

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 52 (6000)

Четверг, 17 марта 1983 года

Цена 2 коп.

К делу большому причастны РЕПОРТАЖ

Есть такое место на территории строительства Сургутской ГРЭС-2 — Заячий остров. Отсюда открывается прекрасная панорама. Справа величаво возвышается корпус первой станции, устремилась к небу ее дымовая труба. Такой же красивой, только еще более мощной, предстоит стать второй ГРЭС. А пока здесь внизу копошатся люди, слышат машины, скрестились стрелы мощных кранов, готовые начать монтаж металлоконструкций. Слева в ослепительных лучах весеннего солнца, покрывается под глубоким снегом дно будущего водохранилища. Далеко чернеет котлован будущего паводкового водосброса. Оттуда по серпантину дорог, блестя на солнце зеркалами окон, быстро передвигаются машины. Они вывозят грунт на дамбу, на строящуюся плотину.

Рассказать о стройке вот так, сразу обо всей невозможно. Да, наверное, и не имеет смысла. Поэтому возьмем один из основных на сегодняшний день объектов — главный корпус. Его строительство ведет участок № 1 управления строительства ГРЭС-2 совместно с субподрядчиками (строймонтаж, гидромонтаж, строймеханизация).

Работы идут параллельно на четырех отделениях — машинном (или турбинном), дымососном, деаэрационном, котельном. Смонтированы первые две колонны, ведется укрупнение металлоконструкций.

Основная задача марта — сдать фундаменты под монтаж каркаса главного корпуса. Строительство комплексное: монтажные управления Записи-энергостроймонтаж армируют металлоконструкции, то есть фундаменты, бригады первого участка ГРЭС-2 бетонируют их.

Определились свои лидеры — коллектив бригады Чеботаря на машинном отделении, Чернова — на котельном. Но сейчас очень трудно быть лидером. В последнюю неделю начались перебои с бетоном. Для того чтобы выполнять необходимый объем работ по графику, нужно принимать ежедневно 300 кубов. Принимали в два раза меньше (а в понедельник, 14 марта, бетонирование вообще остановлено). На бетонных заводах нет цемента, который поставляется из под Свердловска.

— Мы работаем методом бригадного подряда, — рассказывает начальник участка № 1 Нико-

лай Николаевич Цуканов.

— До мая должны уложить по подряду 15 тысяч кубов бетона. Осталось восемь. Отставание уже составляет тысячу кубов. А это — большой, мощный фундамент, который мы укладываем за восемь дней.

Необходимо удвоить темпы поставки бетона. Ведь времени очень мало! И, хотя мы верим в свои силы и будем стараться выполнять подрядный объем в срок, одной уверенности недостаточно. Нужны еще и материалы, а их нет. При наличии бетона мы еще можем наверстать упущенное и задание марта выполнить.

Понятна горечь руководителя-хозяйственника. Он не может жить одним днем. Необходима перспектива, и не только завтрашнего дня, а она зависит не от Цуканова. Его заботы — как можно скорее забетонировать фундаменты и тем самым дать фронт работ монтажникам, чтобы они в конце марта приступили к монтажу конструкций главного корпуса, — это заботы стройки.

В большинстве своем люди, здесь работающие, хорошо понимают важность стройки, цену каждого дня, часа. Мне кажется, в большей степени это идет от руководителя. Тон задают бригадир начальник участка.

(Окончание на 2 стр.).



ПЯТИЛЕТКА: год третий

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ» РЕЧНИКИ ГОРОДА— РАБОЧЕМУ ПРАЗДНИКУ

Как и большинство предприятий города, речники Сургута активно готовятся к проведению коммунистического субботника. Уже определено количество его участников, фронт и объемы работ. На традиционный праздник труда выйдут 413 человек.

Более ста тружеников центрального грузового района в этот день будут заняты на погрузке барж железобетоном, другие — обработкой грузов в складских помещениях;

металлоконструкций, цемента, других материалов (предполагаемый объем работ — 3650 тонн).

Определен фронт действия и на ремонтных работах в этом подразделении. Необходимо будет подготовить пять порталов кранов, изготавливать грузозахватные приспособления.

В это же время работники рейдового грузового района займутся подготовкой к навигации плавучих кранов — остекле-

нием кабин, ремонтом электрооборудования. Горячим предполагается этот день и в механических мастерских, где будет вестись сварка, ремонт крановых механизмов, флота, другой техники.

