

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

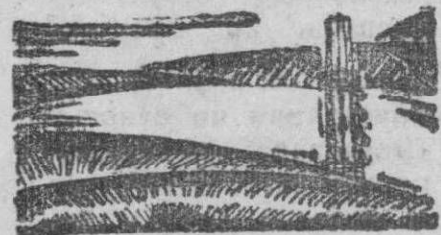
Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 243 (6191)

Пятница, 16 декабря 1983 года

Цена 2 коп.

Финишу года — ударный труд!



ЗАДАЮТ ТОН

ПАРТИЯ и правительство ставят развитие инициативы, творческой активности масс в ряд

основных направлений, способствующих повышению уровня хозяйствования во всех звеньях экономики. И сегодня в социалистическом соревновании центральной базы по прокату и ремонту электропозвонков участвуют 640 человек.

Однако массовость — это еще не все. Как сказал Ю. В. Андропов на встрече с московскими станкостроителями, важно улучшать качество работы, ускорять ее

темпы, удешевлять производство продукции.

Повышенные социальные обязательства нашего коллектива предусматривали улучшение показателей, характеризующих повышение эффективности производства и прежде всего — рост производительности труда, экономии сырья, материалов, топливно-энергетических ресурсов, более высокое использование мощностей. Все это послужило залогом того, что годовая план в объеме 17,986 тысяч рублей

выполнен сегодня, 16 декабря.

Тон в трудовом соревновании задает цех по ремонту электропозвонков, где начальником — Илья Борисович Малолетник. Образцами отношения к делу служат фрезеровщик механического цеха В. П. Резепов, слесарь-ремонтник цеха электропозвонков А. Г. Васильков, слесарь-электромонтер А. Д. Шахматов.

В. СУХОРИКОВА,
наш нешт. корр.

ПРАЗДНИЧНО убран спортзал в поселке Солнечном в вахтовом вагон-городке передвижной монтажной механизированной колонны № 3. Здесь царят веселье и оживление. А собрался здесь коллектив в прошлую субботу не случайно: 5 декабря ПММК рапортовала о досрочном выполнении плана трех лет однойнадцатой пятилетки. А 10 декабря, бригады Н. А.

Слава рабочим рукам

Бочарова и И. Р. Байрамова завершили задания текущего года.

На вечер были приглашены передовые работники, те, кто своим трудом умножает богатства нашей Родины. Передовикам были вручены памятные подарки, грамоты. Ведущая Мария Шаповал рассказала о лучших людях коллектива, об их

добрых делах. Сурово и торжественно прозвучала поэма Р. Рождественского «Реквием» в исполнении оператора связи Людмилы Деминой.

Мы, как и все советские люди, горячо поддерживаем Заявление Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю. В. Ан-

дропова, хотим жить в мире, растить детей, своим созидательным трудом крепить могущество Советского государства.

Вечер чествования передовиков завершён. Впереди у коллектива новые большие задачи, и выполнить их — наша обязанность.

О. ПОГРЕБНАЯ,
инженер по соревнованиям, наш нешт. корр.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

Зимний сезон — самая напряженная пора года для тружеников Главтюментрубопроводстрой. Именно на это время выпадает большой объем работ по прокладке магистральных транспортных артерий. В нынешнем сезоне внимание и силы строителей сосредоточены на прокладке отведенных им участков конденсатопровода Уренгой—Сургут и нефтепровода Холмогоры—Клин, значительный объем работ предстоит выполнить на обустройстве месторождений района.

В тесном союзе со строителями трудятся водители автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой. Они доставляют на близкие и отдаленные точки трубы, оборудование, материалы. В числе их работает и Анатолий Прокофьев, чей портрет вы видите на этом снимке.

Трудны дороги Севера. Однако Анатолия они не страшат: на своем плетевозе он уверенно выезжает даже в самые сложные маршруты и всегда вовремя доставляет на трассу строителям их главный «хлеб» — трубы. А помогают ему в этом высокий профессионализм, неукоснительное соблюдение правил дорожного движения, самодисциплина.

Фото В. Баталова.

БОЛЬШИЕ ДЕЛА МАЛОГО ФЛОТА

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Два года назад создана ремонтно-эксплуатационная база флота Главтюментрубопроводстрой. Короткая история предприятия. Но коллективу уже по итогам второго квартала 1982 года присуждено третье, а за третий квартал текущего — второе место в социалистическом соревновании по министерству. Прошедшая навигация была особенно удачной: план выполнен 3 октября, на 22 дня раньше срока.

О делах, людях коллектива, проблемах, перспективах базы журналист Н. ПОРСЕВ беседует с заместителем директора по эксплуатации Н. П. МОХИРЕВЫМ.

— Николай Петрович, несколько слов о биографии вашего предприятия, а также чуть подробнее о прошедшей навигации.

— Сначала о закончив-

шемся сезоне. План перевозок реализован на 119,5, а переработки грузов плавкранами — на 105,8 процента. Производительность труда составила

113,1 процента. Особенно отличились экипажи теплоходов Ю. Ф. Стрелецкого, Д. П. Альшаева, И. Т. Тутачикова, А. С. Коломийцева, В. Я. Кема. Коллектив последнего, к примеру, перевез в полтора раза больше задания. Отлично поработали и экипажи плавучих кранов Г. А. Казанцева и Н. Г. Савченко, выдав соответственно 120 и 127 процентов нормы. Правда, дались эти показатели нелегко. В конце октября получили приказ: сроч-

но доставить грузы на строительство нефтепровода Холмогоры — Клин. В то время по рекам бассейна Оби уже шла зима, да и воды было мало. Но ничего, добрались, строители получили все необходимое. Обратно, когда вышли на Обь, местами был лед. Последние 4 дня не встретили на реке ни одного судна: Иртышское пароходство закончило навигацию, как и положено, 25 октября.

