

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 121 (6059)

Пятница, 24 июня 1983 года

Цена 2 коп.

РЕШЕНИЯ ИЮНЬСКОГО (1983 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ!

ПЛАНЫ ПАРТИИ — НАШИ ПЛАНЫ

Трудящиеся города и района с одобрением встретили решения июньского Пленума ЦК КПСС, восьмой сессии Верховного Совета СССР, положения и выводы, содержащиеся в речи Генерального секретаря Центрального Комитета, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Ю. В. Андропова на Пленуме. Они полны решимости взятые партией и правительством направление на дальнейший подъем благосостояния советского человека, на улучшение его жизни, его всестороннего развития, на создание мирных условий для осуществления строительства коммунизма осуществлять на практике своими делами.

Выполняя большую программу на сооружении предприятий и объектов нефтегазодобывающей промышленности, энергетики, строительной индустрии, социальности, трудовые коллективы добиваются высоких результатов в повышении эффективности производства. Сегодня в авангарде всенародного социалистического соревнования за досрочное выполнение планов пятилетки идут наши прославленные коллективы объединенного авиаотряда, первого и второго управлений буровых работ, ГРЭС, домостроительного комбината, отделения железной дороги, трестов Сургутнефтепромстрой, Спецнефтегазстрой.

Удвоить, утроить усилия в борьбе за высокую эффективность производства на основе коммунистического воспитания, повышения активности и инициативы масс — таково настоятельное веление времени, такова главная задача трудовых коллективов. Как отметил Пленум ЦК КПСС, основа основ здесь — воспитание у каждого человека органической потребности в добросовестном высокопроизводительном труде, ясного сознания необходимости работы на общее благо. Честное, сознательное отношение к труду — первооснова социалистического образа жизни.

Вот почему воспитание человека — трудовое, идейно-политическое, нравственное, укрепление дисциплины, порядка, организованности и ответственности — выдвигается на первый план в решении как хозяйственных, так и социально-политических и идеологических проблем.

Сургутяне всегда и во всем отличались своей последовательностью, трудолюбием, организованностью. Они не раз доказывали это на деле. Нет сомнения и в том, что задачи, вытекающие из решений Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР, ими будут выполнены с честью. Партийные комитеты и организации, идеологический актив найдут формы и методы активизации сургутян, будут настойчиво добиваться, чтобы заинтересованное, творческое отношение к порученному делу было присуще каждому работнику, на каком бы участке он ни работал. Без этого сегодня невозможно навести порядок в наших делах.

На Пленуме ЦК КПСС было вновь подчеркнуто, что действенное средство повышения дисциплины и организованности — внедрение бригадных форм организации и оплаты труда с использованием коэффициента трудового участия каждого человека в достижении конечных результатов. Ныне более половины рабочих города и района входят в состав бригад. И в то же время снизили объем работ, выполняемый этим передовым методом, в трестах Сургутгеолстрой, Запсибгидрострой, Сургутспецжилстрой, СМП-524. Не внедряется он и в совхозах.

Перед партийными организациями, всеми коммунистами сегодня стоят ответственные задачи. Надо хорошо изучить материалы Пленума и сессии, наладить их глубокое разъяснение и пропаганду, довести их идеи и положения до каждого сургутянина. Прежде всего коммунисты призваны энергично влиять на активизацию борьбы за выполнение государственных заданий, лучшее использование производственных мощностей, капитальных вложений, сырья, энергии, рабочего времени. Они должны с особой настойчивостью бороться за укрепление дисциплины, поддерживать все новое и передовое.

Есть все основания для уверенности в том, что коммунисты, трудящиеся города и района приложат максимум знаний и энергии в претворении в жизнь решений Пленума ЦК КПСС и сессии высшего органа власти, для успешного выполнения заданий 1983 года и пятилетки в целом.



Коллектив авто-транспортников производственного объединения Сургуттрансгаз борется за увеличение объема перевозок грузов народно-хозяйственного назначения.

Сегодня одна из главных задач, стоящих перед ним, — подготовка к очередной оборотной кампании. Поэтому большая нагрузка лежит на рабочих ремонтно-механических мастерских предприятия. Особенно успешно трудятся здесь слесарь Е. Евстафьев (на снимке слева) и токарь Н. Кирилук.

Большой заботой о людях проникнуто постановление июньского Пленума ЦК КПСС, решения сессии Верховного Совета СССР. В частности, еще раз обращено внимание на то, что «конечной целью... усилий в хозяйственной сфере является улучшение условий жизни людей».

В своем выступлении на Пленуме Ю. В. Андропов показал, сколь широко понятие формулы «повышение уровня жизни» и сколь объемные задачи предстоит выполнить, сделать «все то, что в совокупности достойно именоваться

С заботой о людях

социалистической цивилизованностью».

В тресте Сургуттрубопроводстрой с заботой относятся к людям. Да это и понятно, ведь они в основном работают на трассе. И чтобы была от человека отдача в работе, надо постараться создать для него нормальные условия. Как это делается на практике, можно судить на примере коллектива строительно-монтажного управления № 46.

Главнейший объект СМУ — обустройство Федоровского месторождения. В этот сезон капитальное строительство будет здесь значительно расширено. В перечне важнейших объектов — склад и инженерные сети, собственная промбаза и жилье. Жилье — в первую очередь. На Федоровку уже завезли 16 вагончиков, скоро придут еще, уже нять общежитий заселили строители, летом следующе-

го года начнется сооружение нового трассового поселка — Новофедоровского.

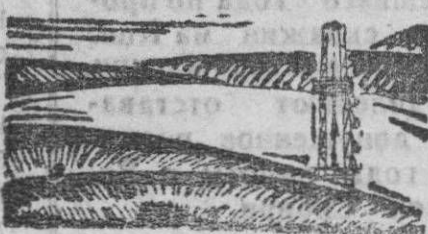
Темпы строительства высокие. Но не забывают здесь и о качестве. Много ли радости будет новоселам, если стены мокрые, а обои отстают?