Главное же событие праздника по традиции будет в акватории порта. Намечено на одну треть очистить ее от ледяного панциря. Два рейдовых теплохода займутся вскрытием реки. Это позволит сургутским речникам гораздо раньше приступить к началу навигации.

А. ЯРОШКО.

ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ ПО ОБЛАСТИ

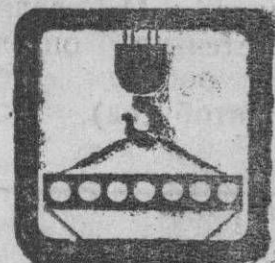
ОПЕРЕЖАЯ ГРАФИК

Задание первого квартала выполнили проходчики недр Сургутского УБР-1. За два с половиной месяца построено 145 тысяч метров нефтяных стволов.

В соревновании с первыми днями года позиции

лидера крепко удерживает комсомольско-молодежная бригада Ильдуса Шабанова. Она опережает график строительства скважин на шесть тысяч метров и имеет на своем счету 20 тысяч.

А. ЗУВАРЕВ.



С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ПО-УДАРНОМУ

С большим напряжением трудятся с первых дней года коллективы второго управления Сургутского домостроительного комбината. Государственный план по вводу жилья по сравнению с прошлым годом возрос почти на десять тысяч квадратных метров, и строители прилагают все усилия к тому, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить его.

Прошедшие два месяца свидетельствуют о том, что поставленные задачи управлению по плечу. При плане по генподряду 3904 выполнено строительно-монтажных работ на 4382 тысячи рублей, на 148 тысяч рублей перекрыто задание собственными силами. Успех достигнут за счет применения прогрессивных форм организации труда, повышения его производительности. Выработка на одного работающего составила 6532 рубля, при плане 6112.

В. МОСКОВСКИЙ.

Чем ближе к завершению зимний трассовый сезон, тем напряженней темпы у строителей газовой и нефтяных подземных магистралей. Важнейший для Сургутского трубопроводного треста объект — нефтепровод Холмогоры — Клин, по которому ценное сырье будет поступать в центр страны. Обеспечить его ввод в эксплуатацию с опережением сроков — вот девиз многих коллективов, занятых на строительстве.

На снимке: один из участков трассы.

Фото Г. Шаронова.

ТРАССА ХОЛМОГОРЫ — КЛИН

МАСТЕРА БЫСТРЫХ РЕЙСОВ

Подведены итоги социалистического соревнования среди бригад и потоков в Тюменском трубопроводном тресте за минувшую неделю.

Среди его призеров — два коллектива треста Сургуттрубопроводстрой. Это бригады водителей автобазы № 10 Б. Б. Буланевича и П. И. Суркова. Они заняты на вывозе плит для строи-

тельства магистрального нефтепровода Холмогоры — Клин. Ими достигнуты одинаковые результаты при задании 45, доставлено по 46 плит диаметром 1220 миллиметров на расстояние 166 километров. Оба коллектива заняли второе место среди родственных бригад главка.

А. ГУЛЬКО.

И в Сибири, и в Казахстане

С опережением производственного графика трудятся в начале года коллективы Сургутского управления пуско-наладочных работ. Задание двух месяцев выполнено на 105,6 процента.

Бдсь выработка на одного

работающего, она составила 105,6 процента. За счет этого, а также за счет повышения квалификации наладчиков, применения передовых приемов труда затраты на производство работ снижены на 22 процента.

Подразделения управ-

ления трудятся на всех перекачивающих станциях нефтепроводов Западной Сибири. А недавно им обеспечен досрочный пуск НПС «Трудовая» на нефтепроводе Павлодар — Чимкент.

В. ИВАНОВ.



К делу большому причастны

РЕПОРТАЖ

Вот Цуканов. Лицо обветренное, губы уже не слушаются от холода (с восьми часов на улице, а уже 11), глаза усталые, сосредоточенные. Но когда заговорила с ним о людях, о стройке — и глаза засияли тем особым, заинтересованным светом, и речь повелась оживленно.

— К нам едут отовсюду. Еще не хватает жилья, техники. Но мой участок укомплектован полностью. Здесь же работают ветераны стройки: Чеботарь, Чернов, Бабитов. Они ответственно относятся к поставленным задачам, срывов не допускают.