Помог опыт, приобретенный во время хожде-

ния по малым рекам в прошлом сезоне, когда перебазировали строительное управление № 8 треста Сургуттрубопроводстрой в Междуреченский. Приходилось по самому низкому уровню воды подниматься осенью не только по Конде, но и по ее небольшому притоку Аху. На Ягодное и Катых, где проложена трасса, можно добраться лишь по рекам. — Генподрядчики, конечно, довольны вами. Как складываются взаимоотношения с ними?

— Действительно, генподрядчикам грех жаловаться. Все, что в наших силах, делаем. В своем

коллективе мы решили: для речника единственной причиной невыполнения задания может быть только непроходимый лед, туманы, относительно мелководье, короткий световой день — не препятствия.

Другое дело, что у нас к линейным трестам главная претензия, и довольно серьезные. Уже давно им предложено строить на местах выгрузок временные причалы. Затрат они требуют не так уж много, зато выгодно и нам, и им, ведь разгрузка пойдет намного быстрее. А за сезон-

(Окончание на 3 стр.)

Репортаж с митинга протеста на Сургутском заводе крупнопанельного домостроения против размещения ядерного оружия в Западной Европе.

ВЕРИМ В РАЗУМ

Недавно в самом большом из цехов завода крупнопанельного домостроения Сургутского ДСК Главзапсибжилстроя собрались представители коллектива, чтобы выразить свой протест политике США и стран НАТО.

Суровые лица участников митинга: русских, украинцев, болгар, эстонцев. Люди труда всех национальностей единодушны в борьбе за мир.

В первых рядах стоит с плакатом Петр Михайлович Прокопьев. Он — глава рабочей династии на родном заводе. Здесь же трудятся его жена Юлия Михайловна, дочь, сын, зять, Петр Михайлович и Юлия Михайловна помнят до сих пор все ужасы войны, помнят косяки бомб, взрывы на родной Львовщине. Своим внукам, всем детям они хотят голубого мирного неба, цветущей, прекрасной нашей земли.

— Профессия строителя — самая мирная и созидательная. Не для пожаров и разрушений возводим мы новые дома, школы, заводы. А для мирной, счастливой жизни, — сказал, открывая митинг, секретарь партийной организации завода Владимир Михайлович Плотников. Все выступающие участники митинга полностью одобрили внешнюю политику нашей партии и государства.

У микрофона — арматурщик из Болгарской Народной Республики Андрей Пырванов:

— Мы говорим свое твердое рабочее «НЕТ!» войне и полностью поддерживаем предложение Советского Союза сделать Европу свободной от ядерного оружия.

Администрация США превращая Западную Европу в стартовую площадку для своих ракет, направленных на Советский Союз и страны Варшавского договора, думает, что этим получит превосходство и станет диктовать свои условия всем государствам и народам. Она фактически ставит под угрозу всю цивилизацию земного шара.

Но нас запугать нельзя. Я хочу заявить здесь, что наша рабочая солидарность, наш ударный созидательный труд и сплоченность вокруг наших коммунистических партий — Советского Союза и Болгарской Народной Республики — будет залогом наших общих успехов, будет способствовать сохранению и укреплению мира на всей Земле.

От имени комсомольцев и молодежи завода слово берет секретарь комитета комсомола Светлана Никулина. Она призвала присутствующих принять участие в новой мирной акции — сборе подписей протеста под открытками главам государств ФРГ, США, Великобритании, Италии. Молодая рабочая Ирина Яременко предложила переписать в этом месяце в Фонд мира ежедневную зарплату. Участники митинга единодушно поддержали этот призыв.

Митинг закончился. Расходятся по своим рабочим местам заводчане. А в цехе все еще звучат стихи Юлии Друниной, поэтессы познавшей на себе все тяготы войны:

Совесть мира
В набат гремит,
Тревогу будит.
Верю в разум —
Он победит.
Непреклонны
честные люди!

Т. МИХАЛЕВИЧ,
наш нешт. корр.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Предметный урок

В управлении рабочего снабжения объединения Сургутнефтегаз для пропагандистов города, изучающих курс «Продовольственная программа СССР», проведено открытое занятие в школе коммунистического труда магазина «Универсам». Тема — «Мой вклад в Продовольственную программу». Вела занятие пропагандист — директор предприятия Светлана Александровна Маркина.

Вопрос об аграрной политике партии и ее особенностях на современном этапе изложила Валентина Калмыкова.

Подкрепляя теоретические выводы примерами из практики, слушатель просто и доходчиво разъяснила данный вопрос. Затем слово взяла Н. Кубасова. Она рассказала об укреплении материально-технической базы промышленного комплекса, привела примеры улучшения мате-

риально-технической базы магазина, где теперь установлены новые кассовые аппараты, работают электронные взвешивающие устройства.

Очень логично был переброшен своеобразный «мостик» от повторения изучаемого к новой теме по участию коллектива в реализации Продовольственной программы. Отличные ответы приготовили Н. Куку, Л. Каушанская. Выполняя практические задания, они продемонстрировали их через призму работы своего коллектива, конкретного участка, каждого сотрудника. Разное у них место работы: один у кассового аппарата, другие у прилавка, в торговом зале. Ведь слушатели школы коммунистического труда, которой руководит Светлана Александровна Маркина, — продавцы различных отделов, контролеры, кассиры.

По заданию пропаган-

диста они подготовили и использовали таблицы, рассказывающие об основных видах сельскохозяйственной продукции и потреблении различных видов питания, групп товаров в расчете на душу населения. Тут же была представлена сравнительная таблица реализации овощей «Универсамом», из которой следовало, что потребление витаминной продукции растет год от года. За счет чего?

И вот уже разбирается конкретная ситуация: покупатель зашел за овощами, а тары для их упаковки не захватил. Как поступить в данном случае? Мнения различные, но в конечном итоге слушатели пришли к выводу, что необходимо больше готовить для продажи фасованной продукции и очищенных овощей.