Несомненно, забота о человеке откликается сторицей. Коллективы подразделений треста Сургуттрубопроводстрой успешно справляются с заданиями третьего года пятилетки и примут активное участие в выполнении решений июньского Пленума ЦК КПСС. Н. СУРОВЦЕВА.

МНОГОЕ МОЖЕТ БРИГАДА

БРИГАДА ИСПЫТАТЕЛЕЙ СКВАЖИН ВЛАДИМИРА ВИКЕНТЬЕВИЧА КАМЕНЦА ИЗ СУРГУТСКОЙ НЕФТЕГАЗОРАЗВЕДЧНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ. НАГРАЖДЕННАЯ ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО КВАРТАЛА ПЕРЕХОДЯЩИМ КРАСНЫМ ЗНАМЕНЕМ ГЛАВКА, ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЕ ЗАДАНИЕ.

Испытано семь скважин и 21 объект. Разведчиков недр прилетели поздравить с трудовой победой заместитель генерального директора А. И. Переладов, заместитель председателя профсоюзного комитета объединения И. В. Дмитриенко, представители экспедиции. Они вручили почетные знаки «Ударник 11-й пятилетки» ветерану геологии Федосу Даниловичу Сухушину,



дизелисту Михаилу Павловичу Воронову, мастеру Каменцу и молодому буровику Юрию Русинову.

На Пленуме ЦК КПСС, на восьмой сессии Верховного Совета СССР, — сказал на митинге мастер В. В. Каменец, — подчеркивалась важная роль трудового коллектива в решении производственных задач, в воспитании людей. Отрядно отметить сегодня, что в нашей бригаде трудится на совесть, с полной отдачей. Это в конечном счете и обеспечивает повышение производительности труда, высокое качество работы.

На базе бригады В. В. Каменца решено создать школу передового опыта. Сделать бригаду образцовой — таково стремление всех ее членов. А. СТОДОЛЬСКИЙ.

Сессия райсовета

Вчера состоялась очередная сессия районного Совета народных депутатов. Основной вопрос повестки дня — «О состоянии и мерах по обеспечению выполнения в районе законодательства об охране правопорядка и социалистической законности». С докладом выступил заместитель председателя исполкома райсовета депутат Л. А. Конев, с содокладом — председатель постоянной комиссии по социалистической законности и охране общественного порядка депутат А. Н. Семеняк.

В прениях выступили депутаты: председатель районного народного суда Ю. И. Сальников, председатель Локосовского сельского Совета И. Е. Корвин, оператор НГДУ Федоровскнефть И. П. Борисов, начальник оперативного отдела милиции п. Когалым С. В. Ноговицын, командир муниципальной дружины центральной трубной базы И. Л. Абрамов, строитель Лянторского строительного управления № 82 Д. Г. Физрахманов, начальник районного отдела внутренних дел С. А. Бойко, прокурор района А. И. Сапунов.

По данному вопросу принято соответствующее решение. В нем отмечается, что важнейшей задачей исполкомов местных Советов народных депутатов, административных органов, руководителей предприятий и организаций считать выполнение решений XXVI съезда КПСС и ноябрьского (1982 г.) Пленума Центрального Комитета партии по дальнейшему укреплению социалистической законности, охране государственного и общественного порядка.

Совет заслушал отчет председателя постоянной комиссии райсовета по народному образованию, здравоохранению, культуре и быту А. Г. Другановой.

Совет образовал организационно-инструкторский отдел райисполкома, заведующей отделом утверждена Л. А. Голубова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Организация — удесятеряет силы

Выполняя обязанности председателя внештатной партийной комиссии по предварительному рассмотрению вопросов по приему в партию, мне приходится встречаться и беседовать со всеми, кто решил связать свою жизнь с Коммунистической партией Советского Союза. С каждым годом качество их подготовки возрастает. Это значит, что партийные организации под руководством горкома КПСС правильно ведут отбор в ряды членов КПСС. Вместе с тем хотелось бы высказать ряд замечаний и предложений по этому вопросу.

Анализ работы парткомиссии показывает, что вступающие недостаточно хорошо знают Устав КПСС. Прослеживается односторонность задаваемых на партсобраниях вопросов: высший орган первичной организации?.. Обязанности члена партии?.. Кто может быть коммунистом? Что такое демократический централизм?.. Этим практически ограничивается проверка знаний Устава. А на последней комиссии большинство из выступающих, например, не могли назвать требования морального кодекса и даже не знали, что он включен в Устав. Ни один не смог назвать уставные задачи первичной парторганизации.

И, наконец, последняя, на первый взгляд незначительная деталь: стандартность заявлений вступающих. Речь идет о мотивах вступления, которые каждый должен сам продумать, прочувствовать. Есть немало хороших примеров из нашей истории, когда в заявлении писали: «...так как хочу защищать город Ленина в рядах партии» или «задание партии по освоению целины хочу выполнять коммунистом», «восстановление Днепрогэса — дело всей партии, и я хочу быть в ее рядах». Сегодня вступающий из совхоза может сказать о Продовольственной программе, нефтяник — об участии в развитии нефтегазового комплекса.

Как знают Устав КПСС коммунисты? Мы попытались ответить на вопрос в нашей партийной организации. За два года партком провел индивидуальные беседы со 100 коммунистами. 80 человек из них последний раз открывали (или изучали) Устав тогда, когда их принимали в партию. Это и три, пять, десять и двадцать лет назад.

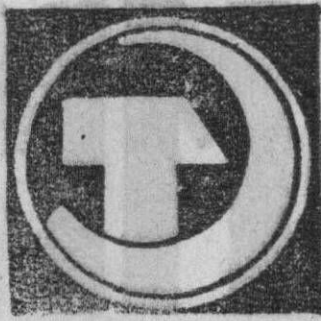
Незнание Устава снижает боеспособность, организованность партийного коллектива. И как иной раз бывает сложно решить на собрании тот или иной принципиальный вопрос. В одной из наших парторганизаций рассматривалось персональное дело одного из лучших буровых мастеров за неблагоприятную обстановку в семье. Многие коммунисты говорили: с кем не бывает, работает-то он хорошо. И только члены бюро предъявили требования с позиций партийного Устава. Объявили строгий выговор с занесением в учетную карточку.

