисом Егоровым. Поиски натолкнули на мысль — модернизировать станок. Удлинили станину, сделали приспособление для крепления ручной шлифовальной машинки. Сейчас роторы нагнетателей на всех компрессорных станциях ремонтируются на месте. Немалая заслуга в этом начальника механического цеха Виталия Ивановича Масного, слесарей Александра Малигина и Александра Смыкова. Борис Егорович Брежнев за свое новшество удостоился быть участником ВДНХ СССР.

Действенную помощь в стабильной работе коллектива оказывают хорошо организованное социалистическое соревнование и дух настав-

ничества. Здесь разработана продуманная система трудового соперничества как внутри станций, так и между родственными службами объединения Сургуттрансгаз. Постоянный лидер в соревновании — коллектив электрохимзащиты. Часто ему «на пятки» наступает линейно-эксплуатационная служба.

Отличаются слаженной работой служба контроля — измерительных приборов и автоматизации, возглавляемая Александром Анатольевичем Мачоным, и бригада монтеров электрохимзащиты Виктора Ивановича Кривошеева. ГЛАВНЫЙ шит управления станции. Сегодня на смену — стоаший шитетчер Владимир Иванович Бердник. Он только что передал в объединение сведения о давлении входящего и выходящего газа, степени сжатия нагнетателей, параметры работы газо-

перекачивающих агрегатов. Наконец выдалась свободная минута, можно и поговорить.

— Сюда я приехал два года назад, после окончания Ленинградского политехнического института. Здесь проходил практику. Работа нравится, и на коллектив мне повезло. Да интересно работать здесь молодому специалисту. Со шита отлично просматривается «пульс» работы всей компрессорной. Видеть время, и отпадет необходимость «висеть» на телефоне и сообщать в объединение необходимые данные. Внедряемая система телемеханики позволит диспетчеру в Сургуте по дисплею видеть все, вплоть до температуры окружающего воздуха на станции.

...Днем и ночью на Ортыгунской компрессорной слышен мощный рев турбин, «мускулы» которых вливают новую силу в газовый поток. Чтобы он примчался к месту назначения таким же сильным, как и в начале пути.

Р. САЙФУЛИН.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



На Рязанском заводе автомобильной аппаратуры освоено массовое производство газобаллонного оборудования для грузовых и легковых

автомашин, разработанного коллективом Московского автомобильного и автотранспортного центрального научно-исследовательского института (НАМИ). С начала года выпущено около десяти тысяч комплектов оборудования, что почти на двести комплектов превышает задание.

Использование газа позволит в 2—3 раза повысить моторесурс двигателя и примерно в 5 раз уменьшить выброс в атмосферу вредных веществ. Установка газобаллонного оборудования экономит на один грузовой автомобиль десять тонн бензина в год.

На снимке: технолог С. Пашманов проверяет качество газовых редукторов — основного узла газобаллонного оборудования.

Фотохроника ТАСС.

ЗА РУБЕЖОМ

«ПРЕСТУПНАЯ» ПЕЧАТЬ

Новая конституция Турции, принятая в 1982 году, провозглашает: «Пресса свободна и не может подвергаться цензуре». Однако в конституции — одно, а в жизни — другое. В отделе новостей независимой газеты «Миллет» сотрудники оклеили стену уведомлениями и телексами, ужесточающими требования к материалам и расширяющими круг запретов на их публикацию.

После военного переворота в 1980 году многие турецкие журналисты, писатели, деятели искусства подвергались арестам, допросам, судебным разбирательствам. Недавно были арестованы еще трое сотрудников независимого частного информационного агентства УБА. Их обвиняют в «распространении ложных сообщений».

Сообщать правду становится уголовно наказуемым делом. И чем дальше, тем больше.

(«Новое время»).

ПОЛИТИНФОРМАЦИИ в августе 1984 года

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

Комсомолу — партийную заботу. По материалам постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении партийного руководства комсомолом и повышении его роли в коммунистическом воспитании молодежи» (газета «Тюменская правда» за 7 июля 1984 г.).

Отчеты и выборы в профессиональных союзах (в Политбюро ЦК КПСС, газета «Правда» за 21 июля 1984 г.).

Яско-Кишиневская операция. К 40-летию со дня начала освобождения Молдавии. («Политическое самообразование», № 7, 1984 г.).

В борьбе за власть Советов. К 65-летию со дня начала освобождения территории Тюменской области от белогвардейцев («Блокнот агитатора», № 13, 1984 г.).

Красный флаг революции («Агитатор», № 13, 1984 г.).

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Рабочий ритм пятилетки. (По сообщению ЦСУ СССР, Газета «Правда» за 22 июля 1984 г.).

На стальных магистралях. 5 августа — День железнодорожника («Календарь знаменательных дат», № 6, 1984 г.).

