

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 119 (6057)

Среда, 22 июня 1983 года

Цена 2 коп.

РЕШЕНИЯ ИЮньСКОГО (1983 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ!

НЕСКОЛЬКО дней назад закончил работу Пленум ЦК КПСС по актуальным вопросам идеологической, массово-политической работы партии. «Партия, — отмечает в докладе К. У. Черненко, — располагает мощным, богатейшим арсеналом средств идейного влияния, всем необходимым для обеспечения высокой действенности, качества пропаганды и воспитания».

Наглядная агитация — специфический метод массово-политической работы, силу влияния которого составляют призывное слово и художественный образ. Она органически сочетается со всеми элементами нашей повседневной жизненной среды, сферой трудовой деятельности людей и одновременно обогащает их своим содержанием. Она обладает огромными возможностями в формировании политических взглядов и эстетических вкусов трудящихся, но, конечно, при том условии, если ею вплотную занимаются партийные организации. «Лучше один раз увидеть, чем десять раз услышать», — так говорит народная мудрость о зрительном восприятии всего, что нас окружает.

Каждый город страны по-своему красив. Сургут — это частица Советской Родины, наш родной дом, место, где мы живем и трудимся. Здесь формируются наши духовные и эстетические ценности. Когда мы говорим о красоте своего города, в сознании обязательно возникает его неповторимый облик, художественные особенности среды, в которой проходит наша жизнь.

Руководствуясь требованиями партии, городская партийная организация, советские и хозяйственные органы уделяют постоянное внимание планомерному, социально-экономическому развитию города, его благоустройству и оформлению. В течение ряда последних лет наглядная агитация в городе и районе, на предприятиях размещается на основе комплексных тематических планов, которые составляются, как правило, на один год. За каждым микрорайоном закреплено определенное предприятие. Именно поэтому многие улицы уже сегодня оформлены интересными плакатами, установками, панно. Большую заботу проявили парткомы производственных объединений Сургутнефтегаза, Обьнефтегаза, предприятия Тюменэнерго, объединенного

авиаотряда. Благодаря разработке и последовательному выполнению плана оформления предприятий и микрорайона нефтяников наглядную агитацию Сургутнефтегаза отличают политическая зрелость и высокий художественный уровень исполнения.

Практика работы по созданию идейно-эстети-

леграммы «молнии», которые, как бы опережая время, ставят перед коллективом конкретные задачи по экономии и бережливости, показывают цену рабочей минуты в масштабе всей страны и конкретного предприятия, поздравляют их с трудовыми победами, призывают к досрочному и качественному завершению работ, обращают внимание на достигнутый опыт, зовут следовать примеру

вывешиваются где попало. Ориентироваться, а тем более выделить в этом нагромождении главное практически невозможно. Все это еще раз подтверждает актуальность слов, сказанных на июньском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС о том, что «не срабатывает значительная часть наглядной агитации, поглощающей, кстати говоря, немало общественных средств, да и времени».

Городской комитет партии обращает особое внимание первичных партийных организаций на обязательное согласование в эскизном варианте комплексного оформления предприятий с городским художественным советом. Это позволит добиться конкретности призывов, действенности всех материалов изобразительной пропаганды. Необходимо смелее применять в оформлении дела самые разнообразные жанры изобразительного искусства, продукцию, выпускаемую издательством «Плакат», все более широко вводить в дело технические средства. Уже сегодня хорошо себя зарекомендовали крупноформатные цветные диапозитивы, которые нашли применение в коллективах ГРЭС и Запсибэлектростроения. Есть задумки внедрить в ряде крупных предприятий наглядную агитацию с применением электроники.

Известно, что все познается в сравнении. Теперь уже достаточно просто показать какие-то цифры или проценты. Важно дать эти цифры в развитии, в сравнении с предыдущими годами. А сравнивать и показывать средствами наглядной агитации есть что. Достаточно сказать, что за годы Советской власти промышленные предприятия города и района увеличили выпуск продукции в 1000 раз. Архивы сохранили немало фотографий дореволюционного Сургута. Умелое использование крупных фотопроизведений из прошлого и настоящего позволило бы подчеркнуть прогресс.

Под благотворным влиянием июньского Пленума ЦК КПСС на обширных просторах города и района кипит большая созидательная работа. Неизменной спутницей во всех этих делах, больших и малых, должна быть броская, оперативная, зовущая вперед наглядная политическая агитация, соединяющая в себе силу изобразительного искусства и силу боевого агитационного слова.

Л. ХОМИЧ,
зам. отдела
пропаганды и агитации
горкома КПСС.

Агитации — наглядность, боевитость

ческой сферы показывает, что наиболее целесообразным является создание центров наглядной агитации, оказывающих большое влияние на формирование политических убеждений человека, духовного мира, его активной жизненной позиции. Таким центром служит Дворец культуры «Нефтяник», в фойе которого представлены не только социалистические обязательства объединения Сургутнефтегаза, но и итоги их выполнения, материалы о лучших коллективах, фотографии Героев Социалистического Труда, передовиков производства. Продолжением являются аллея трудовой славы и зона отдыха — парк нефтяников, в районе которого к профессиональному празднику будет установлен мемориальный комплекс, посвященный памяти академика И. М. Губкина.

Наглядная агитация на предприятиях объединения Сургутнефтегаза стала активным помощником партийного комитета в мобилизации коллектива на досрочное достижение своего вклада в суточную добычу тюменского миллиона тонн нефти. Именно потому нефтяники в последние годы неизменно выходят победителями городских смотров конкурсов по оформлению территорий и объектов предприятий и микрорайона. Сегодня нефтяники — инициаторы соревнования за звание «Микрорайон высокой культуры и образцового порядка».

НАряду с крупноформатными плакатами, которые устанавливаются на торцах зданий, широкое распространение в последнее время получили малые формы наглядной агитации: лозунги и плакаты, листовки и те-

новаторов. Вот один из многих примеров: «Машинист энергоблока, помни: простой энергоблока одни сутки — ущерб в 27 тыс. рублей».

