

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 229 (6177)

★

Суббота, 26 ноября 1988 года

★ Цена 2 коп.

● ФИНИШУ ГОДА — УДАРНЫЙ ТРУД

УСПЕХ САРАТОВСКИХ БУРОВИКОВ

ДОСРОЧНО, 24 НОЯБРЯ, КОЛЛЕКТИВ ЕРШОВСКОГО УБР ОБЪЕДИНЕНИЯ САРАТОВНЕФТЕГАЗ ПРОБУРИЛ ПОСЛЕДНИЙ МЕТР В СЧЕТ ГОДОВОГО ПЛАНА.

В Западной Сибири саратовцы работают вахтовым-экспедиционным методом с 1978 года. Вначале не все удавалось. Но подрядчики постоянно перенимали опыт лучших буровых бригад Сургутского объединения. С 1980 года управление перекрывает планы по проходке. За шесть лет двумя экспедициями будет построено 2606 тысяч метров эксплуатационных скважин, что

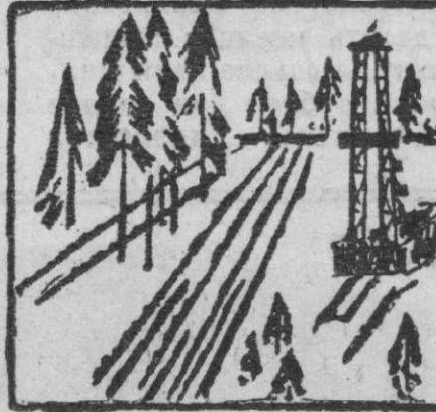
больше плана на 125 тысяч.

Есть у ершовцев и маяки соревнования. Отлично зарекомендовала себя бригада мастеров Ю. И. Абакумова и М. В. Бондаренко. Ныне в сотысячном графике, кроме названной, идет бригада В. И. Цилибина — А. А. Мартина. Ожидается, что средний результат по УБР будет равен 66,3 тысячи метров, почти в три раза возрос этот показате-

тель. 210 скважин следовало сдать промышленникам за десять месяцев. Задание выполнено.

В бригадах управления хорошо приживаются новинки в области техники и технологии, они оснащены современными высокопроизводительными установками типа «Уралмаш-3000 ЭУК». Если в 1978 году при четырех бригадах было семь случаев аварий, то за десять месяцев текущего — два. А состав увеличился в три раза.

Есть и над чем поработать. В частности, следует обратить внимание на производительное время,



ведь этот показатель остался на уровне шестилетней давности, составляя 68 процентов.

При достигнутых темпах вахтовики имеют возможность досрочно завершить план пятилетки.

В. АЛЕКСАНДРОВ, заместитель начальника производственного отдела управления по бурению Сургутнефтегаза.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

В управлении производственно-технологической комплектации треста Сургутстройгаз трудится немало специалистов, чья добросовестность в работе позволяет коллективу предприятия выполнять социалистические обязательства. Один из них — стропальщик И. П. Галингер. Он серьезно относится к производственным заданиям, выполняет любые по сложности поручения. Фотопортрет передовика на Доске почета управления.

Свой опыт умелый стропальщик щедро передает новичкам. Все это и снискало ему высокий авторитет в коллективе строителей.

Фото Г. Трофимова.

● РЕПОРТАЖ

Всем пришлось по душе этот симпатичный, безотказный юноша. Очень скоро он освоился с тайгой, научился среди ее безбрежного моря выбирать надежную тропу. Нахлобучив защитный шлем, он ловко устраивается в кабине, выжимает педаль. И — поехали!

В нескольких километрах от базы проходит профиль изыскателей экспедиции Михаила Васильевича Разумова. Позади отработанные точки нефтяных артерий. По ним пойдет нефть Яун-Лора, встанет дозиметная насосная станция. Изыскатели — неперенные участники освоения нефтяных месторождений. Но они всегда идут вперед, заполняя карты белых пятен, отыскивая точки будущих промышленных объектов.

Сегодня филиал института занят изысканиями на Западно-Сургутском в Яун-Лорском месторождениях, на Южном Ягуне и Савуйке, на Балыкской группе месторождений. На каждом — своя экспедиция, свои первопроходцы. Говоря языком строителей, изыскатели кладут первый камень в нулевой цикл любого нефтяного здания. И делают это, как правило, уверенно, с душой.

Н. СКРИЦКАЯ, инженер филиала; Г. КОНДРЯКОВА, наш корр.

● ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ

Без малого десять лет существуют стеллажи строительно-монтажного управления № 46 треста Сургуттрубопроводстрой. Здесь сварена в плети не одна тысяча километров труб для нефтяных и газовых трасс Среднего Приобья.

Не сразу предприятие набирало мощь. Переломным стал 1981 год, когда выработка достигла 380 километров. В следующем она была повторена, в текущем планируется примерно на таком же уровне. Напрашивается вопрос: неужели это предел и нет никаких резервов роста? Ведь тут работают настоящие мастера своего дела. Достаточно назвать бригады В. В. Грабаря, А. М. Скворцова, которые отлично освоили поворотную сварку.

— Резервы, конечно,

есть, — говорит начальник управления Н. М. Пашенко. — Но подводит нас, к сожалению, управление производственно-технологической комплектации треста. Дай сейчас больше труб — сварим больше плетей: есть возможность перейти на круглосуточную работу. А пока наши бригады нередко простаивают, ожидая поступления очередной партии. Не особо тут разворачиваться...

Да, вопрос очень серьезный. От его успешного разрешения зависит многое. В первую очередь — темпы обустройства Федоровского месторождения, куда в основном поступают плети со стеллажей.

Н. ПОРСЕВ, сотрудник пресс-центра Главтюменьтрубопроводстрой.

● КУРС — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Усилиями ПЫТЛИВЫХ

Семинары молодых специалистов стали в тресте Спецнефтегазстрой традиционными. Первый состоялся в 1977 году, когда трест организовался. Наша молодежь постоянно участвует в работе творческих семинаров Главка. Особенно успешно в 1981 году. Тогда из четырех работ, представленных в Главтюменьнефтегазстрой, три были рекомендованы в министерство. Все они заняли призовые места, их опубликовал журнал «Строительство трубопроводов». Авторы — Г. В. Филиппов, А. А. Маслова и А. В. Слепенкова.

42 молодых специалиста из подразделений треста прибыли на очередной, четвертый творческий семинар. Посетили цех гидрофобной изоляции СУ-16 и цех полимерных изделий специализированного управления теплоизоляции работ, где увидели, как действуют технологические линии изоляции труб, осмотрели тепличный комбинат и познакомились со строительством магистральной теплотрассы от ГРЭС-1.

Было заслушано семь докладов. Лучшей признана работа слесаря СУТИР П. И. Деревянченко. В ней содержится описание технологической линии полимерной изоляции труб, она полностью разработана и изготовлена специалистами треста при непосредственном участии докладчика.

