

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 24 октября 1934 года

№ 99 (6047)

Среда, 25 мая 1983 года

Цена 2 коп.

БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЗАБОТА ОБЩАЯ

ДОРОГИ ГОРОДА

Бурными темпами растет и развивается наш город, численность населения которого сегодня составляет 180 тысяч. Значительно увеличивается жилищный фонд, благоустраиваются и хорошеют кварталы. В городе насчитывается 130 километров дорог с твердым покрытием, 295 тысяч квадратных метров тротуаров и пешеходных дорожек, 193 детских и 32 спортивных площадки, 53 автобусных павильона. Правда, не все павильоны в проектом исполнении, но уже в этом году многие будут заменены на типовые.

Такова статистика, цифры которой свидетельствуют, в частности, о том, что немало сил и средств пришлось затратить, чтобы связать микрорайоны города воедино, чтобы он был красивым. Но, как известно и бетон не вечен, потому что затяжной весной и дождливой осенью потоки воды подмывают основание, илится оседают, и большегрузная техника разбивает дороги. Не случайно поэтому весной на автобусах первого маршрута обычно появляется трафарет: до универмага «Сургут».

«Систематически весной и осенью мы ходим пешком по два-три километра от остановки «СМП-330», чтобы уехать в город, — пишут сургутяне Судиевы, Коротковы, Зиновьевы. — И все потому, что дорога постоянно разбита. Правда, ремонтируют небольшой какой-нибудь отрезок каждый год, но до конца не доводят, а лишь залатают дыры. По грязи и бездорожью пробираются в школу наши дети. Картина эта повторяется из года в год».

С этим письмом перекликается другое, которое написали жители железнодорожной станции: «Уже месяц, как не стали ходить через поворот автобусы, что создает нам дополнительные неудобства. И все из-за плохой дороги, которая разбита вконец».

Из многочисленных хозяев городских магистралей только нефтяники приступили к ремонту, остальные же пока расквашиваются, выжидают. Трест Сургутнефтегазремстрой, его подразделения начали с того, что перегородили водосток закреплённой за ними улицы и привели ее в негодность. Самоустранился от содержания объездной автодороги трест Сургутнефтегаздорстройремонт, поэтому трасса от восьмого промзона до автопредприятия геологов практически непроходима. В очень плохом состоянии проезжая часть по улицам Мира, Сосновая, Бажова, Островского, развязка № 3. Это тоже объекты нефтяников, и проживают здесь в основном работники подразделений объединения Сургутнефтегаз. У себя, в своем обжитом и старом микрорайоне, трест Сургутремстрой наводит порядок, а дороги нового микрорайона у него на правах пасынка.

В солидную копеечку обходится строительство городских и внутрирайонных магистралей. И если не поддерживать их в рабочем состоянии, то приходится все начинать сначала, а это и хлопотно, и дорого, и создает массу неудобств.

Каждый год исполком городского Совета утверждает комплекс мероприятий, тех мер, которые сами же подразделения планируют реализовать в период лета и осени. Этим документом предусматривается и обязательный ремонт дорожного полотна. Однако проходит время, а мероприятия так и остаются невыполненными, и дороги с рывтинами и ухабами — тоже. Хотя, как уже указывалось, план-то предприятия составляют сами.

По всей городской и пригородной Магистрали развешены плакаты, где обозначаются ответственные организации и руководители за состояние дорог. Но и это, как видим, не дает желаемого результата.

На остановках и в переполненных автобусах горожане сетуют на нерегулярное движение транспорта: мало автобусов, маршрут до конца не выполняется. Давайте-ка спросим себя: а в такой ли уже степени виновато пассажирское хозяйство? Ездить по сургутским дорогам совсем непросто, тут требуется не только умение, но подчас и виртуозность, чтобы не разбить машину, проехав, скажем, от ДК «Геолог» до СМП. Не дорога, а, как с грустью шутят водители стиральная доска.

Содержание дорог — дело хлопотное. Но если за ними надлежаще следить, то не придется выкладывать колоссальные суммы на их ремонт, да и машины будут целее. Словом, выиграют все, а в первую очередь — горожане.

Надо помнить о том, что любая транспортная магистраль является одним из важнейших элементов хозяйственного комплекса в целом. Ибо от нее зависят и скорость доставки грузов к местам назначения, и приезд рабочих вовремя на смену, и долговечность транспортных средств. Только с этих позиций и необходимо относиться к дорогам нашего города.



Год третий — ударный!

В ИЮНЬ ИДЕТ ПРОХОДКА

Вчера буровики Сургутского производственного объединения записали на счет июня семитысячный метр проходки. Задание пяти месяцев выполнено досрочно! Это лучший результат среди нефтегазодобывающих объединений Тюменской области.

В объединении немало коллективов, перешагнувших рубеж полугодия. Это буровые бригады мастеров И. Шабанова, Н. Елисеева, А. Касумова, В. Гужване, Ю. Гертнера. Большим успехом в социалистическом соревновании сургутских буровиков стало выполнение че-

тырехлетней программы бригадой В. Сидорейко, за ней и комсомольско-молодежным коллективом А. Шукюрова.

В объединении тепло поздравили с трудовой победой буровиков А. Шукюрова. Технико-экономические показатели работы этого коллектива — одни из самых лучших. Так, коммерческая скорость бурения при плане 5623 достигла 7184 метра на станок в месяц. Значительно сокращены и нормы времени бурения одной скважины.

Т. ВАЛИЕВА,
наш нешт. корр.

ВЫШЕ ПЛАНА

Более полутора миллионов яиц с начала года собрали птичники совхоза «Сургутский», что значительно выше планового задания. Неплохих результатов добились Анна Ивановна Ярочкина и Людмила

Ивановна Абдюханова, получив от каждой курицы-несушки по 75—80 яиц, при норме 58—62. Этих женщин отличают высокое трудолюбие и сознательное отношение к делу.

Н. МАЛОВИЦА.

В САМОМ НАЧАЛЕ ПОИСКА

ВО ГЛУБИНУ СУРГУТСКИХ НЕДР

Сургут—Угут—Тайлаково. Такой путь прошла за год своего существования Юганская нефтегазразведочная экспедиция. Она вносит достойный вклад в борьбу промышленников области за суточную добычу миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа.

Наш нештатный корреспондент И. ПЛОТНИКОВ встретился с руководителями и тружениками предприятия, с теми, кто высадившись первым десантом на берег Большого Югана, строил первую буровую и рекордный срок прошел первую скважину. Предлагаем вашему вниманию их коллективный рассказ.

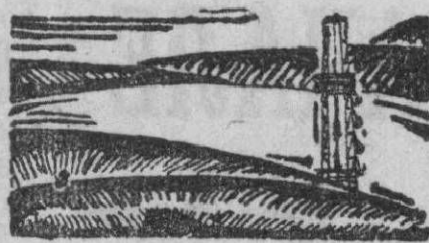
Ю. Н. ЖИЛКИН, заместитель начальника экспедиции:

— Нас, первых, было немного: начальник предприятия В. И. Мазин, его заместитель по кастроительству Е. С. Усков, начальник базы производственного обслуживания А. С. Шишкин, главный энергетик В. П. Муравский, сантехник Андрей

Кушник, электрик Михаил Рассолов.

Нашей целью было опделить совместно с Угутским сельским Советом, где построить пилонную базу, где разместить электростанцию, котельную, общежития, столовую.

Были сначала и трудности: не смогли использовать в полной мере на-



вигацию 1982 года, доставили по воде только буровой станок. На первых результатах работы экспедиции сказались нехватка кадров, теплая зима; большие расходы понесли мы на автотранспорте.

Е. С. УСКОВ, заместитель начальника экспедиции по кастроительству:

— В этом году на обустройство базового поселка отпущено 550 тысяч рублей, в том числе 100 тысяч необходимо освоить хозяйственным и 450 тысяч — подрядным. За четыре месяца собственными силами выполнено работ на 60 тысяч рублей, а вот подрядчик — ДСУ объединения Обънефтегазгеология — даже не приступил к обустройству базового поселка. В результате мы испытываем

трудности с набором рабочих кадров, специалистов, что сказывается на выполнении плановых заданий экспедиции. Хотелось, чтобы подрядчик более оперативно решал вопросы строительства.

В текущем году планируется построить и ввести в эксплуатацию дизельную электростанцию общей мощностью 500 киловатт, котельную, четыре двухквартирных и столько же одноквартирных домов. Пробурены две скважины для обеспечения питьевой водой. Надо ввести первую очередь склада ГСМ, контору, овощехранилище на 60 тонн, планируется начать строительство двенадцатиквартирного жилого дома. В настоящее время ведется заготовка леса, готовится к пуску лесопильный цех. Большие надежды возлагаем на студенческий строительный отряд, к встрече которого готовимся.

(Окончание на 2 стр.)

ЭНЕРГЕТИКА НА МАРШЕ

Восьмой снова в строю

Почти на двое суток ранее запланированного окончен капитальный ремонт блока № 8 Сургутской ГРЭС. Коллектив цеха централизованного ремонта, который вел эти работы, потрудился ударно, ремонт агрегата проведен намного организованнее, чем прежде. Тем самым успешно выполняются социалистические обязательства ремонтников, взятые в третьем году пятилетки: добиться сокращения сроков ремонта оборудования электростанций на 2,5 процента и внести существенный вклад в достижение суточной добычи на Тюменщине нефтяного миллиона. Досрочный выход из ремонта восьмого блока Сургутской ГРЭС позволил дополнительно выработать свыше 8,7 миллиона киловатт-часов электрической энергии, за счет

чего будут обеспечены добыча и транспортировка почти полумиллиона тонн нефтяного сырья.

Среди тех, кто обеспечил досрочное окончание работ, — бригады мастеров И. Л. Виноходова, С. А. Башкова, В. Н. Мельникова, Н. И. Таланкина. Большой объем работ выполнен бригадой участка Уралэнергоремонта В. П. Пономарева. Ремонтные работы на блоке № 8 показали не только слаженность действий многих коллективов, но и выявили недостатки, промахи, которые нельзя допускать в дальнейшем. Удержать взятый боевой настрой — вот задача рабочего коллектива.

В. ЗВЕРЕВ,
мастер цеха ЦРО
производственно-ремонтного предприятия
Тюменьэнергоремонт.

Не бывать войне-пожару!

«Силы мира могут сильнее сил войны. Крепкий барьер, преграждающий путь врагам мира, — такова задача задач нашего времени». Это слова из обращения бригады И. П. Кателина к работникам наладочного управления треста Электроуралмонтаж. Бригада призвала весь коллектив 1 июня, в День защиты

детей, выразить свою солидарность движению за мир высокопроизводительным трудом и деньгами, заработанные в этот день, перечислить в Фонд мира. Обращение было горячо обсуждено и одобрено на общем собрании коллектива управления. В свою очередь, наладчики призвали всех сургутских энергостроителей поддерживать инициативу бригады Кателина и деньги, заработанные в День защиты детей, перечислить в Фонд мира.

Г. РАХИМОВ,
секретарь партийной
организации управления.

МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ
ДРУЖБОЙ СКРЕПЛЕНО

Случилось так, что заболел романтичным Севером рабочий парень из веселого болгарского города Габрово Петка Пенчев. Да не просто заболел, а хронически. Ни одну теле-, радиопередачу не пропускал о БАМе, стройках Сургута, Уренгоя, Тобольска, жадно искал сообщения об этих горячих точках в газетах. И все настойчивее готовился к поездке в сибирские края. Вставал в шесть утра, делал физзарядку, накачивал мышцы, на удивление окружающим обливало холодной водой, а случалось снегу пойти, так он и снегом обтирался. Одним словом, понимал, что не в туристическую поездку, а на работу едет. И так подготавливался, что ни разу не был на больничном. Да и на работе не киснет, не ссылагается на усталость.

Трудится Петка Пенчев в ремонтно-механической мастерской четвертой автобазы треста Сургутспецжилстрой. С уважением отзываются о нем и на-

чалник мастерской Л. К. Соловьев, и коллеги П. Ф. Худяков, Ю. А. Жартовский и другие. Ценят в своем болгарском друге отзывчивость, доброту, искренность, профессиональные знания. Бывает, конечно, что не под силу одному определить, почему с переборами работает двигатель. Тогда они собираются вместе, как врачи на консилиум. Юрий залезет под машину, а Петка и Петр, откинув капот, ищут неисправность сверху. Прислушавшись к работе двигателя на разных оборотах, посоветуются, поспорят и, будучи уверены, найдут причину «болезни» автомобиля.

— В нашем коллективе Петка сразу стал своим человеком, — говорит Юрий Жартовский. — И это неудивительно, ведь Пенчев уже четырнадцать лет «лечит» автомобили и любит свое дело. Верно я говорю, Петка?

— Ты прав, — со своей стороны только габров-

цам озорной улыбкой отвечает Петка Пенчев. — Если бы не любил, то еще 14 лет тому назад пришлось бы «развестись» со своей профессией моториста по причине несовместимости характеров.

— А климатические условия не мешают? — спрашиваю Петку.

— Что и говорить, по сравнению с габровской зима сургутская холодная, но не настолько лютая, какой я ее себе представлял. Мне кажется, оттого это, что очень жаркие сердца здесь у людей.

— Так значит ты, когда сюда ехал, нас представлял другими? — вставляет каверзный вопрос Петр Худяков.

Но не так-то просто поставить в тупик Петку Пенчева.

— Есть одна мешанская поговорка: «Хорошо там, где нас нету», — говорит он. — То есть, когда увидишь то, о чем мечтал, к чему стремился, разочаруешься. У меня же получилось все наоборот. Я

еще больше полюбил Сургут, его людей. И очень горжусь тем, что вместе с советскими братьями участвую в добыче тюменского миллиона тонн нефти в сутки.

— Петя, когда поедешь в отпуск, не забудь написать нам из Габрово! — раздался молодой голос. Это Андрюша. Мотористы его в своем кругу называют юнгой, как самого молодого.

— Ты насовсем уезжаешь или только в отпуск? — уточняю у Петки Пенчева.

— Скоро у меня кончается контракт, и я поеду домой. Там меня ждут жена, маленький Николай. Соскучился я по ним. — И с заметной грустью добавил: — Да, Сибирь без меня обойдется, а вот мне без нее будет трудно. Привык, полюбил всей душой.

А я ему мысленно возразил: «Нет, Петка, и Сибирь, и ее люди не так-то легко о тебе забудут. Пришелся ты им по душе. Да и много добрых дел после себя оставил».

Т. АБРУВАЛИЕВ,
водитель автобазы № 4.

НА ВАЖНЕЙШИХ СТРОЙКАХ ПЯТИЛЕТКИ
ТРУДЕН
первый шаг

Три главных богатства хранят недра тюменской земли — нефть, газ и конденсат. Если первые два промысловики уже научились добывать, частично обрабатывать и отправлять потребителям, то до третьего руки только еще доходят. На Уренгое ведется бурение глубоких скважин для извлечения конденсата, а под Сургутом подразделения Главтюменнефтегазстрой приступили к сооружению первого завода по его стабилизации.

— Стройка начинается с дороги, как театр с декораций, — говорит начальник генподрядного подразделения второго управления треста Сургутнефтепромстрой Н. Л. Бондарь. Вместе с ним едем на площадку.

Первые тридцать километров проезжаем нормально, но потом начинается «полоса препятствий». На временной бетонке, проложенной когда-то к Сургутскому ГПЗ, плиты увязли в болоте, перекошились, и машина прыгает с них, как с трамплинов. И так долгие пять километров. Дальше твердая дорога обрывается, и начинается вчерашний зимник. Наш водитель не решается по нему ехать, пересаживаемся на «Урал», который вывозит лес с площадки. До нее еще три километра.

На противоположном от дороги крае площадки шумит, как горная речка, вода. Из трубы диаметром около полуметра извергается грязевой поток. Начался гидронамыв грунта. Чтобы пульпа не растекалась по лесу, сделана обваловка участка.

Специалисты Сургутского управления треста Уралсбигидромеханизация, не дожидаясь вскрытия рек, пропилили во льду старицы Оби майну, спустили на воду земснаряд. Сварили пульпопровод длиной два с половиной километра, вдоль него насыпали дорогу для обслуживания, подключили агрегаты к линии электропередачи.

Готов к спуску на воду второй земснаряд, но к нему не подведена ЛЭП. Вообще, подразделения Минэнерго слабо разворачиваются на площадке. Не решен вопрос с электрообеспечением всей стройки. Нет документации на прокладку линии длиной три километра, не определен подрядчик. Это сдерживает выход основных сил.

Беспокоит строителей также отсутствие связи площадки с Сургутом. А, как известно, начинать широкое наступление без надежной связи — дело рискованное.

Немало у генподрядного треста и своих трудностей, решение которых в компетенции главка. Одна из них — нет постоянного автобуса для перевозки людей. Нередко машины подают с опозданием или такие, что по нынешним дорогам не пройдут. Необходимо закреплённая за строителями машина на базе «Урала», чтобы она обслуживала непременно две смены. Кроме того, на площадку нужно выделить на первый случай несколько вагончиков — для хранения документов, проведения совещаний и так далее.

Будущий завод по стабилизации конденсата представляет собой в настоящее время площадку в 120 гектаров, очищенную от леса. Большая часть деловой древесины вывезена в Сургут на переработку. И сейчас, на краю огромного поля работает челюстная погрузчик, складывая на трубо-возы пачки леса. Неподатливая бригада лесорубов ошкуривает бревна для опор линии электропередачи. Полный световой день трудятся люди, стараясь как можно скорее освободить площадку, выполняют по две-три нормы. Бульдозерами очищают почву от пней, чтобы не было препятствий для свабойщиков.

Однако первая задержка произошла сразу на стартовом этапе. Заказчик долгое время не мог найти подрядчика для вырубки и вывозки леса. Леспромхоз в горячие зимние дни не смог выделить силы на этот участок. И когда сроки уже истекли, за дело вынужден был взяться генпод-

А. Кретов приехал в Сургут в 1981 году в составе Всесоюзного комсомольского отряда имени XXVI съезда КПСС. Поступил работать стропальщиком в управление производственно-технической комплектации треста Сургутспецжилстрой.

Александр проявил себя добросовестным тружеником, отзывчивым товарищем, активным участником в общественной жизни коллектива. Портрет его можно увидеть на Доске почета треста. Н. ЕРШОВ.

НАМ ОТВЕЧАЮТ
ОБЪЯВЛЕНО
ЗАМЕЧАНИЕ

В № 82 нашей газеты была опубликована критическая заметка «Кто не выпался?», в которой читательница Ф. Турбанова сообщала о недостатках в работе буфета столовой поселка Белый Яр. Ответ на публикацию мы получили от исполняющей обязанности директора конторы общественного питания Т. П. СОКОЛОВОЙ.

«Факты, изложенные в письме, частично под-

твердились. Поведение буфетчицы Л. И. Мельниковой обсуждено на заседании цехового комитета профсоюза столовой № 9. Приказом по конторе общественного питания за неактивное поведение, грубость в работе и невыдерживание ассортиментного перечня в буфете Л. И. Мельниковой объявлено замечание, и она лишена премиальной доплаты за январь на 100 процентов.

Работа буфета столовой № 9 взята под контроль работниками производственного отдела конторы общественного питания УРСА объединения Сургутнефтегаз».



В САМОМ НАЧАЛЕ
ПОИСКА

Н. Н. ГАНТОВ, буровой мастер:

— Наша бригада бурит первую скважину Р-169 на Тайлаковской площади. Проходку начали 7 марта, на достижение 2800-метровой отметки нам отводилось 54 дня. Серьезных осложнений и аварий не было. Большую помощь бригаде оказывал начальник РИТС А. Д. Бакум, он практически не выезжал с буровой. Александр Дмитриевич — молодой горный инженер, в 1976 году закончил Тюменский ин-

дустриальный институт. Грамотный, энергичный. Окончание проходки этой скважины совпало с его повышением: он был назначен главным инженером Восточно-Сургутской экспедиции.

Все службы работали на первую буровую, первое детище экспедиции. Многие нужно было узнать в процессе проводки скважины: геологический разрез, структуру, надо было отработать режим бурения для последующих скважин.

В ударной работе формировался наш коллектив. Особенно выделялась в

нем вахта бурильщика В. Кашеева, в которую входили помбуры В. Шинкевич, И. Мохов, А. Варнаков, дизелист П. Полотовский, его помощник А. Ткаченко. Они внесли наибольший вклад в бурение этой скважины.

Е. И. ВАШУРИН, старший геолог:

— В процессе бурения скважины отбирали керн в интересующих нас интервалах. Теперь закончена отработка геофизического и геологического материала. Просматривается несколько перспективных пластов. По данным геофизиков, хорошее насыщение в двух пластах, они и рекомендованы к испытанию.

Основной целью у нас были поиск и разведка нефтяных и газовых месторождений, изучение геологического строения Тайлаковского месторождения. Все мы с нетерпением ждем испытания этой скважины.

Г. Н. УСКОВА, предсе-

датель профсоюзного комитета:

— За год становления, формирования коллектива в нем определились свои маяки, передовики производства. Среди них — вахта В. Кашеева, грузчик Н. Рачимов, дизелист Р. Козлаускас, машинист ППУ Н. Уханов, плотник Ф. Евсеев, повар А. Никитина и многие другие. Все они, не щадя сил и энергии, отдают себя разведке.

...В день скромного юбилея экспедиции в утренней сводке значилось: «буровая на точке». Какой огромный труд вложен коллективами до-рожных, вышкомонтажников, буровиков для того, чтобы в ней появилась эта запись! Теперь буровая на новой точке, и недалек тот день, когда бригада Н. Гантова начнет бурение очередной скважины.

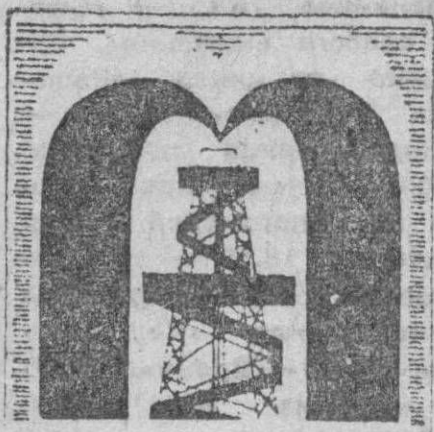
Это резкое увеличение плана необходимо подкрепить материальными и людскими ресурсами. Нужно четкое взаимодействие всех ведомств, занятых на стройке, чтобы первенец отрасли встал в строй вовремя и с наименьшими затратами.

А. ОСКОЛКОВ
(«Тюменская правда»).

БУРЕНИЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

НАШ ГЛАВНЫЙ РЕЗЕРВ

За четыре месяца нынешнего года 81 бригада объединения Сургутнефтегаз совместно с буровыми коллективами подрядных организаций пробурила 1.471.046 метров, что почти на 380 тысяч метров больше соответствующего периода прошлого года. Результат неплохой.



За это же время допущено 14 аварий. В целом по объединению на их ликви-

дацию затрачено более 3,5 тысячи часов. Если сопоставить это с проходкой, мы недополучили около 17 тысяч метров, на девять тысяч меньше, чем в прошлом году. Эти цифры говорят о том, что мастерство наших специалистов возрастает. Резко сократили аварийность бригады третьего бурового управления и Мирненского УБР. Используя этот резерв, буровики УБР-3 увеличили проходку на 20,5 тысячи метров, а мирненцы — на 87 тысяч.

Безаварийная работа сургутских буровиков по-

зволила им увеличить проходку на одну буровую бригаду по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в среднем на пять тысяч метров.

Анализируя аварийность и брак в бурении, нельзя не обратить внимание на работу повховских буровиков, которые особенно «отличились» в этом году. Аварии в основном произошли из-за прихватов буровых колонн, то есть исполнители работ продолжают нарушать технологические регламенты бурения. На ликвидацию аварий повховчане

затратили 1600 часов, что составило шесть тысяч метров потерянной проходки, а до выполнения четырехмесячного плана им не хватило всего четырех тысяч метров.

Один из важных вопросов — качество работ. Из 563 скважин, законченных бурением, на 30 допущен брак. Затраты на его ликвидацию составили более пяти тысяч часов.

Как показали проверки, чаще всего в этом виновен буровой мастер. Несоблюдение технологических регламентов может благополучно сойти на од-

ной-двух скважинах и вылиться в серьезную аварию на третьей.

Ликвидация аварий и брака — это только один из наших резервов. И если мы сумеем использовать его, тем самым сможем приблизить достижение нашей цели — добычу миллиона тонн нефти в сутки на промыслах области.

Л. НИКОНОВА,
инженер производственного отдела по бурению объединения Сургутнефтегаз.



ФОТОИНФОРМАЦИЯ



«Фестиваль-эстафета героических свершений» — таково название мероприятия, проводимого ныне в подразделениях домостроительного комбината.

Первый этап, посвященный приближению суточной добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа, стартовал в коллективе завода крупнопанельного домостроения. На днях состоялась передача эстафеты монтажникам СМУ-2.

НА СНИМКАХ: открытие фестиваля-эстафеты; звучит песня.

Фото автора.

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ? Пересортица

Без малого всю зиму и весну в магазинах нашего города торговали морковью. Вкусный и питательный продукт этот охотно брали хозяйки. Однако чем ближе к весне, тем чаще можно было купить вместе с крупной, стандартной, морковью и с гнилью, нередко с землей.

Как выяснилось, на оптово-торговой базе оптовиков качество моркови при хранении ухудшилось более чем на 6,8 процента согласно актам. Вот и выходило, что в торговую сеть наряду со стандартным поступал нестандартный продукт, который продавали оптом. А хозяйка, купив продукт, не могла его употребить в дело без предварительной переборки. И, конечно, отходы при этом получались немалые.

Зато на оптово-торговой базе все оказалось, как говорится «в ажуре» — так как реализовано моркови стандарт

на 4,4 процента больше, чем получено. Цифра вроде и невелика, а выражается в солидную прибавку — 20,6 тонны. Причем почему-то по конечному результату актов разбраковок качество моркови также улучшилось при хранении на 0,1 процента в сравнении с поступлением. Между тем, в магазинах продавцы вынуждены платить свои деньги за некачественную морковь.

Нарушая правила торговли, оптово-торговая база продтоваров отпустила конторе общественного питания нестандартную морковь по цене стандартной, узаконив это приказом. В результате отход овощей при засолке составил 66,5 процента, вместо положенных 25 процентов.

Материалы проверки качества хранения моркови направлены в УРС нефтяников. Однако там почему-то не спешат принимать меры, видимо, нелегко объяснить причину пересортицы.

Т. КРОВОТА,
госинспектор по торговле.

В течение двух лет методист Дома пионеров Валентина Яковлевна Некрасова училась в школе общественных корреспондентов созданной при редакции газеты «К победе коммунизма». Материалы за ее подписью встречались тебе, читатель.

Валентина Яковлевна приобщает к журналистике и юнкоры — юных краеведов города. В сегодняшнем ее творческом отчете представлены и их работы.

Разговор со временем

— Подведем итог. Члены совета дружины взяли неплохой старт в поиске по истории пионерского движения в Сургуте. — говорит Светлана Коровина, старшая пионерская вожатая средней школы № 1 на очередном заседании совета.

— Наш пионерский отряд работает по теме: «Бывшие выпускники и средняя школы Сургута — участники Великой Отечественной войны», — отчитывается председатель совета отряда пятого класса Оксана Матюкевич. — Мы провели встречу с В. В. Кушниковым, выпускником средней школы Сургута 1939 года. По итогам встречи выпустили листок, где отразили боевой и трудовой путь Василия Васильевича.

— А мы, — продолжает начатый разговор Лена Лескова, председатель совета отряда ба класса, — встречались с гвардии майором запаса Ф. Я. Показаньевым. Он выпускник школы 1941 года. Воспоминания Флегонта Яковлевича о грозных военных годах мы также поместили в «боевом листке».

История средней школы Сургута уходит в глубь века. Традиции старейшей в городе приняла новая первая школа. Пионерские отряды дружины носят имена первых комсомольцев

Сургута, так как создание комсомольской организации в Сургуте связано с историей школы.

— Нашему отряду присвоено имя Зои Орловой, комсомолки 20-х годов, — продолжает отчет В. Колунин. — Наш отряд встречался с Зоей Александровной при ее жизни. После ее смерти мы решили бороться за присвоение отряду ее имени.

— Наш отряд борется за присвоение имени Ивана Кайдалова. Мы ведем переписку с окружным краеведческим музеем. Завели дневник жизни отряда первых комсомольцев, — говорит Татьяна Волобуева.

С 1981 года работу пионерской дружины средней школы № 1, борющейся за право носить имя комсомолки Сургута, возглавляет старшая пионерская вожатая Светлана Коровина. Она говорит:

— Большую помощь пионерским отрядам в организации поиска оказывают классные руководители Л. А. Фирсова, Е. И. Батищева, Н. С. Белик, В. Г. Голубева, Л. Н. Голова.

Пионеры живут поиском, проводят интересные встречи. Сейчас многие отряды вместе с учителями работают над историей комсомольской организации средней школы. Идет активный сбор материала о ее выпускниках, людях, впервые в истории глухого сибирского села получивших аттестаты о среднем образовании в 1938 году. Материала уже достаточно для оформления комнаты Славы.

В. НЕКРАСОВА,
методист Дома пионеров.

В ЛЕНИНСКИХ ЗАЛАХ

Ленинская комната нашей средней школы № 5 в учебном году дважды давала классам поисковые задания. К 60-летию образования СССР, например, все ребята подготовили и сдали в ленинскую комнату материал о становлении, развитии и сегодняшнем дне наших союзных республик. Лучшей была ра-

бота восьмых классов. В апрельском месячнике в ленинской комнате прошли обзорные экскурсии для 1—7 классов, беседы о Гербе, Флаге, Гимне СССР, устные журналы для 7—8 классов о соратниках В. И. Ленина.

С. ГОНЧАР,
председатель совета ленинской комнаты.

В нашей школе после долголетнего перерыва начал работать ленинский зал. Он хорошо оформлен, поэтапно раскрывает о жизни и борьбе Владимира Ильича Ленина за создание нового социалистического государства.

В новом зале работает лекторская группа старшеклассников. Лена Мечетная, Наташа Иванова, Оля Борисова самосто-

ятельно готовят доклады по биографии вождя. Не обходит стороной наш ленинский зал и актуальные проблемы сегодняшнего дня. К апрельским дням мы готовили доклады и сообщения о космонавтике, о путях ее развития, о советских космонавтах.

О. ПАРАМОНОВА,
председатель совета ленинского зала школы № 4.

Вместе с шефами

Организовался наш музей детского технического творчества три года назад. В его создание ребята вложили немало труда. Для столярных работ были приглашены шефы. Самое активное участие принимали учителя. Постепенно зал был оформлен, и в него стали поступать первые модели ребят.

Помимо моделей, в музее есть очень много материалов о промышленных и строительных организациях нашего города, о рабочих профессиях Сургута.

Одним из разделов является профориентационная работа: поездки на предприятия, в училище, а также лекции. В нашем распоряжении имеются подборки фотографий, рассказывающие о жизни города. Для подготовки лекций мы пользуемся вырезками из газет, дополнительной ли-

тературой.

Очень интересные папки составлены о молокозаводе, об учреждениях здравоохранения. Во время экскурсий в организации и на предприятия ребята много фотографировали, сами делали снимки и буклеты. На основе знаний, полученных во время экскурсий, ребята пишут текст альбома. Лучший материал в наш музей поступил от 10а класса о тресте Сургутгазстрой.

Руководитель нашего музея Валентина Васильевна Миникаева заранее договаривается в организациях об экскурсиях, а шефы выделяют автобус. Поездки всегда получаются увлекательными, интересными. В течение учебного года в нашем музее прошло 50 экскурсий.

В. ЧЕРНЫШОВ,
председатель совета музея.

В ШКОЛЬНЫХ МУЗЕЯХ ГОРОДА

В нынешнем учебном году наши краеведы подвели итоги работы на городской пресс-конференции председателей советов школьных музеев. Лекторскими группами в школах прочитано 190 лекций, проведено 50 экскурсий, на которых побывало свыше семи ты-

сяч ребят.

До пресс-конференции пришел конкурс экскурсоводов школьных музеев. Интересно, эмоционально преподносят материал Ира Казанцева, Наташа Кравченко, Марина Горбачева, Люда Лабенская, Света Звезденкова, Ася Бикмурзи-

на. Анжела Антипова, Люда Бондарь. Для подготовки ребят используют обширный материал поиска краеведов, перечитывают много литературы. На конкурс из музеев третьей, пятой, шестой, седьмой, восьмой, десятой, двенадцатой школ поступили интерес-

ные доклады. Лучшими признаны работы лекторов из комнат трудовой славы школы № 6 Бикмурзиной, Мишариной, Симоновой, а также активистов ленинской комнаты школы № 12.

Экскурсоводы зала Кржижановского подготовили лекции о Гербе СССР, Гимне и Флаге Советского Союза, с которыми выступили перед учащимися школы № 8.

ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ДОРОГ

Вот и настало время летних отпусков, время путешествий. В выборе маршрутов и пунктов сургутянам может оказать помощь Сургутское бюро путешествий и экскурсий.

С 5 июня, например, можно отправиться по маршруту Сургут — Краснодар — Дагомыс.

Туристы познакомятся с достопримечательностями Краснодара, Новороссийска, Майкопа, посетят музеи, совершат прогулку на катере по реке Кубань. А в течение 10 дней в 16 километрах от Сочи (в поселке Дагомыс) проведут время на берегу Черного моря.

И еще один маршрут на Черноморское побережье — в курортное местечко Махинджаури, расположенное недалеко от Батуми. За 20 дней отдыха любители путешествий посетят знаменитый Батумский дельфинарий, аквариум, планетарий, ботанический сад. Сроки заездов — с 30 мая, с 7 сентября, с 28 сентября, с 18 октября.

Начиная с 12 июня, туристы смогут отдохнуть на маршруте Ташкент—Чимкент — Самарканд. Первые восемь дней группа проживает на турбазе «Южная», расположенной в ущелье горной реки Бедам, у подножия Западного Тянь-Шаня. Туристы совершат экскурсии в Чимкент, Сайрам, в столицу солнечного Узбекистана — Ташкент. Следующие пять дней они отдохнут в Самарканде.

С 1 по 3 июня бюро путешествий и экскурсий приглашает школьников посетить древний Тобольск. Во всей Сибири нет города, который мог бы сравниться с ним исторической славой. Сочетание неповторимых памятников старины с грандиозностью строок современной индустрии привлекает в Тобольск многочисленных туристов. Они посетят историко-архитектурный музей-заповедник, Кремль, совершат обзорную экскурсию по городу.

Новинка сезона — турбаза «Свистязь», расположенная на песчаном берегу прозрачного чистого озера с таким же названием. Турбаза расположена в 60 километрах от Львова, в красивейшем лесу. За время двадцатидневного пребывания на турбазе (с 8 по 27 июня и с 27 июня по 16 июля) отдыхающие совершат автобусные экскурсии в города Брест, Шахты, познакомятся с достопримечательностями Львова.

Т. ЯШКУНОВА,
методист бюро путешествий и экскурсий.

СУББОТА, 28 мая
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Играет образцовый духовой оркестр пограничных войск. 9.05 — 22-й тираж «Спортлото». 9.15 — Для вас, родители! 9.45 — Движение без опасности. 10.15 — Круг чтения. 11.00 — «Очевидное — невероятное». 11.45 — Творчество юных. 12.10 — Человек. Земля. Вселенная. 12.55 — V Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». 13.25 — Русский музей. «Советская живопись». 14.00 — Сегодня в мире. 14.15 — Премьера док. телефильма «Ираклий Абашидзе». 15.10 — И. Брамс. Две хоральные прелюдии. 15.20 — Беседа политического обозревателя Л. А. Вознесенского. 15.50 — В мире животных. 16.50 — 9-я студия.

На голубых экранах

17.50 — Мультфильмы. 18.30 — Сегодня — День пограничника. 18.45 — «Песнь о границе». 20.30 — «Время». 21.05 — Телевизионный театр миниатюр. «Золотая рыбка». 22.10 — «Поэт Яак Йола». Фильм-концерт. 22.35 — Новости.

II. ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Если хочешь быть здоров. 8.30 — «Гепард». Худ. фильм. 9.45 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 10.15 — Программа Башкирской студии телевидения. 11.45 — «Пограничники». Док. телефильм. 12.35 — Концерт эстрадно-симфонического оркестра и солистов Узбекского ТВ.

и РВ. 13.00 — Международный турнир по водному поло. 13.35 — 19-я Ленинградская музыкальная весна. 14.20 — Человек — хозяин на земле. 15.20 — «Командировка в Антарктиду». Передача 3-я. 15.50 — В. Гаврилин. Два вокальных цикла. 17.00 — «Рафаэль». 18.00 — Музыкальный киоск. 18.30 — «Время обновления». Док. телефильм. 18.45 — Международный обзор. 19.00 — Объявив. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Здоровье». 20.30 — «Время». 21.05 — «Монитор». Худ. фильм.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 мая
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Док. фильм. 9.00 — Родники. 9.30 —

Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — «Здоровье». 11.45 — «Утренняя почта». 12.15 — «Наука и техника». 12.25 — Сельский час. 13.25 — Музыкальный киоск. 13.55 — Сегодня — День химика. 14.25 — Концерт по заявкам работников химической промышленности. 15.15 — Клуб путешественников. 16.15 — «Сфера особого внимания». Передача из цикла «Решается на месте». 17.15 — Международная панорама. 18.00 — Чемпионат Европы по спортивной гимнастике. 18.45 — Мультфильмы. 19.05 — Премьера телеспектакля «Не заплачу». 20.30 — «Время». 21.05 — «Музыка для всех». 22.20 — Футбольное обозрение. 22.50 — Новости.

телефильм. 9.25 — К Дню химика. 10.35 — Концерт оркестра русских народных инструментов. 11.00 — Очевидное — невероятное. 12.00 — «Победители». 13.30 — Международный День музеев. 14.05 — Спутник кинозрителя. 14.50 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.20 — «Жан Кристоф». 3-я серия. 16.15 — Д. Скарлатти. Пять сонат для скрипки и органа. 17.15 — «Знание — сила». 18.00 — «Ребята о зверятах». 18.30 — «Всадник революции». Док. телефильм о С. М. Буденном. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.50 — Чемпионат Европы по баскетболу. 20.30 — «Время». 21.05 — «Николай Бауман». Худ. фильм.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ МЕСТНЫХ ЛИНИЙ НА НАВИГАЦИЮ 1983 ГОДА

ЛИНИЯ: Сургут — Новооганск
Время московское.

Расстояние между пунктами (км)	Движение вниз		Наименование пунктов	Движение вверх		Расстояние от начального пункта (км)
	прибытие	отправление		отправление	прибытие	
87	—	5—00	Новооганск	—	17—25	364
39	7—20	7—25	Молодежный	14—45	14—40	277
12	8—35	8—40	Автодорожный	13—30	13—25	238
40	8—55	9—00	Покачи	12—55	12—50	226
23	9—40	10—10	Аган	11—40	11—10	186
31	10—45	10—50	Надымский	10—35	10—25	163
113	11—40	11—45	Мост	9—20	9—15	132
19	14—50	14—55	Банное	5—45	5—40	19
—	15—25	—	Сургут	5—00	—	—

Примечание: на линии Сургут—Новооганск работают теплоходы типа «Заря». Отправление из Сургута и Новооганска ежедневно.

ЛИНИЯ: Локосово — Сургут — Сытомино

Расстояние между пунктами (км)	Движение вниз		Наименование пунктов	Движение вверх		Расстояние от начального пункта (км)
	прибытие	отправление		до 30.09	с 1.10	
—	6—00	5—00	Локосово	16—00	5—40	—
78	7—20	6—20	Банное	14—40	4—20	78
19	7—40	6—40	Сургут	14—20	4—00	97
—	8—00	7—40	Сургут	13—50	14—30	—
68	9—15	8—55	Переправа	12—25	13—05	165
25	9—40	9—20	Тундринно	12—00	12—40	190
23	10—10	9—50	Лямино	11—30	12—10	283
31	10—40	10—20	Сытомино	11—00	11—40	244

Примечание: на линии Локосово—Сургут—Сытомино работает теплоход «Ракета».

Отправление ежедневно.

СПРАВКИ КИНО

«ОКТАБРЬ»
26 мая. «Душа» — в 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»
26 мая. «Последняя очередь» — в 12, 15, 17, 19, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»
26 мая. «Женские радости и печали» — в 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»
26 мая. «Вокзал для двоих» (2 серии) — в 20.30.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: ул. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3.
Детский сад № 40 —

на постоянную работу воспитателей, медицинских сестер, музыкального руководителя, сторожа, няню, уборщицу. Проезд авт. № 2, 5, 6, 7 до ост. «ДК «Строитель» (14-й микрорайон).

Отделение Стройбанка — на постоянную работу техник, завхоза. Жилье предоставляется в порядке очереди.

Райрыболовпотребсоюз — прораба строительного участка. Обращаться: ул. Народная, 1.

Комбинат производственных предприятий — энергетиков, мастеров цехов, электриков, формовщиков, машинистов мостовых кранов, воспитателя общежития, инженера по соцсоревнованию, нормировщика. Проезд авт. № 1 до ост. «Промышленная».

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ АЭРОФЛОТА!

В связи с весенней распутицей и временным отсутствием переправы через Обь в Сургутском аэропорту ежедневно назначены три рейса самолетов АН-2 в г. Нефтеоганск. Кроме этого, по 3—5—7 дням недели выполняются рейсы в г. Ханты-Мансийск. Обращаться по тел. 2-50-81.

Собрание садоводов-любителей кооператива «Крылья Сургута» СОСТОИТСЯ 27 апреля в 17 часов в помещении красного уголка автобазы объединенного авиаотряда.

Правление.

Меняю:

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на две однокомнатные. Обращаться:

ул. 50 лет ВЛКСМ, 10, кв. 38 (после 19 часов).

Трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте в микрорайоне нефтяников на равноценную или двухкомнатную в г. Тюмени. Обращаться по тел. 6-21-75 (после 19 часов).

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Стерлитамаке Башкирской АССР (на 3 этаже) на равноценную, желательного лентроекта в г. Сургуте. Обращаться по адресу: пос. Таежный, КПД-2, кв. 27.

Четырехкомнатную благоустроенную квартиру лентроекта на трехкомнатную и однокомнатную квартиры или одну двухкомнатную и две однокомнатные квартиры. Обращаться по адресу: ул. 50 лет ВЛКСМ, 6, кв. 100 (в любое время); тел. 2-00-00.

ТОБОЛЬСКОЕ СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 23

приглашает юношей и девушек на обучение по специальностям: штурман-помощник механика — на базе 8 классов, срок обучения 3,5 года; на базе 10 классов — 2 года. Электросварщик — судокорпусник-ремонтник — на базе 10 классов — 1 год, выплачивается стипендия 120 рублей в месяц; на базе 8 классов — 3 года, стипендия 40 рублей. Радиотехник — механик — на базе 8 классов — 3 года; на базе 10 классов — 1 год, выплачивается стипендия 50 рублей в месяц. Повар — на базе 8 классов — 3 года, выплачивается стипендия 30 рублей; на базе 10 классов — 1 год, стипендия 50 рублей.

Учащиеся обеспечивают бесплатным питанием, форменным обмундированием морского образца, предоставляется благоустроенное общежитие.

В училище работают секции: стрелковая, хоккейная, бокса, классической борьбы и другие, также вокально-инструментальный ансамбль, кружок балльных танцев, духовой оркестр и прочие.

Выпускники училища направляются на предприятия и современные суда Обь-Иртышского речного пароходства.

Начало занятий с 1 сентября.
Обращаться: 626102, Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ГПТУ-23.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу без существенных осадков, ветер северо-западный, 9—14 м-сек., температура воздуха плюс 1 — минус 1.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-43-90, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.