Мы совершенно правильно делаем, когда проводим открытые партсобрания. У коммунистов нет секретов от коллектива, и мнение беспартийных, безусловно, важно. Плохо другое. Некоторые парторганизации так увлеклись открытыми собраниями, что проводят их от отчетного до отчетного. А разве нет у парторганизации вопросов, которые следовало бы обсудить только с коммунистами? Конечно же, есть. Это прежде всего такие, как: «Коммунист и Устав партии», «Коммунист и его общественно-политическая активность».

Мы, секретари, часто говорим, что у нас на многое не хватает времени, не успеваем. И вот приходит отчетный период, вроде бы за все брались, все пытались сделать, но на проверку выходит, что там не успели, там недоделали. Плохо идут дела на производстве — сами становимся «помогальщиками», не работают народные контролеры — сами организуем и проводим рейд. Между тем на каждом предприятии есть от 10 до 30 официальных общественных формирований. Профсоюз, комсомол, народный контроль, товарищеский суд, общество «Знание», общественный отдел кадров, совет по экономическому образованию, совет наставников, совет ветеранов, постоянно действующее производственное совещание, добровольная народная дружина, группа политинформаторов... Я не назвал и половины. Не скажу лучше, чем сказал по этому поводу В. И. Ленин: «Коммунисты у нас до сих пор еще мало умеют poner свою настоящую задачу управления: не «самим» стараться все делать, надрынаясь и не успевая, берясь за 20 дел и не кончая ни одного, а проверять работу десятков и сотен помощников, налаживать проверки их работы». Вот в этом и суть стили работы партийного секретаря.

Для выполнения задач, стоящих перед каждой партийной организацией необходимо, чтобы центром, ядром нашей деятельности стала оргпарторганизация. Без нее, без партийной дисциплины, без соблюдения норм и правил партийной жизни, без активности и личной ответственности членов партии парторганизация не сможет эффективно вести ни идеологическую, ни политико-воспитательную работу, ни контроль хозяйственной деятельности. Очень верно сказал В. И. Ленин: «Организация — удесятерит силы».

М. ГРОМОВ,
секретарь парткома производственного объединения Обьнефтегазгеология.



Навстречу юбилею движения за коммунистическое отношение к труду



Есть два миллиона!



В нынешнем году труженики подрядного Мирненского управления буровых работ объединения Куйбышевнефть включились в борьбу за присвоение предприятию звания «Коллектив коммунистического труда». Это стремление подтверждается добрыми делами. Буровики успешно справляются с производственной программой нынешнего года по проводке скважин на Повховском месторождении, преодолевают отставание, допущенное в первые годы работы в Западной Сибири.

В дни, когда в Москве проходили Пленум ЦК КПСС и восьмая сессия Верховного Совета СССР, на буровых предприятиях было отмечено большое событие: пройден двухмиллионный метр проходки с начала работы коллектива вахто-экспедиционным методом. Это итог пяти напряженных лет, отмеченных рядом крупных достижений.

Право выйти на эту отметку завоевал лидер социалистического соревнования — комсомольско-молодежная бригада Леонида Никишкина. Коллектив является в своем объединении инициатором трудового соревнования за выполнение годового плана к 65-й годовщине со дня создания Ленинского комсомола.

В. ЛАЗАРЕВ.

ЛУЧШИЙ капитан ремонтно-эксплуатационной базы флота Главномельтрубопровода — такой неофициальный титул присвоен капитану буксирного теплохода БТПС-101 Станиславу Петровичу Бекишу, разменявшему недавно четвертый десяток лет работы в речном флоте. Бывалый речник Станислав Петрович. Первые четырнадцать лет его трудовой деятельности прошли на Днепре: сразу после окончания училища работал на буксирных катерах, потом долгое время водил пассажирские теплоходы. В Западной Сибири с шестьюдесятью годами. За это время хорошо изучил крупнейшую в стране реку, многие притоки могучей Оби. Рассказывают, что и место для дислокации базы флота трубопроводников подыскал сам Бекиш.

Много сложных и разных рейсов было у него за навигацию, но, пожалуй, особенно трудным для экипажа был последний...

— Везли гусеничную технику в Болчары, — вспоминает Станислав Петрович. — Однако в октябре туда подняться было уже невозможно. Пришлось выгружать вездеходы и бульдозеры в Цингалах. Стали подходить к берегу, и тут — ЧП: на буксир сорвало гребной винт...

Чрезвычайные обстоятельства, как известно, мобилизуют человека на невозможное в иных ситуациях. Первой мыслью было отправиться в ближайший совхоз и попытаться отыскать сварочную установку. На поиски агрегата Бекиш пошел сам. Вернулся раздосадованным («Беда не приходит одна...»). Не было в совхозе установки. Но, уже подходя к судну, обратил внимание на трубоукладчики, стоявшие неподалеку от берега. «А что, если...» Через несколько часов удалось

почти наполовину вытянуть корпус теплохода из воды, судно мягко легло на борт.

Станислав Петрович в болотниках вошел в воду. Необходимо было надежно насадить винт. Морозный ветер и ледяная вода служили не самую лучшую службу: приходилось часто прерывать работу, отогреваться у костра. Малость

Капитан Бекиш

согрелся, когда начал расклепывать хвостовик вала кувалдой... Но вот, кажется, все готово. Можно сталкивать буксир в воду. Трактор, который успешно справился с вытаскиванием катера из реки, оказался бессильным вернуть его обратно в родную стихию. И в очередной раз повезло капитану: удалось отыскать более мощный бульдозер. К исходу вторых суток ремонта буксир был уже на плаву.