Инженер треста А. В. Слепенкова, прораб СУ-16 Н. А. Егоров привели сравнительную характеристику компенсаторов различного типа для тепловых сетей, подробно рассмотрели принцип действия и технологию установки волнистых компенсаторов, широко внедрение которых начали подразделения Спецнефтегазстрой.

С. В. Зорина, инженер по качеству СУТИР, рассказала о новом пенопласте «Виларес-400А», предложенном специалистами Всесоюзного научно-исследовательского института синтетических смол. Опытная партия его изготовлена для изоляции труб теплосетей.

Старший прораб управления Спецподземстрой И. Г. Гладыш познакомил участников семинара с различными способами водопонижения, применяемыми при строительстве подземных коллекторов. Более подробно он остановился на вакуумном водопонижении, эффективном в местных грунтовых условиях и освоенном в последнее время управлением СПС.

С интересом были прослушаны все доклады. Жюри подвело итоги. Пять работ рекомендованы на семинар Главтюменьнефтегазстрой.

Е. ЮТАНОВ, начальник технического отдела треста Спецнефтегазстрой.



ОНИ ИДУТ ПЕРВЫМИ

Мы колесили по бездорожью. Наш вездеход, вырывая светом фар из сгустившихся сумерек сплошную стену молодого подлеска, гудит натужно, отсчитывая таежные километры. По топкой хляби машина идет рывками, прицепленная цистерна с горючим, которое необходимо доставить по пути, притормаживает движение.

Далеко за нами остаются Яун-Лора, песчаная белая дорога, похожие на стройных журавлей с изогнутыми шеями станки-качалки. Пробираемся по нехоженой тайге.

В машине стоит терпкий запах бензина, дыма и отработанного масла, хочется побыстрее добраться до места. Оно при-

зывно манит, неожиданно врываясь светлой точкой в ночное марево, то впереди, то справа, то слева.

Проходит около часа, пока вездеход останавливается на песчаной возвышенности. Сгустившиеся сумерки ослепляют, но вот постепенно начинают проступать неясные очертания нехитрых строений, где базируются экспедиции изыскателей М. Разумова из филиала института Гипротюменьнефтегаз. Половодному просто здесь: в центре небольшого песчаного возвышения — столбик с электролампочкой и громкоговорителем, таганок с кипящим чайником, жилье и баня.

То был субботний, так называемый баный день. Походил он на пра-

здник, потому что спешили на него ребята с профиля, как правило, пораньше выполнив намеченный объем работ.

А вот и хозяин таежных этих мест — Владимир Павлович Лавриченко. Истинный таежник, лесная душа. В теплых огромных валенках, с густой бородой и в выдавшей виды беретке, он радушно встречает нас. В ночное время он по совместительству здесь и сторож, и истопник, и механик. Все нехитрое хозяйство у него в идеальном порядке. Устраиваемся на ночлег в просторном, уютном доме. Это своеобразный штаб, где по вечерам собираются изыскатели. Они ликвидируют здесь (пока на бумаге) белые пятна, что отмечены на топографической карте. Пунктирами и четкими линиями наносят нефтесборные сети, подъездные дороги к кустам и площадкам, объекты энергоснабжения. Да, пока это только карта, которая затем поступает к непосредственным исполнителям. И только при ее наличии начинается прокладка водоводов, дорог и всех тех промышленных объектов, которые есть на каждом промысле.

С утра, плотно позавтракав, заводит свой вездеход Али Омаров, чтобы увезти изыскателей на профиль. Али — азербайджанец, приехал сюда сразу же после армии, устроился в экспедицию,

Слово не расходится с делом

ПРОФСОЮЗ
И КОЛЛЕКТИВ

В светлом, просторном зале механического цеха участка плано-предупредительного ремонта УМС-13 треста Спецнефтегазстрой собрались рабочие и инженерно-технические работники. Им вручаются новые профсоюзные билеты.

Небольшая красная книжечка, три ордена СССР на первой странице. Это награды за труд и ратный подвиг тем, кто сегодня получает новые билеты. И ленинские слова на всех страницах: «Профсоюзы — школа коммунизма».

Под этим ленинским заветом работает профсоюзная группа участка. Главная забота цехового комитета — организация социалистического соревнования. Слово не расходится с делом. Предоктябрьские социалистические обязательства с честью были выполнены. И новые, повышенные обязательства коллектив стремится выполнить к 25 декабря.

Председатель цехкома участка мастер Л. Н. Земская ежемесячно на заседания вносит вопрос о выполнении плана и обязательств. Здесь же определяются победители в трудовом соперничестве, распределяются премии с учетом качества выполненных работ, экономии сырья и материалов, соблюдения трудовой дисциплины. На заседаниях не возникают конфликтные ситуации, если даже членам цехкома приходится применять полномочия к кому-нибудь из товарищей.

Все это активизирует трудовое соперничество. Не случайно в предоктябрьские дни звенья В. В. Рудак и П. И. Светоносина из ремонтной бригады взяли обязательства бороться за звание коллективов коммунистического труда.

Коллектив участка занял первое место в смотроконкурсе по подаче и внедрению рационализаторских предложений и получил первую премию. Тросозаплетчик В. В. Бражник, принятый в канун городской партийной конференции в члены КПСС, вместе с кузнецом Е. А. Лавлинским, членом партбюро, делегатом городской партийной конференции, подали и внедрились три рационализаторских предложения. Новинка одного сохраняет изоляцию труб ГФИ при транспортировке, другого — экономит 540 килограммов металла в год, третьего — повышает производительность труда на 10 процентов. Рацпредложение токаря, коммуниста Н. Т. Макагонова сокращает простой строительных механизмов, экономит металл, время на изготовление деталей.

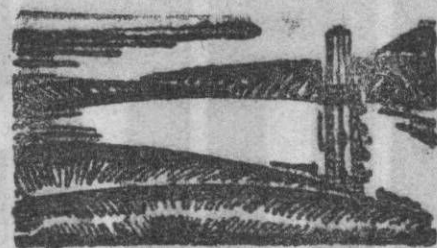
Второй год работает на участке школа коммунистического труда. Здесь изучается злободневная тема: «Бережливость — черта коммунистическая». Занятия школы помогают рабочим глубже осознать ответственность каждого за умножение народного достояния. К этому стремятся пропагандисты В. А. Фоминных и Н. Э. Герб, инженеры ПТО.

Четверть коммунистов партийной организации работает на участке ППР, в числе их начальник участка Н. И. Литвинцев — секретарь партийной организации, слесарь-электрик В. Г. Фурса — член партбюро, председатель группы народного контроля, народные дозорные — электрик С. А. Колеснев, сантехник В. И. Кукуль и другие.

Коммунисты составляют ядро и цехового комитета, и народной дружины, и группы народного контроля. Они как бы цементируют коллектив. Поэтому на участке здоровый морально-психологический климат, высокая общественная активность рабочих.

...Скоро воскресенье. Член профкома шлифовщица В. Н. Полухина заказывает на завтра автобус. Коллективно едем на лыжную базу!

Ю. АХМАДШИН,
председатель профкома УМС-13
треста Спецнефтегазстрой.