Недавно приехали норильчане — люди высокой квалификации, не первую стройку ведут. Эти — молодцы! Но пока про всех так сказать нельзя. Приезжают молодые, мало что умеют, допускают брак. Приходится много работать с ними, учить, зажигать соревнованием, сравнимостью результатов. Думаю, и эти скоро будут так же заинтересованно работать, как те, для кого строительство ГРЭС-2 стало главной целью жизни.

Это в будущем. А пока на стройке приходится еще бороться с нарушениями дисциплины труда, усиливать контроль за использованием рабочего времени. И если раньше частенько опаздывали на работу (не хватало автобусов), то

теперь с помощью горкома партии и горисполкома на стройку выделена дополнительная техника, доставка стабилизировалась, опозданий не стало.

Анализируя работу, пришли к выводу, что много времени теряется на утренних планерках. Сейчас распределение заданий каждой бригаде проходит вечером, а утром ровно в восемь часов строители приступают к работе. И смену сдают не в бытовке, а на рабочих местах. Под жесткий контроль взят весь рабочий день, от звонка до звонка. Так что стройка живет, обрывает свои традиции.

Одним из немаловажных факторов является отношение строителей к станции. Николай Николаевич говорил, что приезжают со всех концов страны. Прочувствуют ли эти люди важность, станут ли уважать, увидят ли они в этом небывалом для города, области строительстве необходимостью форсированной работы, того огромного дела, которое здесь начато? Повесят ли, что первый блок станции можно и нужно пустить в октябре будущего года? В этом направлении должны вестись и уже ведется не меньшая работа, чем в основном производстве. Будут ли люди верить — будут стараться. Будут стараться — будет выше производительность.

СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

это — уже успех. Так считает и Цуканов.

— Кто не верит в успех, тому у нас тут делать нечего. Без уверенности в своем деле к работе приступать нельзя! Стройка очень большая, интересная с инженерной точки зрения, с точки зрения поставленных партий и правительством задач. Я считаю, что о такой стройке может мечтать любой строитель, гордиться своим участием в ней. И мы все делаем, чтобы наши люди не просто строили, а жили интересами стройки. Работать трудно, но я счастлив.

Пока мы беседовали, арматурщики заметно продвинулись вперед, разгрузилось несколько машин с бетоном. То там, то здесь появлялись мужчины с красными повязками на рукаве — бригадиры. Им необходимо успеть везде. Клубился пар, обволакивая технику, и людей, — это прогревали готовую под бетонирование арматуру. Шипела, рассыпаясь мириадами искр, сварка — шел монтаж уникального крана СКР-3500, который через несколько дней должен приступить к работе.

«Ни минуты простоя!» — таков должен быть сегодня девиз строителей ГРЭС-2. Только при этом условии возможно окончание монтажа главного корпуса к началу новой зимы.

Е. ЛОГИНОВА.

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

НА КУСТОВОМ открытом партийном собрании объединения Объединения геологов с докладами «О работе Сургутской нефтегазразведочной экспедиции и вышестоящей конторы по укреплению трудовой и производственной дисциплины» выступили В. В. Шулаков и Н. Е. Перепелюк.

Руководители названных предприятий проанализировали деятельность коллективов, рассказали о мероприятиях по дальнейшему укреплению дисциплины.

В прениях выступили секретарь парторганизации строительно-дорожного управления А. С. Васильев, бурильщик экспедиции Ф. В. Бакай, воспитатель общежития Р. И. Лещенко, стропальщик УПТОиК В. И. Лавренов, водитель АТП Ю. И. Горелов, начальник цеха Восточно-Сургутской экспедиции Н. С. Гиниятулин, генеральный директор объединения В. М. Пархомович.

● КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

Кустовое собрание геологов Сургута

Собрание приняло постановление, в котором отмечено, что коммуни-

сты должны повышать требовательность к кадрам, добиваться улучшения качественных показателей в труде, бороться против любых нарушений партийной, государственной и трудовой дисциплины, применяя эффективные меры морального и материального воздействия.

Т. КОЛИНКО,
член общественной приемной.