Но оказалось, что главные трудности были еще впереди. На календаре — последняя декада октября, мороз ночью достиг пятнадцати градусов. В Обь входил караван из восьми буксиров с шестью баржами. Лед уже сковал реку, и за первую ночь речники преодолели менее километра. Решили подойти к берегу и переставить баржи в кильватер. Скорость продвижения немного возросла, но чем дальше продвигались суда, тем труднее дава-

ОТ ТОГО, как встретят новичка на производстве, чему научат на первых его шагах к профессии, будет зависеть трудовая биография молодого производственника, а значит, и судьба производства в целом. Эту мысль оператор по добыче нефти Михаил Аверьянович Лазарев считает основополагающей в работе с молодежью. Являясь секретарем партийной организации цеха, председатель совета наставников НГДУ Федоровскнефть, ветеран нефтяной промышленности уделяет воспитанию будущей смены производства особое внимание. А подспорьем Лазареву в этой большой кропотливой работе служит его личное отношение к работе: Михаил Аверьянович — правофланговый социалистического соревнования в управлении, за трудовую доблесть награжден орденом Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями. Молодежь НГДУ ветеран старается воспитывать так, чтобы коммунистическое отношение к труду стало для нее нормой.

НА СНИМКЕ: М. А. Лазарев беседует со своим подшефным слесарем Михаилом Петровым. Фото А. Амбарцумова.

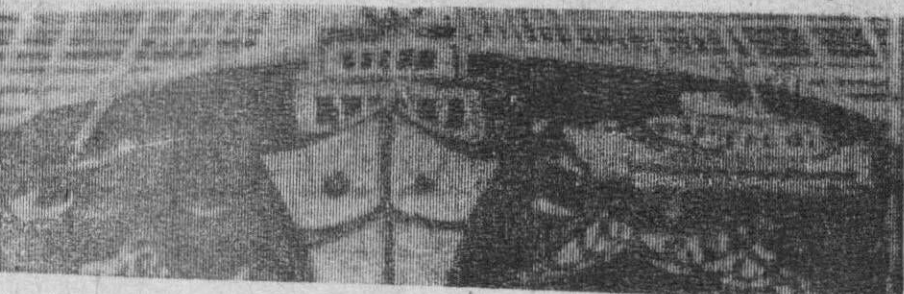
лись километры. Лед становился толще. Маленькие, не приспособленные к плаванию в такой сложной обстановке, суденышки бросало из стороны в сторону. В каютах было теплее, чем в рулевой рубке, но внизу от работающих двигателей стоял такой грохот, что находиться там было просто невозможно.

У поселка Зенково караван остановился. Безуспешно пытались дозвониться до Сургута, чтобы объяснить сложившуюся ситуацию. На капитанском совете решили: оставить баржи до следующей навигации — с ними не идти. Так и сделали. Пока 101-й и 55-й буксирные катера устанавливали нефтеналивные баржи в безопасное положение, остальные шесть судов ушли. Мороз крепчал. Ночью ртутный столбик опускался ниже 20-градусной отметки. И если на 55-м буксире вахту поочередно несли двое речников, то Станиславу Петровичу пришлось стоять вахту самому по 18—20 часов в сутки: так уж получилось, что к концу навигации на судне остались лишь супруги Бекиш — Станислав Петрович и Алла Гордеевна.

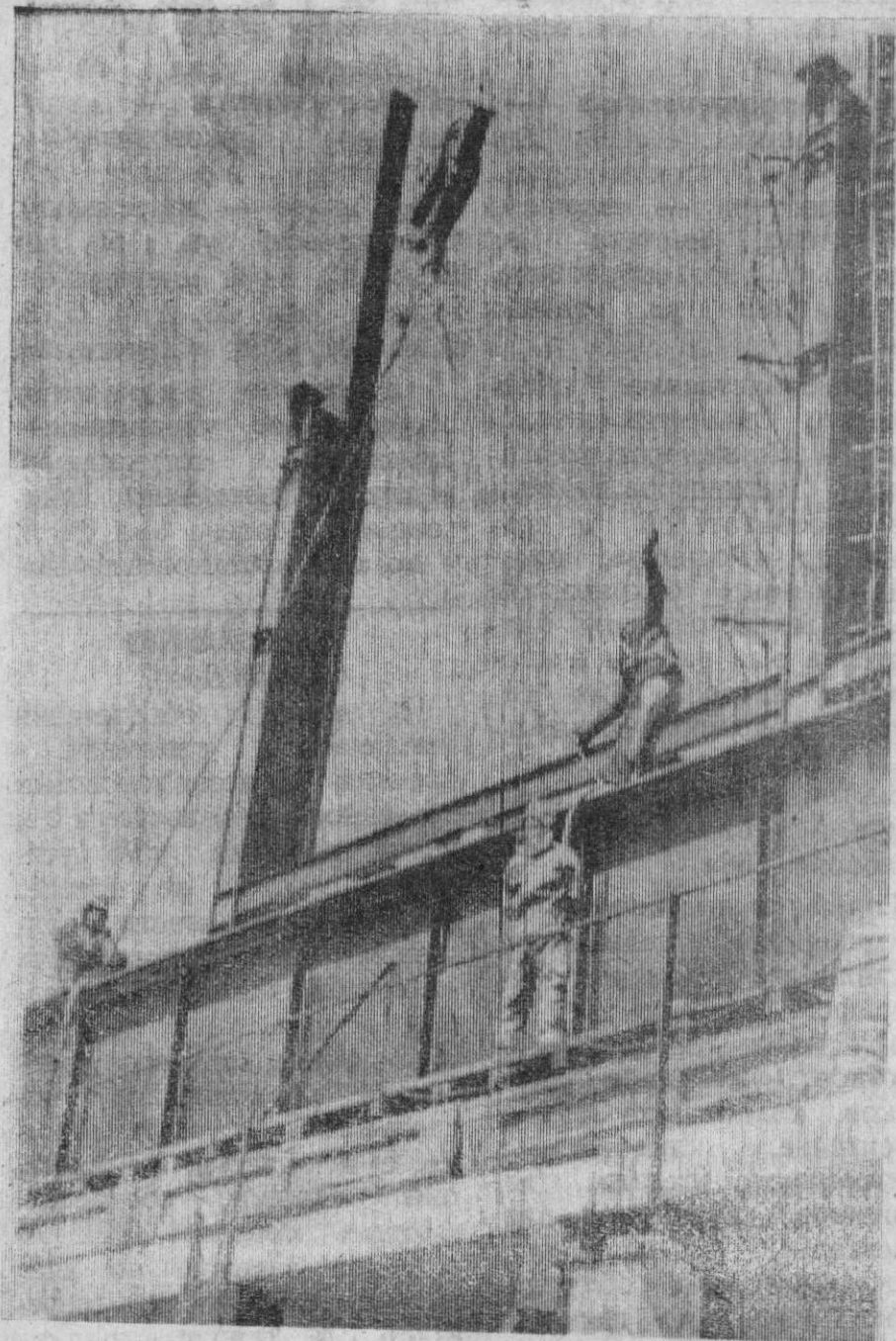
Двадцать пятого октября 101-й подошел к железнодорожному мосту. Это означало: наконец-то мы дома...