ТРАССЫ К БУРОВЫМ

Вслед за топографами в эти дни на дальние геологические площади на северо-восток Сургутского и Пуровского районов выходят дорожные строители объединения Обьнефтегазгеология. Реализовав за десять месяцев нынешнего года свыше пяти миллионов рублей при плане 4915 тысяч коллектив

ХРОНИКА
РАБОЧИХ
БУДНЕЙ

строительно-дорожного управления стремится успешно завершить производственную программу года.

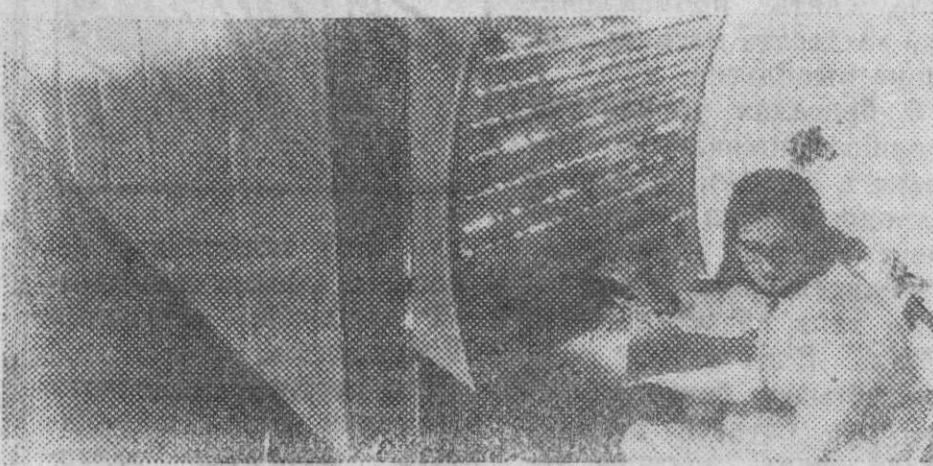
В авангарде социалистического соревнования идут коллективы второго и пятого участков, которыми руководят М. В. Гринев и В. В. Бриль. Каждое из этих подраз-

делений выполнило задание десяти месяцев более чем на 130 процентов. Геологи и автомобилисты довольны качеством дорог к буровым на Муравленковской, Вачимской и Восточно-Сургутской площадях. Большая заслуга в этом коллективов Сургутской нефтегазразведочных экспедиций, оказывающих дорожникам необходимую помощь техникой, материалами.

С приходом зимы перед коллективом управления поставлены новые ответственные задачи. Необходимо построить, а в болотистых местностях проложить лежневки и сделать

земляную отсыпку к 74-м новым точкам. Часть из них расположена на уже известных площадях, но большинство находится там, где еще практически не ступала нога человека. Ведь проходчики Сургутской экспедиции в будущем году выходят на Тавлинскую, Видную и Дружную площади, Юганской экспедиции — на Угутскую площадь. Но и там, где уже ведутся геологами работы, первопроектировщики ожидают дремучая таежная целина. Значит, нужны и здесь хорошие трассы.

А. СТОДОЛЬСКИЙ.



ПРЕДПРИЯТИЕ И ОТДЫХ ДЕТЕЙ ЛЕТОМ — НА ДАЧУ

Вот уже три года подряд более ста детей дошкольного возраста из детского сада № 122 Сургутского отделения железной дороги выезжают на дачу в Краснодарский край.

10 июня, когда в Сургуте нет еще ни листочка, ни травинки, в аэропорту Краснодара ребят встречает жаркое южное солнце. На специальном автобусе они едут в станицу Старолеушковскую Павловского района.

Какая красота здесь! Воздух насыщен ароматом роз и буйной зелени. Одноэтажные коттеджи жилых корпусов расположены среди фруктовых деревьев. Асфальтовые дорожки. Мягкая густая трава на игровых участках. Пруд.

Сколько нового узнают дети за шестьдесят дней пребывания здесь. Вместе с воспитателями Н. А. Костыркиной, Л. С. Брагинной, В. В. Титовой дошколята побывают в поле, на току, в цехе по заготовке кормов, на фермах. Они увидят труд

колхозников и окажут им посильную помощь.

Многие городские дети иногда знают домашних животных только по картинкам, а здесь можно наблюдать за утками, цыплятами, телятами, погладить, покормить их.

Весело и интересно проходят праздники, ведь к ним готовятся все: от мала до велика. Надолго запомнят ребята мероприятия «Приходи, сказка», «День Нептуна», «Здравствуй, лето», «Веселые старты».

Ни жаркое лето, ни усталость не снижают аппетита юных дачников. Повара Р. А. Залужная и Н. А. Бронникова умеют приготовить блюда на любой вкус.

Загорелые, окрепшие и веселые ребяташки возвращаются через два месяца домой, в Сургут. Пройдет немного времени, и дети снова будут спрашивать: «А скоро мы поедем на нашу дачу?» Будущим летом — обязательно.

Р. КАДОЧНИКОВА,
методист детского
сада № 122.

Учеными и специалистами Вычислительного центра АН СССР разработана система проектирования с помощью ЭВМ схем обустройства нефтяных месторождений. Кроме конкретных предложений по экономическому развитию ученые-математики ВЦ АН СССР пытаются представить, как могут сказываться результаты хозяйственной деятельности человека на биосфере будущего. Разработана математическая модель глобальных процессов биосферы Земли. Ее цель — определить пути гармоничного развития человеческой цивилизации и природы. Модель записывается в виде программы для ЭВМ, с помощью которой можно «проиграть» множество «сценариев» человеческой деятельности и оценить их результаты.

На снимке: проводится тестовая проверка памяти электронно-вычислительной машины ЕС-1060.

(ТАСС).

РЕЙД ПЕЧАТИ

В ПОПУТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

В город пришла зима. Поднимаются холода. Вместе с ними поднимается и проблема перевозок пассажиров вахтовым транспортом в попутном направлении. Об этом свидетельствуют результаты рейда, проведенного в середине ноября.

Не взяли пассажиров водители И. В. Персиков из предприятия технологического транспорта и спецтехники, И. И. Тетеря из РСУ Сургутской базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования объединения Сургутнефтегаз, А. Г. Функ из УТТ НГДУ Сургутнефть, О. В. Кучерявый из мехколонны № 111, Г. И. Чернявский из УТТ-1, Я. Р. Азаренков из Сургутского погрузочно-транспортного управления и другие.

Водитель В. А. Торопов, работающий в СУ-51 треста Сургуттрубопроводстрой, живет в поселке Солнечном и знает, что рейсовые автобусы, идущие туда, всегда переполнены, но тем не менее на пустом вахтовом автобусе со спокойной совестью проехал мимо мерзнувших на остановке людей. Даже если бы не было распоряжения горисполкома на этот счет (о котором он, кстати, знал), разве может настоящий водитель поступить таким образом?

К сожалению, список шоферов вахтового транспорта, не выполняющих распоряжение горисполкома, оказался очень длинным, и мы не будем приводить его на страницах газеты. Почти все они признали свои действия неправильными и

обещали в дальнейшем не повторять их.

