

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 97 (6045)

Суббота, 21 мая 1983 года

Цена 2 коп.

За миллион тонн тюменской нефти и миллиард кубометров газа в сутки

Обращение

участников слета мастеров, прорабов и бригадиров объединения Сургутнефтегаз к коллективам города и района, занимающимся обустройством нефтяных месторождений.

Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года перед нефтяниками Западной Сибири определены сложные и ответственные задачи. Только за пятилетку в Тюменской области предстоит добыть один миллиард 761 миллион 675 тысяч тонн нефти.

Последовательно претворяя в жизнь исторические решения XXVI съезда КПСС, нефтяники Сургута успешно справились с выполнением государственного плана двух лет и уверенно продолжают наращивать темпы добычи нефти. С начала пятилетки сверх плана добыто 364 тысячи тонн нефти, пробурено 287,6 тысячи метров горных пород. Многие коллективы достигли рекордных показателей во Всесоюзном социалистическом соревновании. Буровые бригады А. А. Шукурова, А. Д. Спицына, В. Н. Абакумова впервые превысили 100-тысячный рубеж по проходке скважин, а бригада мастера В. Л. Сидорейко установила всесоюзный рекорд, пробурив в 1982 году 116 тысяч метров горных пород.

Высоких производственных показателей добились бригады добычи нефти мастеров В. Д. Гзыряна, В. Н. Алексеева, В. И. Чекашкина, вышкомонтажные бригады К. А. Карпина, А. М. Кудряшова, Л. Ф. Казака, бригады освоения скважин мастеров М. Г. Мухаметдинова, Л. М. Джафариджати, бригады текущего и капитального ремонтов скважин мастеров О. В. Мураткина, А. С. Дубова, Х. А. Мирзоянова.

А. И. Юренкова, Ю. А. Скалдина, И. М. Каримова и другие.

В 1983 году нам предстоит добыть 64,6 миллиона тонн нефти, пробурить 4452 тысячи метров горных пород, построить 1783 буровые установки, сдать в эксплуатацию 1652 скважины, произвести 4455 текущих и 655 капитальных ремонтов скважин.

Для успешной реализации намеченной программы требуется дальнейшее повышение производительности труда, сокращение материально-технических и трудовых ресурсов, четкая организация труда и высокая исполнительская дисциплина, кропотливая работа каждого члена коллектива по распространению передового опыта, совершенствованию форм социалистического соревнования, внедрению новой техники и прогрессивной технологии.

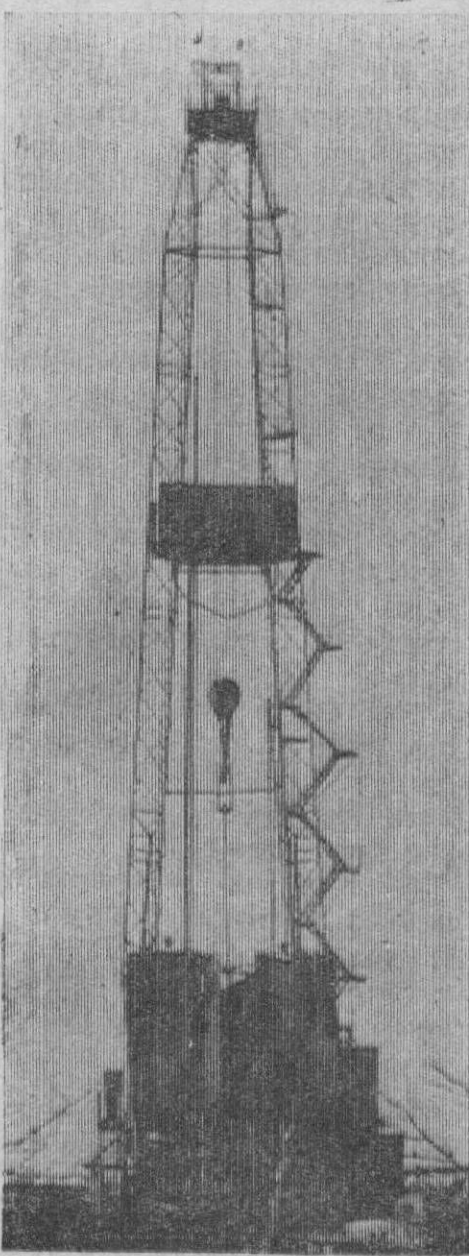
Бригады, возглавляемые нами, стремясь внести достойный вклад в развитие нефтяной промышленности и ускорение добычи миллионной тонны нефти в сутки по Тюменской области, принимают на себя дополнительно повышенные социалистические обязательства:

— ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности обеспечить суточную добычу нефти в объеме 182 тысяч тонн;

— снизить фонд скважин, не дающих продукцию, с 28,9 до 17 процентов;

— добыть сверх плана в 1983 году 500 тысяч тонн нефти, в том числе 300 тысяч — к профессиональному празднику, пробурить 100 тысяч метров горных пород;

— дополнительно сдать



в эксплуатацию 40 скважин.

Мы призываем всех рабочих, инженерно-технических работников, трудовые коллективы города и района, занимающиеся обустройством нефтяных месторождений, еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана третьего года одиннадцатой пятилетки, всеми бригадами настойчиво бороться за достижение высоких показателей с минимальными затратами средств и ресурсов. Обеспечить бесперебойную и высокопроизводительную работу бригад, участков, цехов по досрочному вводу в эксплуатацию объектов нефтедобычи, строящихся нефтегазопроводов, линий электропередач, определенных решением бюро Сургутского ГК КПСС от 23 февраля 1983 года.

Выражаем твердую уверенность в том, что коллективы цехов, производственных бригад, участков, колонн, сохраняя высокий уровень соревнования за досрочную добычу миллионна тонн тюменской нефти в сутки, успешно справятся с выполнением поставленных перед нами партий и правительством задач.

В ГОРКОМЕ КПСС

Бюро городского комитета партия одобряет инициативу участников слета мастеров, прорабов и бригадиров производственного объединения Сургутнефтегаз по досрочному выполнению плана по добыче нефти и обязывает трудовые коллективы города и района, занимающиеся обустройством месторождений, поддержать доброе начинание, широко развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение заданий третьего года и одиннадцатой пятилетки в целом.

К заветному рубежу

Растет накал социалистического соревнования рабочих области за досрочное достижение суточной добычи миллионна тонн нефти и миллиарда кубометров газа. Передовые буровые бригады Сургута выступили с инициативой сделать 100-тысячную годовую проходку нормой для каждого коллектива.

Это начинание горячо поддержали труженики нашей тампонажной конторы. Определив внутренние резервы, они ре-

шили довести бригадную выработку до 125 эксплуатационных скважин в год. И слова не расходятся с конкретными делами.

За прошедшие четыре месяца коллектив И. П. Болдырева зацементировал 64 колонны и 30 кондукторов — это лучший результат по предприятию. Бригады М. Ф. Кириленко и А. М. Панина закрепили соответственно 34—21 и 25—63 колонны и кондукторов. Производительность труда в этих

инициативе 100-тысячников — всеобщую поддержку

подразделений достигла 110 процентов.

По результатам промежуточных итогов социалистического соревнования бригады заняли призовые места в объединении Сургутнефтегаз. Они поощрены внеочередным выделением жилой площади и легковых автомобилей.

В. МАТВЕЕВ, начальник отдела НОТ и УП тампонажной конторы.



Девять лет назад приехал в первое управление буровых работ молодой специалист А. И. Касумов. Три года спустя ему доверили проходческую бригаду. И с тех пор возглавляемый им коллектив числится в передовых. Вот и в нынешнем, третьем году одиннадцатой пятилетки бригада коммуниста А. И. Касумова идет в авангарде социалистического соревнования. Несколько дней назад она рапортовала о досрочном завершении полугодового задания, пробурив более 26 тысяч метров нефтяных скважин.

НА СНИМКЕ: члены бригады А. И. Касумова.

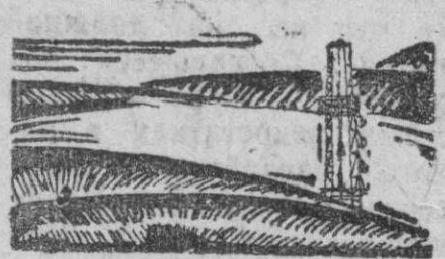
ГОДЫ ВДОХНОВЕННОГО ТРУДА

Завтра Сургутскому управлению буровых работ № 3 исполняется пять лет.

Предприятие это было организовано как Холмогорское УБР-2, а сегодняшнее название оно получило позже, после окончательного определения разбуриваемых месторождений.

Первую скважину 22 августа 1978 года забуривала бригада мастера Е. Н. Шепелева, сейчас ее возглавляет В. Г. Гужван. На конец года в управлении работали две буровые и одна бригада по опробованию скважин, было пройдено 24,938 метров горных пород и сданы НГДУ Сургутнефть две скважины.

Из года в год предприятие наращивало темпы работ, перекрывало ранее достигнутые показатели. За свою небольшую пока биографию им пробурено 1040,8 тысячи метров пород, сдано 346 скважин. Свой первый миллион оно достигло 22 марта прошлого года. Коммерческая скорость



возросла более чем в полтора раза, затраты времени в расчете на тысячу метров снизились против 291 часа в 1979 году до 155 часов в 1982-м.

Наращивание объема буровых работ шло за счет роста производительности труда. Если в 1979 году на одного работающего пришлось 364 метра проходки, то в прошедшем — 516.

Весомый вклад в достижение этих рубежей внесли буровая бригада мастера В. Д. Тимошенко (набурившая 234,2 тысячи метров пород и показавшая в 1982 году высшее достижение по Западно-Сургутскому месторождению — 75,3 тыс. м), бригада В. Г. Гужване, набурившая с начала работы 251,4 тысячи метров, и бригада освоения мастера Ш. М.

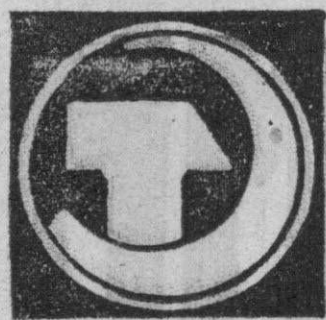
Джафариджати, сдавшая заказчику 226 скважин. Эти коллективы сегодня трудятся в счет четвертого года пятилетки.

Гордостью нашего управления являются такие труженики, как начальник РИТС-3 Е. Н. Шепелев, буровые мастера В. Г. Гужване, В. Д. Тимошенко, бурильщики В. Т. Коваленко, В. И. Онегов, С. Н. Гапоненко, В. И. Бабаев, помбурсы П. М. Горохов, В. М. Барико, главный технолог В. И. Безденежных, кочегар Ф. Ф. Стеценко, электромонтер Н. Т. Муфтахов, старший механик В. И. Иванов и другие.

Большие задачи предстоит решить Сургутскому УБР-3 в последующие годы. Основные из них — повышение производительности труда, качества строительства скважин, дальнейшее снижение себестоимости метра проходки.

И. ТАТАРЧЕНКО, начальник планово-экономического отдела.

ОТЧЕТ рабочего коллектива ТРЕСТ СУРГУТНЕФТЕСПЕЦСТРОИ



полнению своих обязанностей.

Там же, где активно работают общественные организации, руководители часто встречаются с рабочими, там, как правило, видна отдача этой не заметной на первый взгляд, но так необходимой работы.

Мы видим, что там, где производство возглавляют коммунисты В. В. Яркин, А. Е. Васечкин, В. Л. Корытко, М. М. Петрушин, там дела не идут вразрез со словами. В их бригаде строгий спрос за порученное дело. Вот почему мы видим тут всегда порядок. Когда же несприимчивость к недостаткам подменяется поиском оправданий, угловорами, то пользы тут ждать нечего.

В настоящее время в любом коллективе у нас есть возможность точно определить меру труда, личный вклад каждого в производство. В этом нам много дает бригадная форма организации и оплаты труда, работа на один наряд с использованием коэффициента трудового участия в достижении конечных результатов. Мы стремимся повсеместно организовать так труд.

У нас есть замечательные бригады — это водители Павла Спицакова, автоскреперисты Дамира Зайнулова, дорожники Николая Краснобабы. Но необходимо отметить, что даже в этих коллективах не до конца еще налажена работа по воспитанию у каждого труженика чувства ответственности за порученное дело. Недавние собрания в управлениях, на участках, в бригадах по обсуждению проекта Закона СССР о трудовых коллективах показали: в работе с нарушителями нам необходимо более решительно использовать как силу убеждения, так и силу закона.

Мы помним, что в укреплении трудовой дисциплины особую роль играет трудовой коллектив. Если каждое нарушение в бригаде, цехе, на участке будет восприниматься коллективом как «ЧП», если оно получит соответствующую оценку, цель воспитания людей будет достигнута быстрее.

Ю. СЫЧЕВ,
управляющий трестом.

ЭКЗАМЕН НА ЗРЕЛОСТЬ НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Новичком Виктора Егоровича Гаврюкова не назовешь в ведении земляных работ, хотя трудится он на отсыпке кустовых оснований всего второй год. До этого на юге Украины строил мелиоративные каналы. Настоящее счастье от своей работы, по его словам, почувствовал только тут, в Сургуте, возглавляя на Лянторском месторождении комплексную механизированную бригаду, завоевавшую в нынешнем зимнем сезоне первое место.

— Виктор Егорович, нынешняя зима была сравнительно теплее, чем предыдущие. Как сказало это на работе вашего коллектива?

— Зима для нас, водителей, механизаторов, дорожных рабочих была горячей. Даже в крепкий мороз на зимних дорогах под колесами самосвалов проступали лужицы. За одну смену водители делали по восемь-десять ходок. Трудно назвать лучших. Каждый понимал, что от его личного вклада зависела судьба всего производства. Еще в ноябре решили на собрании бригады работать на совесть. Правда, первенство тогда уступили потоку Павла Петровского, зато в декабре вышли в лидеры. Все пять месяцев зимнего периода добывались призовые места. Так что было жарко.

— Как вы оцениваете работу других бригад, трудившихся на соседних месторождениях? И в целом форму бригадного подряда?

— Минувший зимник был хорошим экзаменом на зрелость для комплексных бригад. Правда, было много неурядиц, в основном организационных. Мне от души жаль бригаду Павла Спицакова, прошлогоднего лидера. Трудилась она не хуже, а

лучше, чем в минувшую зиму, а вот то, что десятки машин постоянно отвлекались на другие работы, не дало ей возможности развернуться на этот раз. Впрочем, это общая беда. Многие надо пересмотреть в организации нашей работы: много терялось времени впустую. По два часа пропадало нередко на обед. А то засыплет лежневку, а грейдера нет. Не у всех была и заинтересованность в аккорде, скажем, у экскаваторщиков. А ведь мы, водители, только от них зависим. И все-таки ясно одно: будущее за комплексными бригадами. Это мы доказали на деле.

— Какую роль сыграли в работе бригад участники вашего УМР-2?

— Если говорить, что мы, водители, постоянно находились на трассах, в гаражи возвращались лишь на ночлег и текущий ремонт, то на долю участков выпадала вся черновая работа. Успешно обеспечивали деятельность подчиненных им бригад начальники участков М. С. Шарипов, А. И. Харитонов, А. М. Шахов. Старались всегда вникать в дела коллективов председатели цехов профсоюзной А. Г. Горячкин, Н. В. Иванов, Г. Н. Андреев. Благодаря сла-

женной работе всех звеньев производства нашим управлением за зимник при плане 2887 тысяч кубометров грунта вывезено 3546 тысяч. Коэффициент использования парка составил 0,54, получена 41 тысяча рублей сверхплановой прибыли.

— Какое основное требование предъявляете вы к каждому члену своей бригады?

— Трудиться честно, с полной отдачей сил — это самое главное. Это рабочий долг каждого. Но очень важно, чтобы чувство этого долга воспитывалось ежедневно, ежедневно, особенно у молодежи. Чтобы этой задаче были подчинены устремления и дела наставников, чтобы эта цель переплеталась с соревнованием. В этом немало помогали агитаторы и политинформаторы. Жаль, не всех водителей соберешь под одну крышу. На будущее, считаю, необходимо, чтобы ход соревнования постоянно отражался на специальных стендах, установленных в карьерах, где больше всего собирается людей. Там же можно разместить культбукки, как на полевых станциях во время жатвы. И надо, чтобы громче, со всей прямотой говорили о тех, кто своей нерадивостью, нарушениями трудовой дисциплины подводит коллектив. Чтобы все было по существу. Заслужил человек — окружить его почетом и уважением. Это заставит задуматься над своим поведением отстающих, нарушителей дисциплины и лодырей.

С. СИБИРЯКОВ.

Почти на всех месторождениях, где ведется строительство объектов под бурение, задействованы звенья автоскреперистов. Кроме того, что эти машины транспортируют из карьеров грунт, они сами же ведут планировку буровых площадок.

Мастерами своего дела зарекомендовали себя машинисты автоскреперов из бригады Дамира Зайнулова. Этот коллектив из ССУ-3 трудится на Лянторском и Яун-Лорском месторождениях. В соревновании с родственными бригадами из других управлений на протяжении зимнего периода он неоднократно занимал первые места.

НА СНИМКЕ: автоскреперисты из бригады Д. Л. Зайнулова ведут земляные работы.

Фото и текст
Н. Березова.



ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

Будет щедрым урожай

Пятая весна вступает в свои права во владениях садово-огородного кооператива «Прибрежный». Когда прохладные уличками, проложенными между участками, поражает тому вкладу, который вносят в свое свободное время

труженики треста в то, чтобы скудная северная земля по осени дарила им свои щедрые плоды.

— В минувшем году, — рассказывает мой спутник, председатель правления кооператива В. Д. Чалевский, — с освоенных участков со-

брано 310 тонн картофеля и 35 тонн овощей. В этом году должно быть еще больше.

Был выходной день, и казалось, что в этой лесистой прибрежной местности собрался весь город. Звенели пилы, стучали топоры, слышался смех.

— Что может быть лучше активного отдыха, особенно когда знаешь, что осенью уйдешь с дачи не с пустыми руками, — заметили в разговоре Людмила и

Юрий Семеновы, инженеры треста. Не согласиться с ними было нельзя.

Стараниями правления кооператива в этот день на участки были завезены саженцы вишни, малины, смородины, черноплодной рябины, ирги. Все это с любовью сажалось в грунт, обносились шпалетником. На многих участках можно было видеть маленькие теплицы. Их уже около сотни с общей площадью около двух

тысяч квадратных метров. Тут и там, как грибы после дождя, поднимаются миниатюрные домики.

— Тоже нужно дело, особенно, если учесть каверзы нашего северного лета.

И все же покинули мы дачи далеко не с полным чувством удовлетворения. Перед правлением кооператива еще немало нерешенных вопросов. Необходимо и дорогу построить с песчано-гравийным покры-

тием, и электроэнергию подвести. Надо подумывать и о дежурном транспорте, который бы мог в выходные дни привезти и увезти горожан на их участки.

В том же, что урожай выдаться нынешней осенью на славу, мы не сомневались, глядя на самоотверженный, восторженный труд многих семей нефтяников.

Е. ВАШУК,
член садово-огородного кооператива.



чернобурка.

— Ты-то тоже маленько, хотя еще молодцом.
— А помнишь, как сидели за одной партией и

чен на географических картах населенный пункт в ста верстах от Угута — Каюково.
Сидеть-то Иван сидел

БОЛЬШАЯ РОДНЯ

ОНИ не виделись тринадцать лет. Семья. Работа. Вроде бы и не велико расстояние от Угута до Лянтора, чтобы съездить, поговорить, а разве вырвешься... И в этот-то раз пожаловал с какой-то подвальной оказией, как снег на голову свалился.

— Здравствуй, Галина Александровна!

— Здравствуй, Иван Павлович!

Поручались. Потом по-родственному троекратно крест-накрест поцеловались. Поосмотрелись, заохали, завспомнили.

— Ох, Иван, уж совсем серебряный, будто

ты у меня все время слизывал по русскому?

— Нет, запоматывал. Ха-ха-ха, конечно, не забыл...

Да, такое не поддается забвению. Вместе росли в богатом белкой, сободем, рыбой, смородиной, брусничкой, грибами, кедровыми орехами благодатном Угута. Вместе учились в местной семилетке. Две бойкие, ловкие таежницы, с языками, что бритва, русские сестры Галина и Прасковья с настоящей охотничьей фамилией Белкины и сорви-голова Иван Каюков. Из того самого знаменитого рода рыбаков и охотников-ханты, чьим именем озна-

за одной партией с Галей и списывал у нее по-русскому, а вот женился на старшей сестре Прасковье. И так счастливо, душа в душу шагают они по жизни! В послевоенное лихолетье был Иван Павлович председателем колхоза. Затем земляки избрали его «мером» Угута. А сейчас он рыбак-охотник Угутского отделения Сургутского коопзверопромхоза. Еще крепкий, ядреный, будто кедр, живой, как ртуть, не отстает в таежном промысле от молодых. Да еще и олешков сотни полторы держит.

Прасковья Александровна много лет была

приемщицей рыбы, потом, когда местный магазин совсем захирел, сельчане упростили ее, безотказного человека, стать продавцом.

— Сестра-то, Прасковья, теперь пенсионерка, видать, отдыхает?

— Какой там! Опять магазин приняла.

— Пацаны-то, поди, все поразъезжались?

— Какие пацаны... Трех дочерей замуж выдавал. Старшая Нина учителствует, а муж ее — врач. Оля аж под Салехард откочевала. Петро капитаном на Оби. Всех девятых в люди вывела. Советская власть образование, профессию дала. Ты-то как, твое-то семейство?

Ударилась в воспоминания Галина Александровна. Как встретила суженого, Петра Андреевича Соломенникова. Родом он из Красноярского края, из тех самых глухих, горных таежных мест, где проживает, обнаруженная геологами и описанная «Комсомолкой» в очерке

«Таежный тупик» семья старообрядцев. Отец погиб на фронте. Мать умерла. Беспризорничал. Как на войне становились мальчишки сыновьями полков, так и он стал сыном Нижне-Курятского сельпо. Направили в школу ФЗО. Выучился. С детства очарованный тайгой, стал лесником. В Агане, а затем в Тром-Агане было у него целое берендеево царство.

— Сейчас побаливать стал, в сторожа перешел. А по хозяйству, однако ж, крутится. Свинок все время держим. И себе мяско, и людям, и государству сдаем.

— А ребятишки?

— Фая — бухгалтер. Замужем. Муж ее, Володя Симоненко, был начальником Пимского участка рыбокомбината, а недавно возглавил Тром-Аганский участок. Мудро хозяйствует, план гослова перевыполняет. «Легковушку» намерен купить, пригнали из Тюмени. Витюша в армии, Пашу вот-вот проводим на

службу. Ну, а младшая, Нина, с нами. В Лянторской школе, в четвертом классе. Скоро прибежит с уроков. Такая же сорви-голова, как мы с тобой были. Ошиблись, мальчишкой надо было ее родить.

С грохотом растворилась сениная дверь. Легка на помине дочь.

— Ма-а-ма! Папка из больницы приехал! Ура-а!

Приветствия. Объятия. Воспоминания.

— Ты, Иван Павлович, не забыл, что Галина-то моя, свет Александровна скоро полтинник размывает. Всю, почитай, жизнь в рыбокомбинате трудилась. То учетницей, то кладовщицей, то приемщицей рыбы. С почетом будут провожать на заслуженный. Ты-то приедешь?

— Спрашиваешь! Всеи семьей нагрянем. Готовь больше закуски... Ха-ха-ха! За подарками дело не станет. Богато, как Алитеты, живем. Советской власти спасибо!

В. ЕЛГИН.

ПОДГОТОВИЛИСЬ НА «ОТЛИЧНО»

Во всех транспортных предприятиях города и района проходит годовой технический осмотр техники. Согласно графику Госавтоинспекции в апреле он состоялся и в нашем управлении технологического транспорта № 4.

Хорошо подготовились к нему водители автоколонны № 3, которую возглавляет ветеран предприятия В. П. Колодий. Они начали ее с декабря прошлого года. Составляя план мероприятий, коллектив предусмотрел все до мелочей. А первоначально было проведено общее собрание водителей, разработаны условия смотра-конкурса на лучшую подготовку к осмотру. И вот каков итог: при плане 0,86 коэффициент готовности

автомобилей составил 0,87.

...В день осмотра стояла теплая солнечная погода. Сверкая свежей краской, выстроились ряды автомашин. Хотя шферы и волновались, но настроение у них было приподнятое.

Один за другим подъезжают автомобили к месту осмотра, демонстрируя при этом надежную работу тормозов. Затем начинается проверка технического состояния транспорта, наличия средств медицинской помощи и пожаротушения. Члены комиссии без скидок на «возраст» автомобиля придирчиво проверяют его готовность к работе. Безусловно, не все проходило гладко, выявлялись и недостатки, делались замечания. Все

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

обнаруженные дефекты оперативно устранялись.

Самую высокую оценку получил двухсменный экипаж тягача с прицепом-тяжеловозом в составе А. М. Франчука и И. С. Броваренко. Они оказались победителями конкурса, им присуждена денежная премия. Второго места удостоен трехсменный экипаж автобуса: Н. А. Глухонький, А. Ф. Гаврилюк и В. А. Троицкий.

Хочется отметить службы, принимавшие самое непосредственное участие в подготовке техники к осмотру. Это ремонтники, руководимые Е. В. Сивохинным, снабженцы, возглавляемые М. И. Сахаровым, механики контрольного технического пункта.

Н. СТУКОВ, начальник отдела технического контроля УТТ-4.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА Сокращая сроки, экономя ресурсы

Для строительства нефтеперекачивающих и компрессорных станций в Тюменской области производственно-технической фирмой Сиборггастрой разработаны новые промышленные конструкции фундаментов под нефтеперекачивающие, газоконпрессорные и газлифтные агрегаты. Фундаменты представляют собой легкие металлические рамы, устанавливаемые на оголовке свай.

Новые конструкции фундаментов позволяют сократить сметную стоимость работ в 1,5—2 раза, уменьшить объем монолитного железобетона в 5—10 раз, а при использовании забивных свай полностью его исключить. Трудовые затраты на возведение фундаментов снижены в 5—

8 раз, в 5—10 раз уменьшены объемы земляных работ, а в отдельных случаях и полностью исключены.

Принципиальное отличие новых фундаментов от традиционных состоит в отсутствии массивных элементов блока или плиты. Нагрузка на грунт при этом передается только непосредственно через сваи.

При совместном действии статических нагрузок и вибраций возникают так называемые «динамические» осадки свай вследствие их вибропоявления. Для предотвращения этого явления в проектах фундаментов под нефтеперекачивающие и газоконпрессорные агрегаты для условий Среднего Приобья были применены буронабивные сваи.

Фундаменты такой конструкции внедрены на ряде нефтеперекачивающих станций нефтепроводов Нижневартовск — Курган — Куйбышев и Сургут — Полоцк. Суммарный экономический эффект от замены сорочка монолитных фундаментов составил около 950 тысяч рублей.

На одной из компрессорных станций газопровода Уренгой — Челябинск все 16 монолитных фундаментов были заменены новыми с буронабивными сваями в неизвлекаемых трубах, диаметром 720 миллиметров, длиной 12 метров каждая.

Имеется опыт строительства фундаментов из колонн диаметром 400 миллиметров, обвязанных поверху горизонтальной рамой.

Установлено, что конструкции фундаментов высокооборотных машин практически не влияют на уровень вибрации их подшипников. Амплитуды вибраций самих фундаментов, как правило, невысоки. Р. ГРИГОРЯН, начальник отдела внедрения № 2.



Второй городской

Под торжественные звуки гимна замерли в строю более ста мальчишек и девчонок. Праздничный ритуал открытия слета, поднятие флага, сдача рапортов... Рапорт председателя городского пионерского штаба «Костер» о готовности юных инспекторов движения к слету принимает начальник Госавтоинспекции офицер милиции А. И. Науменко. С приветствием обратились к участникам секретарь горкома комсомола Н. Н. Сидорова и инспектор горно Н. В. Терехова.

Праздник продолжается. Первый конкурс — строевой смотр отрядов ЮИД. При подведении итогов учитываются умение шагать в строю, выправка, экипировка, исполнение песни или речевки. Лучшими здесь были ребята из 1, 6, 11, 8-й школ.

Затем на старт вышли велосипедисты. В этом виде важно было не только показать мастерство вождения, но и знание правил дорожного движения. Хорошие результаты в преодолении «тропинки», «змейки» показали юные велосипедисты 12, 5 и 6-й школ.

Начинается конкурс знатоков правил движения для пешеходов. Уме-



ние правильно ориентироваться при переходе через дорогу, знание сигналов регулировщика и правил пользования общественным транспортом показали С. Маловецкий из школы № 8, О. Григорев и В. Зайцев из школы № 10, О. Новоселов из 12-й школы.

Интересно также прошли конкурсы «дорож-

ные знаки», «юный санитар». Настало время подводить итоги. Лучшими стали отряды юных инспекторов движения из школ № 6, 5, 11, 8. Победители и участники слета получили памятные подарки. В торжественной обстановке состоялось закрытие слета. До новой встречи! Т. ВИНОГРАДСКАЯ.



Чемпионы и призеры

Борьба дзюдо привлекает для мужчин любого возраста, но особенно для мальчишек. Этот вид спорта пробуждает и воспитывает в юных мужество и смелость, чувство справедливости и благородства. В нашем городе самбо и дзюдо пользуются давней популярностью, имеют сургутяне и определенные успехи. Это подтверждают недавние соревнования.

Прошло личное первенство Тюменской области среди юношей по двум возрастным группам. Победителями в своих категориях стали С. Лукин, Д. Лапаев, А. Баранов, А. Марков, А. Тарасенко и А. Шашеро, третьи места заняли Н. Каднев и О. Кондаков.

Замечу, что обычно мы добиваемся успехов в легких категориях. Тренерам просто-напросто некогда вести поиск способных ребят среднего и тяжелого веса. Большую часть сил и времени они отдают созданию приемлемых условий для

тренировок. Трудно найти вид спорта, который бы уступал в этом смысле самбо и дзюдо.

Недавно в Тюмени состоялось лично-командное первенство по дзюдо в зачет VIII областной летней спартакиады народов РСФСР. Наша сборная, наполовину укомплектованная юниорами, выступила вполне достойно, пропустив вперед только одну команду Тюмени. Звание чемпионов завоевали В. Марков, М. Ющенко и В. Матуза, который стал вторым и в абсолютной весовой категории. На третью ступеньку пьедестала поднялись В. Курманалиев и М. Сулейманов.

П. ЮГАЙ,
тренер.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ



С 29 мая на железных дорогах страны вводится новый график движения пассажирских и пригородных поездов. В этом году произошли значительные изменения в расписании поездов, и по станции Сургут, прежде всего, введены на летний период пассажирские поезда новых маршрутов. Например, назначен прямой поезд до станции Симферополь. А это значит, что на юг, в отпуск, можно поехать из Сургута без пересадок в пути следования. Также вводится дополнительно еще один поезд назначением Свердловск — Нижневартовск, что значительно улучшит выезд из Свердловска и Тюмени.

Уже год, как горожане нашего города пользуются услугами городской билетной кассы предварительной продажи железнодорожных билетов. Услуги, оказываемые в этой кассе, расширяются. В летний период этого года для удобства горожан билетная касса работает без выходных дней до 20.00 часов ежедневно. Организован прием заказов на билеты с доставкой их на дом. Такой заказ можно сделать по телефону прямо с квартиры, что очень удобно для населения (телефон 2-47-96). Предварительная продажа би-

летов на поезда начинается за 15 суток и заканчивается за 3 часа до отправления поезда. Если вам предстоит пересадка на вокзалах городов Тюмень, Свердловск, Москва, Челябинск, Новосибирск и т. д., вы можете заблаговременно в нашей кассе оформить место с пункта пересадки, так называемую «прямую плацкарту». Но нужно знать, что для оформления «прямой плацкарты» с вокзалов Московского узла, вы должны заранее (за 28 суток) сделать такой заказ, но не позднее 13 суток до отправления поезда из Москвы.

Свой обратный выезд вы можете также оформить заблаговременно. Заказ необходимо сделать не ранее 45 суток до отправления поезда со станции вашего выезда, если эта станция является пунктом оборота или формирования поезда.

Работники вокзала постараются обслужить вас своевременно, чтобы не омрачать предстоящий летний отпуск.

Л. РУЗАВИНА,
начальник вокзала.

Свадебный сюрприз

Есть в жизни человека незабываемый день — день свадьбы. Память о нем живет долгие, долгие годы. Какой сюрприз сделать будущим молодоженам? Этот вопрос нередко волнует родителей, родственников.

Облегчить решение этой приятной задачи поможет страхование к бракосочетанию. В нашем городе только за 1981—1982 годы заключено 7860 свадебных договоров. Основная цель этого вида страхования — оказать помощь родителям и родственникам детей в создании определенных денежных накоплений, которые будут выплачены юноше или девушке при вступлении в брак. Эти сбережения могут быть предназначены на обустройство домашнего хозяйства, приобретение кооперативной квартиры и так далее.

Если же юноша или девушка, в пользу которых заключен договор страхования, до 25 лет в брак не вступят, то Госстрах выплатит сумму с увеличением на 21 процент.

А. ИГНАТОВА,
сотрудник
Госстраха.



НАУКА — ОВОЩЕВОДСТВУ

Не расширяя посевных площадей, земледельцы Молдавии постоянно увеличивают урожай овощных культур. Сейчас здесь ежегодно собирают до полутонны миллионов тонн плодов. Большая заслуга в этом принадлежит молдавскому научно-производственному объединению «Днестр», которое специализируется на разработке промышленных технологий возделывания овощей. В «Днестре» создано около 40 сортов и гибридов овощных культур, отличающихся устойчивостью к различным заболеваниям и пригодных к механизированному возделыванию.

Совместно с болгарскими коллегами молдавские селекционеры вывели пять перспективных сортов томатов, которые уже выращиваются как в Советском Союзе, так и в странах социалистического содружества.

На снимке: старшая лаборантка отдела качества В. Б. Доненко демонстрирует готовую продукцию НПО «Днестр».

Фото А. Гринько
(ТАСС).

На голубых экранах

ПОНЕДЕЛЬНИК, 23 мая
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — «Чапаев». Худ. фильм. 10.10 — Очевидное — невероятное. 11.10 — Выступает трио бандуристок Гостелерадио УССР. 11.40 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Док. фильм телестудии страны. 15.05 — Г. Успенский. По страницам произведений. 16.05 — Стадион для всех. 16.35 — Док. фильм. 16.50 — Концерт ансамбля «Сылык» Таллинского дворца пионеров и школьников. 17.15 — Мамина школа. 17.45 — «Охота». Мультфильм. 17.55 — Народные мелодии. 18.10 — Честь — по труду. 18.40 — Это вы можете. 19.25 — Балет Дм. Шостаковича «Золотой век». В перерыве — 20.30 — «Время». 22.20 — Сегодня в мире. 22.35 — Футбольное обозрение. 23.10 — «Тюменский меридиан».

ВТОРНИК, 24 мая
«ВОСТОК». 14.00 — Новости. 14.20 — «Наш дом — целина». Док. телефильм. 14.50 — Фридерик Шопен. 15.20 — Героини пьес А. Н. Островского. Передача 1-я. 16.25 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.55 — Играет Московский гос. симфонический оркестр. 17.20 — «Разговор о будущем».

Встреча студентов МГУ с министром геологии СССР Е. А. Козловским. 17.35 — VIII летняя Спартакиада народов СССР. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Человек и закон». 19.00 — С. Рахманинов. Концерт номер 1 для фортепьяно с оркестром. 19.30 — Премьера док. телефильма «В сердце Анд». 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт народной артистки СССР М. Биешу. 22.15 — Спорт за неделю. 22.45 — Сегодня в мире. 23.05 — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Заветам Ленина верны». 8.35 и 9.45 — Природоведение. 2-й класс. 8.55 — «Острова на суше...». Научно-популярный фильм. 9.15 и 12.50 — Французский язык. 10.05 — Учащимся ПТУ. 10.35 и 11.40 — Музыка. 4-й класс. 11.05 — Шахматная школа. 12.10 — Общая биология. 12.40 — «Баргузинское лето». Научно-популярный фильм. 13.20 — «Война все чувства наши обострила». 13.50 — «Школа в Лисьих Горках». Телеочерк о народном учителе СССР П. Г. Лозинной. 14.35 — Маяковский-художник. 15.20 — Новости. 15.30 — Учебная программа для поступающих в вуз. Математика. 16.45 — Физика. 18.00 — Хроника новостей. 18.05 — Экран док. фильма. 18.45 — «Тюменский меридиан». 19.00 — «Добро пожаловать в лес». Фильм. 19.10 — Коллективный подряд на селе. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Я учусь жить». Передача 7-я. 20.30 — «Время». 21.05 — Премьера многосерийного телефильма «Наш общий друг». (Великобритания). 1-я серия.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

КИНО

«ОКЯБРЬ»
23—24 мая. «Душа» — в 15, 17, 19, 21.
«РУБИН»
24 мая. «Последняя очередь» — в 12, 15, 17, 19, 21.
«СТРОИТЕЛЬ»
24 мая. «Женские радости и печали» — в 17, 19, 21.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами небольшие осадки, слабая метель, ветер северный, северо-восточный, 9—14 м-сек., температура воздуха 0—минус 2 градуса. По округу 21—23 мая местами

небольшие осадки, в конце периода преимущественно в виде дождя, ветер северо-западный с переходом на южный, 8—12 м-сек., 21—22 мая температура воздуха ночью минус 2 — плюс 3, на востоке до минус 7, днем плюс 6 — плюс 11. 23 мая ночью плюс 6 — плюс 11, днем плюс 12 — плюс 15 градусов.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ ПО СТАНЦИИ СУРГУТ

ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ.

№№ поездов	Маршрут следования	Дни отправления	Время		№№ поездов	Маршрут следования	Дни отправления	Время	
			прибыт. в Сургут	отправ. из Сургута				прибыт. в Сургут	отправ. из Сургута
141	Нижневартовск—Свердловск	ежедневно	4—44	5—49	142	Свердловск—Н. Вартовск	ежедневно	14—54	15—54
519	Н. Вартовск—Свердловск	(по особому указанию) с 7/6—83	19—57	21—07	520	Свердловск—Н. Вартовск	(по особому указанию)	0—34	1—40
355	Сургут—Симферополь	вт., чет., суббота	—	13—14	356	Симферополь—Сургут	понед., среда, суб.	9—49	—
123	Ноябрьская—Тюмень	ежедневно	16—39	17—40	124	Тюмень—Ноябрьская	ежедневно	6—50	7—50
приг. 5205	Н. Вартовск—Сургут	ежедневно	8—35	—	приг. 5206	Сургут—Н. Вартовск	ежедневно	—	13—25
приг. 6091	Сургут—Куты-Ях	ежедневно	—	3—15	приг. 6092	Куты-Ях—Сургут	ежедневно	16—44	—

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.