

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов в народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 204 (6152)

Пятница, 21 октября 1983 года

Цена 2 коп.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ШИРЕ РАЗВЕРТЫВАЙТЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ!

ВЫПОЛНИМ ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ ПЛАН 1983 ГОДА, ЗАДАНИЯ XI ПЯТИЛЕТКИ!

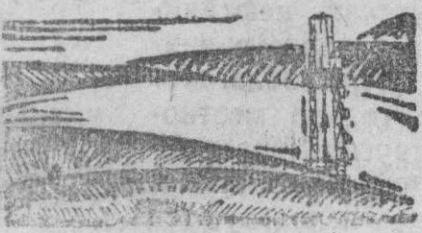
(Из Призывов ЦК КПСС к 66-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Великому Октябрю — достойную встречу!

ПО-УСКОРЕННОМУ

Радует нынче своими успехами буровая бригада мастера Ильдуса Шабанова. Совсем недавно она рапортовала о завершении годового плана, а сегодня преодолела еще одну высоту, выполнив социалистические обязательства в объеме 60 тысяч метров проходки. Интересно, что на соответствующий момент 1982 года коллектив имел лишь 46,473 метра.

По итогам девяти месяцев здесь самая высокая коммерческая ско-



рость в управлении № 1 — 7149 метров, значительно снижены материальные затраты на производство буровых работ. Строительство одной скважины занимает 10,91 суток при норме 16,3.

В. СУХОТЕРИНА,
наш нешт. корр.

СОКРАЩАЯ СРОКИ

Достойный подарок готовит 66-й годовщине Великого Октября коллектив Сургутской вышкомонтажной конторы, признанный лидер внутриотраслевого соревнования. Нынче на счету у него 90 буровых установок, смонтированных с начала года. До выполнения годового плана осталось передать нефтеразведчикам восемь станков. Наследуя пример проходчиков недр Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции, монтажники обя-

зались завершить программу двенадцати месяцев к 7 ноября.

Успешной работе способствуют поиски новых технических решений, желание людей своим трудом уплотнить время. Наглядный пример бригады В. Г. Быкова. За один месяц она построила две буровые установки. Причем одну из них — БУ-2500 на Ягунской площади — коллектив собрал всего за восемь дней, второе сократив нормативные сроки монтажа.

Осенняя распутица — не помеха для коллектива дорожных рабочих М. Л. Курманова из ССУ-1 треста Сургутнефтепестрой. Круглогодично трудится бригада среди Федоровских болот, укладывая лежневый настил для внутрипромысловых дорог и площадок под бурение. Издавна славится коллектив добрыми делами. Постоянное перевыполнение сменных заданий позволяло ему досрочно завершить план трех лет пятилетки. В день, когда на промыслах области был добыт один миллион тонн нефти в сутки, дорожники, единственные в тресте Сургутнефтепестрой,

заслужили право нести почетную вахту. Достигнутая тогда выработка составила 1600 квадратных метров — стала нормой каждодневного труда.

Что же помогает дорожным рабочим постоянно добиваться высоких показателей труда? На этот вопрос бригадир отвечает так: — Дело в том, что все члены бригады спаяны прочной дружбой, которая насчитывает более десяти лет. Но и до создания бригады мы хорошо знали друг друга, так как выросли в одном дорожном селе, которое и сейчас поставляет нам кадры.

С. СИБИРЯКОВ.

ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

БЮРО ГОРКОМА КПСС, ИСПОЛКОМЫ ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, БЮРО ГОРКОМА ВЛКСМ РАССМОТРЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА И РАЙОНА ЗА III КВАРТАЛ 1983 ГОДА. ПОБЕДИТЕЛЯМИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ С ВРУЧЕНИЕМ ПЕРЕХОДЯЩЕГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ И ЗАНЕСЕНИЕМ НА ГОРОДСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ПРИЗНАНЫ КОЛЛЕКТИВЫ:

производственного объединения Сургутнефтегаз (генеральный директор А. В. Усольцев, секретарь парткома Э. П. Стрюк, председатель профсоюзного комитета В. И. Раричкий, секретарь комитета ВЛКСМ В. А. Алексеева), выполнивший план по реализации продукции на 101,4, добыче нефти — на 100,7, газа — на 104,4, проходке — на 105,5 процента, добыв сверх плана нефти с начала года 381 тысячу тонн;

отделения временной эксплуатации объединения Тюменьстройпуть (начальник А. Т. Черин, секретарь партийной организации В. Е. Малинников, председатель профсоюзного комитета А. Н. Болотин, секретарь комитета ВЛКСМ Б. Г. Козина), выполнивший план по перевозке грузов на 130,5, грузообороту — на 117,1, производительности труда — на 112,9 процента;

орса продовольственных товаров УРСа объединения Сургутнефтегаз

(начальник Г. В. Брянцева, секретарь парторганизации М. Ф. Литвиненко, председатель профкома С. Н. Березина, секретарь комитета ВЛКСМ Н. Н. Шанкарина), выполнивший план по товарообороту на 101,2, производительности труда — на 102,4 процента, получивший 150,7 тысячи рублей сверхплановой прибыли;

треста Сургутнефтепромстрой (управляющий Э. А. Остров, секретарь парткома И. Е. Аганов, председатель профкома Г. И. Журавлев, секретарь комитета ВЛКСМ Н. В. Облезникова), выполнивший план строительно-монтажных работ на 109,8, а с начала года — на 105,4 процента.

Занесены на городскую Доску почета коллективы автобазы № 8, орса объединения Сургуттрансгаз, монтажного управления № 6 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж.