Рейдовая бригада отмечает, что руководители транспортных организаций слабо проводят работу с водительским составом в свете выполнения решений местных советских органов.

Участники рейда провели также выборочную проверку состояния уличного освещения на автодорогах города.

Едва освещена проезжая часть улиц Мелик-Карамова, Шепеткина. Начальник ПТИВиС объединения Обьнефтегазгеология М. Я. Бляхер заверил, что реконструкция осветительной сети по улице Мелик-Карамова включена в план первого полугодия 1984 года.

Плохо выполняется решение горисполкома по содержанию и освещению улиц города речным портом, отделением железной дороги, рыбоконсервным комбинатом. Из-за того, что улица Энергетиков практически не освещалась, в районе рынка дважды совершались наезды автотранспорта на пешеходов со смертельным исходом. Только после этого руководство РЭУ Тюменьэнерго вышло предписаниям ГАИ и горисполкома и выполнило работы по освещению улицы.

Руководители предприятий, ответственные за содержание улиц нашего города, не должны забывать, что от состояния последних зависит безопасность пешеходов и водителей.

С. АЛГАЗИН,
госавтоинспектор;
В. КАРЕЛЬСКИЙ,
наш нешт. корр.

ЗДОРОВЬЕ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ — ГЛАВНОЕ НАШЕ БОГАТСТВО

БУДЕТ ПОЛИКЛИНИКА В СОЛНЕЧНОМ

Осенью здесь, между административными зданиями СУ-8 треста Сургуттрубопроводстрой и поселкового Совета народных депутатов, даже в сапогах подчас трудно было пройти: бульдозер, сделавший планировку, перемешал песок и воду в вязкое месиво. Но вот ударили первые морозы, и после октябрьских праздников тут как-то незаметно появилось ленточное основание из дорожных плит и списанных свай, заступали топоры и молотки, в считанные дни выросла первая стена из деревянных панелей. Будет поликлиника. Своя, поселковая.

Население Солнечного растет быстро, насчитывает уже не одну тысячу человек, и существующая

здесь несколько лет амбулатория, расположенная в пяти комнатах жилого дома, не удовлетворяет современным требованиям.

По проекту, — говорит главный врач поселка М. М. Янеев, — в новом здании будут кабинеты стоматолога, педиатра, гинеколога, терапевта, процедурный, прививочный, физиокабинет. Найдется место для служебной комнаты, регистратуры, раздевалки.

До конца года поликлиника должна быть сдана в эксплуатацию. А пока здесь работает бригада М. П. Климова из СУ-27 треста Сургуттрубопроводстрой. Одна из старейших в управлении, она борется за звание коллек-

тива коммунистического труда. Заключив договор об аккордном подряде, бригада решила возвести коробку здания к 28 ноября. Без сомнения, слово свое сдержит, хотя приходится нелегко: остро ощущается нехватка крана и трактора, детали здания плотники грузят вручную и доставляют их на санях со склада на стройку. С материалами тоже негусто: в дефиците половая доска, черновая для потолка, шифер и шлаковата. По всей видимости, начальнику участка И. А. Доминго нужно позаботиться об этом. Ведь та же деревянная панель весит около двухсот килограммов, а кантовать ее вручную — дело вряд ли благодарное.

— Уже сейчас, — де-

лится мнением прораб первого участка СУ-27 В. Н. Варлашкин, — наши субподрядчики должны готовиться к участию в деле. Думается, отделочники не заставят себя долго ждать, а вот с подведением наружных теплосетей, канализации и воды, а также монтажом внутренних коммуникаций, может выйти задержка. Все это обязано сделать коллективы пятого участка нашего управления, хозяйственного...

Поликлиника Солнечному крайне нужна. И это должны понимать все участники строительства.

Н. ПОРСЕВ,
сотрудник пресс-центра
Главтюмен: трубопро-

водстрой.

Рассекают тайгу дороги. Но единят они собою поселки, города и людские судьбы. Подумал я об этом, перебирая старые черновики, среди которых наткнулся на фотографию миловидной девушки. На обороте фотографии я некогда написал красным фломастером: «Наташа Уварова. Волгоградка. Молодая выпускница ПТУ. Приехала проверить себя в необычных условиях Севера. Не спасует ли?». И уже Наташиным почерком внизу было уверенно написано: «Не спасую!».

Все дальше и дальше на север уходили мои частые маршруты. Сперва легкой линией на карте, по-

том многодневным кочевьем на самолетах, в поездах, а то и на вездеходах или вертолетах.

...Голубой «газик» с желтой надписью вдоль борта «Технологическая нефтепрома» привез меня к гостинице уже под утро. Днем на лестничной площадке обратил я внимание на молодую женщину, поднимающуюся мне навстречу. Что-то знакомое в лице ее задержало мое внимание. Наташа... Неужели? И, уже проходя мимо, я неожиданно для себя воскликнул: «Наташа Уварова!».

— Да, — она вопросительно взглянула на меня...

ДОРОГА К ПОЛЯРНОМУ КРУГУ

— ЕСЛИ вы помните, впервые встретились мы с вами в Сургуте. Прошло-то всего немного времени, а как все изменилось! И я, как видите, тоже изменилась. — Она машинально провела рукой по русой прядке, выбившейся из строгой прически. — В нашем СМП приняли меня, как свою, вживаться, как пишут, не пришлось. Все произошло естественно, на удивление... Главное — продолжалась дорога на моих глазах. Жаль только — не с первого костыля начинала я. Но с ней же и шла на север. А дорога росла, и не одно месторасположение собой связала — Холмогоры и Вынгапур, Медвежье и Уренгой. Их сейчас вся страна знает.

Я считаю, что мне здорово повезло. Видела я то, что немногим доведется. Пусть не «дорога века», но роднила нас с бамовцами мечта увидеть наш труд овеществленным в этих вот рельсах, станциях, которые стали нам родными. И долг, и труден был путь к ним.

Мои подружки, те, что остались в родном городе, считают мою работу на дороге блажью. Язвите, думаю я, время покажет, кто был прав... И семей обзаведусь, и собственным очагом, всему свое время... В одном я только завидую им: книжные магазины рядом. Всегда есть возможность купить что-нибудь интересное. А на нашей-то трассе книга — вообще вещь остродефицитная.

Зовут наши края «медвежьим углом», а событий и проблем у нас выше, как говорится, макушки. Дух захватывает при мысли о том, что мы — одни из первых, ведь порой мы так далеко уходим вперед, что отриваемся от своих базовых поселков на десятки километров.

Как-то в один из весенних дней, когда талая вода заполнила распадки и овраги, переполнила разлившиеся речушки, сообщили нам по радию, что на соседнем участке застряла наша почта. Так обидно стало, что где-то долгожданные письма ждут нас, а мы бессильны. Что делать? И вот кто-то из наших предложил, не дожидаясь вертолета, самим забрать эту почту и на себе доставить ее на трассу. Отобрали мы с бригадиром пять парней из бригады, сели на дрезину и поехали по разлившейся речушке. В эти апрельские дни разбухшая она, несет ветки, мусор лесной, ворчит, как заправская горная речка — не подступиться. Делать нечего, оторвали мы несколько бревнышек да досок от эстакады, на которой хранились, сбили их скобами и пустились вплавь через речку на этом хляме плотиком. Гребем к другому берегу, а сквозь щели вода выплескивается, за ноги холодом хватает.