Строители на марше пятилетки. 12 августа — День строителя («Политическое самообразование», № 2, 1984 г.).

ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЖИЗНИ

Предложения Советского Союза по ближневосточному урегулированию (газета «Правда» от 30 июля 1984 г.).

СССР — Социалистическая Республика Румыния. Развитие сотрудничества («Экономическая газета», № 6, 1984 г.).

Международный сионизм на службе империализма (журнал «Партийная жизнь», № 14, 1984 г., «Глобус», № 15, 1984 г.).

ВОПРОСЫ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ МОРАЛИ И КУЛЬТУРЫ

Кино и зритель. 27 августа — день советского кино («Аргументы и факты», № 12, 1984 г.).

Спорт и труд рядом живут. 11 августа — День физкультурника. («Блокнот агитатора», № 13, 1984 г., «Календарь знаменательных дат», № 6, 1984 г.).

Новое достижение советской космонавтики (газета «Правда» за 19—30 июля 1984 г.).

ВОПРОСЫ КОНТРОПРОВАГАНДЫ

Жилищная проблема в ФРГ («Глобус», № 15, 1984 г.).

Два мира — два парламента («Глобус», № 15, 1984 г.).

В ОСНОВЕ ДЕЛА — ТВОРЧЕСТВО

В этот день родились на площадку, со- тели, пришедшие ве- чером забирать детей из детского сада №51 «Золотой петушок», были приятно удивле- ны.

На его территории царил праздничный атмосфера. Здесь про- ходил спортивный праздник «Веселые стар- ты». Соревнова- лись три детских кол- лектива: «Олимпий- ские надежды», «Бо- гатыри» и «Малыш- крепши». организо- вано это мероприятие было воспитателями Татьяной Николаев- ной, Надеждой Ор- ловой и Надеждой Михайловной Гален- кой.

Воспитатели заранее хорошо потрудились и подготовили с во- и команды к интересным соревнованиям и эста- фетам. Дети и сотру- дники детского сада с нетерпением ждали праздника. И вот он пришел. С музыкой и смехом. Команды в спортивных формах бодро под музыку вы-

шли на площадку, со- ревнования нача- лись...

Во всем чувствова- лись слаженность и организованность, ведь ни одного работника «Золотого петушка» праздник не оставил равнодушным. Пова- ра испекли большие пиро- ги победителям, ня- ни и воспитатели го- товили эмблемы и ук- лектива: «Олимпий- ские надежды», «Бо- гатыри» и «Малыш- крепши».

Инструктор по спор- тивной работе Иван Васильевич Руднич- кий смог своей одержи- мостью зажечь всех присутствующих огонь- ком спортивного азар- та.

Все участники этого замечательного празд- ника были награжде- ны сувенирами.

Мы, родители, бла- годарим организаторов «Веселых стартов» за эти счастливые мину- ты радости и веселья, за творчество воспи- тателей в работе с детьми.

А. ГУСАК, Г. АКУ. ШЕВА и другие родители.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»
4 августа. «Мы из джаза» — в 13, 15, 17, 19, 21. «Карантин» — в 9, 11.

«РУБИН»
4 августа. «Прыгнуть к ликвидации» — в 15, 18, 21. «Утро без отме- ток» — в 13.

«ГЕОЛОГ»
4 августа. «С тобой меня радует мир» — в 16, 18.

«СТРОИТЕЛЬ»
4 августа. «Укроще- ние строптивого» — в 14, 16, 18. Дискотека «Югра» — в 20.30.

«ЭНЕРГЕТИК»
4 августа. «Конец бо- евого лета» — в 19, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙ- СТУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКО- ГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 646 — заведующего гара- жом, машиниста тепло- воза, помощника маши- ниста тепловоза, старше- го механика по кранам, механика, старшего энер- гетика, составителей по- ездок, электромонтера, тракториста, экскава- торщиков, кладовщиков, компрессорщиков, сан- техников, слесаря по ре- монту козловых кранов, монтера путей, электри- ка, операторов;

по извещению № 597 — монтажников, плотни- ков, водителей автомо- билей с категориями «Д», «Е», бульдозеристов, ав- токрановщиков, водите- лей на ГТТ и ГАЗ-71, автослесарей, электрога- зосварщиков, механика, делопроизводителя — ма- шинистку, сторожей, ма- стеров (квартиры масте- рам предоставляются в течение двух недель, ос- тальным — в течение трех месяцев работы в цитосборочных домах). Одиноким предоставляется место в общежитии;

по извещению № 594 — мастеров, электро- сварщиков 5—6 разря- дов, стропальщиков, элек- триков 5—6 разрядов, слесарей — монтажников 4—6 разрядов;

по извещению № 582 — крановщика козлого- го крана 3—4 разрядов, газосварщика 4—5 разрядов, заместителя начальника отдела кон- торы снабжения, диспет- чера на вертолет, сопро- вождающего вагоны;

по извещению № 585 — токаря 6 разряда, моториста 6 разряда, электромонтера по об- служиванию электрообо- рудования, слесаря сан- техника, газосварщи- ка 5 разряда, слесарей по ремонту до- рожно-строительных ма- шин, машинистов ТТ-4, машинистов котельных установок, плотника;

по извещению № 590 — электриков-силовиков 4—6 разрядов, слесарей-сантехников, тракторис- тов на К-701, слесарей-мотористов, автоэлектри- ков, токаря, водителей с категорией «Д», секре- таря-машинистку, авто- крановщиков;

по извещению № 598 — старшего инженера

ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ!

