

Ю ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 182 (6130) Вторник, 20 сентября 1983 года Цена 2 коп.

В трудных условиях

На сегодняшний день вышкомонтажники второго Сургутского управления идут в первых рядах соревнующихся за добычу миллиона тонн тюменской нефти в сутки. Это заслуга всех без исключения бригад. Взять коллектив З. Т. Янбердина. Южный Янбур — площадь трудная, необустроенная. Тем не менее очередной куст был построен всего лишь за 31 день. Вахтовики отлично справились с задачей: норма первичного демонтажа — 35 дней.

Н. ДЕМИДОВ.

ОТВЕЧАЯ ДЕЛОМ

Успешно справляется с заданием третьего года пятилетки коллектив НГДУ Повхнефть. В летние месяцы и в эти сентябрьские дни на различных участках достигнуты новые успехи в развитии производства нефтедобывающих. Они убедительно свидетельствуют о стремлении повховцев ответить делом на решения июньского Пленума ЦК КПСС.

Хороший пример показывают работники цеха подготовки и перекачки нефти, которым руководит Е. М. Звягинцев. Они постоянно поддерживают

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

коллектива первого участка специализированного управления № 27 — строительство жилых домов и объектов соцкультбыта в поселке Солнечный. Нынешним летом строители здесь сделали немало.

Построены несколько сборных типовых общежитий, на 102 места каж-

дое, пристройка к поселковому детскому садику, восьмиквартирный жилой дом, рабочая столовая на 150 мест, другие объекты различного назначения.

Правда, пока еще не все перечисленное полностью закончено и сдано «под ключ» — на некоторых идут отделочные и другие завершаю-

щие работы. Однако наступления ходов строителя планируют подготовить к сдаче еще несколько объектов.

В социалистическом соревновании за высокие темпы и качество работ лидируют бригады плотников, которые возглавляют Михаил Поликарович Климов и Владимир Иванович Масалов.

Н. АЛЕКСАНДРОВ.

высокие темпы работы, подготавливая каждые сутки свыше 17 тысяч тонн высококачественного сырья, отправляя на перерабатывающие заводы значительно больше нефти, чем предусмотрено государственным заданием.

3. ЛЕДОГОРОВ.
МЕТАЛЛОЛОМ — МАРТЕНАМ

В диспетчерскую треста Сургутнефтеспецстрой сейчас ежедневно поступ-

ает сводка о выполнении плана по сбору и отправке в переплавку металлических отходов производства.

Предприятие успешно выполнило задание восьми месяцев по сбору и сдаче металлического лома. В адрес уральских мартенов отправлен целый эшелон с ценным сырьем — 1250 тонн, что на 150 тонн больше пла-

на. С. СИБИРЯКОВ.

тива и газопровод Лянторский КСП — Сургутская ГРЭС, и газопроводы Лянторского, Западно-Сургутского месторождений, и другие.

Сейчас Владимир Павлович проходит кандидатский стаж в члены Коммунистической партии Советского Союза. Период ответственный. Поэтому Алексеев стремится добиваться особенно высоких успехов. А опыта и сиюминутки ему не занимать. Владимир Павлович награжден знаками «Победитель социалистического соревнования» в 1977 и 1980 годах, «Ударник коммунистического труда».

Ф. ИВАНОВ.

тросварщика. Ему, одному из немногих, было предоставлено почетное право поехать за рубеж нашей Родины, чтобы помочь нашим друзьям в строительстве подобных сооружений.

Десять лет работает в управлении Владимир Павлович Алексеев. Пять из них он руководит бригадой. Его коллектив постоянно выполняет дневное задание на 150—180 процентов. В трудовой биографии этого коллек-

тива и газопровод Лянторский КСП — Сургутская ГРЭС, и газопроводы Лянторского, Западно-Сургутского месторождений, и другие.