По результатам работы за навигацию команда буксирного катера С. П. Бекиша была удостоена звания «Экипаж коммунистического труда». Судно признано лучшим на базе по соблюдению правил техники безопасности.

А. ШАНЦЕВ,
сотрудник пресс-центра Главмелтрубопровода.



Сургутская ГРЭС-2 — главная стройка города



ЭНЕРГЕТИКА нашего края переживает свое второе рождение. Ведется сооружение Сургутской ГРЭС-2, решается вопрос строительства Нижневартовской и Уренгойской станций, а также еще одной мощной ГРЭС в Тюменской области. Вторая Сургутская ГРЭС представляет собой уникальное сооружение, оснащенное современным отечественным оборудованием, в полтора раза мощнее ГРЭС-1. Конечно, блоки в 800 мегаватт, которые намечено на ней монтировать, для отечественной энергетики не новость, однако ответственность и напряженность этой задачи не вызывают сомнения.

Станция — директивная стройка одиннадцатой пятилетки: нефтяники настолько интенсивно наращивали свои мощности, что намного опередили других по темпам развития. Поэтому сегодня регион испытывает острый недостаток в электроэнергии, который пока восполняется энергосистемой Урала. Сургутская ГРЭС-2 должна ликвидировать этот дефицит, вот почему темпы ее строительства будут неуклонно возрастать. Возможно, в дальнейшем придется вводить по одному, а то и по два блока в год.

Энергетики давно пришли к выводу, что выгоднее создавать крупные энергоагрегаты: чем крупнее электрическая машина, тем меньше затрат на капитальное строительство, тем выше ее коэффициент полезного действия. Кроме того, станция более экономична по

удельному расходу топлива, ее проектные показатели по расходу топлива на 15 граммов ниже, чем на первой ГРЭС. Это значит, что станция будет давать экономию (при той же выработке электроэнергии на первой ГРЭС) примерно 600 тысяч тонн условного топ-

ливой среды. Достаточно сказать, что оборудование изготавливается с учетом минимальных выбросов в атмосферу. Решение вопросов безотходной технологии с развитием крупных промышленных комплексов в крае и строительством очистных сооружений по-

он, строители развернули работы в двадцать пятом. В этом году должно быть введено около 60 тысяч квадратных метров жилья.

Немаловажно решение транспортной проблемы, которая неизбежно возникает с появлением новых жилых массивов. Здесь намечается троллейбусное движение, причем этот вид транспорта будет использоваться и при доставке персонала на саму станцию. Проектирование троллейбусных линий уже ведется, и можно надеяться, что через несколько лет мы увидим на городских магистралях и троллейбусы.

Строительство ГРЭС-2 намечено закончить в двенадцатой пятилетке. Сургут получит дополнительную энергемощность — 4800 мегаватт, станция будет вырабатывать около 33 миллиардов киловатт-часов электрической энергии в год. Возникнет крупнейший в Западной Сибири энергетический узел.

Грандиозны задачи, стоящие перед строителями и эксплуатационниками Сургутских ГРЭС в ближайшие пять-десять лет. Грандиозны, но выполнимы: реальность намеченных партий и правительством планов мы доказали и будем доказывать делом.

В. БУЛГАКОВ,
заместитель главного инженера Сургутской ГРЭС.

НА СНИМКЕ: идет монтаж каркаса главного корпуса ГРЭС-2.
Фото Ю. Иванова.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ

лива в год. В денежном выражении это экономия не на один миллион рублей.

Станция проектируется и строится с учетом всех современных достижений в области энергостроения, на базе отечественного оборудования. Ее планируется оснастить автоматизированной системой управления технологическими процессами. Это позволит вахтенному персоналу работать значительно меньшей численностью и управлять блоком в сочетании со всеми механизмами, контролирующими их, обеспечивая тем самым надежность работы этих узлов. Таким образом, мощность станции вызывает не увеличение, а уменьшение количества работающих на ней. Если на ГРЭС-1 среднегодовая численность работающих около двух тысяч, то на второй станции — 1500—1700 человек.

Комплексный подход характеризует и решение вопроса охраны окружа-

ющей среды. Достаточно сказать, что оборудование изготавливается с учетом минимальных выбросов в атмосферу. Решение вопросов безотходной технологии с развитием крупных промышленных комплексов в крае и строительством очистных сооружений по-

зволит сохранить уникальную окружающую среду, свести до минимума отрицательные последствия. Удобно то, что вторая ГРЭС сооружается рядом с первой: намного облегчается доставка на работу сначала строителей, а затем и персонала станции. Кроме того, на ГРЭС-1 коллективом накоплен огромный опыт, и после определенной подготовки на аналогичных станциях Союза его можно будет использовать и на ГРЭС-2.