Конкретность, точность, лаконизм — отличительные черты этих средств наглядной агитации. В них отражен мощный голос эпохи. И потому такой плакат всегда в рабочем строю, на передовой линии идеологической работы. Особенно это характерно для коллективов управлений буровых работ № 1 и № 2, нефтегазоразведочных экспедиций объединения Обьнефтегазгеология, ГРЭС, объединенного авиаотряда. Но говоря о наших успехах, нельзя сегодня молчать о том, что есть еще много упущений, проблем в вопросах оформления города, района, промышленных предприятий, организаций и учреждений средствами наглядной агитации.

Уже который год не выполняется план комплексного оформления улиц 30 лет Победы, 50 лет ВЛКСМ, Энергетиков, Республики. Партийные комитеты, первичные парторганизации трестов Сургуттрубопроводстрой, Сургутгазстрой, Спецнефтегазстрой, Запсибэнергострой не уделяют должного внимания решению вопросов художественного и политического оформления своих микрорайонов. Не соответствует требованию сегодняшнего дня наглядная агитация в автобазе № 5 домостроительного комбината, СУ-904 треста Сургутдорстрой, СМУ-1 и многих других.

Зачастую различные средства изобразительной пропаганды располагаются бессистемно, одни и те же оформительские решения нередко повторяются. Лозунги, плакаты



В отделочных работах доля ручного труда до настоящего времени все еще велика. Этой проблемой вплотную занимаются в подразделениях Главзапсибжилстроя, в частности, в спецуправлении малой механизации. Здесь успешно внедряются малярные станции. В этом действенную помощь отделочникам ДСК оказывает коммунист А. С. Киселев (на снимке).

Фото Е. Чупракова.

Возрос коэффициент

Труженники Сургутского автотранспортного предприятия Главтюменгеологии успешно выполняют намеченные объемы грузоперевозок. Этому способствует то, что по сравнению с прошлым годом общий коэффициент использования парка за пять месяцев возрос с 0,578 до 0,631. Почти на 30 единиц увеличился и грузовой коэффициент. Это и стало предпосылкой того, что автопредприятие вышло победителем внутриведомственного соревнования, оно награждено переходящим Красным знаменем.

Не сдают темпов автомобилисты и в июне. Поддерживая инициативу лучших трудовых коллективов объединения Обьнефтегазгеология о выполнении годовых производственных планов к 80-летию II съезда РСДРП, они приняли обязательство план семи месяцев по грузоперевозкам выполнить на неделю раньше срока. Сверх плана намечено перевезти 20 тысяч тонн грузов.

Над осуществлением этой задачи успешно трудятся Григорий Кунча, Александр Клименко, Григорий Качалков, Василий Носов и другие водители. С заметным опережением графика перевозят они грузы с подбазы Русскинской на буровые геологов. Заключение соревнования с речниками, направленное на быструю обработку судов. Грузовой конвейер работает четко.

Н. БЕРЕЗОВ.

ДЕНЬ ОТКРЫТОГО ПИСЬМА

Встречи партийных, советских и хозяйственных руководителей с трудящимися микрорайонов города, жителями населенных пунктов района получили широкое одобрение у трудовых коллективов. Очередная встреча состоится с жителями микрорайона геологов в четверг, 23 июня, в 18 часов. Городской комитет партии приглашает в Дом культуры «Геолог» на день открытого письма.

СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 —
ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

Защипел резак, полетело расплавленное железо из под рук опытного сварщика Савелия Петровича Тинькова.

«Прекрасный специалист, золотые руки», — говорит о нем В. Ф. Фадеев, возглавляющий бригаду арматурщи-

ков управления Запсибэнергостроймонтажа. Высокими нормами выработки славится коллектив, и немалая заслуга в том Савелия Петровича Тинькова.

ГРЭС-2 — у истоков своего существования. Ежедневно, ежечасно рабочие руки творят живую историю — строят уникальную энергостанцию в Западной Сибири. И среди них — Савелий Петрович Тиньков. 105 тонн арматуры предстоит установить бригаде только по фундаменту ФМ-5.

На снимке: сварщик С. П. Тиньков.

Фото Ю. Жуйкова.

В исполкоме горсовета

Состоялось совместное заседание комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству. Был рассмотрен вопрос об организации распределения жилой площади в подразделениях Объединения газгеологии и автотранспортного предприятия. Проверка показала, что при распределении жилья в объединении

допускаются грубые нарушения. Так, к примеру, из 19 служебных квартир девять были заселены без ордеров. Есть факты прописки граждан без ордеров и разрешений, нет учета жилья и квартиросъемщиков по карточкам.

На заседании держали ответ начальник предприятия тепловодоснабжения и инженер-

ных сетей М. Я. Бляхер, председатель профсоюзного комитета СНГРЭ Н. Л. Васильчиков, начальник ЖКО В. И. Тыцкий, заместитель генерального директора объединения геологов А. С. Чернозубов. В принятом решении записано: навести порядок в учете и прописке, ликвидировать временки, а также гостиные и общежития в жилых домах типового проекта.

Г. КОНДРЯКОВА.

ПОМОГАЕТ
СОРЕВНОВАНИЕ

Продолжает лидировать в социалистическом соревновании среди родственных коллективов треста Сургутнефтегазстройбригада автоскреперистов Дамира Зайнулова из ССУ-3. Один из старейших коллективов коммунистического труда, занимаясь обустройством Юн-Лорского и Быстринского месторождений, добился ошеломительных успехов в первой половине июня.

— Благодаря сокращению нормативного срока нынче вместо пяти мы построили уже семь площадок под буровые, — говорит бригадир. — Каждый куст сдаем с оценкой «хорошо». Успехам сопутствует соревнование с автоскреперистами Станислава Крикунова и Виктора Сырцова из первого и второго строительных управлений.