В Фонд мира

С патриотической инициативой выступили молодые транспортники управления технологического транспорта № 1 производственного объединения Сургутнефтегаз. На комсомольском собрании автоколонны № 6 управления по предложению бригадира комсомольско-молодежного коллектива водителей, секретаря комсомольской организации автоколонны Ю. Мирошникова было решено перечислить дневной заработок колонны в Фонд мира. Выступившие водители Д. Симоченко и В. Белибрицкий поддержали предложение комсомольского вожака.

В. СТЕПКИН.

Привычный уверенный ритм ● ТРУДОВЫЕ БУДНИ СУРГУТЯН

Уверенно идет к финишу первого квартала года красноречивый коллектив треста Сургутнефтегазстрой. Двухмесячную программу он перекрывает по всем основным технико-экономическим показателям.

На промышленных объектах района собственными силами выполнено строительно-монтажных работ на 7268 тысяч рублей, при плане 4800. Задание по генеральному подряду превышено на 27,2 процента.

Социалистическое соревнование в тресте возглавляет горнопроходческое управление Спецподземстрой. В настоящее время оно завершает прокладку коллектора по улице № 7 и водостока № 9 по улице Мира. Оба объекта сдаются с опережением сроков.

В ряду правофланговых — коллектив специализированного управления теплоизоляционных работ. В нынешнем году он предъявил к сдаче рабочей комиссии четыре теплицы, уже в апреле с этих площадей будет снят первый урожай зелени.

Четко выдерживает график строительства тепловой магистрали Сургутская ГРЭС — город и специализированное управление № 16. Этот ответственный объект коллектив наметил сдать досрочно.

Одним словом, каждое производственное подразделение, каждый труженик треста стремится сделать все возможное, чтобы закрепить успехи, достигнутые с начала одиннадцатой пятилетки.

В. СЕМЕНОВ.

Соревнуются ремонтники скважин

Действенное соревнование под девизом «Честь и слава по труду» развернулось между шестью бригадами в цехе подземного ремонта скважин нефтегазодобывающего управления Повхнефть. Высоких показателей здесь добился коллектив

Юрия Макаровича Афанасьева. Бригада одной из первых в управлении справилась с квартальным планом. На ее счету полтора десятка подземных ремонтов скважин. Все соревнующиеся бригады обеспечены необходимыми условиями для высокопроизводительного труда.

Н. БЕРЕЗОВ.

ПОСВЯЩЕНО ● МЫ — БОЛГАРИИ ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

Состоялась встреча сургутских кидовцев с болгарскими рабочими, строящими в нашем городе жилье и объекты соцкультбыта.

В уютном болгарском молодежном клубе собрались все участники. Встречу открыл секретарь комитета комсомола болгарской строительной группы Атанас Димов. Он рассказал о героической борьбе своего народа против османских завоевателей.

В течение 500 лет не раз восставали болгары, подтачивая мощь поработителей. И вот уже свыше ста лет страна свободна. 105-й годовщине со дня освобождения Болгарии и посвящалась эта встреча.

Кидовцы с увлечением изучали историю братского народа. Вместе с Л. Палько, заведующей шестым филиалом библиотеки, подбирали литературу, чтобы ответить на 30 вопросов викторины. Ее составила болгарка Галабина Куджабашева. Причем так, чтобы по ответам проследить этапы борьбы болгар против османского ига.

Подробно, со знанием дела отвечали ребята на вопросы викторины. Члены отряда «Гайдуки» из пятой школы наизусть читали «Крестовое письмо» Тодора Каблешкова, который призвал «срочно встать на защиту родной страны». Каблешков написал это письмо кровью, огнем и его названием. На встрече звучали стихи Христо Ботева, других поэтов.

Т. БЕЛАЯ, наш нешт. корр.



Люди газовой трассы

Молод Виталий Симакин. Двадцать пять лет ему. Как говорится, еще не вышел из комсомольского возраста. Несмотря на такое обстоятельство, он один из лучших рационализаторов девятой компрессорной станции производственного объединения Сургуттрансгаз.

Виталий постоянно совершенствует свои профессиональные знания по избранной специальности. Сегодня молодой специалист отлично трудится старшим электро-механиком, неоднократно был поощрен администрацией объединения.

НА СНИМКЕ: старший электро-механик Виталий Симакин. Фото В. Будовской.