Среди бригад, экипажей признаны победителями с занесением на городскую Доску почета:



бригада Сургутского леспромпхоза А. А. Василенкова;

бригада по ремонту котельного оборудования ПРП Тюменьэнергоремонт С. А. Башкова;

коллектив цеха добычи нефти и газа НГДУ Сургутнефть Н. А. Червякова;

буровая бригада объединения Обьнефтегазгеология Р. Нишанбаева; комсомольско-молодежная бригада коммунистического труда СУ-50 треста Сургутгазстрой Л. И. Косопановой;

экипаж вертолета МИ-6 А. Д. Дорофеева; локомотивная бригада отделения железной дороги Г. М. Зубова;

бригада коммунистического труда слесарей-сантехников комсомольского молодежного управления № 3 треста Тюменьгаз-монтаж В. А. Захарова; комплексная бригада треста Сургутнефтедотстройремонт Ю. В. Никифорова;

специализированная бригада слесарей-трубо-

укладчиков треста Сургутспецжилстрой Н. И. Патрушева;

бригада монтажников СМУ-2 домостроительного комбината С. П. Строева;

комплексная механизированная бригада коммунистического труда УМ-3 треста Тюменьгазмеханизация В. В. Вокальчука.

Отмечена хорошая работа коллективов Сургутского газоперерабатывающего завода, НГДУ Федоровскнефть, орса СМП-330, пивоваренного завода, домостроительного комбината, управления механизации № 3 треста Тюменьгазмеханизация, треста Спецнефтегазстрой, совхоза «Сургутский».

Занесены на городскую Доску почета: дояр В. И. Шатунов, телятница Е. М. Алексеева, птичница А. И. Ярочкина из совхоза «Сургутский»; доярки В. Е. Пяткова и Б. Ф. Филько и телятница Е. Т. Громова из совхоза «Юганский».

Отмечена неудовлетворительная работа коллективов горрыбкооп, строительно-монтажного треста № 1 объединения Сургутнефтегаз и треста Запсибгидрострой, не выполнивших планы по товарообороту, строительно-монтажным работам и сдаче товарной продукции.

Есть в нашем коллективе прекрасный труженик, дисциплинированный и скромный человек — водитель Ильеш Ференцевич Панькович. Для него не существует слов «не могу», «не буду». Беспрекословно берет он путевой лист у диспетчера с любым указанным в нем маршрутом, отправляется в рейс. Сменные задания постоянно перевыполняет. У Ильеша Ференцевича не услышишь разговоров о заработной плате, но зато часто он говорит о том, как сделать лучше и больше для общего дела.

Вот, видимо, поэтому Панькович и явился инициатором установки касет на свой автомобиль для перевозки деталей домов на Лянторское месторождение. Не любил наш водитель этот маршрут: за один рейс много не заработаешь, а два не сделаешь. Разработка положений о премировании

за выполнение трех рейсов за два дня тоже не помогла. А Ильеш Ференцевич охотно делал по два рейса в день. Глядя на него, начали ставить кассеты на свои машины

и другие водители, стали тоже выполнять по два рейса.

Сейчас перед нашим коллективом стоит задача по обеспечению заявок клиентов на завоз нефти, так как наступает зимний сезон. И снова на этом нелегком участке трудится Ильеш Ференцевич. Он делает по три рейса в день, если другие шоферы по два.

Высокой производительности труда Панькович достигает за счет экономии рабочего времени, сокращения простоев под

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

погрузкой и выгрузкой. Если машина становится на ремонт, то он стремится как можно быстрее вернуть ее в работу.

Детство у Ильеша Ференцевича было трудным. После окончания девяти классов начал трудиться прицепщиком, затем грузчиком. Но была у него заветная мечта — выучиться на шофера. И вот он заканчивает курсы, получает права. Председатель колхоза сам пришел к нему домой и предложил сесть за руль автомашины УАЗ-469 первого выпуска, так как знал его трудолюбивым, исполнительным парнем.

В Сургут Панькович приехал потому, что по-

тянуло поработать на Севере, приложить свои молодые руки там, где нужнее, и, наконец, хотелось самостоятельности. Приехал сюда с женой и дочкой Танечкой — теперь она студентка Тобольского педагогического института, здесь родились еще двое ребятишек. Оксана учится в восьмом классе, Витя — в шестом. Первая мечта о медицине, а сын хочет стать военным, но прежде выучиться на шофера.

Ильеш Ференцевич говорит: «Не стану я неволить детей, пусть сами выбирают, кем быть. Одно хочу: чтобы стали настоящими людьми, дело нашли себе по душе. А я помогу им осуществить мечту».

Е. ЭЛЬФЕРТ,
начальник ОТЗ автобазы № 4 автоводного треста.

В четком ритме

Одна за другой две бригады вышкомонтажников из первого Сургутского управления рапортовали о завершении про-

граммы трех лет пятилетки. Это комсомольско-молодежный коллектив старшего прораба Ю. В. Лыкова и строители буровых,

руководит которыми Ф. М. Мустафин. Обе бригады работают в высоком темпе, с хорошим и отличным качеством. На их счету соответственно 623 и 566 смонтированных станков.

переданных буровикам. Ударная работа передовых коллективов позволила в целом управлению выполнить план девяти месяцев на 103,8 процента.

Е. МАТВЕЕВА.

МТСС

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

ДЕЛО ЧЕСТИ

Коммунист Валентин Алексеевич Трегубов пришел в АТБ-10 в 1975 году, имея пятнадцатилетний партийный стаж. Устроился работать водителем в четвертую автоколонну. Технику знал и любил с детства. Поэтому не проявил особого беспокойства на слова начальника колонны, когда тот как бы невзначай сказал:

— Чтобы выйти на линию, надо сначала поставить «на ноги» «Урал». Злые языки говорят, что эта груда металлолома непригодна ни для чего, кроме списания, но вы все же попробуйте.

— Ничего, я постараюсь, — спокойно ответил Трегубов и вышел из кабинета.

Однако внешний вид машины даже выдавшего вид Валентина Алексеевича поставил в тупик. Ясно было одно: ремонт потребуете долгий, кропотливый.

— Я тогда подумал: может, кое-что из запчастей удастся сделать самому, может, ребята из РММ помогут. В конце концов, это дело профессиональной чести, — признавался потом В. А. Трегубов.

На следующий день, это была суббота, он пришел на работу вместе с сыном Виктором. Кстати, сейчас он работает водителем в этой же колонне, а тогда ему было всего 15 лет. Технику Виктор знал и любил. От отца многому научился. За дело взялись скоро, без раскачки.

Глядя на их работу, светлели даже самые хмурые лица. Поэтому, когда недели через три восстановленный «Урал» вместе с другими машинами вышел на линию, особой сенсации не было. Просто люди поняли, что в коллектив пришел настоящий водитель, крепкий.

Тайга, болота — полная противоположность степному Оренбургскому краю, где родился и начал свою трудовую деятельность Валентин Алексеевич. Но не таков был по характеру этот человек, чтобы пасовать перед трудностями. «Водитель не знает слова «нет», он знает слово «надо», — любил повторять Трегубов.

Когда на следующий год его фамилию назвали в числе победителей социалистического соревнования, он, как бы подводя черту своим долгим раздумьям, сказал:

— Соревнование — это не только высокие проценты выработки. Это воля людей, их выдержка, умение преодолевать трудности.

Реорганизацию четвертой автоколонны Трегубов воспринял спокойно. Без лишних разговоров перешел на работу в третью колонну. Сел на трактор «Кировец». Как человек с широким кругозором, он прекрасно понимал то, что не по силам «Уралам» и «КрАЗам», по плечу мощному трактору, которого с нетерпением ждут на Лянторе и Федоровке, на Речном и на строительных объектах СУ-27.

На участках, которые обслуживает Валентин Алексеевич Трегубов, знают: в любом случае он не подведет, так как просто не умеет делать этого. В самой сложной обстановке умеет находить быстрые и правильные решения. Он считает, что каждый человек может найти разностороннее применение своим силам. Будь то производство или общественная работа.

Вот уже много лет подряд товарищи выбирают его в комитет профсоюза автобазы. За высокие производственные показатели Трегубов неоднократно награждался почетными грамотами, ценными подарками. Его фотография — на Доске почета автобазы.

Почет и уважение к человеку труда — норма нашей жизни. Выступая с трибуны июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, товарищ К. У. Черненко сказал: «...в труде человек создает не только материальные ценности, но и выковывает свои лучшие способности, закаляет волю, развивает творческие силы, утверждает себя как гражданина, активный строитель коммунизма».

Н. АЛЕКСЕЕВА.

ПОСЛЕДНИЙ раз с Петром Гергиевичем Крыловым, руководителем централизованной службы авиатранспорта объединения Сургутнефтегаз, мы встретились четыре года назад. Времени прошло как будто немного, а изменения в использовании авиатранспорта произошли значительные.

— До централизации нашей службы, — рассказывал Крылов, — большинство предприятий нефтяников самостоятельно арендовали вертолеты и самолеты для перевозки грузов, вахт, в том числе и людей из других городов в Сургут и обратно. При этом загрузка и эффективность использования вертолетов и самолетов были очень низкими, а затраты предприятия несли большие.

— Чтобы поправить положение, и произвели эту реорганизацию. Создали два производственных участка: самолетных и вертолетных перевозок. Они планируют, организуют и обеспечивают с помощью централизованной авиации все виды перевозок не только для предприятий объединения, но и для других организаций. Главтеннефтегаза. Под свою опеку мы взяли 32 предприятия.

Что это дает? Только количество арендованных вертолетов уменьшилось более чем в два раза. Общий же налет уменьшился наполовину, зато налет на каждый списочный

арендованный вертолет увеличился почти в три раза.

Да и само обслуживание упростилось, стало дешевле. Вместо почти сотни диспетчеров осталось около десяти. А работу выполняют ту же. И для самих авиаторов стало удобнее. Недавно была комиссия из Министерства гражданской авиации, она высоко оце-

— А как обстоит дело с перевозкой вахтовиков из других районов страны?

— Централизация самолетных вахтовых перевозок, — ответил Крылов, — также и здесь принесла большой экономический эффект. У нас работает по вахтово-экспедиционному методу около пяти тысяч буровиков и нефтяников, проживающих в других

но-транспортным управлением. Это выгодно авиаторам не только в вопросах планирования, организации и обеспечения безопасности полетов, но и материально-техническом обеспечении. Нефтяники выполняют намеченные мероприятия по строительству на месторождениях объектов, обеспечивающих повышение эффективности использования

КРЫЛАТЫЕ ПОМОЩНИКИ

вила наше нововведение.

Конечно, затраты нефтяников на содержание авиации по-прежнему велики — около двух миллионов рублей в месяц. Но они с лихвой окупаются.

Объединение в Сургуте имеет свой вертодром с посадочными площадками, складом горюче-смазочных материалов, централизованной заправкой вертолетов, диспетчерским пунктом. Оно имеет площадки в Когалыме, на Повхе, в Локосово и на Лянторе. Это дает возможность при необходимости большую часть вертолетов использовать с максимальной пользой и эффективностью на тех участках работы, где это более необходимо для решения главной задачи — выполнения плана добычи нефти.

городах страны. Если три года назад для организации транспортировки планируемый налет составлял 22,500 часов, то после централизации он сразу был уменьшен до 18,100 часов. В прошлом году мы, например, перевезли на 21 тысячу человек больше, а общий налет на самолетах составил 9100 часов. Выгода очевидна.

Того же мнения придерживаются и сами авиаторы, крайне заинтересованные в повышении эффективности применения авиации в народном хозяйстве. Создание централизованной службы в объединении сургутских нефтяников, на их взгляд, в значительной мере облегчает работу не только местному, но и другим авиапредприятиям, чьи самолеты и вертолеты используются по договорам с погрузоч-

ния авиатранспорта, в вопросах расчета за полеты.

— А грузоперевозками вы довольны? — спросил я под конец нашей беседы Крылова.

— Тут еще есть резервы, — ответил он. — Из-за отсутствия или слабой эффективности средств механизации погрузочно-разгрузочных работ внутри вертолета МИ-6 крупногабаритные грузы приходится возить только на внешней подвеске. А это не дело. Кроме того, что вертолет значительно недогружает установленной ему грузоподъемности, он еще в большей степени уменьшает скорость своего полета. Разве это по-хозяйски?

В. ЛАЗАРЕВ.

РОЖДЕННОЕ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТЬЮ



изводство более 42 процентов вырабатываемой электроэнергии, 57 процентов добываемого угля, 60 процентов ферросплавов, трех четвертей жидкого топлива, все производство тракторов и алюминия.

На нижнем снимке: площадь Конституции в Павлодаре.

На верхнем снимке: ведущий инженер по испытанию новых тракторов Павлодарской государ-

ГОРИЗОНТЫ ТЮМЕНИ

Рубежи сибиряков

В нынешнем году в Западной Сибири планируется добыть 372 миллиона тонн нефти (включая газовый конденсат), в среднем более миллиона тонн в сутки. На такой рубеж тюменские нефтяники впервые вышли 30 сентября. Напомним, что первый миллион тонн сибирской нефти был добыт в 1965 году.

Открытие в начале 60-х годов нефти на севере Западной Сибири мировой пресса с завидным единодушием окрестила «сенсацией века». Однако в многочисленных статьях и комментариях часто звучали нотки сомнения: наладить добычу нефти русским не удастся — они просто потонут в сибирских болотах. Даже наиболее объективные комментаторы писали, что из-за экстремальных природных условий создание нефтяных промыслов в Тюмени потребует многих десятилетий.

Позднее западные «прогнозисты» предсказали сокращение добычи нефти в Сибири в начале 80-х годов и утверждали, что без западной технологии СССР не сможет развивать нефтяную промышленность в нужных объемах.

Сегодня в Западной Сибири создан и успешно действует самый крупный в нашей стране нефтедобывающий регион. По плану 1983 года здесь намечено получить 60 процентов нефти и газового конденсата. Для выхода на такой рубеж потребовалось всего 18 лет — подобных темпов развития нефтяной промышленности (да к тому же еще в экстремальных условиях) не знала ни одна

страна в мире.

Нефть в Сибири была действительно найдена среди безлюдной тайги, под непроходимыми болотами глубиной до 12 метров.

Геологи вспоминают, как первую буровую вышку на крупнейшем ныне Самотлорском месторождении они тащили 30 километров тракторами по болоту к точке бурения ровно месяц — по километру в день. Строители хорошо помнят, как прокладывали первые дороги с твердым покрытием на промыслах: зимой в болоте прорывали глубокие траншеи и экскаваторами торф вычерпывали до дна. Затем траншею засыпали привезенными за сотни километров грунтом и щебенкой, а сверху клали бетонные плиты.

Сегодня в сибирской тайге построены благоустроенные города: Нижневартовск, Сургут, Нефтеюганск, Урай, Ноябрьск и десятки рабочих поселков. В районах нефтепромыслов от Тюмени — города на Транссибирской железнодорожной магистрали — по тайге и болотам проложена новая трасса длиной почти в тысячу километров. Во всех новых городах построены крупные речные порты и аэродромы. Самолетами и вертолетами только в

два последних года сюда доставлено более 1,5 миллиона тонн срочных грузов. Сотни километров бетонных шоссе надежно связывают все объекты промыслов. Проблема энергоснабжения промыслов и новых городов решена благодаря сооружению в Сургуте мощной электростанции (топливом ей служит попутный нефтяной газ).

Создание нового огромного нефтедобывающего региона потребовало капитальных вложений, измеряемых десятками миллиардов рублей. Специалисты подсчитали, что обустройство одного человека здесь обходится в 20 тысяч рублей. Только в текущей пятилетке в развивающейся нефтяной промышленности Тюмени будет дополнительно вложено 26 миллиардов рублей. Это позволит освоить около 30 новых месторождений.

Разумеется, развитие сибирских промыслов и сегодня имеет много трудностей и проблем. Ближайшие месторождения уже выведены на проектную мощность, но теперь идет освоение новых нефтеносных площадей, которые находятся далеко на севере, в приполярной широте. Туда прокладываются железная и шоссейная дороги, там строятся города и поселки.

В Сургуте сооружается вторая, более мощная электростанция, возводятся электростанции в Нижневартовске и Новом Уренгое, прокладываются дополнительные линии электропередачи. Как считают специалисты, все это позволит к 1990 году добыть нефть и газового конденсата в Тюменской области до 500 миллионов тонн в год.

С. МАЛЬЦЕВ (АПН).



В ОДИНАДЦАТОЙ пятилетке дальнейший рост и развитие получил крупнейший в Казахстане Павлодар-Экибастузский территориально-производственный комплекс. Основой его формирования являются зна-

чительные топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы. В 1950 году доля Павлодарской области в промышленном производстве республики составляла всего лишь 1,7 процента. Сейчас здесь сосредоточено про-

мышленной зональной машиностроительной станции В. П. Олиферович (справа) и инженер-исследователь объединения «Павлодарский тракторный завод имени В. И. Ленина» В. В. Федоренко.

(ТАСС).

КАЧЕСТВО — ЗЕРКАЛО РАБОТЫ

ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ жилье возводит трест Запсибэнергострой. Сомневаетесь? Тогда побываем в некоторых домах по улице Энергетиков и Просвещения.

«До стопримечательно» квартиры № 129 в доме № 29 на улице Энергетиков нам представил А. Цырко.

— Протекают стыки между плитами, дождевая вода заливает квартиры. Вот уже и ковер испортился. Кому только не звонили — никто на помощь не приходит.

Квартира № 128 этого же дома.

— Мы находимся в отпуске, — рассказывает В. Г. Кайдалова. — Вы нуждены заниматься ремонтом. Жить в нашей квартире невозможно — как в парилке. А идет пар потому, что в нашем и в тридцать первом домах какой-то распределительный узел должен быть вне зданий. Как нам объяснили, от высокой температуры текут сальники. Уж коль узел перенести не было возможно, тогда бы хоть произвели гидроизоляцию полов. Мы сами вскрыли их и обнаружили восемь сквозных отверстий диаметром до двадцати сантиметров. А внизу — пар, да еще какой! До 60 градусов доходила температура пола, босиком ходить невозможно.

Техники объяснили нам, как делается гидроизоляция на первых этажах. Требуется, говорят, ходите. Ходили, ходили мы, да и сами все сделали, короче говоря. Теперь не знаем, что с окнами делать, видите, как они перекосены? То ли просят кого, то ли самим продолжить совершенствование в строительном ремесле...

Вообще-то В. Г. Кайдалова — технолог общественного питания, но, слушая ее, подумалось: накопленный ею опыт по части технологии строительных работ должен представлять интерес для «специалистов» из управления Жилстрой.

...17 апреля 1982 года — этапный, можно сказать, момент в жизни А. Д. Назаровой. Именно с этой даты начались с ней невероятные приключения. И роста она среднего, и веса незначительного, да

только ступила на свою законную площадь — в четвертую квартиру дома № 47 по улице Просвещения, — как тут же и проломилась половая доска.

— Говорили, что и вода у вас по стенам... — напоминаю хозяйке о цели визита.

— Вот, посмотрите. Приходила комиссия, засерила, что потоп будет устранен.

— Устраняли?

— Какое там!

Когда стройка — на тройку

— У торца соседнего дома установлены подъемник и битумоварка. Все лето стоят, — показывает рукой, один из граждан. Знакомимся. А. И. Кулешов живет в тринадцатой квартире дома № 45 по этой же улице. С волнением, продиктованным опасностью, подстерегающей его жилье в случае сильных дождей и таяния снега, наблюдает он за действиями строителей.

— Вы сами, случаем, не строитель? — интересуюсь.

— Работаю в управлении строительства ГРЭС, — отвечает. — Строим станцию.

— ГРЭС тоже вот так строятся?

— Нет, конечно, — даже рассмеялся Кулешов.

— К этому объекту серьезное отношение. А здесь... Или спешили сдать жилье, или еще что. Как его у генподрядчика принимала комиссия — непонятно.

Городской комитет народного контроля тоже решил узнать, отчего с таким низким качеством трест Запсибэнергострой умудряется возводить, да еще и славить заказчика — управлению Тюменьэнерго — дома и объекты соцкультбыта?

— Мы проанализировали причины плохого качества строймонтажных работ, — объясняет заместитель управляющего РЭУ Тюменьэнерго по капитальному строительству А. П. Деменшин. — Надо предъявлять претензии заводу-изготовителю. К нам поступают детали с отклонением от геометрических

размеров, с оголенной арматурой, с трещинами. Промерзают торцевые стены. А причина в том, что применяется утяжеленный бетон.

Вторая причина — это нарушение технологии строительно-монтажных работ, применение не тех материалов, которые предусмотрены проектом. Надо отлаживать технологию, строже следить за качеством устройства кровли зданий. Необходимо ввести входной контроль

подмоченный местами утеплитель теряет свои свойства — кое-где произошло промерзание кровли...

Управляющий трестом В. С. Викулов рассказал о проделанной работе по развитию жилищного строительства в Сургуте. — Мы намерены значительно перевыполнить план по вводу жилых домов, — заверил он. — Все объекты текущего года сданы с оценкой «хорошо». В прошлом году

за поступающими деталями, а также за монтажом и поузловой. Мы над этими вопросами работали и будем работать, но хотелось бы, чтобы и подрядчики ими занимались.

— Мы, конечно, стараемся, чтобы у нас качество было лучше, — говорит начальник участка управления Жилстрой Б. И. Бездетный. — Борьбу мы ведем. Но сроки строительства сжаты, а поставка материалов идет не той кондиции, которая требуется по строительным нормам и правилам. Поэтому... ну, иногда бывает, что работаем с нарушением технологии.

Высказался и главный инженер этого управления В. П. Заборовский:

— При выполнении кровельных работ, — «серьезно» заметил он, — на крыше бывает снег. Утеплитель подмачивается после накрытия слоя. Ну, а

таких оценок было наполовину меньше.

Руководством треста совместно с инженерной службой принято решение: учесть все недостатки, какие имеются на сегодня, проанализировать все письма с жалобами трудящихся (а они в основном справедливы), и уже в этом году навести необходимый порядок. Все швы нами отремонтированы и переделаны, кровли по всем домам, независимо от срока их сдачи, также исправлены. Эта работа завершена на сто процентов.

Приятно эти слова слышать, да только администрация треста, видимо, не очень-то четко информирована о реальном состоянии дел или дезинформирована, поскольку приведенные выше жалобы жильцов говорят об обратном.

...За безответственное отношение к своим обязанностям, слабый контроль за качеством строительства, невыполнение государственного плана по вводу ряда объектов соцкультбыта управляющему трестом Запсибэнергострой В. С. Викулову, его заместителю Н. К. Манохину, главному инженеру управления Жилстрой В. П. Заборовскому городской комитет народного контроля объявил выговор. В частичное возмещение ущерба, причиненного государству в результате выполнения строительных работ с браком, что привело к дополнительным затратам людских и материальных ресурсов, произведен денежный начет на начальника участка управления Жилстрой Б. И. Бездетного. Материалы на членов государственной приемочной комиссии — начальника Жилстроя А. Н. Шкапа и бывшего инженера отдела капитального строительства управления Тюменьэнерго В. М. Гудкова — переданы в прокуратуру.

Вот такая оценка дана «замечательному» строительству отдельных объектов в микрорайоне энергетиков.

Т. ШМАТОВА,
наш шт. корр.

● ПИОНЕРИЯ НА МАРШЕ

Итоги смотра были подведены 9 октября на слете «зеленых патрулей». На этом празднике командиры штабов отчитывались о проделанной работе. А сделано немало. Только школами № 1, 7, 8, 9, 12 и 14 высажено около двух тысяч деревьев.

Перед учащимися выступила инженер Сургутского лесхоза А. В. Елсукова. Она дала много практических советов по выращиванию деревьев и

кустарников, а также обратила внимание на вопросы охраны зеленых массивов.

Весело и увлекательно прошла викторина, победителем которой стала команда средней школы № 10 (руководитель Т. Худякова). Тая Нагайко из школы № 4 отмечена как самый эрудированный капитан команды «зеленых патрулей».

О. КАЛАНДА,
директор станции «Юный натуралист».