ССО-83

ПЕРВЫЙ
ЭКЗАМЕН

Стартовало студенческое лето. Ребятам и девушкам в стройотрядовских куртках можно увидеть на многих строительных объектах нашего города. И если у подавляющего большинства студентов итоги третьего семестра далеко впереди, бойцам стройотряда из Тюменского индустриального института, можно сказать, повезло: первую трудовую победу они собираются праздновать уже двадцать восьмого июня.

— В последних числах квартала, — рассказывает секретарь комсомольской организации СУ-42 треста Сургутгазстрой Галина Жихарева, — наш коллектив должен закончить работу на второй очереди завода железобетонных изделий треста Сургутнефтегазстройиндустрия. И помогут нам в этом ребята из Тюменского индустриального. Студенческий отряд Андрея Ромащенко — двадцать восемь будущих командиров производства — со свойственной молодости энергией, с неутолимой энтузиазмом работает на самых важных участках строительства: участвует в постройке готовой продукции, выполняет большой объем земляных работ, занимается отмосткой. Задача для ребят в стройотрядовских спецовках непростая — уложить 600 кубометров бетона, сделать 100 квадратных метров отмостки, выполнить довольно солидный объем земляных и других работ. И с этой задачей тюменцы справляются с честью.

Остается только поздравить студенческому строительному отряду Тюменского индустриального института успехов в выполнении как этой важной задачи, так и многих других, которыми будет насыщен их третий трудовой семестр.

В. ФРОЛОВ.

НАВСТРЕЧУ
ЮБИЛЕЮ ДВИЖЕНИЯ ЗА
КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУДПодтвердить
звание
ударника

200 ударников коммунистического труда в Сургутском ордена Трудового Красного Знамени объединенном авиаотряде. Но как известно, это высокое рабочее звание не присваивается навечно. Его из года в год надо подтверждать. Именно с такой инициативой выступили наземные службы эксплуатации авиапредприятия. И не только для того, чтобы подтвердить звание, но и приумножить ряды ударников.

Встречая знаменательную дату — 25-летие движения за коммунистическое отношение к труду и звание «Ударник коммунистического труда», все большее число коллективов включается в социалистическое соревнование под девизом «25-летию — 25 ударных недель». Об этом доложили на митинге, посвященном знаменательной дате, работники авиабазы Сергей Раткевич, ветеран авиапредприятия В. Д. Савельев, главный инженер аэропорта С. Н. Бахлыков, заместитель командира авиаотряда по политико-воспитательной работе Н. А. Четвертков.

А. ИВАНОВ.

Да, БОГАТА наша страна. И природными ресурсами, и по производству важнейшей продукции. Но по-хозяйски ли мы распоряжаемся всем, чем располагаем? Далеко нет. На это еще раз указал ноябрьский (1982 г.) Пленум ЦК КПСС, на котором Генеральный секретарь Ю. В. Андропов, в частности, сказал: «Ныне экономия, рачительное отношение к народному доbru — это вопрос реальности наших планов».

Действительно так. Оглянитесь вокруг, и вы увидите груды поломанного кирпича, искореженных бетонных плит, поломанные технику и оборудование, разлитые нефть и горюче-смазочные материалы. Вы увидите десятки идущих порожняком тяжелогрузных машин, простаивающие мощные краны, бульдозеры и экскаваторы... Но одно дело увидеть, а другое — добиться, чтобы все материалы, сырье использовались в дело, чтобы вся техника и оборудование были предельно загружены работой. И самое главное — понять свое назначение в выполнении этой задачи, делать все, чтобы экономика была экономной. Ведь можно видеть, замечать и даже другим указывать на недостатки и вместе с тем самому оставаться в стороне. Таким образом, один уйдет в сторону, другой, и может оказаться, что дальше лозунгов, дальше замечаний и указаний мы с места не сдвинемся. И важный вопрос останется нерешенным.

Чтобы не случилось по-

добного, прежде всего надо внимательно посмотреть, как вопросы экономии и бережливости решаются в вашем коллективе, на вашем рабочем месте. Вот эта цель и была поставлена на открытии партийном собрании фирмы Сиборггазстрой. Отмечая некоторые поло-

Реальность
наших планов

жительные сдвиги, произошедшие после ноябрьского Пленума ЦК КПСС, докладчик, выступивший в прениях коммунисты акцент все же делали на недостатках, на упущениях, на резервах.

Действительно, резервов много. До сих пор не разработаны условия социалистического соревнования по экономии и бережливости, не предусмотрены и меры поощрения. В бригадах расходование материалов фактически не учитывается. Металл, кирпич, различные сырье хранятся навалом под открытым небом. Хотя территории подразделений фирмы завалены списанными оборудованием и металлоизделиями. Вторчермету еще не отгружено ни одной тонны металлолома.

Докладчик — заместитель управляющего фирмой В. А. Чернышов привел и другие факты. Заметно улучшила свою деятельность группа на-

родного контроля. На своих заседаниях она рассмотрела такие вопросы: «Работа автотранспорта», «Хранение материалов и оборудования», «Экономия топлива», «Использование привлеченных машин и механизмов» и т. д. Рейды на-

родных дозорных выявили многое. Так, на складах не один год пылятся без применения шесть комплектов резиновых скатов и 40 тонн герметизирующей строительной мастики. Выявлены огромные приписки за услуги привлеченного транспорта, вдвое завышены нормы расхода бензина на погрузчиках. Есть недостатки в использовании и учете дизельного топлива, электроэнергии.

Одним словом, участников, куда следует направлять свои усилия для повышения экономии и бережливости, предоставлено. И здесь же, на партийном собрании, коммунисты находили решения. Да, действительно приписки на транспорте есть. Причина их прежде всего в плохой организации диспетчерской службы, в низкой требовательности с ответственных за грузоперевозки, в неудовлетворительной воспитательной работе среди во-

дительского состава.