Большую роль в реализации Продовольственной программы играет отношение человека не только к своей работе, но и к тому коллективу, где он трудится. Конкретный пример: соревнуются работники двух магазинов. Один постоянно числится в передовых, а вто-

рой отстает. Вам предлагают перейти в передовую. Как вы поступите? И вновь оживление, спор, доказательства. Не сбрасываются со счета материальная заинтересованность, оборудование рабочих мест. Решающим оказалось мнение остаться и помочь коллективу выйти в передовые. Подобная ситуация характерна не только для торговли.

В заключение С. А. Маркина подытожила сказанное участниками занятий. Пропагандисты, руководители и члены секции единодушно дали высокую оценку проведенному уроку. Однако при разборе были высказаны и некоторые пожелания. Необходимо, например, чтобы пропагандист давал задания слушателям провести самостоятельно беседу с сотрудниками, политинформацию или сообщение. Это позволяет развить чувство ответственности перед аудиторией; пополнить знания, развить умение работать с первоисточниками.

А. РОДИНА,
консультант Дома
политпросвещения
ГК КПСС.

ЗА ФАСАДОМ «СВОБОДНОГО» МИРА



США. Очереди голодных и нищих, терпеливо ожидающих тарелку бесплатной похлебки, — типичная картина для сегодняшней Америки. Даже по официальным данным, число обездоленных составляет 34,4 миллиона человек, увеличившись за прошлый год на 2,6 миллиона.

Преступное безразличие администрации по отношению к миллионам голодных вынуждает общественность активизировать борьбу против подобной политики. Недавно в стране создана новая массовая коалиция по борьбе с голодом, безработицей и нищетой.

Но, как отмечают американские обозреватели, до тех пор, пока в политике нынешней администрации главной темой будет наращивание бюджета Пентагона за счет сокращения социально-экономических программ, голод останется неотъемлемой частью пресловутого «американского образа жизни».

На снимке из газеты Ньюсдей: американцы в ожидании бесплатной похлебки у «суповой кухни» в центральном районе Нью-Йорка Манхэттене.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

На декабрьском заседании бюро горкома КПСС более 30 человек, успешно прошедших кандидатский стаж, приняты в члены КПСС.

По мнению партийной комиссии, самыми подготовленными были электромонтер С. Ченчик и сварщик Ю. Шкарлет из производственного об-

единения Объединения геология. Стали коммунистами также штукатур-маляр треста Сургутгазстрой С. Розанова, слесарь и водитель автобазы № 13 Ю. Давыда и Н. Быстров, осмотрщик вагонов А. Фадеев и другие.

В. АРЖАНОВ,
зав. сектором учета
ГК КПСС.

ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫМ ЭКСПОРТНЫМ ГАЗОПРОВОДОМ



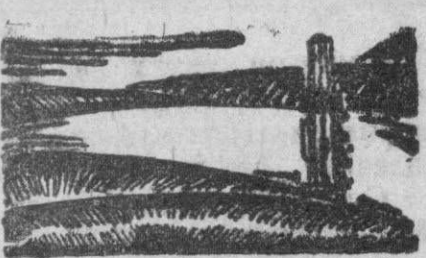
Министерство связи СССР выпустило почтовую марку, посвященную сооружению газопровода Уренгой—Ужгород. Важнейшая энергетическая магистраль протянулась почти на четыре с половиной тысячи километров.

(ТАСС).

Разное отношение — разный результат

Большинство бригад НГДУ Повхнефть сейчас работает под девизом «Нефтяные скважины — на поток». Многие из них добились уверенных и стабильных результатов. Например, бригады подземного ремонта скважин Ю. М. Афанасьева, И. И. Мухамедзянова, А. А. Пантелюка. В последнее время значительно преодолели отставание их товарищи из коллективов А. П. Фомина, А. А. Мындюка, А. С. Измайлова, А. П. Шустова. Это заметно сказалось на общем результате всего управления. С начала года повховцами возвращено к жизни более 600 простаивающих скважин.

Однако успехи предприятия были бы значительно



весомее, если бы в ногу с передовиками шли и другие коллективы. Например, бригады А. А. Гарреса, Ю. В. Чернова и В. Я. Булатова. В последнее время они сдали свои позиции, недодали к плану 45 скважин.

А ведь и те, и другие бригады работают практически в равных условиях. Видимо, все зависит от организации труда в коллективах, от того, как относятся люди к порученному делу.

В. ЛАЗАРЕВ.

ЕЩЕ совсем недавно каркас здания второй Сургутской ГРЭС состоял только из вертикальных колонн, напоминающих собою десятки восклицательных знаков. Они высились прочно и строго, решительно зачеркивая восьмидесятиметровый и штрихами размытый морозным туманом горизонт.

Сейчас каркас уже частично закрыт стеновыми и кровельными панелями, по периметру к металлоконструкциям крепятся серебристые стороны прямоугольника главного корпуса ГРЭС-2.

Еще в канун 7 ноября коллектив участка Гидромонтажа рапортовал о выполнении годового задания. А к 25 декабря монтажники наметили завершить тематический план по закрытию здания и временного торца, который ограничит его на 204-м метре. Этой цифрой пока определяется длина корпуса, замыкающего дымососное, котельное и машинное отделения, обеспечивающие работу первого блока станции.

...С земли монтажники-высотники кажутся хрупкими. Трудно преодолеть ощущение, что весь этот металлический «лес» не стоял здесь вечно, что «посажен» он и «выращен» их умелыми руками. Установлено и смонтировано здесь уже 7190 тонн металлоконструкций, 8146 квадратных метров будущей крыши, 2000 квадратных метров стеновых ограждений.

И вот на высоте 80-ти метров от нас принимает подплывающую на стреле крана очередную кровельную панель Владимир Нигматуллин. Коммунист, бригадир, кавалер ордена «Знак Почета», он приехал в Сургут после того, как смонтировал последнюю колонну Надеждинского металлургического завода в Заполярье.

Последнюю, 101.591-ю по счету на Заполярной, трудной земле.

В тот день под «Марш

СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

монтажников — высотников, наполнивший строй площадку праздничным и торжественным ритмом, шли они, пятеро лучших, от трибуны митинга до колонны, символизирующей окончание большой и нелегкой работы на со-

цифр, характеризующих масштаб сделанного: блоки ферм, колонны, плиты покрытия, стеновые панели устанавливаются здесь, на главном объекте стройки, круглосуточно, в напряженном темпе, который диктуется приня-

высказывалась не в порядке предъявления претензий, а в качестве пожеланий, к которым, полагают монтажники, прислушивается генподрядчик.

Ну, а параллельно с основными делами монтаж-

СОБСТВЕННЫЙ АВТОГРАФ



оружении гиганта цветной металлургии страны.

А приглашенные на митинг провожали их аплодисментами. И чуть грустными взглядами. Грустными, потому что для многих из присутствующих этот праздник был и днем, подводившим итоги годам, вместившим в себя тревоги и хлопоты, напряженность и волнение предстоящего пуска. Установкой последней колонны для них заканчивался до предела насыщенный отрезок собственной жизни, отданный очень важному делу.

Монтажников ждали новые объекты. Для Нигматуллина таким объектом стал главный корпус ГРЭС-2, где он смонтировал самый высокий в городе кран, который поднялся над стройкой 24 мая во весь свой гигантский 140-метровый рост. Вместе с Володей его устанавливали Константин Никифоров и Валерий Чикал, участники монтажа последней колонны на Надежде.

С того дня прошло время. Время, способное определить результаты работы монтажников на сургутской земле. Они убедительны и без емких

типами обязательствами. Коллектив спешит предоставить теплоэнергетикам широкий фронт работ.

А поступают все конструкции в зону монтажа с площадки, где на километровой длине готовы задел элементов укрупненной сборки бригады кавалера ордена Ленина, монтажника и коммуниста с сорокалетним стажем А. Г. П. и В. А. Левшина, а также орденом «Знак Почета» В. М. Рыбина, удостоенного ордена Трудовой Славы III степени.

Работают они слаженно, точно, степенно. Зря не тратят ни слов, ни движений, не уступая друг другу в скорости. Профессионалы, люди заслуженные, они знают свое дело давно и хорошо, поэтому особых опасений за срок окончания работ нет ни у начальника участка Гидромонтажа Н. Н. Браги, ни у технического руководителя Г. Н. Калинского. Опасений нет, но сложности все-таки есть. Позже, чем хотелось бы, решился вопрос поставки самонарезных болтов. Недостаточная обеспеченность универсальными заклепками для укрупнительной сборки панелей снижает темп монтажа. Случаются задержки в пути на работу — нет для перевозки людей закрепленного только за монтажниками автобуса. Но озабоченность всем этим

ники хлопот о вводе производственного корпуса. Вернее, слово «ввод» звучит относительно фундамента только что появившегося из-под земли, но уже преждевременно, по оптимистично. Здесь планируется разместить станочный парк, бокс для автотранспорта, бытовки работников ОГМ, склад.

А вот в бытовом корпусе в День энергетик монтажники отметят не веселье. Здесь расположены кабинеты служб отделов участка, душевые, буфет, конференц-зал.

Несмотря на возникающие в процессе производства трудности, рабочую поступь монтажников можно назвать уверенной. Ведь здесь трудятся Гавриил Матлашевский, Петр Круглов, Юрий Шаповалов, Петр Дударов и многие другие, давно испытанные большим делом люди. Делом, которое они, по личному признанию, любят.

Почему? — Наверху воздух чище, простора больше, — скажет вам высотник-монтажник.

Но суть, пожалуй, в другом. У монтажников своя гордость. Им подвластны многотонные конструкции, чтобы разом взметнуть на высоту стальную громаду и навеки впечатать свой личный автограф в панораму стройки.

Л. ГЕЛЬМЕР.

● ВОЗВРАЩАЯСЯ К НАПЕЧАТАННОМУ

«Кому держать ответ»

Так назывались выступления нашей газеты по результатам рейдов печати. Напомним читателям, что первое из них было опубликовано 15 октября. В нем говорилось о неудовлетворительной работе столовых № 56 и № 3 шестого орс.

Речь шла о недостатках, порожденных недобросовестностью работников столовых, с одной стороны, и бесконтрольностью и нетребовательностью со стороны руководства орс, профсоюзной организации и администрации завода КИД.

18 ноября рабковская рейдовая бригада сообщила нашим читателям: изменений в лучшую сторону нет, жалобы на работу столовой № 56 остались те же.

«Кому держать ответ за недобросовестную работу этого предприятия общественного питания?» — данный вопрос по-прежнему остался открытым.

Лишь после вторичного выступления газеты редакции ответили председатель объединенного строительного комитета М. А. ЧЕСНОВ и заместитель начальника домостроительного комбината А. И. ВАСИЛЕНКО:

«21 ноября на расширенном совещании мы обсудили выступления газеты о неудовлетворительной работе столовой № 56. Выслушав мнения по этому вопросу представителей рабочих коллективов, администрации и председателя профкома завода КИД, а также работников столовой и руководства орс № 6.

Факты, изложенные в статье, действительно имеют место.

Одна из главных причин недостатков — отсутствие необходимого ассортимента продуктов питания. Орс № 6 урезал лимиты до минимума на крупяные и макаронные изделия, молочные продукты. Мясо в готовом виде отпускается фактически по 30 граммов на человека в день.

Вторая причина — в столовой нет пропускного режима.

И третья — недостаточно осуществляется общественный контроль за работой столовой, ей мало уделяется внимания со стороны руководства завода.

Для устранения недостатков разработаны две...

сторонние мероприятия и приняты конкретные меры по замене устаревшего технологического оборудования, приобретаются подносы и недостающая посуда, изучается вопрос о предварительной продаже талонов на питание по цехам с тем, чтобы убрать кассу из зала и ликвидировать таким путем приток посторонних людей. В штат столовой орс № 6 выделены дополнительно два повара. Возобновлено дежурство в столовой во время приема пищи, усилена деятельность общественной комиссии по контролю за работой общепита. Но все это только полумера для того, чтобы готовить вкусные, разнообразные и калорийные блюда. Вторая полумера зависит от руководства орс № 6, представитель которого заверил участников совещания, что они изменят свое отношение к столовой ДСК, пересмотрят лимиты на мясо, молочные продукты, крупяные и макаронные изделия в сторону увеличения.

Хочется надеяться, что это будет именно так».

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы тоже надеемся, что все разработанные на совещании мероприятия будут выполнены. Кто, как не профсоюзная организация и администрация комбината, должен взять под контроль работу заводского общепита? Ведь здоровье людей мы считаем главной ценностью, а в данном случае речь идет не только о здоровье, но и о повышении производительности труда и просто о хорошем настроении рабочих. Кроме всего сказанного, редакция надеется получить конкретный ответ и от руководства орс № 6 по поводу улучшения работы столовой № 3.

● ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

...ВИНОВНЫЕ НАКАЗАНЫ

Рабочие треста Запсибэнергострой сообщали о неудовлетворительной работе буфета от столовой № 25. Буфетчица Т. А. Михальчук произвольно завышала цены на блюда, уменьшала порции, на замечания покупателей отвечала грубостью.

Читателям отвечает начальник УРСа Сургутнефтегаза В. Г. БАЕВ:

«Нарушения, аналогичные тем, что указаны в письме, были вскрыты и при нашей проверке 15 ноября.

В коллективе столовой № 25 проведено производственное совещание по фактам неудовлетворительной работы буфета. За нарушения технологии приготовления пищи и ценнообразования, за обесценивание посетителей повара бригадир Т. А. Михальчук переведена на нижеоплачиваемую работу в столо-

вую № 25 сроком на три месяца, лишена тринадцатой зарплаты и премиальной доплаты за ноябрь месяц на 100 процентов.

За слабый контроль работы буфета заведующая столовой Р. Ф. Сальникова и калькулятор А. А. Гарина наказаны.

Работа буфета взята под контроль производственным отделом контроля общественного питания УРСа».

БОЛЬШИЕ ДЕЛА МАЛОГО ФЛОТА

● НАШИ ИНТЕРВЬЮ

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

ленное на этом время можно доставить дополнительные партии оборудования и материалов. Простой под выгрузкой по 5—10 дней пока очень часты. Был даже случай, когда две баржи с топливом не освобождались в Ягодном три недели. Я, конечно, понимаю: СУ-8 ведет крупнейший в стране нефтепровод Холмогоры — Клин, и топливом надо запастись капитально. Но и к выгрузке следует готовиться заранее. Не случись такого, мы для этой же организации могли сделать еще три рейса и привезти не много ни мало 600 т топлива.

Есть и еще одна проблема. Скажем, выполнили мы заказанные перевозки, оформили затем соответствующую документацию, а деньги нам не перечисляют. Да вот пример. Самолетский трест рассчитался с нами за прошлый год лишь в июне текущего. К чему ведет такая практика, нетрудно догадаться. В частности, и к значительной задержке зарплаты речникам. Есть, видимо, смысл перейти на чековые или какие-то иные расчеты, которые застраховали бы нас от подобных неувязок.

— Раз уж вы заговорили о проблемах, то какую из них считаете наиболее острой?

— Связь. Беда в том, что ни одно из наших

судов, да и сама база, не оборудовано радиосвязью, хотя приходится ходить практически по всем рекам бассейна Средней Оби, обслуживать более десятка строительных управлений. Сообщаем о себе из любого населенного пункта, где имеется телефон. Да только иной раз подождет капитан там несколько часов — а связи нет, — да и поведет теплоход дальше: уж очень дорого навигационное время. Правда, свои наметки по организации связи мы передавали в трест Оргтехнефтегазострой и получили в итоге от него... наши же материалы. Деньги с нас за этот проект взяли, а дело с места не сдвинулось.

С проблемой связи тесно взаимодействует и другая — нехватка диспетчерского состава. Этот аппарат должен работать круглосуточно на протяжении всей навигации. Но пока в нашем штатном расписании всего два диспетчера.

— Да, кадры — главный резерв. Создай им к тому же прочный тыл — горы можно свернуть...

— И насчет тылов пока неважно. Была навигация, люди круглые сутки — на судах. Сейчас же, когда надо капитально готовиться к следующей, рабочих рук не хватает. Почти половине линейного персонала мы вынуждены были дать очеред-

ные, или так называемые межнавигационные, отпуска до следующего сезона, так как с жильем у нас крайне тяжело. Линейные тресты, хотя и обязались, не строят его для наших работников. Поэтому мы решили своими силами собрать в поселке Солнечном два 16-квартирных дома бамовской конструкции.

— Какой обещает быть новая навигация? Ведь задел для нее создается зимой.

— Время покажет. Со своей стороны мы делаем и намеряем немало. В первую очередь — по улучшению материальной базы. От услуг СУ-27 сургутского треста, которое строило наш ремонтный цех, пришлось отказаться: слишком медленно двигалось дело. Сейчас заканчиваем его сами.

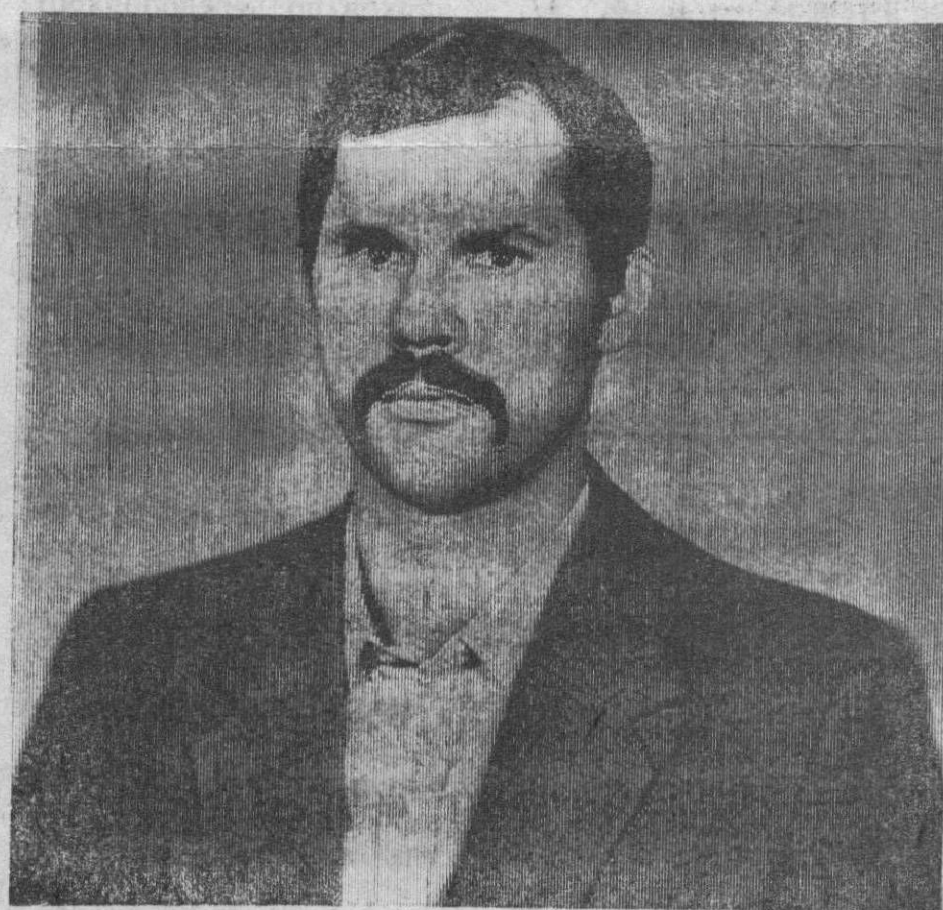
В навигации-84, к имеющимся восьмидесяти судам — три сухогрузные и две нефтеналивные баржи, которые собраны собственными силами. Монтируем еще один плавкран. Вот-вот из Ленинградской области должны поступить две баржи, приспособленные специально для перевозки тяжелой техники. Одно такое судно сможет взять на борт пять тракторов «Комасу», а в принципе — любой тяжеловесный груз. Ведь до сих пор мы располагали только обычными баржами, корпус

которых из трехмиллиметровой стали. Попробовали однажды перевезти на ней такой трактор — удалось, да судно приходится сейчас списывать...

Появится новое и в организации работы. По линейным трестам уже разосланы наши запросы об их планах и маршрутах перевозок в предстоящем сезоне. Здесь требуются детальнейшие разработки: они помогут внедрению бригадного метода. На каждом из основных направлений планируем создать бригады, в состав которых войдут экипажи пяти-шести судов. Моря эта, несомненно, от социалистического соревнования между коллективами речников.

— Каким видится будущее вашего предприятия?

— Мне кажется, что назрела необходимость в создании в нашем министерстве специализированного главка по речным перевозкам. В Мин. нефтегазострое уже насчитывается десять, подобных нашему, ведомственных флотов. И почти ни в одного нет своей ремонтной базы, а на открытом воздухе, в мороз, с одной кувалдой много не заработаешь. Реорганизация должна упорядочить отношения с тружениками трестами, будет способствовать коренному улучшению собственной базы.



ЖИВОТНОВОДСТВО — УДАРНЫЙ ФРОНТ

НА ТРУДНОМ УЧАСТКЕ

Валентина Федоровна спешила на вечернюю дойку. По дороге забежала на склад, где выдавали зимнюю спецодежду, получила и на себя, и на подруг. В маленьком коллективе из трех человек заботиться и помогать друг другу — дело обычное. Вместе доярки набирали в этом году нетелей, вместе их раздаивали. Не всякий знает, насколько это трудно — работать с первотелками. Теперь буренки привыкли к своим хозяйкам, скажут, если кого нет на ферме долго.

— Вот у меня корова есть. Рекордистка — по имени. Поверите ли, какое слово понимает, все выполнит, что ни скажешь.

В «Юганском» Вален-

тина Федоровна Филько первый год, но уже добила высокие результаты: годовой план по надоям молока выполнила досрочно и продуктивности добила хорошей — почти по две тысячи килограммов от коровы. Удивляться тут нечему, Валентина Федоровна уже четырнадцать лет в животноводстве. Еще в детстве помогала матери, а после окончания школы, не раздумывая, пошла на ферму.

Сегодня в животноводство пришло машинное доение, но Филько все же предпочитает ручное. Она считает, что корова лучше чувствует через руки доярки ее нежность и заботу, вот и молока старается больше отдать.

— Труд доярки очень

тяжелый, — говорит Валентина Федоровна, — много времени требует. Считается, что надо за семь часов управиться. Да ведь если работать добросовестно, то этих часов не хватит. Смотрите сами. Утром в шесть часов я на ферме, а то и раньше. Сразу начинаю давать корм, чищу сама, потом начинаю доить. Подоили, помыли посуду, идем по домам. И так до самого вечера. Когда же на руках нетели, то и в обед приходим доить, сами телят поим. И так все время...

Приходится согласиться с Валентиной Федоровной, что такой труд редко кто выдержит. Ведь приходится в животноводстве немало народа, потому уходят туда, где полегче. Остаются единицы. Остаются поистине влюбленные в это нелегкое дело. Как Валентина Федоровна Филько.

Н. ПАТРУШЕВА.

Через топи и болота

Скромна и незаметна на первый взгляд работа дорожных строителей, прокладывающих лежневые трассы в глубь новых площадей. Однако в хороших результатах их работы заинтересованы все нефтяные службы.

В эти дни бригада дорожников из ССУ-1 треста Сургутнефтегазострой, которой руководит Мухтар Курманов, прокладывает лежневой настил через заснеженное болото на отдаленную площадку Федоровского месторождения, где проходчики первого управления должны бурить разведочную скважину. Лежневка с одной стороны окаймляет озеро Пенталор, местность здесь очень заболочена, поэтому дорожные мастера стремятся выполнить работу в срок и с высоким качеством.

— В ноябре — рассказывает Курманов, — мы значительно превысили план-график. Вместо 11 построено 28 тысяч квадратных метров лежневого настила. Это лучший показатель среди родственных бригад треста. Кстати, благодаря такой работе уже 25 ноября мы завершили задание года.

Добиваться успехов в работе коллективу, считает Мухтар Миникаевич, помогает во многом и значительный вклад смежных подразделений. Прежде всего лесовозов и автосамосвалов, обеспечивающих дорожников необходимыми материалами вовремя и в нужном количестве.

С. СИБИРЯКОВ.

ПРИСПУЩЕНЫ ПАРУСА

ЭНТУЗИАЗМА У ЧЛЕНОВ СУРГУТСКОГО ЯХТ-КЛУБА. ПОЧЕМУ?

Старое помещение яхт-клуба на днях сносится. Ждали мы этого давно. В то же время в разных инстанциях неоднократно поднимался вопрос: где быть клубу? Об этом шел разговор и в одном из апрельских номеров газеты «К победе коммунизма». Прежде яхт-клуб размещался в обветшалом, старом гараже в районе горангента. Но, худо-бедно, он находился

здесь десять лет, имеет две оборудованных мастерских — по дереву и металлу, моторный цех, учебный класс, два склада-эллинга (хранилища для яхт) общей площадью 260 квадратных метров.

Все заинтересованные организации, и прежде всего геологи, оставили вопрос без внимания. Мало того, нас заверили: сносить будем в 1986-м.

Сургутяне знают, что наш клуб в некоторой степени уникален, он единственный на всем протяжении Средней и Нижней Оби. 10 лет многие дети геологов, авиаторов, взрослые с увлечением занимались парусным спортом. Учили теорию, сдавали экзамены, соревновались, совершали большие и малые походы. И вот теперь нам предлагают неприспособленный,

● ОСТРЫЙ СИГНАЛ

необорудованный, обычный подвал в жилом здании. Без окон, с переплетением водопроводных и канализационных труб. В нем сыро, постоянно угроза затопления сточными водами. Об потолок можно запросто повредить голой, так он низок. Не секрет, что в городе и так далеко не все благополучно со спортивными сооружениями. Теперь и яхт-клуб, которым сургутяне должны гордиться и всячески его поддерживать, хотят буквально захватить в подвал.

Кто же автор этой «идеи»? Заместитель генерального директора объединения «Обьнефтегазгеология» Г. Г. Павлов. Очевидно, он считает, что в подвале Сургутский яхт-клуб станет вдвойне уникальным. Ведь в подвалах можно круглый год заниматься водными видами спорта. И это тов. Павлову хорошо известно. Кстати, больше всего дети геологов посещают клуб. Хороша забота!

Сургутский яхт-клуб и так уже 10 лет вливает жалкое существование. После бесконечных достроек, ремонтов, обу-

лования неприспособленных, случайных помещений, на что ушла масса времени и энергии яхтсменов, мы вправе претендовать на более лучшие условия работы. Официально оформленный в ВЦСПС, он должен получить помещение, отвечающее всем требованиям его содержания.

Это как раз тот случай, когда нужно на деле показать заботу о развитии спорта в Сургуте.

По поручению президиума яхт-клуба
Е. ГУСАКОВ.

НОВОСТИ. СОБЫТИЯ. ФАКТЫ



В ЕРЕВАНЕ состоялся первый республиканский смотр-конкурс самодельных автомобилей — спортивных машин, джипов, автобусов и автоприцепа.



В Эчеде (Венгрия) проведены испытания подводного аппарата, созданного в помощь водолазам. Двухместная подлодка, приводимая в движение пятью электромоторами, совершила первое погружение в озеро близ местного села (на снимке).



Цех хрустальных светильников Калининского специализированного ремонтно-монтажного управления «Калининстеклоремонт» освоил производство хрустальных люстр. Заявки на них уже поступили из Москвы, Ленинграда, Горького, Дагестана, Коми АССР.

В ассортименте изделий, выпускаемых цехом — светильники, бра, вазы и сувениры из хрусталя. На снимке: сборщица Т. А. Бойкова собирает люстру.

На основе передового опыта

Издательство «Машиностроение» приступает к выпуску справочника «Ковка и штамповка» в четырех томах. Справочник написан на основе результатов научных исследований и передового производственного опыта инженеров-технологов. Книжный магазин № 14 проводит свободную подписку на все четыре тома справочника.

Л. ГСАУЛКОВА,
заведующая магазином.

АВАРИЙНАЯ... СТОПКА

За минувшую декаду декабря на улицах Сургута зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, при которых 9 человек получили ранения.

Водитель автобуса ЛАЗ-695 № 30—41 ТЮА, принадлежащего УТТ-2 — Н. В. Горлачук — на перекрестке улиц Мелик-Карамова и Аэродромная совершил наезд на пешехода А. И. Зайцеву, переходившую проезжую часть дороги перед близко идущим транспортом.