По междугородной связи абонентам АТС-2 города Сургута с 18 июля 1984 года разрешается набирать с домашних и рабочих телефонов аба- нентов города Кургана, районов — Казанское и Ярково Тюменской области.

Порядок набора и справочное бюро ГТС набираемых городов следующие:

Курган	8-352-22 № тел.	2-40-81	справочное бюро ГТС
Казанское	8-253-2 № тел.	32-31	справочное бюро ГТС
Ярково	8-231 № тел.	9-51-31	справочное
Код городов, разрешенных ранее:			
Ижевск	8-341 № тел.	5-52-88	справочное бюро ГТС
Казань	8-843-2 № тел.	76-00-95	справочное
Куйбышев	8-846-0 № тел.	33-45-83	справочное
Новосибирск	8-383-0 № тел.	8-383-9909111	справочное
Омск	8-381 шестизн. № тел.	24-05-22	справочное
Пермь	8-342-2 № тел.	33-34-20	справочное
Свердловск	8-343-2 № тел.	20-91-11	справочное
Тюмень	8-222 № тел.	2-20-96	справочное
Уфа	8-347-0 № тел.	22-57-20	справочное
Челябинск	8-351-0 № тел.	36-16-31	справочное
Голышманово	8-246 № тел.	2-25-95	справочное
Исетское	8-237 № тел.		
Ишим	8-251 № тел.		
Нижневартовск	8-266 № тел.	2-23-00	справочное
Советское	8-275 № тел.		
Тобольск	8-211-6 № тел.	45-11	справочное
Ханты-Мансийск	8-271-2 № тел.	2-28-99	справочное

На направления, включенные в АМТС, прием заказов по «07» ограни- чивается. Со справками о работе авто матической междугородной связи обра- щаться по телефону 2-32-01.

По городской телефонной связи г. Сургута.

С центральной АТС-2 г. Сургута выход на АТС ГТНГ обеспечивается простым набором пятизначного номе- ра, начинающегося с «61», «62», «65», на остальные АТС выхода нет из-за отсутствия междугородных соединитель- ных линий.

Индекс выхода на АТС СТУС («Строитель»)

66+3 последние цифры номера.
АТС ДСК 75+№
АТС аэропорта 68+№
АТС треста Запсибэнергострой (стр. база ГРЭС) 69+№
АТС УТГЖУ 70+№
АТС ОВЭ (пос. Юность) 71+№
АТС ж/д станции Сургут 73+3 последние цифры номера
74+3 последние цифры номера
АТС ГРЭС (РЭУ Тюменьэнерго) 64+№
АТС речпорта 77+№
АТС треста Запсибэлектросетейстрой 78+№

по снабжению, старшего инженера по труду и зарплате, нормировщика, токаря, наполнителей кис- лородных баллонов, ма- шиниста компрессора, слесаря по ремонту. Одиноким предоставляется общежитие;

по извещению № 642 — инженеров — програм- мистов в группу эксплу- атации ПВК М 5010;

по извещению № 616 — начальника энергомехани- ческого цеха, старшего инженера — конструктора, старшего инженера-тех- нолога, старшего инже- нера — электрика, масте- ра по ремонту оборудо- вания, капитана — по- мощника механика, ме- ханика — помощника капитана в Локомотив- ный участок, тракториста, водителей, конюха, элек- тролитчика; слесарей, то- карей, электриков в Сы- томинский участок и в г. Сургут, сантехника, электриков, вахтера в ЖКО, сторожей, рабо- чих;

по извещению № 591 — кассиров — приемщиков, кассиров — приемщиков для работы на медицин- ских весах, бухгалтера;

по извещению № 673 — бухгалтеров, кальку- ляторов, кладовщиков овощехранилищ, заведу- ющих столовыми, заве- дующих производством, поваров и кухонных ра- бочих, продавцов продо- вольственных товаров. Одиноким предоставляется место в общежитии;

по извещению № 588 — директора базы, диет- врача, кассиров-контро- леров, буфетчиц, пова- ров — бригадиров на трассы, поваров, кухон-