Чтобы добиться экономии электроэнергии, надо иметь автоматы для отключения тока в сваях, роторных трансформаторах при разрыве дуги, убрать балластные реостаты, которые используются в качестве отопителей производственных помещений. Отделу подготовки производства следует завести картотеку ходовых товаров и покупных изделий, чтобы конструкторы и проектировщики знали, какие материалы есть в наличии, каких марок, размеров и спецификаций. Надо добиваться сдачи чертежей, полностью согласованных с заказчиком, тогда и переделки, и перерасход материалов будут исключены.

Эти и другие предложения, внесенные начальником транспортного участка В. Д. Бажухиным, начальником экспериментального участка В. О. Чайкой, секретарем партийной организации фирмы В. Н. Тетюшким и другими, нашли отражение в решении партийного собрания. Несомненно, их осуществление, а особенно пуск в эксплуатацию новой производственной базы, позволит значительно поправить дело. Но самое главное — поднять всех членов коллектива на борьбу за экономию и бережливость, вызвать в этом движении самое живое, самое активное участие каждого. И именно тогда, когда будут экономия и бережливость на каждом рабочем месте, будут реальны все планы и обязательства.

КУЛАКОВ.

К ДНЮ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ И РАЦИОНАЛИЗАТОРА...

ПЛОДЫ ТВОРЧЕСКОЙ МЫСЛИ

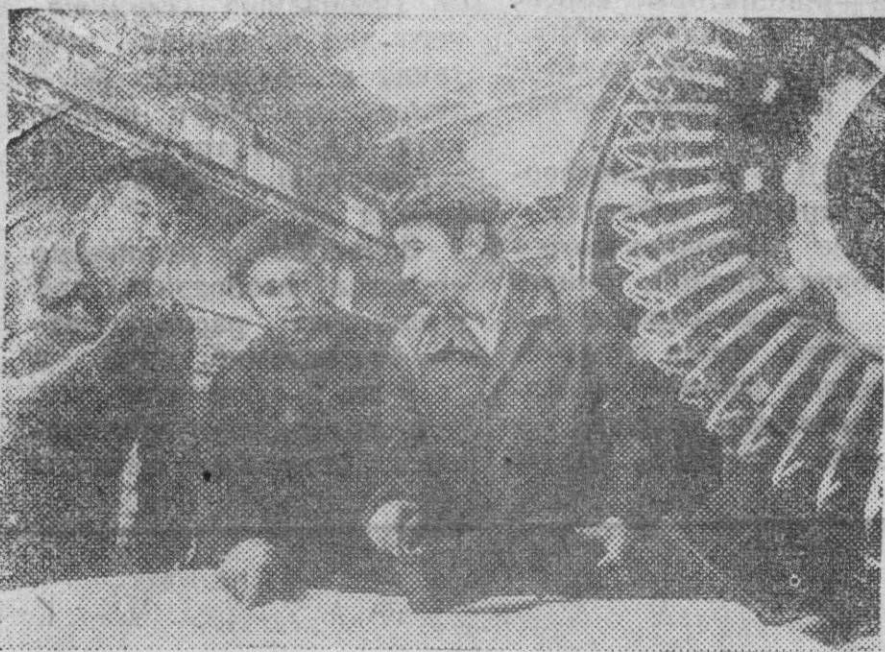
ЛЕНИНГРАД. Каждый седьмой труженник объединения «Электросила» — рационализатор или изобретатель. В значительной степени благодаря людям творческой мысли на предприятии растет производительность труда, снижается себестоимость продукции, повышается ее качество.

7 миллионов рублей — таков экономический эффект работы рационализаторов с начала пятилетки. За этот период сделано более 5 тысяч предложений и

свыше 160 изобретений. Они позволили значительно улучшить конструкторские разработки и технологические процессы изготовления мощных турбо- и гидрогенераторов.

На снимке: (слева направо) обмотчики турбогенераторов рационализаторы В. Н. Грозный, Г. Н. Воронцов и бригадир А. А. Семенов. Их предложения помогли сэкономить десятки тысяч рублей.

Фото М. Блохина, (ТАСС).



По делам и честь

Стоматологическая поликлиника в городе создана пять лет назад. Срок достаточный, чтоб в коллективе сложились свои традиции, определились лидеры, на которых равняется молодое пополнение, окрепла и материальная база. По результатам смотр-конкурса среди лечебно-профилактических учреждений области Сургутская городская стоматологическая поликлиника заняла второе место.

Что учитывало областное жюри, какие показатели считались главными, в каких условиях работают городские стоматологи, что нового применяют в практике лечения — вокруг этих вопросов в основном и шел разговор нашего корреспондента А. П. СТЕПАНОВОЙ с заведующей поликлиникой Г. К. РАЗУМОВСКОЙ.

— Галина Корнеевна, прежде всего какую помощь населению оказывает стоматологическая поликлиника?

— Во-первых, ту, что положена учреждениям такого типа: терапевтическую, хирургическую, ортопедическую (протезирование).

Кроме того, с февраля при поликлинике открыт ночной пункт приема больных с острой болью, с челюстно-лицевыми травмами. Практически получается, что поликлиника ведет круглосуточный прием. В выходные дни дежурят хирурги-стоматологи.

— Какие новые формы оказания врачебной помощи применяют в практике городские стоматологи?

— Надо оговориться, что новыми они являются лишь для Сургута, поскольку учреждение наше — молодое. С учетом того, что помещение мало, некоторые формы обслуживания населения вынесены за его пределы.

Так, в декабре прошлого года при поликлинике «Нефтяник» открыто детское стоматологическое отделение. Детям школьного возраста оказывают помощь в кабинетах при учебных заведениях такие опытные специалисты, как М. А. Михно, Л. Ш. Ирдуганова. Выделены кабинеты в женской консультации, в поликлинике «Геолог», на многих промышленных предприятиях. Оказываем помощь больным на дому — инвалидам, людям, которые в силу какого-либо недуга не могут самостоятельно передвигаться на большие расстояния.

А какие формы специализированной помощи используются в городе?