Десять лет работает в управлении Владимир Павлович Алексеев. Пять из них он руководит бригадой. Его коллектив постоянно выполняет дневное задание на 150—180 процентов. В трудовой биографии этого коллек-

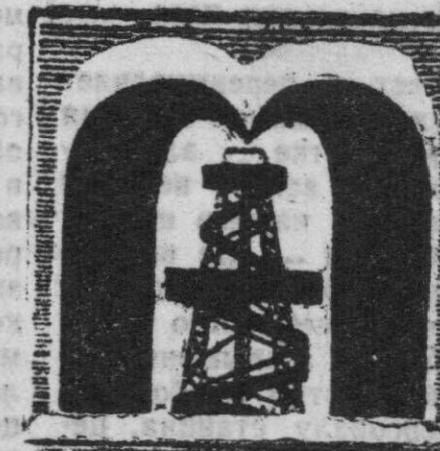
тива и газопровод Лянторский КСП — Сургутская ГРЭС, и газопроводы Лянторского, Западно-Сургутского месторождений, и другие.

По обсужденному вопросу принято решение.

Депутаты заслушали информацию по выполнению критических замечаний, высказанных депутатами районного Совета на четвертой сессии XVIII созыва.

Сессия решила организационный вопрос. Председателем исполкома районного Совета народных депутатов избран Дмитрий Васильевич Макушенко.

В работе сессии принял участие и выступил второй секретарь горкома КПСС, депутат В. Я. Лопаткин.



ческого соревнования в главке. Только за восемь месяцев ею пробурено 25.695 метров при плане 14.300 метров. Более чем на четыре тысячи метров перекрыто и обязательство этого периода. Есть все предпосылки для того, чтобы свое годовое обязательство выполнить к Дню Конституции СССР.

— Сквозной подряд, — говорит Владимир Сергеевич, — внесет в нашу работу новый творческий импульс для решения сложных производственных задач. Наши сегодняшние дела члены бригады сверяют с решениями июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС. Поэтому основная наша задача — внедрять в производство все новое, передовое, повышать производительность труда, полнее использовать имеющиеся резервы производства.

А. АНДРЕЕВ.

По сквозному подряду

Инициатор многих начинаний, комсомольско-молодежная бригада коммуниста В. С. Соловьева из Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции первой в объединении приступила к внедрению в своей работе сквозного подряда.

Как известно, эта бригада является одним из лидеров социалисти-

ЛАДНО ТРУДЯТСЯ НАЛАДЧИКИ

Высокопроизводительно трудится в третьем году пятилетки коллектив Сургутского специализированного управления пусконаладочных работ. Он ведет наладку контрольно-измерительных приборов и автоматики, электрического и механического оборудования, телемеханики на строящихся перекачивающих станциях нефтепроводов. С января по август план пусконаладочных работ выполнен на 107,3 процента, на 102,7 процента возросла выработка. Все объекты сдаются только с хорошим качеством.

Два квартала подряд коллектив занимает призовые места в социалистическом соревновании по головному управлению.

Лучшим здесь считается Сургутский участок телемеханики, который возглавляет Г. П. Казаков.

А. НАДЕЙКИНА, начальник планового отдела управления.

УВЕРЕННОЙ ПОСТУПЬЮ

идет в финиш третьего квартала коллектива треста Сургуттрансгидромеханизация. С начала года им выполнено строимонтажных работ на 35,858 тысяч рублей, что на миллион превышает государственный план.

На обустройстве нефтяных месторождений Среднего Приобья, строительстве водохранилища ГРЭС-2 намыто без малого двадцать тысяч кубометров грунта. В тресте насчитывается уже четыре бригады, перешагнувшие миллионный рубеж гидронамыва. Это коллективы А. М. Ишука, В. Н. Свищунова, А. Г. Максимова и В. А. Щитенко.

В. МОСКОВСКИЙ.

Вагонам быть в пути

На недавнем совете в Сургутском отделении железной дороги было отмечено, что выгрузка в сентябре остается неудовлетворительной. Особенно плохо ведется работа в выходные дни и ночное время. На станции отделения в среднем за сутки находится 1808 вагонов, выгружается 967, в том числе ночью 405, а под выгрузкой остается 925 вагонов, из которых с полным сроком — 132.