НОВЫЕ КНИГИ

ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ВОПРОСАМ

ЗЛОВЕЩАЯ ЭСТАФЕТА. Ядерная стратегия империализма: истоки и современность. Документальные очерки.

В своем документально-публицистическом повествовании известные журналисты — международники рассматривают волнующую всех тему —

зловещие действия и планы империалистов, готовых ради сохранения обреченной историей буржуазного строя превратить великое достижение человеческого разума — открытие ядерной энергии в орудие политики агрессии, войны и шантажа.

КОБЫШ В. И. ОТЗВУКИ СТРЕМИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕМЕН. (Политическая хроника наших дней).

Видный советский публицист В. И. Кобыш комментирует наиболее актуальные международные проблемы, необратимые перемены на мировой арене в пользу социализма.

Читатель узнает немало нового о том, как выполняются разработанная нашей партией Программа мира, глубже поймет причины возросшей агрессивности империализма, почувствует себя участником острых дискуссий автора с ведущими американскими обозревателями Дж. Реденом и У. Кронкайтом.

КОЛОНКА
КОММЕНТАТОРАПОБЕДИЛИ
ЛЕЙБОРИСТЫ

Победа лейбористов на парламентских выборах в Австралии не была неожиданностью. Последние опросы общественного мнения неизменно показывали падение популярности коалиции либеральной и национальной аграрной партий, которую возглавлял М. Фрейзер. Предвестником ее поражения стал успех Австралийской лейбористской партии (АЛП) на выборах в парламент штата Западная Австралия. Теперь лейбористы управляют 4 из 6 штатов страны.

АЛП получила на выборах 74 из 125 мест в национальном парламенте — убедительное свидетельство провала политики правых партий. За годы пребывания у власти М. Фрейзера завел страну в экономический тупик. Безработица выросла почти в пять раз и достигла рекордного за последние полвека уровня. Семь лет назад лейбореры обещали стране процветание, но с тех пор число австралийцев, живущих в нищете, увеличилось вдвое: сегодня каждый пятый австралиец находится за официальной «чертой бедности». Не могла привлечь избирателей и предвыборная платформа правых, убеждавших трудящихся: чтобы страна вышла из кризиса, необходимо, мол, еще туже затянуть пояс. Правда, сиднейская «Дейли телеграф» пишет, что избиратели не возлагают особых надежд на нынешнее лейбористское руководство, да оно и не предлагает им каких-либо реальных и заманчивых альтернатив. АЛП, писала «Нэшнл таймс», не осмелилась разработать стратегию долгосрочных структурных изменений в экономике, которые позволили бы выйти из затянувшейся депрессии.

За несколько недель до выборов лидер АЛП, а ныне глава кабинета Р. Хоук огласил программу «Национального возрождения и восстановления». Он обещал оживить экономику и выделить 2,65 миллиарда долларов для создания 500 тысяч рабочих мест. В то же время лидер АЛП призвал профсоюзы быть «сдержанными» в вопросе о заработной плате и успокоил деловые круги: его правительство, заявил он, не будет заниматься «экспериментами с национализацией».

Касаясь внешней политики, Р. Хоук высказался против наращивания вооруженных сил. «Отношения с США будут хорошими, — заявил он. — Но это не означает — и я думаю, США не будут рассчитывать на это, — что мы станем рабленными следовать за всем, что Соединенные Штаты могут считать уместным».

(«Новое время»).

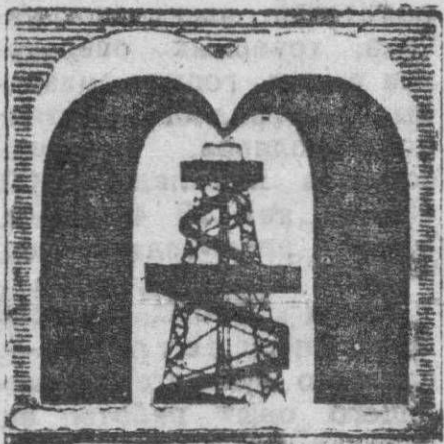
О ЛЮДЯХ
ХОРОШИХСчастье
матери

В коллективе ремонтно-механических мастерских автобазы № 4 Таисию Ильиничну Панову знают как добросовестную, отзывчивую работницу. Пришла она в цех подсобной работы, успевала убирать во всех мастерских, потом перешла на мойку узлов и агрегатов. Никакой работы не чуралась и не гнушалась.

Таисия Ильинична — мать шестерых детей. Правда, при себе-то один, остальные живут самостоятельно, имеют уже свои семьи. Младший Володя заканчивает ГПТУ, Николай, Алексей и Михаил — водители, Александр — сварщик.

На мой вопрос, трудно ли им с мужем Николаем Константиновичем пришлось воспитывать детей и счастлива ли она как мать, Таисия Ильинична ответила:

— Я очень довольна детьми. Все послушные, не скажут грубого слова. Трудолюбивые. Как заканчивали школу, мы сразу определяли их к ремеслу. Уходили в армию, уже имея профессию. Оттуда за всех четырех получали благодарственные письма. Да и сейчас нам не приходится краснеть за своих детей. Вот и считаю это материнским счастьем.

Е. ЭЛЬФЕРТ,
начальник ОТЗ автобазы № 4.ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ —
ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫВ ответе за дела
буровиков

Зимник — время горячее, тревожное. По выкованым северным морозом трассам день и ночь за сотни километров десятки могучих автомобилей везут на отдаленные месторождения района различные грузы. И хотя в последнее время ледовые дороги заменены надежными бетонками, действующими круглый год, напряженность грузопотока в первую четверть года остается высокой: впереди бездорожье и распутица весны, когда доставка грузов к подземным кладовым будет значительно затруднена. В эти дни, последние в уходящем квартале, интенсивность грузопотока особенно возросла. О производственных итогах работы транспортников производственного объединения Сургутнефтегаз рассказывает начальник отдела перевозок Сургутского погрузочно-транспортного управления Х. Г. ТУЛЯКОВ:

— Ежедневно к месторождениям доставляется около четырехсот тонн самых разных грузов. Это буровые трубы и цемент, горючее и станки. За неполные три месяца наши водители перевезли по зимнику свыше 40 тысяч тонн грузов, при этом 34,8 тысячи тонн. Большим событием стало открытие в декабре прошлого года бетонной автодороги к одному из самых отдаленных месторождений — Повховскому, расположенному за двести километров от Сургута. И тем не менее дорога туда остается по-прежнему нелегкой. Водители нынче уже перевезли на это месторождение 34 тысячи тонн грузов (а планировалось 22 тысячи), полностью закрыв потребности буровиков из Мирненского управления в трубах. По 3,5 тысячи тонн необходимых для строительства скважин грузов доставлено на Локосовское и на Восточно-Моховое; в эти дни сюда начался интенсивный завоз труб и цемент.

Этой зимой коллективы транспортников проложили новые маршруты, и прежде всего к месторождению, подготовка к разбуриванию которого еще только ведется. Речь идет о Ватъеганском месторождении, расположенном восточнее Повховского. Буровое обустройство на Ватъегане идет сначала по железной дороге до Когалыма, где наши бригады разгружают его и везут затем на месторождение.

Надо отметить, что, несмотря на круглогодичность в использовании дорог к большинству подземных кладовых нефти, буровики предпочитают все же запастись всем необходимым загодя, до наступления весенней распутицы, поскольку многие кусты расположены в отдалении от бетонки. Так, например, получилось с завозом по заводу грузов на Восточно-Моховое месторождение. Проходчики из Бирского управления буровых работ заказали

нам доставку гораздо большего количества грузов, чем необходимо в данный момент, и мы охотно пошли им на встречу: в самое непогожее время перебоев в работе буровиков по вине транспортников быть не должно.

Незапланированными и оттого трудными оказались рейсы наших автомобилей с буровыми установками на борту за двести километров к Повховскому месторождению. И люди справляются с такими ответственными заданиями с честью. Замечательно нынче работает комплексная бригада из погрузочно-транспортного управления, возглавляемая Дмитрием Арсентьевичем Лукашуком. Этот коллектив работает по одному наряду и заработную плату получает в зависимости от конечного результата — выполнения задания по доставке грузов на определенное месторождение. Только на Локосовское месторождение КамАЗы Лукашука вывезли две тысячи тонн цемента. В этом водительском коллективе отменно зарекомендовали

себя Анатолий Николаевич Несмеянов, Николай Александрович Сазонов и другие водители.