— У нас есть хороший специалист Р. Н. Тимченко, которая ведет парадонтологический (заболевания десен) прием больных. В августе этого года будет принимать врач-ортодонт, то есть врач, исправляющий неправильный прикус у детей.

Открыто протезирование золотом для инвалидов войны и труда, больных, которым это необходимо по состоянию здоровья.

Большие возможности появятся у нас для оказания более широкой специализированной помощи со сдачей в эксплуатацию нового типа здания поликлиники. Строители обещают его нам к концу 1984 года.

— И последний вопрос. Назовите лучших людей вашего коллектива.

— Это, пожалуй, самый трудный вопрос, ответить на него нелегко хотя бы потому, что все врачи, медицинские сестры трудятся с большими перегрузками, физическими и психологическими. Судите сами, если по норме поликлиника должна ежедневно принимать по 500 человек, то у нас бывает свыше семисот.

Добросовестно, с полной отдачей работают цеховой врач Г. А. Груздева, хирург Г. И. Бородин, медсестра Г. Г. Сыркина, врач Э. А. Шульц, Л. А. Коновалова, В. Г. Белик, Н. А. Тереньева, недавние выпускники вузов Л. М. Алпатова, Н. Н. Макарова и многие другие.

БЫЛО это пять лет назад, а помнится как сейчас: на нашу автобазу № 10 треста Сургуттрубопроводстрой пришли первые КамАЗы модели «5511», то есть самосвалы. Признаком, настороженно встретили их водители. Условия у нас суровые, природа предъявляет строгий счет не только к людям, но и к машинам. Как-то поведут себя эти красавцы в условиях летнего бездорожья, на зыбких болотистых почвах, под зимними выгами, да морозами?

Но вот минули годы. Быстроходные и мощные автомобили теперь работают на трассах самых знаменитых газопроводов, таких, как Уренгой — Челябинск, Уренгой — Ужгород, Сургут — Полоцк. Машины выдержали трудный экзамен Севером. И теперь можно дать им объективную оценку.

Первое — самое ощутимое преимущество КамАЗа по сравнению с известными до него грузовиками — лучшие условия для водителя. Просторная кабина, удобные сиденья, отличная обзорность и легкое управление позволяют повысить производительность труда. Можно ездить целый день — не устанешь. Это качество машины ощущаю всегда, но особенно его оцениваю при работе на длинном «плече».

Очень хорошее отопление. Если все другие автомобили нам приходилось утеплять — прокладывать войлок, ставить двойные стекла, монтировать дополнительные «печки», — то на КамАЗе ничего этого делать не нужно. В кабине тепло в самые лютые морозы, и в любую непогоду остаются чистыми стекла.

Доброе слово хочу сказать и о двигателе. На моей машине стоит, как говорят водители, «родной мотор». Если учесть наши условия

эксплуатации и то, что зимой мы машины практически не глушим, то они «молотят» месяцами без перерыва, станет понятно: не только километражи пробега оцениваются у нас качество двигателя. Работает он у меня на обычном дизельном масле. Расход масла до сих пор не увеличился против нормы, давление не

же ослабляется, остальные гайки, изнашиваются конусные гребни ступицы.

Мы научились восстанавливать ступицы, не снимая с машины. Наплавляем гребни обычной сваркой без всякой обработки и ставим колеса на место. Наплавленный слой очень прочен, не изнашивается, и ступица ис-

крепить теми же болтами, обслуживанию ничто не будет мешать. Я переделал именно так, и очень доволен.

Несколько слов о системе охлаждения. Рекомендую заводом «Тосол» в наших краях (да и не только в наших) днем с огнем не сыщешь. Летом мы заливаем в систему обычную воду, зимой — дизельное топливо. Система и в том, и в другом случае работает нормально. Кроме водяного насоса — он быстро начинает течь, подшипники рассыпаются. Мы поступаем просто: в корпусе насоса между подшипниками сверлим отверстие, нарезаем резьбу и ставим пресс-масленку. Хорошо смазанные подшипники стоят и по два, и по три года, насос не течет. Лишняя операция по обслуживанию — шприцевание — окупается тем, что автомобиль не простаивает в ожидании замены дефицитного узла, а постоянно работает.

Нам представляется излишне сложным привод подъемника, имеющий две системы: электрическую и пневматическую. Ведь если появится неисправность хоть в одной, подъемник не работает. В наших северных условиях, вероятно, эффективнее был бы обычный механический привод.

Да и вообще мы, водители, проработавшие здесь по многу лет, считаем, что давно пора делать специальные автомобили для Севера. Это относится и к КамАЗам. Если наш опыт в чем-то окажется интересным для конструкторов, будем искренне рады. У нас одно желание — чтобы советский автомобиль стал еще лучше.

В. БАТАЛОВ,

бригадир водителей автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой, водитель 1-го класса.

Мой друг КамАЗ

ВETERАН СЕВЕРНЫХ ТРАСС ДЕЛИТСЯ СВОИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ О АВТОМОБИЛЕ КАМСКОГО ЗАВОДА.

упало. Двигатель отлично «тянет», умеренно потребляет топливо. Кстати, высокая экономичность КамАЗа — еще одно несомненное достоинство этого автомобиля. На таежных трассах заправки достаточно редки. Но мы отправляемся в дальние рейсы спокойно, без риска оказаться на дороге с пустым баком.

И еще один агрегат хочу похвалить безоговорочно — коробку передач. Работает она прекрасно, передачи включаются легко, четко, как на легковом автомобиле.

Однако было бы ошибкой думать, что КамАЗ — это идеальная машина. Эксплуатация выявила и его слабые стороны, говоря о которых, думаю, не нанесу ущерба общей его отличной репутации и обиды создателям. С одними недостатками мы примиримся, другие легко устраним сами. По поводу третьих хотели бы посоветоваться с конструкторами.

Начну по порядку.

Прежде всего наши дороги показали, что для гаек для крепления колес явно недостаточно. Стоит хотя бы одной из них чуть-чуть ослабнуть, как колесо начинает «играть» на барабане. Тут

правно служит годы. На моей машине еще не заменена ни одна ступица, все отремонтировано подобным образом.

Тормозная система у КамАЗа — одна из наиболее сложных, нередко вызывает нарекания водителей. Так, на наш взгляд, плохо работают в северных условиях тормозные камеры колес. Они очень тяжелые и от тряски на ухабах зимников просто обламываются. Правда, и тут нашли выход: вместо штатных ставим камеры от списанного МАЗа или от трактора «Кировец». Они гораздо легче, подходят по точкам крепления и достаточно эффективны.

Умно сделана у КамАЗа система предохранительных клапанов, которые автоматически отключают тот или иной воздушный контур при повреждении трубки в нем. Однако работает эта система лишь при надлежащем регулярном обслуживании клапаны надо снимать, промывать, чистить и т. д. И тут возникают сложности. Узел расположен внутри рамы, под цилиндром подъемника, добраться к нему трудно. Если же перенести узел на наружную часть рамы, над аккумулятором, где его можно за-



Вахтовая система труда применяется не только на предприятиях нефтяной промышленности. Сегодня значительный вклад в дело освоения районов Западной Сибири вносят и специалисты, участвующие в строительстве жилья.

Так, в управлении Сургутнефтегазстройтресте трудятся две «летающие» вахты из Львова. На этом снимке вы видите звено А. В. Максимова из бригады, которой руководит Б. И. Сенин. Скоро их объект — девятиэтажный дом — будет полностью смонтирован.

Е. ЧУПРАКОВ.

О людях хороших ОДНА ИЗ МНОГИХ

«Инспекция Госстраха»... Все чаще в Сургуте можно встретить здания с подобными табличками. Город наш растет, увеличивается его население, соответственно расширяется и эта одна из важнейших служб социального обеспечения трудящихся. Сейчас в ней насчитывается четыре подразделения, в которых работают около 270 человек. А о том, как коллектив выполняет поставленные перед ним задачи, говорят хотя бы такие факты: годовой план поступлений платежей в 1982 году был выполнен досрочно, уверенно реализуются планы и нынешнего года.

Много здесь делается для стабилизации коллективов, укрепления трудовой дисциплины, воспитания кадров. Не случайно поэтому только в прошлом году звание ударника коммунистического труда подтвердили 94 человека, а 38-ми оно было присвоено впервые, 15 работников были определены как лучшие по профессии. Одна из них — Мария Христиановна Таркова.

Каждый, кто знает Марию Христиановну, не перестает удивляться ее скромности, доброте, отзывчивости. Мария Христиановна отлично выполняет свою работу, руководствуясь принципами: быть честной ко всем, чутко и внимательно относиться к запросам своих страхователей.

Мария Христиановна обслуживает старейшее предприятие города Сургута — рыбокомбинат, где каждый знает ее в лицо и она знает всех.

Л. ТКАЧЕНКО,
старший инспектор Госстраха.

ЗА РУБЕЖОМ

ЧТО ИЩУТ «СОЛДАТЫ УДАЧИ»

Что ищут «солдаты удачи» в Лаосе? Оказывается, «лагерь военнопленных американцев». Лагерь, которого не существует. Но вот мысль о нем, словно наваждение, преследует кое-кого в Соединенных Штатах.

Преследует она не родственников американских солдат, что не вернулись домой после окончания авантюры в Индокитае. Их чувства понятны. Пра-

вительство Лаосской Народно-Демократической Республики оказывает помощь и содействие американской миссии, прибывшей в страну для поисков останков американских военнослужащих. Речь идет о спецслужбах США, которые под предлогом поиска «лагеря» сделали Лаос объектом диверсионных и шпионских операций. Недавно одна из таких секретных

операций под кодовым названием «Лазарус» получила скандальный резонанс. Готовил ее Джеймс Гритц, «ветеран» и главарь секретных экспедиций на территорию Лаоса, отставной подполковник «зеленых беретов». Он и его «лесная братия» имитировали в лаосских джунглях признание Советским Союзом и Вьетнамом отравляющих веществ. Но вот незадача: затею с фальшивыми «вещественными доказательствами» разоблачили. Да и упомянутый «лагерь» найти никак не

удаётся. Как пишет газета «Вашингтон пост», «никто не представил до сих пор никаких доказательств того, что американские военнопленные по-прежнему находятся в Индокитае».

Напомним: правительство Лаоса вернуло Соединенным Штатам всех оставшихся в живых американских военнопленных, причем еще до того, как Вашингтон обратился к нему с такой просьбой. А авантюристам, находящимся на службе ЦРУ, все не удается. («Новое время»).

ДЕЛА ОХОТНИЧЬИ

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

На голубых экранах

жизнь». 14.35 — «С пее-ней живем и строим». Ки-ноконцерт. 15.20 — «Ушас-тин». Мультфильм. 15.35 — Клуб путешественников. 16.35 — Для вас, ветера-ны! 17.35 — Международ-ная панорама. 18.20 — «Хо-чу все знать». 18.30 — Ба-лет П. И. Чайковского «Ле-бединое озеро». 20.30 — «Время». 21.05 — Моло-день на Марше мира. 22.45 — Новости.

II ПРОГРАММА. 8.00 — На зарядку становись! 8.20 — К Дню молодежи. 9.15 — И. Брамс. Соната номер 2 для скрипки и фортепьяно. 9.35 — «Перечитывая Мая-ковского». Фильм-концерт. 10.40 — «Надежда 4б». Док. телефильм. 10.50 — Очепотное — невероятное. 11.50 — Мультфильм. 12.20 — «На земле, в не-бесах и на море». 12.50 — «Весь мир в глазах твоих». Худ. фильм. 13.55 — Иг-рает испанский гитарист Н. Енес. 14.30 — Расска-зывают наши корреспон-денты. 15.00 — «Жан Кри-стоф». Многосерийный худ. телефильм. 7-я серия. 16.00 — Человек — хозяин на земле. 17.30 — «А ну-ка, девушки!». 19.30 — Спо-койной ночи, малыши! 19.45 — По музеям и вы-ставочным залам. «Эрми-таж». 20.15 — Док. теле-фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Свадьба с при-даным». Худ. фильм. 22.50 — VIII летняя Спартакиа-да народов СССР.