Несомненное преимущество — жилье для персонала станции расположено в городе. Со строительством энергетического комплекса связано возведение новых микрорайонов Сургута — десятого, двадцать четвертого, двадцать пятого — с решением в них вопросов строительства жилых и административных зданий, школ, детских и спортивных учреждений, магазинов, больниц. Уже отстраивается десятый микрорай-

И СЛАЖЕННОСТЬ, И МАСТЕРСТВО

— Вам обязательно нужно побывать на строительстве столовой и увидеть работу бригады Штергера своими глазами. Так чисто, профессионально работают, даже творчески!

Владимир Адамович Масс, старший инженер отдела капитального строительства ГРЭС, в прошлом немало поработал в Отделстрой. И уж если он хвалит работу отделочников, значит, на нее действительно нужно посмотреть.

Эту столовую на строительстве ГРЭС-2 ждут давно. Рассчитанная на то, чтобы в ней одновременно обедали 450 человек, она построена и отделывается с учетом всех требований дизайна. Прямо от входа протянулась дорожка, сверкающая всеми цветами радуги на мозаичном полу. И забываешь, что выполнена она из камня: так точен рисунок, так метко угадан цвет каждого камешка.

Идем с В. А. Массом по коридорам, подсобным помещениям. Плитка на стенах, до потолка — в холодильных камерах. Качество укладки отличное даже за батареями, там, где глазу трудно вообще что-либо увидеть. Орнаментные полы украшают оба обеденных зала. Особенно красив розовый зал.

— Здесь постаралась бригада штукатуров-маляров Надежды Павловны Демьяненко из Отделстрой, — поясняет мой гид. — Кстати, наставником у Демьяненко когда-то был Штергер. А вот и он сам.

К нам подходит коренастый, средних лет мужчина в защитной каске. Знакомимся: это и есть Виктор Яковлевич Штергер, бригадир мозаичников из управления Отделстрой.

— Костяк нашей бригады — норильчане: там мы строили Надеждинский металлургический комбинат. Игорь Баканов, Сергей Лева, Игорь Кручинин, Борис Попов, Владимир Булдаков — все они имеют четвертый разряд. Мы шестой год вместе, а это, согласитесь, немало.

— Как вам удается добиваться такого безупречного качества работы?

— Коллектив работает по принципу: допустим брак — потом не жди хорошего качества. Вот и получается, что каждый сам себе контролер.

Скоро, очень скоро эти залы гостеприимно примут строителей второй Сургутской ГРЭС. И если вам, читатель, также придется побывать здесь, вспомните, что красоту эту подарили людям бригада мозаичников и ее вожак — кавалер ордена «Знак Почета» Виктор Яковлевич Штергер.

Г. КУРБАТОВА.
НА СНИМКЕ: бригада В. Я. Штергера во время перерыва.
Фото Ю. Максимова.

ПО ЗАКОНАМ РАБОЧЕЙ СОВЕСТИ

Каждый, кто видит эти мощные машины, невольно проникается чувством особого уважения и восхищения виртуозной работой их водителей. Многолетний бульдозер фирмы «Комацу» (а весит эта машина ни много ни мало — сорок тонн), раз, вернувшись стремительно шел вперед, гоня перед собой ножом-отвалом целый вал грунта. На такой технике и люди должны работать замечательные, получалось мне. Я не ошибся.

В адрес этого экипажа в управлении Запсибэнер-



гостроймеханизации не жалуют хвалебных эпитетов. Их двое — Евгений Николаевич Барняков и Виктор Васильевич Фролов. Они как будто совершенно разные, и в то же время их делает похожими нечто общее. Мы думаем, что это годы совместного труда наложили такой отпечаток на их лица.

Барняков — коренастый, подвижный, располагает к себе с первого момента. Говорит не спеша, вдумчиво, взвешивая каждое слово. Чувствуется, что и в работе не

будет горячиться. Он механизатор со стажем. С Фроловым судьба свела его на строительстве Рефтинской ГРЭС. Оба тогда уже работали по пятому разряду и вместе потом славали на шестой. Сдружились. Но с окончанием строительства станции в Рефте потянуло Евгения Николаевича на Тюменский Север, а его друга — на восток, на БАМ.

И вот нечаянная радость — приехал на строительство Сургутской ГРЭС, где с 1977 года трудился Барняков, Вик-

тор Васильевич Фролов, обогащенный опытом лучших механизаторов строящейся магистрали. Опытнее, добросовестнее экипажа на стройке теперь не сыскать. Потому что руководствуются они в своей работе законом рабочей совести. А он прост, этот закон: сделал сам — помоги товарищу, сделал сегодня хорошо — завтра сделай еще лучше!

Ю. ЖУИКОВ
НА СНИМКЕ: Е. Н. Барняков (слева) и В. В. Фролов.
Фото автора.

ГИГАНТ В РАБОТЕ

Сдан в эксплуатацию самый высокий кран в городе — СКР-3500 способный поднимать грузы на высоту до 130 метров, грузоподъемностью 100 тонн. Работы эти выполняла бригада А. М. Нигма-

тулина из управления Гидромонтаж. С пуском крана появилась возможность монтировать ускоренными темпами котельное отделение главного корпуса, высота которого — 85 метров, что в два раза

выше главного корпуса первой станции. Кроме того, высокие темпы работ потребуют более тесной координации усилий партнеров по «рабочей эстафете».

А. СТОЛБОВ,
заместитель начальника ПТО управления строительства ГРЭС-2.





Молодые кварталы Сургута.
Фото Е. Чупракова.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ А ГЛАЗА У НЕЕ ДОБРЫЕ...