ной игры-путешествия «Октябрята» — по стране. Затем ребята отправились в путешествие по станциям «Испытай себя», показав свои организаторские способности, различные навыки и т. д. Здесь отличились учащиеся школ № 1, 7, 4.

Романтика, выдумка, красочность — главное в работе с октябрятами, и методист Дома пионеров.

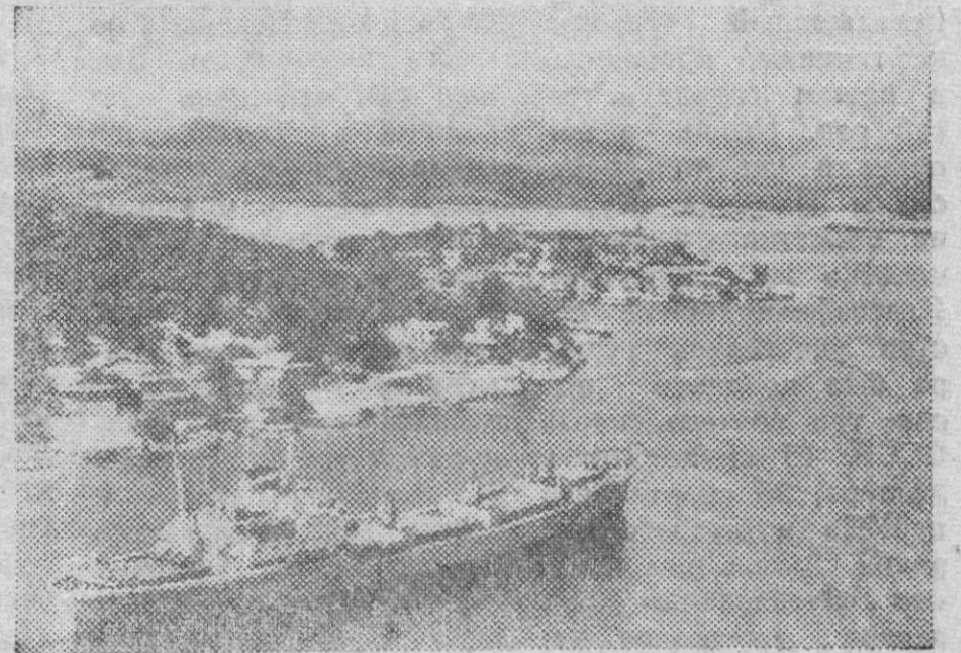
успех здесь зависит от того, насколько шефствующий пионерский отряд подготовлен как организатор, воспитатель, проводник всего нового.

Новый клуб «Искорка» формирует идейно-политические понятия ребят, помогает трудовому и нравственному воспитанию.

Н. БАРАТОВА,
методист Дома пионеров.

ОКНО В МИР

ФОТОИНФОРМАЦИЯ ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН И СТРАН НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ



КУБА. Расширяется и становится все более эффективным плодотворное сотрудничество между Советским Союзом и Республикой Куба. СССР — крупнейший партнер острова Свободы — обеспечивает потребности его экономики в станках, машинах, оборудовании, судах... В свою очередь Куба предоставляет в Страну Советов сахар, никель, цитрусовые, табачные изделия и другую продукцию.

На снимке: советское грузовое судно входит в гавань порта Сантьяго-де-Куба.



НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА АНГОЛА. Трудящиеся предприятий государственного сектора идут в авангарде самоотверженной борьбы народа за скорейший подъем национальной экономики и повышение благосостояния трудящихся. Всей стране известны успехи зачинателей социалистического соревнования в Анголе — рабочих текстильного комбината «Текстанг» в Луанде. Ныне в соцсоревновании участвуют свыше ста тысяч трудящихся, которые своим самоотверженным трудом вносят достойный вклад в дело укрепления обороноспособности страны, повышения эффективности производства, увеличения выпуска промышленной и сельскохозяйственной продукции.

На снимке: на комбинате «Текстанг».



МНР. Сорок лет назад, ликвидировав неграмотность населения, сформировав систему общеобразовательной школы, молодая республика сделала следующий шаг в последовательном осуществлении культурной революции: приступила к подготовке квалифицированных кадров. Университет стал их подлинной кузницей, крупным центром науки. За время своего существования главный вуз страны подготовил около 17 тысяч учителей, врачей, специалистов сельского хозяйства, экономистов, инженеров различных профилей, ныне плодотворно работающих во всех отраслях народного хозяйства, науки и культуры Монголии.

В становлении первого в многовековой истории страны национального университета огромную помощь Монголии оказал Советский Союз.

На снимке: в зоологическом музее университета. Здесь собрана богатая коллекция растительного и животного мира Монголии. Занятия со студентами проводит преподаватель кафедры зоологии С. Ганзориг.

(ТАСС).

● ТЕПЛЫЕ СТРОКИ СПАСИБО, ДОКТОР!

В марте этого года я заболела. Меня успокаивали, что нет оснований для волнения. Несмотря на то, что выполняла все назначения врача, мне становилось все хуже.

И вот я попала на прием к врачу восьмого участка Е. Запольской. Она, внимательно осмотрев и обследовав меня, поставила точный диагноз. В июне мне сделали операцию. Это спасло мою жизнь.

Низкий материнский поклон вам, Евгения Клементьевна.

М. БОТНИКОВА,
пенсионерка.
Сургут.

«Украсим наш город цветами»

— под таким девизом в апреле этого года станцией «Юный натуралист» был объявлен смотр-конкурс, посвященный Дню работника леса.

Учащиеся школ приняли активное участие в конкурсе: озеленяли территории школ и микрорайонов, разбивали цвет

«Искорка»

— название клуба для октябят при городском Доме пионеров, открытие которого состоялось 25 сентября этого года.

Праздник открылся торжественной линейкой, где вожакам были вручены удостоверения пионеров-инструкторов.