Наконец, ткнулся наш плотик в другой берег,

выскочили мы на песок, привязали плот к ивняку, да почти бегом по просеке. Идем, о стволы да сучья спотыкаемся. А на ходу-то и разговорились. Оказывается, Петя Савельев, самый юный и сосредоточенный из ребят, пишет стихи. Отправляет их в разные газеты и журналы, а ему их обратно пока возвращают. Сыровато, мол, отвечают: необходимо упорней работать над стихами. Вот и сейчас он отправился за почтой в надежде, что наконец-то придет долгожданный добрый ответ, и стихи его будут напечатаны. Как все-таки мы мало знаем о людях, с которыми работаем. Заглянуть в душу человеку и не удосуживаемся, поинтересоваться забываем, чем живет человек...

У нас что прежде всего? Работа. План! Но одним планом нельзя жить. Не должны мы забывать о духовных потребностях людей. Вот и сейчас спешим за почтой, а ведь в ней, кроме писем да посылочек от родных, ждут нас газеты и журналы. Народ на трассе не скупились — выписывают порой до десятка наименований. Телевидение к нам пока еще не пришло, а в курсе всех новостей хочется быть. Люди возвращаются из отпусков — везут с собой не тряпки модные, все равно форсить негде, а книги и пластинки, привозят магнитофонные кассеты с интересными записями.

Так вот, шли мы по просеке и за разговором не заметили, как пришли на соседний участок. Нагрузили пять больших рюкзаков связками газет, пачками писем. Две больших посылки Тоне Нефедовой и Славе Фахрудинову взял подмышку здоровенный Осадчий, и двинулись мы в обратный путь. Шли и предвкушали радость тех ребят, которые получают письма. И радостно становилось за них: сами понимаете, любая весточка от родных здесь, как нигде, дорога.

Таким же путем мы вернулись обратно. Также плотик ждал нас привязанным к ивняку, по прежнему ворчала и бурлила река. А на другом берегу уже ждали нас. Только мы стали к берегу подплывать, ребята «ура!» закричали. Бросились навстречу. Рюкзаки и посылки забрали, нас чуть ли не на руках к дрезине тащат. Так, с песнями и шутками вернулись мы в свой вагонгородок на орущей, хохочущей дрезине.

А на участке устроили нам торжественный, «корольевский» прием — разожгли огромный костер, включили транзистор и под музыку вручили каж-

дому по большой алюминиевой миске с гуляшом из тушенки. Вкусно было и весело! И пусть ухмыльнется какой-нибудь скептик, но костер этот сблизил нас еще больше. И радостно было наблюдать, как в свете этого костра ребята читают письма. И столько признательности, благодарности в их глазах, когда они на тебя посмотрят.

Долго не расходились мы от костра. Сидели, пели, пока не поднялся бригадир: «Давайте, хлопцы и девчата, по вагончикам. Завтра рано вставать на работу. Досидите, что потом не добудитесь...».

Да, многому научила нас дорога, а прежде всего — любви к делу, которым занимаешься, ответственности за него. Шли мы к пониманию этого часто через ошибки, крах иллюзий, потери.

Мама, бывало, пишет мне: «Наташенька! Там, на Севере, у вас всякие люди бывают. Каждому в душу не заглянешь...». Ну, сами понимаете, какие они. мамы. Сотнями страхов за детей переболею, когда они не с ними. Я ей пишу: «Что ты, мама, успокойся. Люди у нас хорошие. Живем как одна большая семья, вместе работаем, вместе и отдыхаем...».

И действительно, о каком недоверии может идти речь, когда в нашем вагончике, где мы живем втроем с Верой Кудрявцевой да Валей Смирновой, деньги не прячутся, а лежат, можно сказать, на виду, на радиоприемнике. Замки на чемоданах не запираются, над тряпками никто не трясется, а в любой момент может одолжить туфли, предположим, или блузку любой, кому понадобится. О ребятах наших и слова худого не скажешь. Напротив, воспитанные, душевные парни подобрались у нас. В банный день они воды принесут, все емкости залыют доверху. Одна беда: бриться ленились, на упрек отнекивались, не на бал, мол, собрались.

В «Моральном кодексе строителей коммунизма», что написан на шите у нашей конторы, есть такие слова: «Человек человеку — друг, товарищ и брат». Не случайно я вспомнила их. Работает в нашем поезде парень из Игано-Франковска — Степан Пушик. Раз получает из дома телеграмму: «Срочно выезжай!». «В чем дело?» — недоумевает он. Но отпуск без содержания ему дают. Уезжает он. И через две недели возвращается с двумя русыми мальчуганами на руках. Сказываются, из всех родных на свете у него одна сестра, муж ее погиб в

автомобильной аварии, оставив на руках двух сыновей-близняшек. Сестра-то, оказывается, тоже болела, долго и безнадежно. После смерти ее остались дети. Сосед и дал Степану телеграмму, приезжай, мол. Советовали Степану отдать детей в детдом, но он наотрез отказался. Замену, говорит, им отца и мать. И привез детишек в городок. Дети малые, каждому только-только по шесть стукнуло. У нас многие семьями живут, так что дети здесь не в диковинку. И эти прижились. Степан уйдет на работу, а ребяташки у соседки... Завтракают, обедают, играют с соседскими детьми. Обишвали их наши женщины. Шефство, можно сказать, над ними взяли. Их так и звали — дети трассы.

И я приехала сюда не специалистом, а зеленой, несмышленной, можно сказать, девчонкой. Трусилась отчаянно. Шутка ли, Север, да еще и Крайний. Но мама, молодец, так и сказала: «Раз решилась, отступать поздно. Иначе всю жизнь стыдиться своей слабости будешь». В Сургуте устроилась я работать в СМП. Поставили меня на шивку рельсов. В тот первый рабочий день все желания — скорей бы добраться до постели! И — спать, спать, спать...

Утром звеньевая еле нас добудила. Принесла с собой в термосе чай горячий, олады — успела приготовить до подъема.

Раз уж упомянула о нашей звеньевой, надо бы полней о ней рассказать. Оказалась она добрым и душевным человеком, хотя и резко о ней некоторые отзывались. И требовательная она, и властная: не любит в звене «сачков». Потом-то я поняла, что именно «сачки»-то и жаловались на Екатерину Андреевну Еременко, нашу звеньевую. Ну мы ее по имени-отчеству обычно не звали, все «баба Катя» да «баба Катя». Под этим именем все ее на трассе и знали. Учила она нас житейской мудрости: «Вы, девчонки, — не уставала она повторять нам, — о матерях-то и отцах не забывайте. Пишите им почаще, а то и посылочку какую-никакую соберите. Молоды вы, поэтому не знаете, как матери по вас тоскуют, и каждая весточка от вас силы им прибавляет. Сынок вот мой на Белоярской атомной работает, самостоятельности, значит, захотелось. Что ж, я не против. Пусть привыкает с молодых лет. Однако пишет редко, ну прямо как изпод палки. Вот соберусь да съезжу к нему. Может, под ремнем обдумывает?»

Да не пришлось ей к нему съездить. Не чаяла, не гадала, а он сам к ней приехал. Пришел прямо к нам на участок. «Принимайте пополнение!» — гаркнул. Мы подивились: ну и голосина. А баба Катя обмерла вся, побледнела, а шагнуть навстречу не может. Ровно к земле приросла. «Ноги

ЗАМЕТКИ ПИСАТЕЛЯ

отянулись», — потом призналась нам... Так вот и появился у нас в бригаде новый рабочий, Володя Еременко.

И сама я не помню, с чего все у нас началось. Первой заметила это баба Катя, проницательной оказалась у нас звеньевая. Все первой замечала. Однажды задержала она меня на участке после работы и спрашивает: «Серьезно это у вас?» «Что, — спрашиваю, — серьезно?» Мне тогда и невдомек было, что спрашивает она о нас с Володей...

МИНУЛА нудная северная осень, с ее дождями и сыростью, непродолжимыми хлябями. Пришла зима. Все мы свободно вздохнули. Теперь работать стало легче. И тут-то угораздило меня заболеть. Как раз перед самыми ноябрьскими праздниками оказалась я в больнице. В палате ни души, все к празднику выписаться поспешили. А у меня хрипы в легком. Врач уперлась, ни в какую не выписывает. И тумбочка дежурной медсестры напротив палаты — не высользнешь. Да и куда бежать в больничном-то халате!

Но раз поздно вечером слышу я какой-то шорох на улице под окнами. Только собралась я с постели вставать, слышу стук в окно, да такой громкий и нетерпеливый. Я бегом к окну, а ничего не видно в темноте. Я сразу свет выключила и вижу: топчется под окном... Володя, улыбается.

И у меня в улыбке губы расплываются.

«Зачем пришел?» — кричу я ему. А он мне в ответ: «Поздравляю с праздником!» — и вынимает из-за спины руку, а в ней кулечек газетный. Поднес Володя его ближе к окну, я смотрю, а в руке у него несколько мороженных рыбешек, красивые хвосты вверх торчат, и в свете уличного фонаря горят они, как маленький, но яркий букетик. И так это было здорово и замечательно, что я от восторга в ладоши захлопала. Медсестра вполночь влетела в палату, но Володи под окном уже не было.

После я уже узнала, что накануне всю ночь просидел он у лунки на реке Ямсавай и надергал несколько маленьких окуньков, а потом полдня добирался до больницы.

...С Володей мы работаем в одной смене. И часто мне его улыбка, шутка помогают. А на свадьбу принесли наши девчата железнодорожный костыль. Вручили его нам с Володей, подали кувалду и велели покрепче вбить этот «семейный» костыль в землю, чтобы прочной была семья, не было ни ссор, ни недоумков.

Выделили нам на двоих семейный вагончик. И покатали мы дальше. Вокруг Володи всегда народ толпится, тянутся к нему со своими вопросами, проблемами. А он — душа нараспашку, весь мир готов обнять. К этому времени бригадир наш перешел на другой участок, и Володя принял бригаду. А меня вот выбрали в профсоюзный комитет участка.

Приехала на конференцию. Вечером уезжаю домой. Там ведь ждут меня девчонки, которым, как мне когда-то, и помощь нужна, и добрый совет. Они и сейчас чуть что — ко мне: тетя Ната да тетя Ната.

...И сынок мой растет. Так что скоро, может, и стану бабой Натой. Ну, до этого еще не одна стройка пройдет, не одна дорога ляжет...

Н. ШАМСУТДИНОВ,
член Союза писателей СССР.

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



УКРАИНСКАЯ ССР. Бригаду наладчиков Львовского автобусного завода имени 50-летия СССР Николай Соболев возглавил тринадцать лет назад. С его приходом бригада стала одной из лучших.

Постоянными советчиками и помощниками наладчиков являются технологи цеха. При совместном анализе процесса обработки деталей были найдены весомые резервы. И вот результат: за последнее время без увеличения оборудования и численности рабочих коллектив цеха изготовил дополнительно 40 комплектов узлов, которые пойдут на оснастку сорока новых автобусов.

На снимке: Н. А. Соболев вместе с директором завода А. Ф. Следом (слева) осматривают интерьер новой перспективной модели автобуса, к выпуску которой готовится предприятие.

(ТАСС).

3. Таежные встречи

(Продолжение. Начало в № 225, 228).

Сразу же за поселком Горный нам стали попадаться лодки — по одной, две, караванами по 3—5 штук. День был воскресный. Вот и направились люди в тайгу отдохнуть, благо, во всем великолепии расцветали золотые краски бабьего лета. Местных сразу можно узнать — их лодки летят легко, груз — пустые корзины да ведра. А у отпускников в поклаже — ящики, мешки, бочки с бензином, сети...

Отпускников следовало великое множество, большинство из Нефтеюганска. Кто-то из нас даже сострил, мол, их город мясник объявил по охране здоровья своих граждан на реке Лямине. Однако у всех была одна заправка — путевки, оформленные в своем охотобщиестве, а не в Сургутском. И каждый был непременно с ружьем, почти все везли их в лодке собранными, заряженными. А это правилами запрещается. Не говоря уже об охоте с подезда — губительной для всего животного.

Встает справедливый вопрос: почему бы не договориться двум председателям охотобщиств — Сургутского и Нефтеюганского — о каком-то компромиссе на законном основании? Приведу слова сторожа вневедомственной охраны города Нефтеюганска С. Г. Кошечкина:

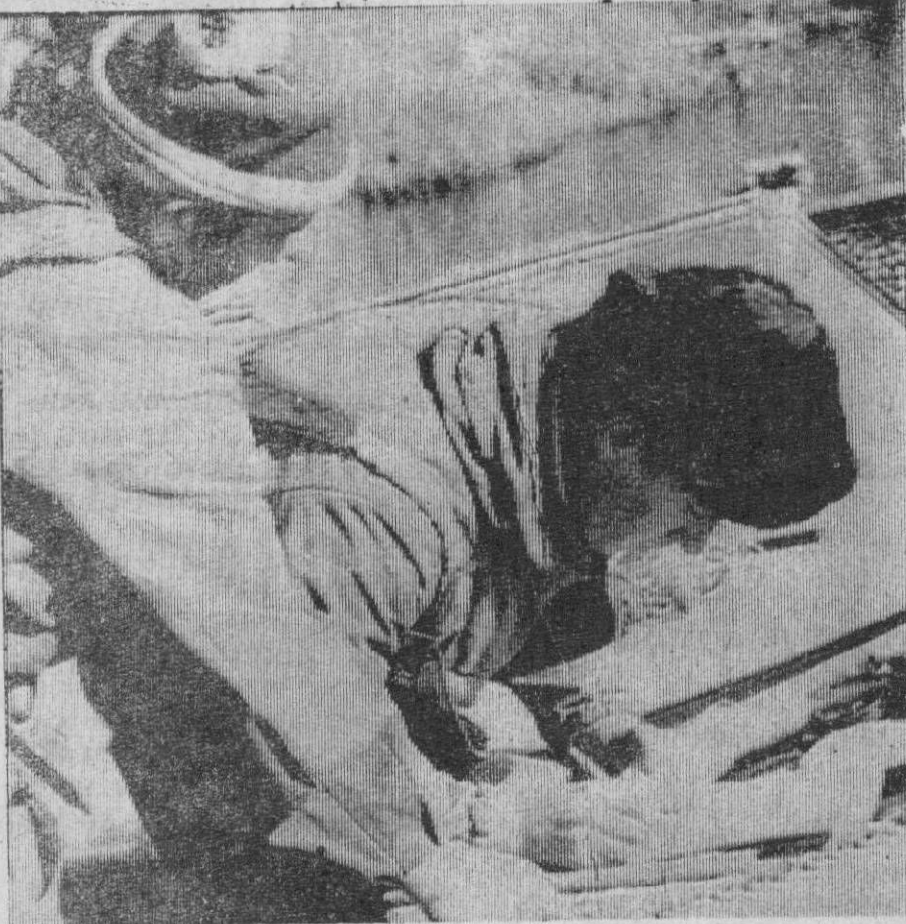
— В нашем районе и охотничьи-то негде; один Салым с его топями, а тут такие вольные места!

Правда, при всех его доброжелательных эмоциях, мы изъездили у Кошечкина незаконную одностволку, сотни полторы патронов, капканы, самолы, три добротных провиза сетей.

Потянуло свирепым холодом, по Оби покатило метровые волны, полетели снежинки. Ветер усиливался, а нам думалось: придет ли за нами заказанный катер? Капитан его Анатолий Васильевич Пальянов твердо обещал встретить. Мы пристали к Ляминской пристани в 15 часов 30 минут. Катер подвалил в 15.45 (а встреча была назначена в 16 часов).

Вот такие у нас «железные» помощники, — заметили организаторы рейда. В нем участвовали

охотинспектор Юрий Борисович Петров и районный инспектор рыбоохраны Георгий Ильич Шулинин, егеря Александр Валишевский, общественный рыбоинспектор Вадим Ни-



колаевич Оплетев. Автор этих строк полностью солидарен с ними. Без добровольных, а главное, без активных и бескорыстных помощников не справиться со своими делами инспекция, как рыбная, так и охотничья. Значит, важное дело охраны фауны и водоемов будет поставлено под угрозу. В чем мы могли убедиться во второй половине нашего рейда, тяготевшей более к рыбе.

На сей раз путь наш лежал вверх по Оби — от Сургута к Нижневартовску — и совпал по времени с нерестом муксуна, пеляди, нельмы. В наш экипаж влились старший инспектор райотдела ВХСС Иван Петрович Найчук и инспектор рыбоохраны Павел Александрович Липин.

Было решено, что мы пойдем впереди на быстрой лодке «Амурах», а в назначенное время в условленном месте встретимся с сопровождающим нас судном. По пути следования посмотрим, лоя ли браконьеры муксуна по устьям рек, на магистрали Оби. Проверим расставленные посты общественных инспекторов, заглянем на плашкоуты гослова — около них всегда крутятся любители даровой рыбы.

Но первый протокол пришлось составить, еще

не отчаливая от сургутского берега. Мы заводили моторы, а мимо нас деловито проплывала «Обь» — судно Сургутской гидрохимлаборатории бассейновой инспекции по охране вод от загрязнения. На борту лодки раскидывали по куч-



ли ходили, с начальником брали пробы воды на содержание нефти.

Постепенно выяснилось, что сеть и рыба — 31 муксун, 2 стерляди и язя — якобы принадлежат владельцу «Прогресса» № 22-80 ТЮС Александру Ивановичу Захарову. Он вместе с напарником рыбаками еще одной шлюпки под эгидой «Оби» рыбачили на Пенковской протоке. Ловили муксуна, да вместе с ним... и сами попадались.

А дальше сработала этакая профессиональная деликатность двух родственных организаций — рыбоохраны и гидрохимлаборатории.

— Так, надеемся, внутри судна не спрятано больше рыбы?

— Нет, конечно!

Но, как рассказали нам потом команды соседних судов, выгрузка с «Оби» продолжилась и после нашего ухода.

Так была наказана наша притупленная бдительность. Но худа без добра не бывает. Эта ошибка помогла избежать дальнейших.

(Продолжение следует).

В. ПАСЕЧНИК.

На снимке: рабочий момент рейда.

Фото автора.

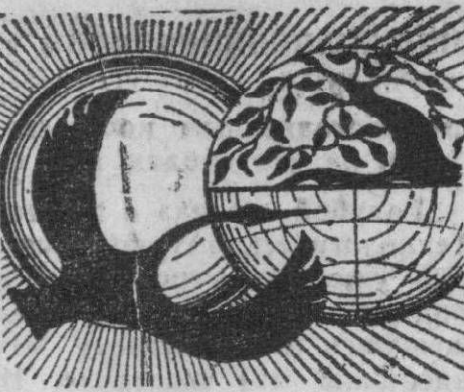
ЗА РУБЕЖОМ

ИСПОРЧЕННЫЙ ПРАЗДНИК

Организаторы проходившей в октябре в Блекпуле юбилейной конференции консервативной партии Великобритании хотели провести ее как демонстрацию оптимизма и бодрости. Настроение испортил обнаруженный на конференции отчет Комитета молодых консерваторов. В отчете говорилось о тесных контактах многих членов партии с различными фашистскими и ультраправыми организациями. Указывалось, в частности, пишет западногерманская газета «Франкфуртер рундschau», что многие депутаты-тори принимают участие в собраниях этих организаций. Среди таких группировок в отчете называлась фашистская «Колонна-88», расистские «Тори экшн» и УАИЗ, ратующие за изгнание из страны «цветных» британцев.

ВНИЗ ПО ЛЕСТНИЦЕ, ВЕДУЩЕЙ ВВЕРХ

Могенс Глиструп, лидер буржуазной Партии прогресса в Дании, попал за решетку: его осудили на три с половиной года



ли ходили, с начальником брали пробы воды на содержание нефти.

Постепенно выяснилось, что сеть и рыба — 31 муксун, 2 стерляди и язя — якобы принадлежат владельцу «Прогресса» № 22-80 ТЮС Александру Ивановичу Захарову. Он вместе с напарником рыбаками еще одной шлюпки под эгидой «Оби» рыбачили на Пенковской протоке. Ловили муксуна, да вместе с ним... и сами попадались.

А дальше сработала этакая профессиональная деликатность двух родственных организаций — рыбоохраны и гидрохимлаборатории.

— Так, надеемся, внутри судна не спрятано больше рыбы?

— Нет, конечно!

Но, как рассказали нам потом команды соседних судов, выгрузка с «Оби» продолжилась и после нашего ухода.