Как всегда, высокие результаты показали гвардейцы трассы — водители из комплексной бригады Николая Ивановича Коцина (это третье управление технологического транспорта). Ежедневно сменные задания они выполняют на 150—160 процентов. Бригада Коцина показывала образцы ударного труда на любом участке: будь то Повховское месторождение, куда она доставляла трубы, или Южно-Ягунское, в адрес которого шли сваи для установки мехколонной № III линии электропередачи к нефтегазовым кладовым.

Добрым словом хочется отметить труд и другой бригады из УТТ-3 — коллектива водителей, возглавляемого Владимиром Николаевичем Тимошкиным.

Каждой комплексной бригаде, кроме автомобилей, был придан еще и кран. В слаженном труде коллектива не последнюю роль играли и стропальщики. Хочется назвать некоторых из них: Владимира Викторовича Горюдищева, Сергея Васильевича Ерохина.

Весна не за горами, ее теплое дыхание торопит водителей: нужно успеть вовремя и сполна завезти все необходимые грузы к отдаленным месторождениям района.

Интервью взяла

А. ПОХОДЕНКО.

ТОВАРИЩИ—СОПЕРНИКИ

Промыслы Повховского и Лянторского нефтегазодобывающих управлений разделяет без малого полтысячи километров. Однако, несмотря на такое расстояние, между двумя родственными коллективами давно поддерживаются добрые связи.

Недавно делегация повховцев, в составе которой — профсоюзные и комсомольские активисты, побывала у своих коллег в поселке Лянтор.

Между коллективами двух НГДУ заключен договор на соревнование. Такое деловое сотрудничество, безусловно, позволит промышленникам успешней решать задачи по добыче ценного сырья, повышению его качества.

В. ЛАЗАРЕВ.

ПЕРВЫЕ 3 СЕЛЬСКИЕ

Да, это были первые зимние сельские игры, организованные районным советом добровольного спортивного общества «Урожай». Летом прошлого года в селе Сытомино состоялись первые летние. А местом проведения зимних игр избрали поселок Пим.

Выполняя постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о дальнейшем подъеме массовости физической культуры и спорта, рассказывает председатель райсовета П. С. Солдатов, — исполком районного Совета народных депутатов, горком ВЛКСМ и президиум райсовета ДСО «Урожай» приняли совместное постановление на 1981—1985 годы о проведении финальных летних и зимних игр на территории сельских Советов. Таким образом, эти игры как бы и проверка выполнения постановления, и помощь в организации и развитии спортивной базы, вовлечении новых людей в занятия физкультурой и спортом. К примеру, в Сытомино можно считать результатом летних игр и то, что в селе появился стадион. Несомненно, что и в Пиме в этом отношении произойдут желаемые перемены.

Одним словом, дело нужное и важное. И отнеслись к нему со всей ответственностью. Был создан представительный оргкомитет, возглавил который заместитель председателя райисполкома В. Г. Осолков. Вначале в поселках, затем среди коллективов каждого

промышленные предприятия, коллектив физкультуры, руководимый Александром Василишным, по пропаганде и развитию физкультуры и спорта среди населения.

Действительно, барсовские спортсмены выгодно отличались от других не только своими результатами на дистанции или снаряде, но и формой. А это уже показатель внимательного отношения руководителей предприятий к нуждам спортсменов. В первую очередь это относится к администрации, партий-

нальным видам спорта — едва ли не самое зрелищное состязание, но, к сожалению, оно мало где культивируется. Тем не менее на сельские зимние игры оно привлекло значительное число участников. А победителями в прыжках через наарты стал представитель команды Белого Яра В. Мансуров, в тройном прыжке — М. Кубасов. Дружно поддерживали бодельщики атлетов-гиревиков. А больше всего аплодисментов заслужил спортсмен из Барсово М. Кубасов. Выполняя

ного. Администрация НГДУ Лянторнефть не сумела оперативно разместить приехавших в поселок Пим спортсменов. Не выставили свои команды на соревнования Тундринский, Рускинский и Ульт-Ягунский сельские Советы и райрыболовпотребсоюз.

Впереди новые и новые спортивные мероприятия. Верится, что недостатки будут учтены, и ничто не омрачит праздника молодости, здоровья и красоты.

Ф. КУЛАКОВ,
наш спец. корр.