Наиболее неудовлетворительно поставлено дело в трестах Запсибэнергострой, Сургутгидрострой, в дорожно-ремонтном строительном управлении треста Сургутнефтедорстрой.

Так, трест Запсибэнергострой при наличии 106 вагонов выгружает лишь 37, из них в ночное время — 12. Здесь

остается под выгрузкой 69 вагонов, в том числе с полным сроком 12. В оптовой базе продтоваров УРСа Сургутнефтегаза эти показатели соответственно составляют 60, 14, 5, 41 и 8, в базе промтоваров этого же УРСа — 12, 4, 8 и 6, ноично здесь выгрузка не ведется. 18 вагонов находятся в наличии у треста Сургутгидрострой, а обрабатываются 2, в ночное время работы также не выполняются. Таким образом, под выгрузкой у него находятся 6 вагонов, из них с полным сроком — 2.

С 25 августа простаивает вагон с битумом в ДРСУ и три вагона с таким же грузом — с 31 августа. Транспорт превращен в склады на колесах.

Министерством путей сообщения и ЦК профсоюза отрасли сентябрь объявлен ударным месяцем по разгрузке вагонов. Сургутское отделение дороги предлагает получателям активизировать их обработку, особенно ночью и в выходные дни. Народным контролерам нужно организовывать специальные рейды по выявлению долго простояющих вагонов и принятию необходимых мер. На борьбу с сверхнормативными простоями должны направить свои усилия руководители предприятий, общественные и партийные организации. Вагоны должны быть в пути! Они необходимы для перевозки овощей, фруктов, важных грузов пятилетки.

В. ШАХРАЙЧУК, инспектор по хладотранспорту отделения дороги.

На главном собрании

года

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Химический цех — один из основных на Сургутской ГРЭС-1. Коллектив успешно справляется с задачей обеспечения оборудования водой высокого качества станции. На главном собрании года коммунисты цеха подвели итоги, наметили основные вехи на будущее. Какие же вопросы привлекли особое внимание цеховой партийной организации? Об этом рассказывает В. С. БОГОМОЛОВ, начальник цеха.

В партийной организации цеха насчитывается семь коммунистов и два кандидата в члены КПСС. Казалось бы, немного, но коммунисты ставят и решают серьезные задачи. Прежде всего это успешное и безусловное выполнение производственной программы, обеспечение надежной, бесперебойной работы электрооборудования. И в том, что коллектив сургутских энергетиков вы-

полняет и перевыполняет государственные задания по выработке электроэнергии, есть немалая заслуга и нашего цеха.

Об этом — все возраставшей роли энергетики в развитии нефтяного Среднеобья и повышении в связи с этим требований к персоналу станции, цеха, укрепления дисциплины — трудовой, производственной и т.д. разговор на отчетно-выборном собрании. Беспреко-

мично готовить заранее. Кроме того, большой объем работ намечен по курированию строительства. Сегодня цех уже с трудом обеспечивает потребности в воде высокого качества, вот почему этим вопросам придется такое значение. Важный вопрос, который поднимали коммунисты в своих выступлениях, — это подготовка цеха к прохождению осенне-зимнего максимума.

Большое значение мы придавали и придаём выполнению критических

замечаний, высказанных на предыдущем отчетно-выборном собрании, прежде всего по росту партийных рядов. План мы составляли с учетом работы над этими замечаниями, высказанными нам партийным бюро станции. За прошедший год организация приняла двух комсомольцев, передовиков производства, кандидатов в члены партии. Один из кандидатов был рекомендован в горком ВЛКСМ на комсомольскую работу. Комсомольская организация в цехе большая, думаю, что работу с молодежью по вступлению в ряды КПСС мы и дальше продолжим. Ведь цех омолаживается на глазах, к нам приезжают выпускники вузов и техникумов со всех концов страны.

Другое направление деятельности партийной организации — выдвижение на наиболее ответственные участки работы коммунистов. У нас

самый напряженный участок работы — это участок, которая непосредственно обслуживает оборудование. Тут начальница смены из пяти сейчас коммунистов. Без резерва по выдвижению рабочих в начальники смен, с ними проводится большая подготовительная работа.

В свое время партбюро кричало нас за нарушение шефской работы. Мы старались ее поднять на должную высоту. Станция шефствует над девятой школой. За нами закреплены два класса — шестой и девятый. Цех называет комплексный план работы с детьми: по профессиональной ориентации, организации спортивского соревнования, знакомству с нашими лучшими людьми, были предусмотрены посещения станции учащими. Все это в основном мы выполнили.

Своим секретарем на отчетно-выборном собра-

нии коммунисты цеха избрали старшего лаборанта Любовь Константиновну Шакину, которая работает в химцехе с 1976 года, хорошо знает производство, постоянно занимается общественной работой. Заместителем секретаря стала Людмила Алексеевна Петрухина, которая работает около трех лет, но в курс дела вошла быстро.

Л. А. Петрухина — член партбюро станции, в прошлом году она отвечала за наглядную агитацию, успешно справилась с поручением, и коммунисты избрали ее заместителем секретаря.

Предстоящий новый год работы для коммунистов обещает быть не менее напряженным, и партийная организация цеха будет стремиться к выполнению тех задач, которые стоят перед ней.

Воспитание активности

Водитель управления механизированных работ треста Сургутремстрой Павел Владимирович Макарчук — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма. В прошлом учебном году он завершил со своими слушателями изучение программы «История КПСС». При работе со слушателями П. В. Макарчук особое внимание уделяет изучению первоисточников основ положников марксизма-ленинизма, документов партии и правительства. Уверенно владея методикой партийной пропаганды, охотно делится он опытом с молодыми и начинающими активистами, передавая им мастерство. Этой же цели было посвящено и открытое занятие для пропагандистов объединения Сургутнефтегаза, проведенное в школе Макарчука. Павел Владимирович тщательно продумал план занятия, форму его проведения, предусмотрел конкретные практические задания, отобрал наглядные пособия. Вот как это проходило.

— Тема занятия, — говорит пропагандист, — «Коммунистическая партия — организатор разгрома немецко-фашистских захватчиков». Мы должны с вами рассмотреть многогранную деятельность КПСС в годы Великой Отечественной войны, вскрыть несостоятельность концепций западных фальсификаторов истории войны о «случайности» победы Советского Союза в этой войне.

Звучит запись живого слова вождя мирового пролетариата В. И. Ленина, обращенного к бойцам Красной Армии. Затем проводится устный хронологический диктант с воспроизведением краткой летописи событий, исторических битв. Выступают слушатели.

Водитель В. П. Киселев, основываясь на директи-



ление М. Г. Водолазкина, на местном материале раскрывающее тему «Сургут в годы Великой Отечественной войны» стал злободневным. Партия, как и ее вождь, вновь призвала «зашивать каждую позицию до последней капли крови, при отступлении уничтожать пути, врывать и сжигать железодорожные здания».

Защищая свой реферат, Г. Г. Гребцова отметила, что подлинным триумфом Советских Вооруженных Сил стала Сталинградская битва — крупнейшее военно-политическое событие второй мировой войны.

Поводом итог занятия, П. В. Макарчук остановился на всемирно-историческом значении победы Советского Союза над фашизмом: «Следуя заветам великого Ленина, Коммунистическая партия организовала в возглавила защиту социалистического отечества, Советская Армия освободила страны Запада от фашизма. Мы должны аргументировано разъяснять историческое значение Великой Отечественной войны и разоблачать буржуазных идеологов, ведущих фальсификацию наших побед и достижений».

Занятие окончено. Но пропагандисты остались для его разбора. Мнение у всех одно: прошло оно

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАБОТА

Перед новым учебным

В актовом зале завода КПД состоялась конференция пропагандистов Сургутского домостроительного комбината. В ней приняли участие консультант Дома политпросвещения Сургутского горкома партии Л. В. Родина, секретарь совета по экономическому образованию Главзапсибирстроя М. Б. Недедова, первые руководители, пропагандисты всех форм обучения.

С докладом выступила заведующая парткабинетом ДСК Фина Шайхулловна Илькина. Она отметила, что в прошедшем году значительно увеличилось количество школ и семинаров и, естественно, число обучающихся в них. В 1982—1983 учебном году в системе ДСК действовали 123 школы с охватом более трех тысяч человек. Этот рост произошел в основном за счет образования школ коммунистического труда по принципу «бригада — школа коммунистического труда».

Не обошли стороной и практическую пользу занятий. Как правило, слушатели из школы П. В. Макарчука — передовые водители. К примеру, бригада А. Армяникова не раз занимала призовые места в управлении. И именно в этом коллективе работает М. Водолазкин. Премия в отстающую бригаду А. Баев, активную общественную работу ведет коммунист Б. Булатников.

Благодаря инициативе и энергии пропагандиста П. В. Макарчука, его высокой требовательности слушатели школы значительно повысили свою производственную и общественную активность. Семь из них стали ударниками коммунистического труда, 15 борются за это звание.

Р. МАЛОВЕЧКО,
зав. парткабинетом
объединения Сургутнефтегаз

Пропагандисты ДСК продолжали в прошлом учебном году работу по внедрению в учебный процесс активных форм обучения. В качестве примера отмечена работа пропагандиста курса «Научно-технический прогресс и эффективность производства» главного инженера ДСК Станислава Яковлевича Таслицкого. На его занятиях удачно сочетается теоретический материал с показателями предприятия.

Все выступающие на конференции отметили бесспорное влияние пропагандистов на совершенствование деловых и формирование нравственных качеств слушателей. Участники конференции приняли рекомендации по дальнейшему совершенствованию организации марксистско-ленинского образования в свете последних постановлений партии и правительства. Каждый пропагандист получил напутствие на новый 1983—1984 учебный год.

Т. МИХАЛЕВИЧ.

НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ ПРОПАГАНДИСТА

Издательство политической литературы выпустило в свет новые книги.

Среди произведений классиков марксизма-ленинизма внимание пропагандистов предложены труды В. И. Ленина «О значении воинствующего материализма», «Рассказ о II съезде РСДРП». Вышли в свет выступления Генерального секретаря ЦК КПСС Ю. В. Андропова «Избранные речи и статьи», министра иностранных дел СССР А. А. Громыко «О международном положении и внешней политике Советского Союза» и другие.

В книге известного советского историка А. Б. Резникова «Иран: падение шахского режима» освещается последний этап революции, когда всенародная борьба иранского народа против шахского режима завершилась его свержением. В коллективном сборнике «Народные герои» рассказывается о секретарях подпольных партийных комитетов, которые в годы Великой Отечественной войны, находясь в тылу врага, возглавляли борьбу партизан и подпольщиков против немецко-фашистских захватчиков.

По рукописи видного деятеля коммунистического и рабочего движения Латинской Америки Генерального секретаря Коммунистической партии Венесуэлы с 1951 года Х. Фария Политиздат выпустил книгу «Становление коммуниста». В воспоминаниях рассказывается о начале его революционной деятельности.

■ ЭКОНОМИКЕ БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

ОСТАНОВИТЬСЯ, ОГЛЯНУТЬСЯ

И вновь заработали двигатели на буровой установке. Бригада В. Л. Сидорейко приступила к проводке очередной скважины на 424 кусте Яунлорского месторождения. А до этого буровая молчала...

Сразу же после рабочего собрания, которое состоялось 5 сентября, где было принято решение: не приступать к бурению очередной скважины до тех пор, пока все кустовые площадки, на которых бригада работала в течение полутора лет, не будут очищены от металломолома и вновь не сданы по акту промысловикам из управления Сургутнефть, — один из лучших коллективов Миннефтепрома остановил бурение и приступил к зачистке кустов.

Это была трудная неделя. Та мера ответственности, которую взяла на себя бригада, измеряется не только потенциальными метрами, но и собранными тоннами металломолома, труб. Нужно было найти технику, сварочные агрегаты, нужно было, чтобы не только буровики, но и все, кто работает на Яунлорском месторождении, поддержали предложение бригады.

Должен сказать, что единомышленников буровики нашли сразу. Их поддержали вышкомонтажники первого Сургутского управления из бригады К. Карапина. Уже вечером пятого сентября помощник мастера В. Лобов и начальник районной инженерно-технологической службы СВМУ-1 Л. Радчин спланировали работу техники по уборке кустов, определили, куда завтра уйдут автокраны, трактора, где лучше всего сосредоточить сварочные агрегаты для того, чтобы разрезать металломолом, куда будет удобней подойти автомашинам. Верность решения рабочего коллектива никого не вызывала сомнений.

Работает вахта Михаила Васютича, начиная очищать 420-й куст. В

распоряжении буровиков два трактора и автокран. Трубы грузят в мокром песке. С тех пор, как отсюда ушли буровики, здесь побывало немало народа — и бригада освоения, и строители из треста Сургутнефтьстрой, и вышкомонтажники... И все оставляли свой «металлический след» на кустовой площадке, неряшливый, надо заметить, след.

— А знаешь, почему мы пришли к подобному положению, когда все кусты завалены железом? — спрашивал меня начальник РИТС Л. Радчин. — Да его вывозить отсюда нечем. Специально в течение месяца заставлял своих вывозить металлом с кустов в одно место. Кран у меня там есть, резка тоже. Ты посмотри — сколько автомобилей уходят с месторождения пустыми. И никто из водителей не хочет взять обратный груз. Я им и выгрузку на базе нашего управления гарантировал — не хотят брать, тысячу причин найдут, чтобы отказаться.

— А ведь ни одна машина не должна уходить с месторождения пустой, — поддерживает наш разговор секретарь партийной организации УБР-2 А. Н. Парфенов. — Сколько оборудования буровикам нужно вывозить на ремонт, сколько труб! Но нет транспорта — и все это лежит. А ведь могло быть отремонтировано и пущено в дело. Не сейчас, а гораздо раньше.

К вечеру вахта Михаила Васютича заканчивает зачистку 420-го куста и переезжает на 418-й.

Б. КРАТОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы не случайно так назвали опубликованный материал. Чтобы по-настоящему быть хозяином на участке, где поручено делать какое-то дело, действительно, иногда надо остановиться и оглянуться, чтобы не оставлять после себя следов беспознанности. Именно в этом суть предложения бригады В. Л. Сидорейко. И очень хорошо, что многие коллективы нефтяников последовали ее примеру. Думается, что подразделениям и других предприятий города стоит поступать так же. Да и вообще, не лучше ли сразу по-хозяйски отнести к порученному делу, к доверенной технике, материалам, чтобы потом не возвращаться назад? Двух точек зрения здесь быть не может.

Новаторы — производству

Около тридцати рационализаторских предложений подали в нынешнем году новаторы НГДУ Повхнефть. Большая часть из них успешно внедрена в производство. Общий экономический эффект составил почти 150 тысяч рублей.