Так была наказана наша притупленная бдительность. Но худа без добра не бывает. Эта ошибка помогла избежать дальнейших.

(Продолжение следует).

В. ПАСЕЧНИК.

На снимке: рабочий момент рейда.

Фото автора.

тюрем за финансовые махинации, сообщает испанская газета «Панис». Дело вроде бы обычное. Но Глиструп озадачил тюремщиков тем, что потребовал установить в его камере телефон. Onde не намерен оставаться «в стороне от политической жизни» и терять свои связи. Ведь про него могут забыть. А Глиструп собирается, выйдя на свободу, возобновить политическую карьеру.

ГАУЛЯЙТЕР ПРИ ДВОРЕ СУЛТАНА

Обер-бургомистр Ганнопера Шмальштиг обвинил местную Фемиду в нежелании возбуждать судебные дела против высокопоставленных нацистских преступников, сообщает агентство Ассошиэйтед пресс. По сей день не потревожен, например, бывший гитлеровский гауляйтер Ганнопера Лаутербахер, прославившийся жестокостью в борьбе с «врагами рейха» и еще в апреле 1945 года грозивший смертью каждому, кто выскажется за капитуляцию. С некоторых пор Лаутербахер является советником султана Омана по делам молодежи. Нетрудно представить, в каком духе он собирается воспитывать подрастающее поколение. («Новое время»).

На голубых экранах

ПОНЕДЕЛЬНИК,

28 ноября

«ВОСТОК». 8.00 — «Время», 8.40 — «Вовка в тринадцатом царстве». Мультфильм. 9.00 — «Представление». «Плыви, кораблик». 10.10 — В мире животных. 10.10 — Новости. 14.00 — Новости. 14.15 — Пятилетка — дело каждого. 15.10 — «Звездочет». 15.45 — «На земле, в небесах и на море». 16.15 — Песни Г. Пономаренко в исполнении В. Журавлевой. 16.35 — «Объектив». 17.05 — «Путь к вершине». Телеочерки. 17.35 — Творчество юных. 18.00 — Чемпионат СССР по баскетболу. 18.40 — Играл лауреат международных конкурсов В. Овчинников. (Фортепиано). 19.10 — «Честь — по труду». 19.40 — Премьера телефильма «Июнь, начало лета». 20.30 — «Время». 21.05 — «Гость молодежи вечера Дж. Марьянович». 22.00 — Сегодня в мире. 22.20 — «Тюменский меридиан». 22.35 — «Архитектура ВАЗа». 22.45 — «Смотр народных талантов».

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Кто есть кто?». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — История, 8-й класс. 9.05 — Русская речь. 10.05 — А. Твардовский, «Василий Теркин». 10.35 и 11.40 — Ботаника. 6-й класс. 10.55 — «Сибирский нефрит». Научно-популярный фильм. 11.10 — Наука и жизнь. 12.00 — Природоведение. 3-й класс. 12.30 — Учителю — урок музыки. 7-й класс. 13.35 — Твои ленинская библиотека. 14.20 — Всесоюзный конкурс пианистов имени С. Рахманинова. 15.20 — Новости. 16.15 — Учебная программа для студентов дневных, вечерних и заочных факультетов. Научный коммунизм. V—VI курсы. 16.45 — Физика. II курс. 17.45 — «...До шестнадцати и старше». 18.30 — Движение без опасности. 19.00 — «Пущино. Взгляд за горизонт». Док. телефильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Мамина школа. 20.15 — Танцуют народные артисты РСФСР В. Гуляев и Н. Большакова. 20.30 — «Время». 21.05 — Худ. телефильм «Прекрасные господа из Буа Доре». 2-я серия. 22.35 — Концерт.

бин. «Вечная песня». Ортория.

ВТОРНИК, 29 ноября

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — «Представление». Док. телефильм. 9.10 — Встреча школьников с заслуженным работником МВД СССР старшим следователем Н. С. Герасимовой. 9.55 — Ю. Эдлис. «Июнь, начало лета». Телеспектакль. 10.40 — Фильм-концерт. 11.40 — Новости. 14.00 — Новости. 14.15 — Док. телефильм. 14.50 — Концерт. 15.00 — Страницы истории. 15.50 — Рассказы наших корреспондентов. 16.20 — И. Габели. Симфония. 16.50 — Чемпионат СССР по баскетболу. 17.30 — К национальному празднику Социалистической Федерации. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Наш сад. 19.00 — Худ. телефильм «Лидия». 20.30 — «Время». 21.05 — Альманах «Поземеридиан». 22.35 — «Архитектура ВАЗа». 22.45 — «Смотр народных талантов».

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Док. телефильм. 8.35 и 9.35 — Природоведение. 2-й класс. 8.55 — Научно-популярный фильм. 9.05 и 12.55 — Французский язык. 2-й год обучения. 9.55 — «Эстетическое воспитание». 10.20 — «В объективе — животные». 10.40 и 11.40 — Музыка. 3-й класс. 11.10 — Шахматная школа. 12.10 — История. 8-й класс. 12.35 — Природоведение. 4-й класс. 13.25 — Тициан Табидзе. 14.10 — Искусство эпохи Возрождения. Передача 1-я. 14.40 — Сельский час. 15.40 — Новости. 15.45 — Учебная программа для студентов дневных, вечерних и заочных факультетов. Научный коммунизм. V—VI курсы. 16.45 — Физика. II курс. 17.45 — «...До шестнадцати и старше». 18.30 — Движение без опасности. 19.00 — «Пущино. Взгляд за горизонт». Док. телефильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Мамина школа. 20.15 — Танцуют народные артисты РСФСР В. Гуляев и Н. Большакова. 20.30 — «Время». 21.05 — Худ. телефильм «Прекрасные господа из Буа Доре». 2-я серия. 22.35 — Концерт.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в контору общественного питания УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — бухгалтер, калькуляторов, бухгалтеров, продавцов, экспедиторов, кладовщиков, официантов, кассиров-кондукторов, повара-бригадиров, повара, пекаря, кондитеров, кухонных рабочих, мойщиц посуды, убор-

щиков производственных помещений, гардеробщиков, чистильщиков овощей, заведующих производством столовых, имеющих опыт в этой работе, учеников поваров и пекарей. Одному предоставляется общежитие.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, к вечеру небольшой снег, слабая метель, ветер юго-западный, 9—14 м-сек., температура воздуха 12—14 градусов мороза.

Для удобства пассажиров

С 24 ноября изменились автобусные маршруты № 101, 102 и 108. Сейчас машины будут проходить через железнодорожный вокзал. Это решит очень важную проблему быстрейшей вывозки отбывающих и прибывающих пассажиров.

В то же время нужно подчеркнуть и тот факт, что усиливается автобусное движение потребует более тщательного контроля за состоянием автодороги, проходящей через железнодорожный поселок.

А. ПЕТРОВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—2-43-90, зам. редактора—2-23-63, ответственный секретарь—2-03-60, отдел строительства и информации—2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства—2-42-67, отдел партийной жизни—2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-03.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.