На линейке дан старт первому этапу Всесоюз-



БЫСТРЫЕ РАКЕТКИ

Традиционный турнир по настольному теннису, посвященный героям-олимпийцам, проводится в нашем городе в третий раз. Нынче в нем приняли участие спортсмены Ижевска, Кургана, областного центра и, конечно же, сургутяне. Классификационный состав участников турнира был довольно высок: три мастера спорта СССР, 15 кандидатов в мастера, 26 спортсменов первого и второго разрядов. Высок был и накал соревнования за первое командное место. Оно определилось лишь в последней встрече смешанных пар между представителями Кургана и Сургута. Первыми стали гости.



В личном мужском первенстве сильнейшие были распределены по шести подгруппам. Вышло так, что лишь занявшие в них первое место получали право бороться за призовые места в турнире. В финальную шестерку вошли представители трех городов: Ижевска, Тюмени и Сургута. Сильнейшим оказался кандидат в мастера спорта Н. Киперман, второе и третье места достались соответственно тюменцу Ю. Печерину и сургутянину Б. Мирошникову. У женщин в финальную четверку попали две перворазрядницы из нашего города — М. Матфуллина и И. Шашко, которые заняли со-

ответственно третье и четвертое места в турнире.

В парных разрядах игры проводились по олимпийской системе. В мужских парах финал разыграли мастера спорта Б. Мирошников и Ю. Печерин с кандидатами в мастера О. Неханевичем и В. Евдокимовым. Мастера оказались сильнее. Первенство в женском парном разряде выиграли Н. Мойсева и Ж. Самсонова.

Проверили свои силы на турнире и молодые спортсмены из секции настольного тенниса при ДК «Нефтяник». Третьеклассники Эдик Рашинов, Женя Волков, четвероклассницы Аня Червякова, Ира Тарасова в упорной борьбе, правда, уступили опытным мастерам ракетки, но показали завидное желание бороться за победу до конца.

В. ВИКТОРОВ.

СПРАВКИ

КИНО

«РУБИН»

22—23 октября. «Влюблен по собственному желанию» — в 13, 15, 17, 19, 21, 23 октября. Мультфильм «Вук» — в 12.

«ГЕОЛОГ»

22—23 октября. «Женатый холостяк» — в 16, 18.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в СМУ НГДУ Лянтор-нефть — плотников 3—4 разрядов, газосварщиков 4—5 разрядов, электриков 4—6 разрядов, слесарей-сантехников, монтажников металлоконструкций 3—5 разрядов. Одиноким предоставляется место в благоустроенном общежитии, семейным — жилье в порядке очереди;

в строительном-монтажном управлении НГДУ Федоровскнефть — плотников, отделочников (штукатуров-маляров), электрогазосварщиков, слесарей-монтажников, слесарей-сантехников, инженера-строителя, техника-строителя. Общежитие предоставляется на Федоровском месторождении;

в механизированную колонну № 111 треста Запсибэлектросетейстрой — автотрановщиков на СМК-10, КС-4561; машинистов кранов ТК-53; трактористов на Т-100 М, Т-130, слесарей по ремонту автомобилей, механиков-водителей, машинистов башенных кранов, каменщиков, машинистов ДЭК-251, бетонщиков, механиков, стропальщиков, электросварщиков, слесарей-сантехников;

в райрыболовпотребсоюз — руководителей торговых предприятий, главного инженера, продавцов, пекаря и продавца в п. Каюковы;

в бюро путешествий и экскурсий — методиста;

в трест Сургутспецжилстрой — водителя автомашины ГАЗ-53, имеющего удостоверение кинемеханика и практический опыт работы кинемехаником;

в строительное управление Жилстрой треста Запсибэнергострой — начальника планового отдела, главного механика, механика, прораба, мастеров, инженера ПТО, бетонщиков, плотников, кровельщиков, каменщиков 2—4 разрядов. Одиноким предоставляется общежитие и прописка;

в торгово-закупочную базу УРСА Миннефтегазстрой — старшего экономиста, экономиста по ценам в УРСЕ, старшего юрисконсульта, товароведов промышленных и продовольственных товаров, нормировщика, грузчиков, рабочих складов;

в управление производственно-технологической комплектации треста Сургутнефтегазремстрой — газосварщиков, стропальщиков, грузчиков.

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

В магазин № 14 «Книги» Сургутского горрыбкооп поступили следующие подписные издания: П. Прокурякин — т. 4, 5, А. Сафонов — т. 1, К. Паустовский — т. 5, 6, 7, Библиотека приключений — т. 6, 17, Л. Леонов — т. 7, А. Кузнецова — т. 2, К. Симонов — т. 9, Л. Толстой — т. 10 — 13, А. Толстой — т. 4, И. Тургенев — т. 10, 11, А. Чехов — т. 18, К. Федин — т. 3, Г. Флобер — т. 2, Ч. Диккенс — т. 4, М. Исаковский — т. 5, В. Каверин — т. 8, «Жизнь Ленина» — т. 3, 4, Библиотека ВДЛ — т. 46, 2, 13, А. Блок — т. 5, Н. Ворони — т. 2, 3, А. Гайдар — т. 4, Г. Гейне — т. 4, 5, «Страны и народы» — т. 14—17, История Второй мировой войны — т. 12, БМЭ — т. 18—20.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

22 октября в 10.00 предприятия общественного питания УРСА объединения Сургутнефтегаз и орса № 6 ПРОВОДЯТ ВЫСТАВКИ ПРОДАЖИ овощных блюд с дегустацией.

На выставке вы можете получить консультацию и рекомендацию по приготовлению овощных блюд, а также информацию о пищевой ценности овощей.

Просим посетить рестораны «Сургут» и столовые: № 26 (микрорайон «А»), № 2 (микрорайон «Нефтяники»), № 17 «Югра» (микрорайон энергетиков); № 6 (дирекция ГРЭС), № 25 (ГРЭС-2); № 3 (микрорайон строителей).

ВНИМАНИЮ СЛУШАТЕЛЕЙ ШКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

Первое занятие первого года обучения состоится 29 октября в 10 часов утра в помещении редакции газеты «К победе коммунизма». Приглашаются все записавшиеся в школу, редакторы стенных газет, все желающие.