ных рабочих, заместите- лей директора базы, убор- щих и рабочих для ра- боты на предприятиях торговли и общественно- го питания, грузчиков, экспедиторов для сопро- вождения груза, масте- ров погрузочно-разгру- зочных работ, товаровед- дов по разгрузке ваго- нов, рабочих на склады и овощехранилища, за- ведующих производст- вом, заведующего хозяй- ством на базу, машини- стов холодильных уста- новок КИПиА, заведую- щих овощехранилища- ми, кладовщиков обще- хранилищ, старших кла- довщиков овощехранилищ, машинистку, кассира-ин- кассатора в централь- ную кассу, экономиста по свинокомплексу, то- вароведа по оборудова- нию; на свинокомплекс — слесаря — сантехника, рабочую склада, слесаря кормоцеха; в промыс- ленные магазины — про- давцов, младших продав- цов, старших продавцов; в п. Когалым — нова- ров, кухонных рабочих, буфетчиц, экспедиторов;

ПРОФЕССИОНАЛЬ- НО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ОБЪЕДИ- НЕНИЯ МЯСНОЙ ПРО- МЫШЛЕННОСТИ

объявляет набор уча- щихся на 1984—1985 учебный год.

Училище готовит ква- лифицированных рабо- чих мясной промышлен- ности: операторов пер- вичной переработки ско- та, операторов колбас- но-консервного про- изводства, обвальщиков мяса, жиловщиков мя- са, машинистов холо- дильных установок, опе-

раторов по переработке птицы.

Срок обучения — 11 месяцев. Желающие поступить в училище подают на имя директо- ра заявление, четыре фотографии 3х4 см., свидетельство о рожде- нии, свидетельство об образовании, характеристи- ку из школы или с последнего места ра- боты, медицинскую справ- ку по форме № 286.

Принятые в училище обеспечиваются бесплат- ным питанием, жилпло- щадью и стипендией: для операторов ППС — 95 рублей, для обваль- щиков мяса — 95 руб- лей, для остальных профессий — 70 руб- лей, для машинистов холодильных установок — 80 рублей.

В период производ- ственной практики уча- щиеся получают 30 процентов от заработан- ной суммы.

Предоставляется воз- можность учебы в шко- ле рабочей молодежи.

В училище принима- ются лица в возрасте от 15 до 30 лет.

Начало занятий с 15 августа 1984 года.

Адрес училища: г. Тю- мень-8, ул. Инженер- ная, 9 (район мясоком- бината); тел. 2-71-34.

ПОГОДА

По сообщению Сургут- ского гидрометбюро, се- годня днем по городу пе- ременная облачность, в вечеру кратковременный дождь, гроза, ветер се- веро-восточный, 6—11 м-сек., температура воз- духа 20—22 градуса тепла. Уровень воды в Оби в районе Сургута 508 см., температура во- ды 20 градусов.



Мирное поле Полтавы

275 лет назад на мирном поле близ Пол- тавы произошло сра- жение, решившее даль- нейшую судьбу Рос- сии. Оно стало пово- ротным моментом одной из самых длительных и изнурительных войн в истории народов За- падной Европы — Се- верной войны, которую

Швеция вела против России. На борьбу со шведскими захватчи- ками поднялся весь на- род. В битве под Пол- тавой российские полки, ведомые Петром I, на- несли сокрушительное поражение войскам ко- роля Карла XII и по- крыли свои знамена неуязвимой славой.

...Вокруг, как и мно- го лет назад, крестьяне выращивают хлеб, па- сут скот, строят свои дома. Само же поле, обильно политое кровью русских и шведских солдат, хранит ныне тишину, оно объявлено историко-культурным заповедником. Его соз- дание — знак уваже- ния боевой славы рус- ского оружия и памяти воинов, погибших за свободу Родины. Совет- ский народ свято чтит традиции, доставшиеся России от прадедов. В восьми залах музея представлены боевые знамена, оружие, ор- ден, исторические до- кументы, связанные с Полтавской битвой. Яр- кое, живое представле- ние о сражении дает диорама «Полтавская битва».

НА СНИМКЕ: па- мятник Петру I. Фотохроника ТАСС.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Просим через вашу газету выразить сердеч- ную благодарность ко- ллективу средней школы № 7, городскому отде- лу народного образова- ния, горкому профсою- за учителей, педагоги- ческим коллективам школ города, всем то- варищам и друзьям, принявшим участие в

похоронах нашей до- рогой Любви Алексан- дровны Кондаковой и разделившим с нами тяжелое горе утраты.

СЕМЬЯ КОНДАКОВЫХ.

Зам. редактора
И. П. ЗАХАРОВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор—6-69-02, зам. редактора, отдел писем—6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности—6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии—6-67-57, директор типографии—2-32-21, технолог—2-52-69, бухгалтерия типографии—2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника