

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 87 (6035)

Пятница, 6 мая 1983 года

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАДИО

Гвоздь всей работы

7 мая — День радио, праздник работников всех отраслей связи.

Перевыполнением плановых показателей встречают свой профессиональный праздник сургутские связисты. За время, прошедшее с мая прошлого года по май нынешнего, в жизни районного узла связи произошли большие изменения. О них и рассказывает в интервью нашему корреспонденту главный инженер предприятия Р. П. МОЛОТКОВА:

— Хочу начать с того, что совсем недавно возможность прямого соединения с городами Союза по телеграфной связи получили еще два наших отделения — третье и четвертое. Это продолжение большой работы по автоматизации телеграфной связи, результаты которой Сургут впервые ощутил в прошлом году, когда стало возможным простым набором номера передавать телеграммы в 127 городов страны. Раньше они проходили несколько промежуточных пунктов, теряя в пути драгоценное время. В этом году планируем перевести на автоматизацию еще десять городских отделений связи, что значительно ускорит прохождение телеграмм от адресата до получателя.

За этот год — с мая по май — включено вновь около полутора тысяч телефонных абонентов. И все они получили одновременно выход на междугороднюю сеть. Теперь почти семь тысяч абонентов нефтяной столицы Среднего Приобья могут с домашних или рабочих телефонов

набирать номера одиннадцати городов страны. Удобно? Бесспорно.

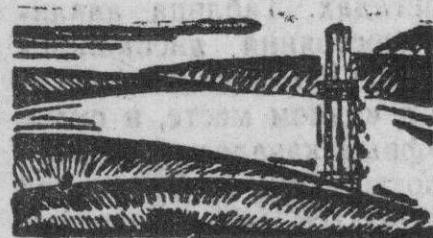
Кроме того, коллектив работает и по вводу новых каналов связи в поселках района. В первом квартале мы радиофицировали поселок Высокий Мыс, отделение совхоза «Тундринский» и здесь же ввели автоматическую телефонную станцию на 150 номеров. Теперь очередная наша задача — выполнить автоматическое соединение этого поселка с городом, что сегодня могут позволить себе Локосовцы, Сытоминцы, а также жители Юганского ЛЗУ, Банного, Угута. Те же планы и в отношении других поселков — Лямина, Русскинских.

Как развивается у нас ведомственная связь? Контрора связи нефтяников в основном неплохо справляется со своими задачами по обеспечению связью объектов нефтедобычи и бурения. Бурно растут рабочие поселки на нефтяных месторождениях.

Взять хотя бы Лянтorskое. Сегодня здесь расположен поселок с многотысячным населением, уже переросший старинный Пим. Лянторцы испытывают острую нужду в средствах связи общего пользования, и совсем недавно здесь была введена в строй действующих АТС на 400 номеров. Автоматическую телефонную станцию получил и Когалым.

Многочисленные жалобы и нарекания горожан вызывало качество соединения с абонентами промзоны. Совсем невозможно дозвониться из города через такие линии, как «60» и «63». Накануне Первомайа нефтяники сдали в промзону станцию на 1000 номеров. Событие радостное, только связь с этой важнейшей частью нашего города, к сожалению, пока что не улучшилась: сдав станцию, нефтяники своевременно не позаботились о прокладке телефонного кабеля.

(Окончание на 3 стр.)



ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

Итоги ударного сезона

Коллектив треста Сургутнефтепострой совместно с привлеченными автоколоннами Куйбышевского и Нефтекамского управлений технологического транспорта успешно выполнил задание по строительству кустовых оснований и внутрипромысловых дорог за период ударного зимнего пятимесячника, длившегося с ноября до середины апреля.

Построено 166 площадок под бурение и 114,4 километра лежневых трасс. На протяжении зимы

мы на месторождения вывезено 6107,4 тысячи кубометров грунта и 92 тысячи кубометров леса. Эти объемы больше плановых.

Успехи достигнуты благодаря улучшению организаторской и массово-политической работы, совершенствованию организации труда, действенному социалистическому соревнованию среди комплексных механизированных бригад, участков и управлений, умелому сочетанию моральных и материальных стимулов.

А. СТОДОЛЬСКИЙ.

Сроки сократили

Одна из важнейших задач одиннадцатой пятилетки — выполнение плана по строительству жилых домов и объектов культурно-бытового назначения. И директивы партии находят реальное воплощение в коллективе передвижной монтажной механизированной колонны № 3.

Не так давно бригада по сборке стальных конструкций, возглавляемая коммунистом Николаем Антоновичем Бочаровым, и строители Валентина Терентьевича Самойленко заключили договор о соревновании. Каждой предстояло смонтировать 16-квартирный дом для тружеников нашего подделения. Бригады взяли обязательство: в течение тридцати рабочих дней закончить каркасы и сдать их отделочникам с оценкой «хорошо».

Замечу, что коллектив Бочарова деревянные конструкции монтировал

Внимание! ЖИЛЬЕ!

впервые. Пришлось быстро, на ходу перекалибрироваться. Помогли умелая, продуманная организация работы, высокое чувство ответственности. Сам Николай Антонович имеет за плечами немалый бригадирский стаж, закончил институт, его заслуги отмечены орденом «Знак Почета». Активный пропагандист передового опыта, прогрессивных методов, он и на этот раз привел товарищей к победе. Каркас был смонтирован в рекордные сроки. И это несмотря на то, что от двадцати до тридцати процентов рабочего времени уходило на комплектацию деталей.

В. МАСЛОВ, работник ПММК-3.

Стройкой номер один называют в тресте Сургуттрубопроводстрой сооружение нефтяной магистрали Холмогоры—Клин. В числе призеров социалистического соревнования здесь нередко называют бригаду изоляторов из пятидесяти первого управления, возглавляемую А. Д. Шевченко. Фото Л. Шапкина.

Есть чем гордиться

С хорошим настроением встретили вчера свой профессиональный праздник труженики Сургутского отделения облгаптеготорга.

Государственный план первого квартала выполнен досрочно. С начала года жителям города и района реализовано литературы на 449,5 тысячи рублей, в том числе художественной и детской — на 296 тысяч. На 105,6 процента выполнен план закупки литературы у населения, удельный вес закупленной литературы к товарообороту составил 6,1 процента. Успешно завершено задание по реализации литературы через почтово-посылочную торговлю.

Подведены итоги участия во Всесоюзном смотре-конкурсе «Общественно-политическая книга — в массы», посвященном 60-летию образования СССР. Все коллективы пронесли его на высоком уровне, а наилучших результатов достиг магазин-клуб № 30, где заведующей Р. В. Надямова.

Хорошо поставлена работа по внемагазинной торговле. Организовано проведение десятилетия, декады, недели книги, встречи с покупателями, передвижками производства. За первый квартал реализовано литературы через различные формы внемагазинной торговли на 92,4 тысячи рублей. На высо-

ком уровне организовано обеспечение трудящихся нахтовых и трассовых поселков. С начала года реализовано литературы на 16,587 рублей.

Победителем социалистического соревнования в честь Дня печати признан коллектив магазина № 56, возглавляемый А. Д. Заматиной. Лучшими в отделе названы старший кладовщик базы В. М. Сидорова, продавец магазина № 31 Л. В. Петрушко, младший продавец магазина № 30 Н. Ф. Шляпникова, продавец магазина № 56 Л. Ф. Кусурбаева.

Б. БЛУВШТЕЙН, директор Сургутского отделения облгаптеготорга.

Овощи в заводской столовой

Сургутян сегодня не удивишь салатом из свежих огурцов или помидоров, выращенных в нашем городе. Однако весной это блюдо, конечно же, редкость. Накануне майских праздников работники завода крупнопанельного домостроения Сургутского ДСК увидели в меню своей столовой огурцы — первый урожай заводской теплицы.

Коллектив завода построил теплицу там, где раньше красовались кучи

мусора и отходов производства. Сами заложили фундамент, сами монтировали плиты, провели отопление и воду для полива. И вот 750 квадратных метров оказались под стеклянной крышей.

Немало сил строительству теплицы и затем будущему урожаю отдал агроном М. М. Семешенко, который приехал в Сургут после окончания Белорусской сельскохозяйственной академии. Сегодня на каждом огуречном стебле сквозь могучую зеленую

листву проглядывают десятки завязей. Пышно разрослись томаты. И все это — благодаря заботам и стараниям небольшого коллектива теплицы. Большую помощь заводчанам оказывает доктор сельскохозяйственных наук Гавриил Захарович Берсон.

Заводская теплица — первый вклад предприятия в решение Продовольственной программы.

В. МИРОНОВ, наш нешт. корр.



Будут новые дороги

В середине мая экипажи земснарядов Александра Прохорова и Горючева из треста Сургуттрансгидромеханизация приступят к намыву территории 13-го (А) микрорайона Сургута.

Все шире сфера применения гидромеханизации. Сегодня передовые бригады треста, возглавляемые Алексеем Михайловичем Ищуком, Василием Никитичем Свиштуновым, намыывают дамбы и плотины ГРЭС-2.

Бориса Хатыповича Садыкова работают там, где пройдет промысловая магистральная автодорога на Локосовское месторождение. Еще несколько земснарядов трудятся на обустройстве Усть-Балыкского, Лянтorskого, Холмогорского и Мамонтовского месторождений.

На днях приступили к работе земснаряды в районе Обской Губы на Ямбургском газовом промысле.

Т. ШМАТОВА.

Экипажи земснарядов.

**ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ**

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**

ПОМОГУТ ЗНАНИЯ ХОЗЯЙСТВОВАТЬ

Интересно и содержательно прошло итоговое занятие в школе конкретной экономики, которой руководит Л. Д. Вольхин, пропагандист Сургутской нефтегазразведочной экспедиции.

Лев Дмитриевич — опытный работник идеологического фронта. О нем не раз сообщалось в окружной и местной печати, опыт его пропагандистской деятельности обобщался городским комитетом партии. Методикой ведения занятий он владеет в совершенстве. Раскрыть это мастерство вот так сразу невозможно, гораздо нагляднее и убедительнее оно проступает, когда бываешь на занятиях в его школе. Умеет он и наглядность использовать, и на интересную дискуссию слушателей вызвать, и оригинальные самостоятельные задания дать. Но что самое ценное — это умение теснейшим образом увязать теорию марксизма-ленинизма с практикой требований современности, с насущными злободневными задачами и проблемами производственного коллектива.

Вот и на итоговой конференции по теме: «Дисциплина, ответственность, сознательное отношение к труду» мысли и высказывания классиков марксизма-ленинизма были точно, высокопрофессионально освещены в тесной связи с важнейшими решениями партии и правительства о дисциплине на всех уровнях производства. Потому и не воспринимались они сухой, абстрактной теорией, а звучали свежо и современно. И в выступлении самого пропагандиста, и в рефератах, докладах, сообщениях слушателей, принимавших активное участие в обсуждении темы.

В любом вопросе чувствовалось, что занятия данной школы велись системно, без срывов, что обучающиеся имеют хорошую базу накопленных знаний, хорошо владеют производственной обстановкой и могут сделать правильные выводы, дать конкретные предложения по искоренению недостатков, еще бытующих на отдельных участках производства.

Для каждого слушателя пропагандист нашел правую, справедливую оценку, характеристику теоретической активности. Они знали, о чем сказать на заключительном этапе учебного года. Вот почему так живо, убедительно прозвучало выступление В. Браташова о значении укрепления дисциплины в современных условиях.

В нем были приведены и факты, вовсе не благоприятные для экспедиции, и каждый понимал, как много предстоит еще по-

работать с людьми в наведении дисциплины и порядка в цехах, службах, бригадах. Таблица анализа состояния дисциплины в СНГРЭ висела на самом видном месте, и сухие цифры, казалось, обрели плоть, они призывали вмешаться, предотвратить, предостеречь, принять меры.

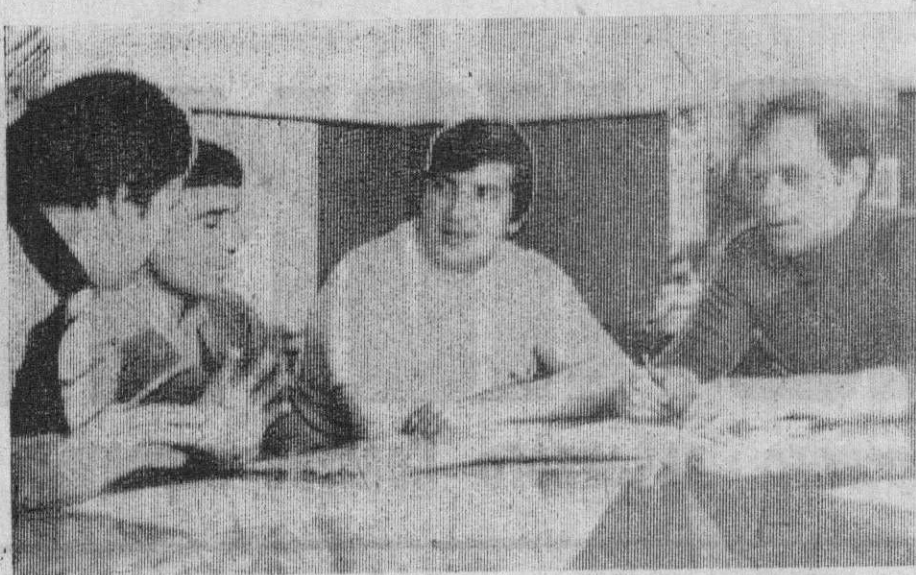
Какие же? Их подробно осветила в своем выступлении Э. Коломиец. О народнохозяйственном значении повышения плановой дисциплины договорных поставок говорила горячо и взволнованно О. Пучкина. Никого из слушателей не оставили равнодушными суммы убытков, которые несет экспедиция из-за недисциплинированности коллективов заводов-поставщиков. Зачастую они срывают поставку труб нужной номенклатуры, присылают заведомый брак, материалы заниженной сортности. Из-за этого в бригадах нарушается технология, происходят аварии и простои.

Как тут не согласишься с мастером В. С. Соловьевым, с мнением слушателей, что настала пора предъявлять самые серьезные требования к поставщикам, смежникам, подрядчикам. Пока же ведомственные барьеры мешают по-государственному решать вопросы. И примеров тому на занятии приводилось немало. Ведь экспедиция, давая приrost запасов нефти, ведя поисково-разведочное бурение, испытывая скважины и объекты, «завязана» с авиаторами, автотранспортниками, дорожниками, вышкомонтажниками и так далее.

От того, насколько они дисциплинированно выполняют свои задачи и обязательства, напрямую зависят успехи или провалы коллектива экспедиции, старшего геологического предприятия. А что касается внутренних резервов по укреплению дисциплины, их, как и в каждом коллективе, более чем достаточно. Об этом очень доходчиво рассказал Н. Л. Васильчиков в небольшом, но емком докладе.

Слушатели школы конкретной экономики пропагандиста Л. Д. Вольхина «отпущены на каникулы». Последний обмен мнениями, последние слова благодарности за активность, большой практический вклад в производство. Они расстались до октября. Условно расстались, так как трудятся в одном коллективе, делая одно общее, большое государственное дело. И знания, полученные в истекшем учебном году, по-прежнему сослужат им добрую службу.

Н. МАЙБОРОДА.



Содружество

У популярного журнала «Юность» солидный стаж знакомства с нашим бурно развивающимся северным краем. Не просто знакомства — пятнадцать лет шефствовали московские журналисты над

строительством железной дороги Тюмень—Сургут, которая затем протянула колею до Нижневартовска и Нового Уренгоя. Во многих уголках области побывал за четверть века и член редколлегии, заве-

дующий отделом очерка «Юности» Алексей Фролов. Недавно он вел «круглый стол» бригадиров Сургутского домостроительного комбината.

Это был заинтересованный разговор: выяснялись проблемы, с которыми сталкиваются на объектах строители, их планы и нужды, рассматривались пути дальнейшего наращивания темпов возведения жилья и повышения его качества.

В одном из будущих номеров журнала, имеющего аудиторию в 3,5 миллиона читателей, появится публикация — итог полезной встречи командиров производства среднего звена с представителями прессы.

Е. ЧУПРАКОВ.

На снимках: ведет «круглый стол» А. Фролов; участники встречи. Фото автора.



СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ Заботы депутатов города

Сохранность жилых домов, продление сроков их службы, повышение уровня благоустройства — обо всем этом шел обстоятельный и деловой разговор на совместном заседании депутатской группы и общественной микрорайона нефтяников. На заседание были приглашены руководители управлений водоснабжения и канализации, жилищно-коммунальной конторы, треста Сургутремстрой, представители домовых комитетов.

Люди, непосредственно отвечающие за состояние жилого фонда, энтузиасты благоустройства собрались вместе, чтобы обменяться опытом, наметить пути решения различных благоустроительных проблем. Девизом заседания был: «Наши дома — нам их беречь». Главная задача состояла в том, чтобы развить и дальше начинания жителей в добром и полезном деле.

«Дом хозяином держится» — гласит народная мудрость. Многие жители микрорайона включились в соревнования за высокую культуру жилища. Они приводят в порядок дворы, убирают на чердаках и в подвалах. Около двух тысяч квартир отремонтировано силами проживающих в них. Приведено в порядок много подъездов, лестничных клеток. Все это добрые дела. Депутатская комиссия микрорайона призвала трудящихся и дальше принимать активное участие в благоустройстве родного города.

Л. МОРОЗ,
председатель депутатской группы № 1,
член городского Совета.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ПОБЕДЫ

подстывающей силой на международной арене. Генеральный секретарь ЦК КПСС Ю. В. Андропов подчеркнул в этой связи, что попытки «удушить социализм» срывались даже в то время, когда Советское государство только становилось на ноги и было единственной социалистической страной в мире. И уж тем более из этого ничего не выйдет теперь.

Уроки Великой Победы

— Как вы оцениваете вклад Советского Союза, его Вооруженных Сил в победу над фашистской Германией?

— Во второй мировой войне, носившей коалиционный характер, участвовали многочисленные армии, имевшие на вооружении огромное количество современных по тому времени вооружения и боевой техники. Однако степень использования вооруженных сил государств антияпистской коалиции на театрах военных действий была неодинакова. С наибольшим напряжением и активностью сражались с врагом Вооруженные Силы СССР. Они вынесли на своих плечах основную тяжесть ожесточенной борьбы. В то же время союзники СССР по антигитлеровской коалиции — США и Англия — в войне с фашистской Германией ввели в действие не более трети своих вооруженных сил.

После второй мировой войны возможности империализма распорядиться судьбами народов значительно сузились и продолжают сужаться. Империализм навсегда утратил монополию в решении мировых дел, перестал быть гос-

Советско-германский фронт на протяжении всей войны оставался главным фронтом второй мировой войны. Об этом говорит уже тот факт, что он пригов-

вал к себе подавляющую часть наиболее боеспособных дивизий Германии и ее европейских союзников: от 219 до 266, а против англо-американских войск действовало от 11 до 21 дивизий. Даже после высадки англо-американских войск в Нормандии (июнь 1944 г.) это соотношение оставалось неравнозначным: 239 и 85.

В битве, длившейся почти четыре года, Советский Союз, его Вооруженные Силы добились того, что оказалось не под силу ни одной стране и армии Запада: лишили агрессора главного — средств ведения войны. Так, если общие потери немецко-фашистской армии во второй мировой войне взяли за 100 процентов, то в боях и сражениях с Советской Армией вермахт потерял более 73 процентов личного состава, до 75 процентов танков и штурмовых орудий, 74 процента артиллерии.

В авиации потери гитлеровской армии составили более 75 процентов. С первых дней войны советские летчики вели ожесточенное противоборство с превосходящими силами фашистского «люфтваффе». В битве под Москвой, оправившись от внезапного начального удара, они нанесли первое крупное поражение немецкой авиации. В битве под Сталинградом последняя лишилась более 5000 самолетов, а в сражениях на Курской дуге и левобережной Украине — более 6000. С лета 1943 года советская авиация уже господствовала в воздухе до последних дней войны.

Именно на советско-германском фронте были уничтожены основные силы фашистской коалиции — 607 дивизий. В то же время англо-американские войска в Северной Африке, Италии и Западной Европе разбили и пленили всего 176 вражеских дивизий.

Интервью записал
корреспондент АПН
С. ФЕДОСЕЕВ.

Завтра—День радио, праздник работников всех отраслей связи

Гвоздь всей работы

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Кстати, отсутствие достаточного количества соединительных линий с центральной АТС города — общая беда всех ведомственных предприятий связи. Одиннадцатый год решают нефтяники вопрос строительства здания для своей АТС на 10 тысяч номеров, трижды филиал ЛенЗНИИЭП проектировал для них это здание, но дело с места не сдвигается. Между тем на карте города появляются все новые и новые жилые микрорайоны, и каждый человек, живущий в них, должен иметь возможность вызвать по телефону врача, позвонить друзьям или решить какие-то другие свои дела. Долг связистов — предоставить эту возможность.

Неплохо решают вопрос обеспечения качества соединительных линий и сведения их количества к нормам в конторе связи строители. За этот год они значительно увеличили емкость своей станции, вывели с города поселок Солнечный. Ими проложен кабель от новой АТС до центральной городской, который позволяет улучшить качество работы соединительных линий и привести их до нормативного количества. В результате абоненты микрорайона строителей не будут испытывать никаких затруднений при вызове городских абонентов.

Сегодня одиннадцать ведомственных станций состыкованы с городской сетью. Только за год выход на центральную АТС получили абоненты домо-строительного комбината, энергостроителей. Запустили новое оборудование объединенный авиаотряд, морской порт. Одним словом, пресловутая ведомственная разобщенность понемногу сдает позиции. И это радует, ведь гвоздь всей работы связистов —

улучшение уровня жизни наших людей, которые живут и трудятся в суровых условиях Севера.

Накануне праздника хочется сказать немало теплых слов о тех, кто обеспечивает связь между нефтяными промыслами, промышленными предприятиями, строительными площадками, жилыми кварталами. В трудовом соперничестве с коллегами из Нижневартовска сургутяне вышли победителями. Коллектив районного узла связи живет интересной, творческой жизнью. В областном смотре-конкурсе на лучший творческий групповой план коллектив Сургутской межгородской телефонной связи занял призовое место. Отличились также два наших инженера — Галина Сидорова и Мухоморова Людмила Дмитриевна. Они не только постоянно занимаются внедрением новой техники, совершенствованием работы оборудования, но и со всей ответственностью подходят к выполнению общественных поручений. Много сил, опыта, старания отдают своей работе начальники цеха АТС Виктор Иванович Ластин, инженер-радиорелейщик Николай Юрьевич Ляпунов, старший электромеханик телеграфной связи Валентина Груздева, начальник цеха радиотелефонии Леонид Егорович Горкунов и многие другие.

Сегодня День радио совсем не случайно также стал и праздником работников всех отраслей связи. Опускаете ли вы письмо в почтовый ящик, включаете радиоприемник, поднимаете телефонную трубку — всякий раз вы пользуетесь услугами связи. Забота о благе каждого горожанина, о расширении количества и качества этих услуг — важнейшая задача связистов.

Интервью взяла
А. ЯРОШКО.

ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

В канун дня связистов на нашем предприятии прошел конкурс на лучшего по профессии, в котором участвовали почтальоны, операторы, телеграфисты, телефонистки «Межгорода».

Авторитетная комиссия, в которую вошли старший инженер по нормированию Н. Прокопьев, старший инженер по почтовой связи В. Емеличев, старший

инструктор междугородной станции З. Тайменова и другие, судила строго, учитывая даже секунды в обслуживании клиентов.

Лучшими среди связистов названы: оператор и телеграфист из 15-го отделения связи Р. Курбанова и Л. Найверт; телеграфистка междугородной связи В. Мартынова, почтальон центрального узла Т. Климова.

Т. ПОХЛЕБИНА,
наш нешт. корр.

Сколько живу в Сургуте, столько лет знаю нашего доброго почтальона Таисию Пантелеймоновну Максину.

Стаж работы в системе связи у нее уже 15 лет. Согласитесь, что почтальона не из легких. А мы нередко из-за какой-то тяжелой сумки идет женщина,

которая изо дня в день разносит тяжелую ношу — журналы, газеты, письма.

Таисия Пантелеймоновна — женщина доброй души, встречает нас всегда с улыбкой, всегда вежлива и добросовестна в исполнении своих обязанностей.

Р. ДЖУЖОМА.

Именно так называют это симпатичное, как сказочный теремок, двухэтажное здание, что поднялось в нефтяном Лянтор на опушке сосновой рощи. А вообще-то официальное название звучит куда прозаичней: «Пимское отделение связи». Начальник отделения Людмила Васильевна Казанцева, депутат поссовета, член парткома НГДУ Лянторнефть, и в обычные-то дни элегантна, улыбава, предупредительно-доброжелательна, а уж накануне праздника связистов страны было просто несказанной удачей иметь такого собеседника-гид. Гостеприимно распахнула первую дверь на первом этаже:

— Здесь у нас отдел посылки. Оператор Неля Сухова. Всего полгода, как стала связисткой, но уже отменно освоила свое дело. А нагрузка солидная — 50-60 посылок ежедневно обрабатывать надо. В «пиковые», осенние месяцы, когда шлют с юга фрук-

ты, возвращаются из отпусков, бывает и до полутора. Только успевай поворачиваться.

Проворно мелькают ловкие женские руки. Очередная посылка оплетена крест-накрест бечевой. Взвешена. Опечатана сургучом. Выписана квитанция. Удар штемпеля-молоточка.

Дом связи

— Пожалуйста, квитанцию.

— Спасибо!

— Следующий.

Никакой толчеи, очереди.

— А это переводный отдел. — приглашает в соседнее помещение Людмила Васильевна. — Здесь у нас хозяйка Ирина Ван. Прирожденная связистка. Вежливая, обходительная... Да ты не красней. Иронка. Я же чистую правду говорю. Здесь принимаем и оплачиваем денежные пере-

воды, выдаем пенсии. Никаких жалоб, все уходит отсюда со словами благодарности. На втором этаже отдел «до востребования», телеграф. Скоро получим телегаппы. В ближайшие дни откроем междугородный переговорный пункт. Рядом радиоузел, в поселке уже более шестисот ра-

диоузел, а будет несколько тысяч. Будет в скором времени и своя радиоредакция, жители поселка будут узнавать из передач, что делается на наших лянторских нефтепромыслах, стройках.

— Как у каждого предприятия связи, у вас есть производственный план. Справляетесь?

— В прошлом году выполнили на 130,6 процента. А трудностей еще немало. Поселок стремительно растет, надо бы пересмотреть в сторону

РЕПОРТАЖ

увеличения наш штат. И в другую, высшую, категорию надо переводить отделение. Хотелось бы, чтобы шефы лучше нам помогали.

— Любое новоселье, кроме радости, это еще и большие хлопоты...

— И не говорите! В маленьком домишке был наш «главпочтамт», а теперь вон какие хоромы! Вся мебель, оборудование — все на себе. И вот эти многотонные сейфы через окно втащивали. Муж, Виктор Егорович, плотник, на время «великого кочевья» в грузчики перекалывался. На общественных началах, разумеется.

— Людмила Васильевна, вы счастливый человек, так любите свою работу! За что?

— Всегда на людях. Всегда все делаешь для людей. Ежедневно, ежедневно приносите радость — это ли не счастье!

В. ЕЛГИН,

наш нешт. корр.

В трудовом успехе коллектива производственного объединения Сургутгазстрой немал вклад и работников коммутатора. Они обеспечивают регулярную связь со всеми подразделениями обслуживающими систему газопровода Уренгой—Челябинск, в любой момент помогут сообщить в центральную диспетчерскую об изменениях технологического режима транспорта голубого топлива.

НА СНИМКЕ: за отладкой каналов связи — старший диспетчер Александр Петрович Пуртов и дежурный электромеханик Н. И. Баранова.



«Говорит Сургут»

— Говорит Сургут. 18 часов 40 минут. Добрый вечер, товарищи!

Этим, казалось бы, простыми и обыденными словами начинаются ежедневные передачи городского радио. Каждая как бы новая встреча с героями наших будущих репортажей, тематических циклов, проблемных передач, ведь они имеют конкретный адрес — трудовой Сургут. И встреча не случайна. Вроде бы и опыт какой-то есть, и годами отлажена, проверена наша верная лошадка — «Репортер», и все равно не можешь скрыть волнения от встречи. Иногда дивятся: «И что ты так суеишься, не впервой ведь?». А мне думается: перестал журналист волноваться — значит, потерял он спортивную форму. Самоуверенность губительна для всякого дела, для нас она просто смертельна.

В цикле передач «Трест Сургутгазстрой: проблемы, поиск, решения» вот эта «отработанность жестов», безликость, навязываясь оскомину, схема вопросов журналиста (типа: «ваши дальнейшие планы?») просто нетерпимы. И, конечно же, радиослушатель сразу чувствует, какой человек задает эти вопросы. Волнение, эмоциональный настрой моментально передаются собеседнику.

Передачи, а их было пять, и в них участвовали руководители треста, партийные активисты, передовики и ветераны

стройки, настолько были актуальны, что вызвали живой интерес на заседании парткома. А на критические материалы был получен не один ответ, в том числе из Главтюменнефтегазстрой.

И, наоборот, выбрав тихую, исхоженную уже не раз дорожку (такое тоже есть пока у нас), корреспондент ведет бланкетный, казалось бы, правильный, но никого не задевающий разговор. Думаю, для всякого журналиста участие в цикле передач — хорошая школа. И не только чисто корреспондентская, но, если хотите, это школа человеческих отношений, чуткости, такта. Никак не забуду одну из встреч с лауреатом Государственной премии СССР В. И. Волододым. Приехал на буровую и почувствовал, несмотря на добрую встречу, что не ко времени. Представляете, три дня в бригаде проходили занятия школы передового опыта. Несколькими днями раньше гостили делегация три буровиков из Нижневартовска, а через неделю бригадирю предстояло выступать на слете мастеров объединения. И вот в такое время приезжает журналист, и не просто взять интервью, а вести «заду-

шевный разговор о жизни». Скажу прямо, разговор получился: заслуга деликатного, выдержанного Василия Ивановича, который ни словом не дал понять, что гость я нежданный.

Многие старожилы города помнят, что в 60-х годах, когда начиналось строительство нового Сургута, на объектах можно было видеть рослого, крепкого, с нетопливой походкой человека. Его — Н. В. Юрковского — называли главным строителем, но как-то «не добирались» до него журналисты. И вот совсем недавно «отыскался» Николай Васильевич, уже пенсионера, Т. Шматова. И получил отличный диалог-воспоминание ветерана-строителя.

В этот же ряд следует занести зарисовку корреспондента О. Денисовой о В. К. Мурашове, капитане теплохода «Рейдовый-26», который на днях выйдет в двадцатое плавание по Оби.

Имена эти не так известны, как, скажем, Герой Социалистического Труда В. М. Агафонов, лауреат Государственной премии СССР Н. И. Литовченко. Не так часто их фамилии встречаются в наших блокнотах, речи записываются на пленки,

А зря. Глубоко убеждены, чем больше мы будем ездить, искать, слушать, чем чаще будем сходить с проторенных тропок, тем вероятнее нам встретится то, что зовется удачей. И тогда за высотой последует новая высота.

Как, к примеру, мы почувствовали это в преддверии 60-летия образования СССР. В плане подготовки к юбилею было продумано несколько циклов. И, по всей вероятности, лучшим оказался «По страницам летописи». Здесь сочетались поиск воспоминаний, интересные диалоги, репортажи, компетентные комментарии — в итоге двести минут документального радиопереда.

Остались в памяти радиослушателей цикл «Совхоз «Тундринский»: вчера, сегодня, завтра», «В фокусе внимания — человек», «Не стала стройка родной», передачи о дружбе болгарских и советских строителей, рейды по торговым точкам и информационные выпуски «Неделя».

...Прозвучали позывные. И вслед за ними приглашение диктора:

— Слушайте программу городского радио.

А. ЗУБАРЕВ,
ответственный редактор
городского радиовещания.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

РАСПИСАНИЕ

движения пассажирских самолетов из аэропорта Сургут
с 15 мая по 30 сентября 1983 года

ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ

№№ рейсов	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни вылета	Время		Следует через аэропорты с посадками	№№ рейсов	Дни вылета	Время		Тариф
				отправлен. из Сургута	прибытия в а-п назначен.				вылета из а-п отправл.	прибытия в а-п Сургут	
250	Москва (ДМД)	Ту-134	ежедневно	04—55	10—15	Ижевск	249	ежедневно	12—00	17—05	48
254	Москва (ДМД)	Ту-154	ежедневно	21—05	00—30		253	ежедневно	01—45	04—45	48
*8504	Ленинград из Пет- ропавловска-Кам- чатского	Ту-154	с 1/VI — 2,5	04—50	08—20		8504	с 1/VI—1, 4	17—00	03—50	54
T-143	Бугульма	Ан-24	ежедневно	08—55	14—10	Тюмень	T-144	ежедневно	15—30	20—35	33
3247	Краснодар	Ту-134	по 31/V—2, 3, 5, 6 с 1/VI по 5/IX—2, 3, 4, 5, 6 с 6/IX—2, 3, 5, 6	03—15	11—05	Тюмень — Ульяновск	3248	по 31/V—2, 3, 5, 6 с 1/VI по 5/IX—2, 3, 4, 5, 6 с 6/IX—2, 3, 5, 6	12—25	19—35	60
3243	Казань	Ан-24	по 31/V—1, 3, 5, 7 с 1/VI по 15/IX — ежедневно с 16/IX—3, 5, 7	05—00	12—25	Тюмень—Пермь	3244	по 31/V—1, 3, 5, 7 с 1/VI по 15/IX— ежедневно с 16/IX—3, 5, 7	13—20	20—15	36
*T-119	Красноселькуп из Тюмени	Ан-24	2, 4, 6	10—15	13—00	Тарко-Сале	T-119	2, 4, 6	07—20	09—15	35
5312	Куйбышев	Ту-154	с 1/VI—ежедневно	04—00	06—50		5311	с 1/VI—ежедневно	00—30	03—00	36
5312	Куйбышев	Ту-134	по 31/V—ежедневно, кроме 2, 6	04—05	06—55		5311	по 31/V—ежедневно, кроме 2, 6 по 31/V и с 16/VIII —1, 3, 5	00—30 09—45	03—05 13—20	36 36
Щ-206	Курган	Ан-24	по 31/V и с 16/VIII —1, 3, 5; с 1/VI по 15/VIII—1, 3, 5	14—05 18—15	17—45 22—00	Тюмень Тюмень	Щ-205	с 1/VI по 15/VIII — 1, 3, 5	13—40	17—15	22
6346	Минеральные Воды	Ту-154	по 30/VI — 2, 6 с 1/VII — 2, 6	00—55 02—05	05—15 06—25		6345	по 30/VI — 1, 5 с 1/VII — 1, 5	19—40	23—35	60
з-6014	Новокузнецк	Ан-24	по 31/V—2, 4, 6 с 16/VIII—2, 4, 6, 7 с 1/VI по 15/VIII— 2, 4, 6, 7	09—55 23—30	14—30 03—35	Нижневартовск —Колпашево Томск	з-6013	по 31/V—2, 4, 6 с 16/VIII—2, 4, 6, 7 с 1/VI по 15/VIII— 2, 4, 6, 7	04—10 19—00	09—20 22—55	30 30
з-2014	Новосибирск	Ан-24	по 31/V и с 1/VIII— ежедневно с 1/VI по 31/VII — ежедневно	23—00 13—35	02—50 17—20	Нижневартовск Нижневартовск	з-2013	по 31/V и с 1/VIII— ежедневно с 1/VI по 31/VII — ежедневно	18—00 08—30	22—05 12—35	25 25
T-137	Новосибирск	Ан-24	ежедневно	08—30	12—40	Томск	T-138	ежедневно	14—00	18—10	25
T-141	Омск	Ан-24	ежедневно	06—25	09—00		T-142	ежедневно	10—10	12—40	22
*8505	Петропавловск- Камчатский из Ленинграда	Ту-154	с 1/VI—3, 7	05—15	17—35	Братск—Якутск —Магадан	8505	с 1/VI—3, 7	00—35	04—05	148
2976	Свердловск	Ту-154	по 31/V—ежедневно, кроме 1; с 1/VI—ежедневно	01—50	03—35		2975	по 31/V—ежедневно, кроме 7; с 1/VI—ежедневно	23—00	00—30	23
3251	Сочи	Ту-154	1, 3, 5	03—35	08—15		3252	2, 4, 6	13—25	17—35	64
*T-123	Тарко-Сале из Тюмени	Ан-24	1, 3, 5, 7	10—15	11—35		T-123	1, 3, 5, 7	07—20	09—15	24
*T-39	Тарко-Сале из Тюмени	Ан-24	ежедневно	11—45	13—35		T-39	ежедневно	09—15	11—10	24
*T-38	Тюмень из Уренгоя	Ан-24	ежедневно	17—25	19—25		T-38	ежедневно	15—05	16—50	18
*T-40	Тюмень из Тарко-Сале	Ан-24	ежедневно	16—50	18—50		T-40	ежедневно	14—30	16—15	18
T-42	Тюмень	Ту-134	ежедневно	17—55	19—20		T-41	ежедневно	02—40	04—00	18
T-44	Тюмень	Ту-134	по 31/V—2, 3, 5, 6 с 1/VI—5/IX—2, 3, 4, 5, 6 с 6/IX—2, 3, 5, 6	20—30	21—55		T-43	по 31/V и с 6/IX — 2, 3, 5, 6; с 1/VI по 5/IX—2, 3, 4, 5, 6	01—05	02—25	18
T-101	Тюмень им. На- дежды Курченко	Ан-24	ежедневно	04—40	06—40		T-102	1, 3, 5, 7 2, 4, 6	17—35 20—30	19—30 22—30	18 18
T-103	Тюмень	Ан-24	ежедневно	06—10	08—10		T-104	ежедневно	08—55	10—50	18
*T-120	Тюмень из Крас- носелькупа	Ан-24	2, 4, 6	17—45	19—50		T-120	2, 4, 6	14—00	17—00	18
*T-124	Тюмень из Тарко- Сале	Ан-24	1, 3, 5, 7	14—35	16—35		T-124	1, 3, 5, 7	12—10	13—35	18
3180	Тюмень	Ту-154	2, 4, 6	18—50	20—15		3179	1, 3, 5	01—00	02—15	18
3182	Тюмень	Ту-154	ежедневно	05—40	07—05		3181	ежедневно	18—25	19—40	18
*T-47	Уренгой из Тюмени	Ан-24	ежедневно	09—15	11—05		T-47	ежедневно	06—45	08—40	31
*T-37	Уренгой из Тюмени	Ан-24	ежедневно	12—20	14—10		T-37	ежедневно	09—50	11—45	31
T-129	Уфа	Ан-24	по 15/IX—ежедневно с 16/IX—1, 2, 4, 6	18—55 07—55	23—35 12—35	Тюмень Тюмень	T-130	по 15/IX—ежедневно с 16/IX—1, 2, 4, 6	00—30 13—35	05—05 18—10	29 29
T-145	Уфа	Ан-24	ежедневно	13—25	18—35	Свердловск	T-146	ежедневно	19—45	00—25	29
T-248	Ханты-Мансийск	Як-40	по 31/V и с 16/VIII —1, 2, 4, 6 с 1/VI по 15/VIII— 1, 2, 4, 6	11—10 18—40	12—05 19—35		T-247	по 31/V и с 16/VIII —1, 2, 4, 6 с 1/VI по 15/VIII — 1, 2, 4, 6	09—45 17—15	10—35 18—05	10 10
T-135	Челябинск	Ан-24	ежедневно	11—35	15—55	Тюмень	T-136	ежедневно	16—55	21—00	26
Щ-264	Челябинск	Ан-24	ежедн. по 31/V и с 16/VIII с 1/VI по 15/VIII — ежедневно	17—20 17—20	22—50 21—15	Тюмень— Курган Курган	Щ-263	по 31/V и с 16/VIII — ежедневно с 1/VI по 15/VIII — ежедневно	11—25 11—25	16—30 16—30	26 26

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90 зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-02-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-61, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-31-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
поздней осенью.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 4417.

Тираж 30.443.