Редатор
В. В. КИСЕЛЕВ.

Еще зимой, когда го-товилась серия мате-риалов под общим на-званием «Белое безмол-вие», мы договорились: следующая публикация — по материалам весен-ней охоты. И вот зво-нок от начальника Сур-гутской межрайонной охотинспекции С. Г. Гроханова:

— Приезжайте, есть о чем рассказать!

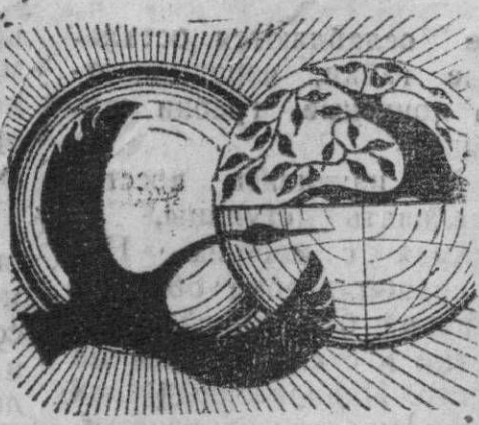
...Сергей Григорьевич только что вернулся из очередного рейда и колдовал над двумя толстыми папками с документами на бра-коньеров.

— Каково общее впе-чатление от весенней охо-ты?

— Неважное, если под-ходить с точки зрения охотников—людей, влюб-ленных в природу и на-ходящих в ней для своей души откровенное и пре-красное. Погода испорти-ла многим настроение. Отзимок заставил нас продлить сроки оконча-ния охоты до 23 мая. Но мы начали контроль-ные облеты угодий еще в апреле, продолжали в мае, в начале июня.

— Сергей Григорьевич, как вы ухитрились с ва-шим крохотным штатом обследовать огромные площади Сургутского района?

— Да, кроме меня, чис-лятся в нашей ГОИ толь-ко охотинспектора Юрий Борисович Петров, Вла-димир Филиппович Ми-хайлов и егерь Дмитрий Константинович Слес-аренко. Но все мы опира-лись на хороший актив охотников, общественно-сти и работников право-охранительных учрежде-ний. Много потрудились общественные охотин-спектора Александр Ва-лишевский (водитель УМС-13 треста Спецнеф-тегазстрой), Владимир Андрухов (Тюменьэнер-го) и многие другие. Они участвовали в рейдах на автомобильных дорогах, на магистрали Оби и ее протоках, на малых ре-ках и озерах. От рыбо-охраны специальную группу возглавлял ры-бнеспектор Георгий Шуль-гин, от райотдела мили-ции — Александр Малы-хин. Патрульная служба от горотдела милиции возглавлялась Виталием Власовым. Все мы дей-ствовали очень согласо-ванно и по специальному



графику, утвержденному райисполкомом.

— Где наиболее актив-ны были охотники и со-ответственно ваши посты?

— В пойме Оби, на части Нижневартовского района, в урочище Ла-гормы, на сорах Сургут-ского района и в угодьях охотобщества. Надо ска-зать, что по сравнению с прошлым годом меньше было нарушений, хотя характер их тот же: часть охотников «перекрывала» норму отстрела, часть — нарушала сроки охоты, не имела документов на оружие, охотничьих пу-тевок, кое-кто отстрели-вал ондатр. Так, води-тель АТП геологов В. Уханов и рабочий таппонажной конторы К. Зенков были задержа-ны с оружием в охот-угодьях в закрытые сро-ки, оба оштрафованы, у них конфискованы ружья без возмещения стоимости. 21 апреля че-рез деревню Каюково Угутского сельсовета следовали два вездехода. Юрий Панченко и с ним еще трое работников МУТТ-2 имели при себе без оформленного раз-решения ружье и малока-либерную винтовку. Как пояснили, они везли охотникам бензин, на-мереваясь выменять его на пушнину. Наруши-тели оказали сопротив-ление работникам охот-инспекции и представи-телям коопзверопромхо-за, на них возбуждено уголовное дело.

Протокол № 45 от 27 апреля свидетельствует, что работник Электро-уралмонтажа А. Пар-шук с ружьем и 90 патронами в охотугодьях без соответствующих до-кументов отловил неза-конно выдру, имел так-же при себе 21 капкан.

— На основании зако-на об охране природы охотинспекция вправе об-ращаться за помощью в организации, связанные с использованием водами и лесами. Что можно ска-зать на этот счет?

— Нам очень хорошо помогает Сургутское авиалесоохранное пред-приятие, предоставляя вертолеты. С пониманием относятся к нашим просьбам руково-дители Восточно-Сургут-ской нефтеразведочной экспедиции, леспромхо-за, НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР.

— Какая ведется про-филактическая работа по предупреждению спекуля-ции мехами на город-ском рынке?

— Этим вопросом ве-дает наш хороший по-мощник старший инспек-тор ОБХСС А. П. Поно-марев. Со своим активом он вскрыл около десяти дел уже этой весной. Был, например, задер-жан с норкой без госу-дарственного клейма ра-ботник треста Сургут-стройгаз В. Н. Жадко, пытавшийся ее продать. Житель деревни Юган А. Н. Завгородний отло-вил в корыстных целях без документов на право охоты двух соболей, од-ну норку и два колонка, ему предъявлен иск в возмещении ущерба на 1175 рублей.