Пятнадцать выпусков сделал детский сад № 16 «Колокольчик». И вот — последний из них. Ребятишки, обычно веселые и неугомонные, сегодня непривычно серьезные, волнуются. Звучат слова благодарности детскому саду, воспитателям, няням, поварам. И столько неподдельной грусти в словах «жалко нам прощаться, жалко расставаться».

Дома наш Антон всегда доверительно рассказывает о том, что их Зоя Евгеньевна самая хорошая на свете, и что даже когда она сердится, то это вовсе не страшно, потому что глаза у нее все равно добрые.

Большое спасибо воспитателям наших детей — Зое Евгеньевне Дружининой, Людмиле Федоровне Гаязовой, всему коллективу «Колокольчика». На память у ребятишек останется «диплом» об окончании детского сада, который всем 46 ребятишкам вручила заведующая Валентина Михайловна Перевалова.

А на их место скоро придут новые малыши. И вновь нужно начинать с самого начала — учить их многому-многому.

Спасибо всему коллективу детского сада за любовь и заботу о наших детях.

Л. СЕВАСТЬЯНОВА,
преподаватель музыкальной школы
№ 2.

ПОЖАР В ЛЕСУ

Продолжительной и холодной была нынешняя весна. Однако с наступлением лета температура воздуха резко повысилась. А если учесть еще постоянные сильные ветры, то станет понятна сложившаяся в лесу пожароопасная обстановка. В районе и зеленой зоне города резко возросло количество лесных пожаров. Все они, как правило, возникли по вине отдыхающих.

Много хлопот доставляют в этом вопросе дачники. Они, сжигая порочные остатки на своих участках, абсолютно забывают о том, что с огнем в сухую ветреную погоду шутки бывают плохи. Огонь иногда выходит из-под контроля человека и уничтожает все на своем пути. Так случилось 11 мая в кооперативе «Прибрежный-2», когда супруги А. и Е. Пилипенко не смогли справиться с огнем на своем участке, в результате сгорели постройка и приготовленный пиломатериал на соседнем участке, а затем огонь вышел за пределы кооператива, в Гослесфонд. Прибывшие пожарные автомашины ВПЧ и лесхоза не смогли пройти из-за болота к месту распространения огня, и рабочим, привлеченным из организаций, пришлось пожар тушить вручную.

На виновников пожара был составлен акт, по которому они были привлечены к административной ответственности. Следует оговориться: соседи Пилипенко с близлежащих дач видели, что супруги не могут остановить распространение огня, но никто не пришел им на помощь. Разве это не говорит о равноду-

шии, а ведь подобная беда может в любое время случиться с каждым. Теперь об отдыхающих. Находясь на природе, многие горожане пренебрегают правилами пожарной безопасности в лесу. При температуре 20—25 градусов разводят костры. Удовлетворенные проведенным выходным днем, покидают свой «табор», оставляя на месте незагашенный костер, бутылки, банки, бумагу. Только по этой причине 19 июня в районе карпового хозяйства ГРЭС сгорело полгектара леса. К сожалению, виновников установить не удалось.

По этим же причинам в тот же день возник лесной пожар западнее поселка Юность, но благодаря своевременно принятым мерам лесхоза и пожарного поезда очаг загорания ликвидировали.

В итоге хочется напомнить всем гражданам города и района, руководителям предприятий и организаций, председателям дачных кооперативов, что любое разведение огня в лесу в пожароопасный период строго запрещено соответствующим постановлением Совета Министров СССР. Дачные же кооперативы в этот сезон должны в порядке содержания пожарный инвентарь согласно нормам на объекты, расположенные в лесу, а также дежурную технику (бульдозеры). Создать из числа членов кооператива пожарные дружины.

С. КУРЫЛЕВ,
главный лесничий
Сургутского лесхоза.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

ЛЕТНИЕ ЯРМАРКИ

Многолюдно было в прошлую субботу на площади у торгового центра строителей, где проходила ярмарка продовольственных и промышленных товаров. В ней участвовали магазины № 9 и 26, «Обь», а также предприятия общественного питания. Всего за этот день на ярмарке было продано товаров на 28 тысяч рублей.

Ежедневно лоточным способом «Универсам» нефтяников продает свежие овощи — огурцы, капусту, а также квас, разливное и фасованное молоко.

Умело организуют здесь торговлю на улице продавцы А. Рудикова, Е. Ушакова, Л. Бубнова. Нередко в самых оживленных микрорайонах города орсы нефтяников, строителей и геологов ведут торговлю продовольственными и промышленными товарами прямо с машин.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

СПРАВКИ КИНО

«ОКТАБРЬ»
25—26 июня. «Приказ перейти границу» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.
«РУБИН»
25—26 июня. «Избавление» (2 серии) — в 12, 15.
26-го — Мультсборник — в 11.
«СТРОИТЕЛЬ»
25—26 июня. «В последнюю очередь» — в 15, 17, 19. 26-го — «Крепыш» — в 13.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3.

Контора связи ГТНГ — начальника линейно-технического цеха, старших инженеров, инженеров, старших электромехаников, электромехаников, электромонтеров связи, прораба на участок капитального строительства, зав. гаражом, аккумуляторщика, кабельщиков — спайщиков, антенщика — мачтовика, автоскрановщика, водителей с открытыми категориями «В» и «С», водителей автобуса и погрузчика (АП-4014), водителей с правом работы на ГАЗ-71; слесарей по ремонту машин (всем предоставляется жилье), старшего инженера-энергетика, начальника отдела снабжения, дизелистов, уборщика производственных помещений, токаря, электросварщика, грузчика, подсобных рабочих, плотника, сантехника, электрика; для работы в п. Когалым и п. Лянтор — инженеров по обслуживанию АТС «Кросспойнт», старшего электромеханика, дизелиста, телефонистку для работы на перепречном пункте «Повх». Обращаться: ул. Магистральная, 9; тел. 6-17-88. Проезд авт. № 1 до ост. «Музыкальное училище».

Строительно-монтажное управление № 2 строительного-монтажного треста № 1 производственного объединения Сургутнефтегаз — главных механиков, мастеров, прорабов, электриков 4—5 разрядов, слесарей — монтажников 3—5 разрядов, стропальщиков, газосварщиков 4—5 разрядов для работы на месторождениях, машинистов трубоукладчиков, свеебойных агрегатов. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ЛЭП» (за жилым поселком); тел. 6-23-78.

УПТК треста Сургутнефтепротрой — заместителя начальника управления по реализации, мастеров, механика-энергетика, бухгалтера-экономиста, стропальщиков, машинистов автопогрузчиков, слесарей, электрогазосварщиков, плотников, бульдозеристов, художника-оформителя, юрисконсульта. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19.

Тром-Аганская геофизическая экспедиция — заместителя начальника экспедиции по строительству, инженера по обслуживанию котельной «ПАКУ» и

теплотрассы, главного бухгалтера, мастера погрузочно-разгрузочных работ. Обращаться: пос. Рускинские; тел. 1-60, 1-74 через «Межгород».

Коопзверпро мхоз — нормировщика, егеря; для работы в Угутском промхототделении — старшего бухгалтера, мастера по лесу и деревообработке. Обращаться: ул. Рыбников, 18.

Производственное объединение Обьнефтегазгеология — инженеров-энергетиков, инженеров-механиков, воспитателей в детском саду «Росинка», токарей, главных бухгалтеров, заместителей, опытных бухгалтеров для работы в пионерском лагере. Для работы в подсобном хозяйстве п. Юган — доярков, трактористов, плотников, скотников. Обращаться: ул. Федорова, 68а.

Горбытуправление — парикмахеров, педикюршу, кастеляншу, столера, фотографов, лаборанта по сбору серебросодержащих отходов, кассиров-приемщиков, кладовщика радиотелеателье, кладовщика центрального склада, часовщиков, грузчика радиотелеателье, вязальщицу плоскофангового оборудования, швей по трикотажу, кассира-приемщика в Дом быта железнодорожников, механика по автомашинам. Обращаться: ул. Республика, 78а.

Управление водоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — машинистку I категории, слесарей-сантехников, электромонтеров, старшего инженера в цех канализационных сооружений, старшего мастера в цех санитарно-технического обслуживания и электрообеспечения. Прописка и общежитие предоставляются. Проезд авт. № 1, 2 до ост. «Пр. Набережный» (городские очистные сооружения, Заячий остров).

Сургутская торговая база райрыболовпотребсоюза — грузчиков, рабочих на склады (женщин), кладовщиков, заведующих складами, диспетчера по речному флоту, товароведа овощной группы. Обращаться: ул. Рыбников, 31.

Сургутское розничное торговое предприятие райрыболовпотребсоюза — товароведа продовольственных товаров, продавцов для работы в селе. Обращаться: ул. Народная, 1.

Ремонтно-строительное управление № 1 треста Сургутремстрой — жестянщиков, плотников, столеров, газосварщиков, слесарей-сантехников, шофера, вентиляционников, слесарей по ремонту строительных машин и механизмов, сезонных рабочих на ремонт фасадов, кровель, благоустройство. Обращаться: ул. Нефтяников, 20.

Плавстройотряд № 34 треста Запсибгидрострой — формовщиков, арматурщиков, экскаваторщиков на экскаватор ЭО-3322 и Э-5015, крановщиков на кран на пневмоколесном ходу, слесарей по ремонту ЖБИ, мотористов 6 разряда по ремонту двигателей, каменщиков, токарей 6 разряда, плотников, сан-

техников, пиломатериалов. Пропиской и общежитием обеспечиваются. Проезд авт. № 1 до ост. «Гидростроитель» (база ПСО-34).

Детский сад № 40 «Снегурочка» — музыкального руководителя, медсестер — воспитателей, нянь, швею — кастеляншу. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 14-й микрорайон. Проезд авт. № 2, 4, 5, 6, 7 до ост. «ДК «Строитель».

Дорожное ремонтно-строительное управление — плотников, штукатуров, маляров (временно), рихтовщика. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Мехколонна-14».

ВНИМАНИЮ ГРАЖДАН!

В целях обеспечения безопасности движения и проезда железнодорожных поездов обласполком вынес решение «Об усилении работы по обеспечению безопасности движения на пересечениях автомобильных и железных дорог».

Водители личного транспорта, стоящие на постоянном и временном учете в области, не имеющие справок соответствующих советов ВДОАМ о сдаче зачетов по знанию правил проезда переездов, а также в случае слабого знания таких правил, с 1 июля 1983 года могут направляться на экзамены в ГАИ.

Работу по сдаче зачетов следует по возможности совмещать с проведением технического осмотра транспортных средств.

ПРИЕМ

граждан в общественной приемной при горисполкоме в субботу, 25 июня, с 10 до 14 час. ведет Людмила Ефимовна СОСУНОВА, начальник государственной архитектурно-строительной конторы. Прием ведется по адресу: ул. Энергетиков, 35, комн. 106.

Свидетельство водителя-моториста, протокол № 22 от 15.04.74 г., выданное Сургутской судходной инспекцией на имя Осадчего Валерия Ивановича, считать недействительным.

Меняю:

Двухкомнатную ленту проекта в микрорайоне строителей на две однокомнатные (желательно в микрорайонах энергетиков или нефтяников). Обращаться: пр. Дружбы, 15, кв. 11 (после 18 часов).

Двухкомнатную благоустроенную квартиру ленту проекта в г. Сургуте на равноценную или трехкомнатную в г. Тюмени. Обращаться: ул. Дзержинского, 18, кв. 64; тел. 6-57-80 (после 18 часов).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, утром кратковременный дождь, гроза, ветер юго-западный, 9—14 м-сек., температура воздуха 15—17, к вечеру 10—12 градусов. Уровень воды в Оби в районе Сургута 710 см, температура воды 19,8 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.