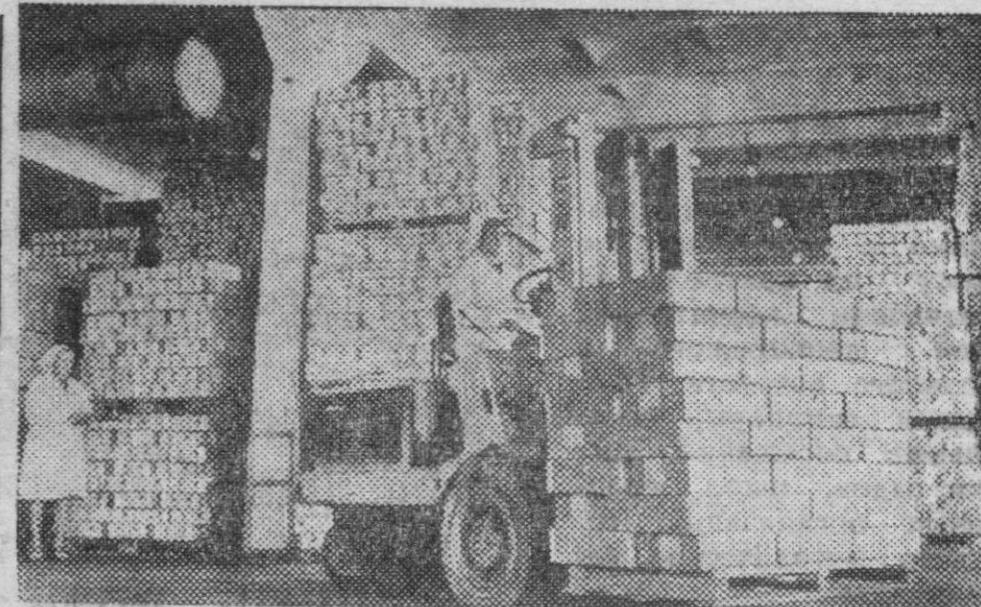
Важным фактором заинтересованности рабочих, техников и инженеров в повышении производительности труда является их творческое отношение к своему делу. Администрация предприятия всемерно способствует росту движения новаторов во всех структурных подразделениях.

А. АЛЕНОВ.

ЧССР. Химический комбинат чехословацко-советской дружбы в городе Литвинове, куда по нефтепроводу «Дружба» поступает советская нефть, — яркий пример социалистической экономической интеграции. Он создавался при техническом участии СССР, ГДР и ВНР. Часть продукции идет на экспорт.

На снимке: участок новой нефтеочистительной установки, недавно вступивший в строй.

Фото ЧТК-ТАСС.



ПОЛНЫМ ходом идет доставка садово-огородной продукции из хозяйств Григориопольского района — одних из главных поставщиков садово-огородной продукции Республики Ежедневно авторефрижераторы, скоростные поезда-холодильники, само-

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

леты доставляют в северные районы страны круглые пирожки, яблоки, груши, овощи, которые не могут выдержать длительную перевозку, сразу же отправляют на консервные заводы.

На снимке: отгружается готовая продукция консервного завода Григориопольского агропромышленного объединения «Молдлодовоошхоз». Фото А. Лыкова (ТАСС).

ловиях Крайнего Севера. Результаты обнадеживающие. И теперь в нашей КБ заканчивается доработка конструкторской документации для подготовки производства северных модификаций КамАЗов.

По предложению многих водителей введен пресс-масленка на корпусе водяного насоса для смазывания подшипников — причем сами подшипники заменены на полузакрытые типа 1160305 и 1160304. Специально для этого останавливаются потому, что ранее в насосе применялись закрытые подшипники, а без разгерметизации самостоятельная установка пресс-масленки не дает эффекта.

Решающим фактором в повышении надежности автомобилей является обеспечение их необходимыми эксплуатационными материалами. Водители часто сообщают нам об отсутствии на ряде предприятий нужного моторного масла, смазочных элементов фильтров, «тюков» и пр.

Нужно, чтобы все водители понимали: нельзя «обмануть» двигатель, работая без фильтров или без смеси масла. Поэтому очень важен опыт таких водителей, как тов. Баталов, обеспечивающих в особо сложных эксплуатационных условиях долгую жизнь автомобилей.

В. БАРУН, главный конструктор КамАЗа.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«Мой друг КамАЗ»

В июне нынешнего года под таким заголовком была опубликована статья водителя первого класса В. Баталова из автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой. Автор делился опытом эксплуатации автомобилей Камского автозавода в условиях Севера и высказал ряд критических замечаний в адрес завода-изготовителя. Подобная же статья была напечатана и в журнале «За рулем». На публикации отвечает главный конструктор КамАЗ.

Мы с большим удовлетворением встретили заявление статьи «Мой друг КамАЗ».

С начала пуска завода в нашей стране и за ее пределами работают уже сотни тысяч КамАЗов. Свыше десяти тысяч водителей на этих автомобилях достигли пробега 300—400 тысяч километров и более, что в целом говорит о достаточно высоком качестве автомобиля.