Воля», водителей Т-148, водителей электропогрузчика, товарных операторов в цех горюче-смазочных материалов, плотников, столяров, компрессорщика на склад МС-900. Проезд авт. № 4 до ост. «8-й промзона»; тел. 6-33-83.

Завод ЖБИ треста Запсибэнергострой — главного бухгалтера, имеющего опыт работы на заводах КПД, начальника производственного отдела, начальника отдела труда и заработной платы, начальника энергоцеха, начальника транспортно-сырьевого цеха, заведующего складом готовой продукции, инженера-конструктора по оснастке, имеющего опыт работы на заводах КПД, мастеров в арматурный и формовочный цеха, начальника арматурного цеха, имеющего опыт работы, инженера-технолога в арматурный цех, начальника ремонтно-механического цеха, начальника цеха комплектации и сбыта готовой продукции, машинистку. Проезд авт. от «пяточка» энергетиков до строящегося завода ЖБИ.

Ремонтно-строительное управление № 1 треста Сургутремстрой — начальников участков, мастеров, жестянщика 4—5 разрядов, временно секретаря — машинистку. Обращаться: ул. Нефтяников, 20, РСУ-1. Проезд авт. до ост. «Электрон».

Орс НГДУ Федоровскнефть — срочно поваров, кухонных работников, экспедиторов. Приглашаются только работники с сургутской пропиской. Проезд авт. № 4 до ост. «Гормолзавод», № 3 — до ост. «ДСК», авт. № 101, 102, 103 — до ост. «Хлебозавод»; тел. 6-26-13.

лонных рабочих, гардеробщиков, поваров-бригадиров, чистильщиков овощей, уборщиц (мойщикам посуды, чистильщикам овощей и уборщицам предоставляется общежитие). Обращаться: ул. Нефтяников, 6, отдел кадров, каб. № 108. Проезд до ост. «Электрон».

Сургутское специализированное строительное управление № 3 треста Сургутнефтепострой — срочно машиниста-трубоукладчика, электрика. Предоставляются прописка и временное жилье. Типография — опытного линотиписта. Обращаться: ул. Просвещения, 11; тел. 2-52-69, 2-32-21.

Утерянную печать отдела кадров Сургутского мясоперерабатывающего завода считать недействительной.

20 марта в ДК «Геолог» орс геологии проводит расширенную выставку-продажу промышленных товаров. Начало в 11 часов.

Меняю:

Четырехкомнатную благоустроенную квартиру лентпроекта в г. Сургуте на равноценную в г. Ростове-на-Дону. Обращаться: ул. Речная, 22 (после 18 часов). Проезд до ост. «Рыбокомбинат».

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер западный, 9—14 м-сек температура воздуха минус 5—7 градусов.

Гости из Нефтеюганска

В субботу Дворец культуры и техники «Нефтяник» встречает гостей из Нефтеюганска. С этим городом нас связывают давние культурные связи. Не один раз сургутяне выступали на сценах учреждений культуры города-соседа. А вот теперь мы встречаем самодельный хор русской песни, носящий звание народного коллектива, из Нефтеюганска.

Хорошую цельную программу привез этот коллектив. Так что любители русской песни смогут по достоинству оценить его творчество, побывав на концерте, который состоится в ДК «Нефтяник» 20 марта в 16 часов.

А. МАЛЫГИН,
заместитель директора ДК «Нефтяник».



По родной стране

ветском Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина готовятся к совместному советско-индийскому космическому эксперименту.

На снимке: космонавты Равиш Малхотра и Ракеш Шарма с семьями на Красной площади.

(ТАСС).

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

В соответствии с договоренностью между Индией и СССР два индийских космонавта в со-

НАМ ПИШУТ

Умеют найти подход

Не так давно магазин «Электрон» справил новоселье. Его товары разместились в самом большом торговом предприятии города — «Прометее». Сюда же пришли работать и сотрудницы «Электрона» Н. Сырцева и В. Волохова. Это внимательные и отзывчивые труженицы. Умеют найти подход к клиенту, сказать нужные слова, чтобы не испортить настроение, не обидеть покупателя.

Хотелось бы чаще видеть в торговле таких милых и добрых работников.

В. КАРПЕНКО, Б. СИНЮГИН,
всего шесть подписей.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-33-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.