Сургутский городской клуб «Югория» ПРИГЛАШАЕТ всех желающих заниматься туризмом. Клуб организует пешеходные, водные, лыжные и горные походы. Обращаться: ул. Губкина, 17, кв. 2, клуб «Югория». Регистрация членов клуба и новичков.

ПОДПИСКА-84

31 октября заканчивается подписка на центральные, местные и зарубежные газеты и журналы 1984 года. Спешите вовремя оформить необходимую вам подписку!

Напоминаем: цена годовой подписки на газету «К победе коммунизма» — 5 руб. 20 коп.; на 6 месяцев — 2 руб. 60 коп.

производится с 16.00 до 19.00 ежедневно, кроме выходных.

М Е Н Я Ю:

Место в детском саду № 43 «Электроник» (группа с 2-х до 3-х лет) на место в любом детском саду в микрорайоне энергетиков. Обращаться: ул. Просвещения, 46, кв. 25; тел. 2-69-95.

Место в детском саду № 29 «Белочка» (группа с 3-х до 4-х лет) на любой детский сад в 12-м микрорайоне. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 16, кв. 19; тел. 2-17-45.

Место в детском саду № 34 (12-й микрорайон, группа с 4-х до 5 лет) на детский сад в микрорайоне энергетиков. Обращаться: ул. Энергетиков, 9, кв. 19 (в любое время).

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на двух- или однокомнатную в гг. Севастополе, Одессе, Ленинграде, Калининграде, Владивостоке. Обращаться по тел. 2-65-03, 2-40-36.

Двухкомнатную квартиру в пригороде г. Пензы на равноценную в г. Сургуте. Обращаться по тел. 2-12-46.

Двухкомнатную квартиру левпроекта в микрорайоне геологов на две однокомнатные. Обращаться по тел. 6-25-70 (с 8 до 17 часов).

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Гурьевске Калининградской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: писемно: п. Белый Яр, ул. Ермака, 93, Тугариной В. В.

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на две однокомнатные в г. Сургуте. Обращаться: ул. Пушкина, 3, кв. 72, ост. «Котельная», авт. № 2, 7 (после 18 часов).

Трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в Краснодарском крае, областях Донецкой, Запорожской, Ростовской, Херсонской, Одесской (можно в поселке городского типа). Обращаться: ул. Пушкина, 15, кв. 109; тел. 2-91-16 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер юго-западный, 9—14 м/сек, температура воздуха 6—7 градусов. Уровень Оби в районе Сургута 283 см, температура воды 4,2 градуса.

НА ВАШУ КНИЖНУЮ ПОЛКУ

ЭНЕРГЕТИКАМ АДРЕСОВАНО

Давно известно, что книга является одним из самых лучших советчиков для специалистов в любой отрасли. Недаром поэту о компетентности человека по тому или другому вопросу мы судим, исходя из того, что он читает, какой литературой пользуется в работе, в общении с коллегами. Ведь книги — это своеобразные «впередсмотрящие», которые и нас заставляют смотреть за грань сегодняшнего дня, размышлять, думать.

Сегодня я хочу предложить вниманию читателей и прежде всего тех, кто связан с энергетикой, ряд книг, вышедших в ответственном издательстве в последнее время.

С. Б. Лосев и А. Б. Чергин подготовили работу «Вычисление электрических величин в нелинейных режимах электрических систем».

Книга предназначена для научных работников и инженеров, занимающихся вопросами проектирования эксплуатации и исследования электрических систем, может быть использована студентами вузов.

В. П. Исаченко и ряд авторов подготовили книгу «Теплообмен». Это учебник для студентов теплотехнических специальностей энергетических вузов и факультетов.

Им могут пользоваться инженеры-теплотехники как справочным пособием при расчете теплообменников различного назначения.

«Гидроэнергетика и комплексное использование водных ресурсов СССР».

Книга рассчитана на инженеров-гидротехников и энергетиков.

«Гидротехнические устройства». Учебник рассчитан для студентов вузов гидротехнических специальностей и может быть полезен для инженерно-технических работников.

«Тепло- и массообмен. Теплотехнический эксперимент. Справочник». Работа предназначена для инженеров-теплотехников и теплоэнергетиков, работающих на ТЭЦ и промышленных предприятиях различных отраслей народного хозяйства страны, а также для научных работников и студентов вузов соответствующих специальностей.

«Справочник по проектированию автоматизированного электропривода и систем управления процессами».

Данный справочник предназначен для инженерно-технических работников, занимающихся проектированием, монтажом, наладкой и эксплуатацией электроустановок.

«Ремонт дымовых труб, градирен и антикоррозийных покрытий оборудования электростанций». Это справочное пособие адресовано мастерам, бригадам инженерно-техническим работникам строительно-монтажных организаций и ремонтных служб электростанций.

Эту литературу вы можете приобрести в нашем книготорговом предприятии

Л. ИЛЬИНА,

продавец книжного магазина № 30.

Редактор

В. В. КИСЕЛЕВ.



Необычные картины можно увидеть в квартире жительницы украинского города Черновцы Александры Семеновны Винокуровой. Это — вышивки. Стежок за стежком ложится на ткань дивный узор — настоящее произведение искусства. Иные ее вышивки спорят по своему блестящему исполнению и колориту с живописными полотнами.

А. С. Винокурова — ветеран Великой Отечественной войны, многие годы работала преподавателем курсов машинной и художественной вышивки. Сейчас ей 70 лет. Она продолжает вышивать свои уникальные картины, ведет работу среди молодежи.

На снимке: А. С. Винокурова.

НА СЦЕНЕ — РИЖСКИЕ КУКЛЫ

Рижский театр кукол отмечает свое 40-летие. Организатором театра была народная поэтесса Латвийской ССР Мирдза Кемпе. Она осуществляла первую в театре постановку пьесы С. Маршака «Чудесная корзинка». Затем последовали пьесы «Сказка о гусляре» Э. Адамсона и «Золотой ключик» А. Толстого. За 39 сезонов было поставлено около 300 спектаклей.

НАШ АДРЕС: 626400 г. Сургут, ул. Пискунова, 12. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно кроме воскресенья и понедельника.