Вместе с тем из обширной переписки, которую ведут конструкторы с водителями, явствует, что в эксплуатации проявляются отдельные недостатки, которые приходится устранять на месте. Водители делятся своими соображениями, и мы им за это благодарны.

Вполне согласны с тов. Баталовым, который отмечает слабое крепление бедисковых колес, проявляющееся в сложных дорожных условиях. С целью повысить надежность крепления нами

была увеличена опорная поверхность каждой спицы, а сами ступицы теперь изготавливаются из высокопрочного чугуна.

Нужно отметить, что на КамАЗе в огромных объемах развивается производство этого прогрессивного литейного сплава, вдвое превосходящего по прочности традиционный ковкий чугун.

Намечается перевод на высокопрочный чугун башмаков задних рессор, картеров главной передачи и др. Это позволит повысить надежность автомобиля в условиях северных трасс и снизить массу отдельных узлов.

Мы знаем, что трудом в обслуживании пневмоагрегаты тормозов. Чтобы найти пути для облегчения операций, уже в течение нескольких лет ведется наблюдение за работой десятков автомобилей, оборудованных упрощенной тормозной системой повышенного давления. Испытываем такие автомобили и в ус-

ПИСЬМО В НОМЕР

И ВНОВЬ О РАВНОДУШИИ

С началом ненастной дождливой погоды возобновились наши мучения на остановке «Улица Мира» автобусного маршрута № 6. Вот пример.

В пятницу, 9 сентября, взяя из садика дочку, я простояла здесь в ожидании автобуса и многое мало — 40 минут!

Обе, естественно, прогорели, так как эта остановка не защищена от дождей и ветров. Водители, двигавшиеся мимо нас вахтового транспорта с одним-двумя пассажирами в салоне, равнодушно проезжали в сторону микрорайона строителей, куда, собственно, и стремились попасть мы стоявшие в дороге.

В понедельник в это же время шел дождь. Рейсовый автобус пришел после получасового ожидания. Вроде бы намечался «прогресс». И вот все это время мы опять непрасильно пытались остановить какой-либо вахтовый автобус. Шли они

запяянные грязью так, что даже номеров нельзя было различить. Кто-то невесело пошутил: «А может, это маскировка...» И все же некоторые из автомобильных номеров мы зафиксировали: 41—55 ТЮЗ, 37—48 ТМВ, 51—73 ТМЗ, 45—48 ТЮФ, 51—07 ТЮФ.

13 сентября, во вторник, вечер был особенно неудачен. Может, число «13» сыграло свою роль? Автобус пришел на остановку через 45 минут. Сначала его ожидало восемь взрослых и семеро детей, потом число желающих уехать удвоилось. Поднялся сильный ветер. Дети сначала прыгали, чтобы согреться, а потом приуныли и стали спрашивать, когда же приедет автобус? Что мы могли им ответить?

А мимо цекончаемым потоком двигался вахтовый транспорт. Что ж, на сей раз номера были отчетливо видны. Это: 76—17 ТМЕ, 83—80 ТЮФ, 18—16 ТМВ, 62—50 ТМЕ,

83—32 ТМЗ, 95—73 ТЮП, 51—35 ТМЗ, 84—58 ТМЗ, 42—15 ТЮШ, 81—19 ТЮ. Долгий получился список. И на у одного шофера не зевнулась искра сострадания к малышам, мерзшим на остановке, я не говорю уже о нас, взрослых.

Долгожданная «шестерка» пришла в восьмом часу вечера. Буквально штурмом брали автобус. Даже согрелись. Понимались у пассажиров, ехавших из НГДУ, есть ли на конечной остановке автобусы этого маршрута. Как же, ехали, два его.

Вот такие картины природы попробовал и описать. Возможко, руководители автотранспортного предприятия города, транспортных хозяйств, водители, прочтите эти строки, пересмотрят свое отношение к людям, стоящим на остановках Сургута.

З. БАХТИНА, наш нефт. корр.