Все такие нарушения охотинспекция строго пресекает. В заключение хочется сказать, что сла-бовато нам помогают в борьбе с браконьерами... охотобщество, его штат-ные сотрудники. Ни од-ного нарушителя правил и сроков охоты не выя-вили работники кооп-зверопромхоза, которо-му, как говорится, и карты в руки. По их мне-нию, в угодьях все спо-койно, хотя у них под носом и по сей день гре-мят выстрелы...

Равнодушно проходят мимо фактов браконьер-ства сотрудники лесхоза и государственной лесной охраны. А они вправе взыскивать не только за незаконные порубки леса, но и за нанесенный вред тем, кто живет в лесу, то есть «братьям нашим меньшим» — птице и зверю.

Если объединить уси-лия всех названных за-интересованных органи-заций, только тогда и будет поставлен прочный заслон браконьерству, тогда действительно мы умножим еще больше на-шу богатую сибирскую фауну.

Интервью взял
В. ПАСЕЧНИК.

СВОИМИ РУКАМИ

Растет и ширится микрорайон энергетиков. Одеваются зеленым по-кровом, украшают ся молодыми деревьями дворы домов и скверов. Наряду с работниками домоуправлений сами жители нередко прово-дят благоустройств о площадок, дорожек. К примеру, у дома № 47 по улице Просвещения старший по подъезду

А. И. Масленников сде-лал заготовку для ого-раживания одерновки, жильцы провели под-сыпку грунта, где он осел, разбили клумбы, посадили кустарник.

Своими же силами собрали и поставили ограждения, сделали скамейки.

Но, к сожалению, ра-боту по благоустрой-ству затрудняют строи-

БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЗАБОТА ОБЩАЯ

тели, которые оставля-ют массу недоделок и пустые, без единого зе-леного пятнышка дво-ры. У домов по улице Просвещения (№ 45, 47, 48) в прошлом году провели одерновку, а детские и хозяйственные площадки не сделали. Может, хоть этим летом Жилстрой устранил не-доделки? Р. ФЕДЬКО, мастер ЖКО ГРЭС.

СПРАВКИ КИНО

«ОКТАБРЬ»

22—23 июня. «Приказ: огонь не открывать» (2 се-рии) — в 12, 15, 18, 21.

«РУБИН»

22 июня. «Случай в квадрате 36-80» — в 11. 22—23 июня. «Остановился поезд» — в 13, 15. «Все звезды» — в 17, 19, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»

22—23 июня. «В послед-нюю очередь» — в 17, 19, 21.

Приглашают

на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮ-РО ПО ТРУДОУСТРОЙ-СТВУ, УЛ. ДЗЕРЖИН-СКОГО, 3.

Оптовое-торговая база продовольственных товаров УРСА производственного объединения Сургутнеф-тегаз — начальника кон-трольно-ревизионного от-дела, главного механика, заместителя начальника

плано-экономического отдела, начальника пло-довощного отдела, началь-ника отдела продоволь-ственных товаров, товаров-едов, заведующих скла-дами, старших кладови-ков, экспедитора, водителей, водителей электрокаров, электротриков, инспек-тора отдела кадров, ма-шинистку, экономиста со стажем работы в строи-тельстве. Обращать с я: п. Кедровый.

Отделение УРСА объеди-нения Союззапбэнерго-

строй — старших бухгал-теров, бухгалтера, опера-тора для работы на фак-турных машинах, эконо-мистов, технологов, кла-дошников, водителей, по-вара для работы на тра-се, слесаря по обслужи-ванию холодильного обо-рудования, рабочего по текущему ремонту зданий, рабочих складов. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14»; тел. 7-84-12, 7-84-17.

Монтажное управление Запсибэнергостроймонтаж треста Запсибэнергострой — монтажников стальных и железобетонных кон-струкций, электросварщиков, транспортных рабочих, ма-стера по комплектации в отдел технического снаб-жения, заместителя глав-ного бухгалтера, инженера ПТО, мастеров по мон-тажу конструкций. Одно-ким предоставляется об-щежитие. Проезд вахт. авт. от управления Жил-строй до стройбазы ГРЭС; тел. 4-62 («69»).

Управление малой ме-ханизации треста Оргтех-энергострой — главного бухгалтера, заместителя главного бухгалтера, элек-тробойщиков 4—5 раз-рядов, электрика по кра-нам 5 разряда, слесарей по ремонту оборудования 4—6 разрядов, стропаль-щиков, начальника плано-вого отдела. Обращаться по тел. 6-89 («Строй-база»-69). Проезд вахт. авт. от «пяточка» ГРЭС до стройбазы.

Сургутское управление буровых работ № 1 — заместителя начальника по капитальному строи-тельству, механика по ав-тотранспорту. Обращаться:

ул. Магистральная, 19, от-дел кадров; тел. 6-14-18.

Автобаза треста Запсиб-гидрострой — на постоян-ную работу старшего ин-женера ОТиЗ, старшего инспектора отдела кадров, кассира-счетовода, авто-слесарей, слесарей-инстру-ментальщиков, электрога-зосварщиков, слесарей-сан-техников, жестянщиков, токаря, фрезеровщика, электромонтера, автоэлек-триков 5—6 разрядов, на-чальника отдела эксплуа-тации. Проезд авт. № 1 до ост. «Гидрострой».

Трест Сургутнефтепро-мстрой — опытную маши-нистку, геодезистов, глав-ного механика, начальни-ка производственного от-дела, старшего инженера по технике безопасности в управлении механизации, старшего инженера ППР. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19.

ПРИЕМ

граждан в общественной приемной редакции газеты в четверг, 23 июня, с 17 до 19 часов ведет сотруд-ник райисполкома Алев-тина Петровна МАКЕЕВА.

Меняю:

Двухкомнатную благо-устроенную квартиру в г. Ярцево Смоленской обл. на равноценную в г. Сур-гуте. Обращаться: г. Яр-цево, ул. 50 лет Октября, 14, кв. 22, или г. Сургут, ул. Республики, 70, кв. 3.

Двухкомнатную благо-устроенную квартиру в г. Салавате Башкирской АССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Бажова, 9, кв. 54.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.