Водитель Сургутского АТП А. И. Иванов на автомашине ГАЗ-24

№ 38—00 ТЮШ, проезжая по улице Артема, наехал на первоклассника школы № 1 Диму Иванова, который неожиданно выбежал на дорогу. Мальчик получил телесные повреждения.

Шофер автобазы № 4 треста Сургутспецжилстрой В. Н. Минеев на КраЗе № 57—41 ТЮМ неправильно выбрал скорость движения при гололеде, начал обгон, но не справился с управлением и столкнулся со встречным КамАЗом.

Водитель УТТ-1 В. П. Гилев, выезжая на улицу Дзержинского, не пропус-

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

тил проходивший ЗИЛ-157 и столкнулся с ним на своем ЗИЛ-130.

За истекший период работниками ГАИ и дружинниками выявлено 500 нарушителей правил дорожного движения, 18 водителей задержаны за управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Водители ремонтно-наладочного управления В. Л. Фролов, АТП геологов А. Г. Дьяконов, треста Запсибнефтегеофизика И. Г. Боцуляк, автобазы Тюменнефтегазмон-тажа В. В. Чернявский и механик УТТ-1 В. М. Бабан лишены прав управления всеми видами тран-

спортных средств на 12 месяцев.

Мы часто и справедливо говорим, что пьяница за рулем — потенциальный преступник. От выпивки до преступления, как правило, проходит совсем немного времени. Вот почему работа водителей должна строго контролироваться службами автохозяйств, начиная от выезда в рейс и кончая возвращением в гараж.

Т. ВИНОВАТСКАЯ,
старший инспектор ГАИ.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

16—17 декабря. «Дамское танго» — в 15, 17, 19, 21, 17 декабря «Не было печали» — в 12.

«РУБИН»

16—17 декабря. «Похищение по-американски» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

17 декабря. «Смерть на взлете» — в 16, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в райнарсуд — секретаря, уборщицу;

во Дворец культуры и техники «Нефтяник» — заместителя директора по административно-хозяйственным вопросам, электрика, киномеханика, гардеробщицу, подсобного рабочего;

в Сургутский ЦТЭ РЭБ флота ГТНГС — на постоянную работу рулевых мотористов, крановщиков, плаекранов;

в Сургутский речной порт — инженеров-механиков;

в комбинат производственных предприятий треста Сургутнефтегазстройиндустрия — формовщиков, рамщиков, плотников, энергетиков, механиков, столя-

ров, станочников, штукату-ров-маляров, электриков;

в городское ремстройуправление — машиниста автогрейдера, машиниста бульдозера С-100, столаров 5—6 разрядов, плотников, штукатуров-маляров, станочников по деревообработке, временных рабочих на ремонтно-строительные работы;

в профком НГДУ Федоровскнефть — киномеханика для работы в клубе поселка Федоровский на киноустановку 23 КПК. Предоставляется общежитие;

в орг НГДУ Федоровскнефть, УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз — бухгалтеров, калькуляторов, поваров, товароведа по овощам, юриста-консультанта;

в бюро технической инвентаризации — техника инвентаризатора (принимаются лица, окончившие десять классов);

в прокуратуру города — секретаря-машинистку, вахтера Жилье по договоренности.

Автошкола Сургутского производственного объединения автомобильного транспорта ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ на курсы подготовки водителей категории «Д» (водитель автобуса). Срок обучения 5 месяцев, выплачивается стипендия в размере 100 рублей. Обучение производится с отрывом от производства. Начало занятий 1-го января 1984 года. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 17 (2-й этаж), с 8 до 14 часов.

Сургутский речной порт ПРИНИМАЕТ ПРИЕМ на курсы крановщиков портальных кранов (стипендия 60 рублей, начало занятий с 15 января 1984 года) и рулевых мотористов (стипендия 57 рублей, начало занятий с 6 февраля 1984 года). Обращаться в отдел кадров порта; тел. 7.72-49.

Дворец культуры «Нефтяник» ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР в мужскую и женскую вокальные группы. Запись проводится в классе № 37 по следующему расписанию: среда — с 19 часов, пятница — с 19 часов, воскресенье — с 11 часов.

ВЫСТАВКА. ПРОДАЖА

ковровых изделий ПОСНИЖЕННЫМ ЦЕНАМ проводится с 15 по 25 декабря магазином № 26 шестого этажа. Приглашаем посетить выставку! Проезд до ост. «ДК «Строитель».

Коопзверопромхоз РЕАЛИЗУЕТ по безналичному расчету метлы хозяйственные, черенки к метлам, лопатам, топорикам, весла, рыбацкие, вершинники, дровесный длиной 2—3 метра, дрова. Обращаться: ул. Рыбников, 18; тел. 2-12-42, 2-02-53.

С 27 декабря по 10 января Тюменский областной театр кукол проводит во Дворце культуры «Нефтяник» новогоднее представление для детей Сургута.

Открыта предварительная продажа билетов и прием заявок на коллективные посещения. Заявки

принимаются в дирекции Дворца культуры с 10 до 18 часов.

МЕНЯЮ:

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную или однокомнатную в городах Черкасской, Смоленской, Могиловской, Витебской, Брянской областей. Обращаться: ул. Бажова, 10, кв. 57 (в любое время).

Однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Талице Свердловской обл. на равноценную в г. Сургуте или эту же квартиру в двухкомнатную в г. Сургуте на трех- или четырехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Набережный, 66, кв. 73.

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную или трехкомнатную в г. Ялуторовске, Заводоуковске. Обращаться: ул. Бажова, 4, кв. 66.

Трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Новосибирске Бердске. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 3, кв. 22; тел. 2-55-73.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу преобладает облачность, небольшая снег, слабая метель, ветер южный, 9—14 м-сек. температура воздуха 9—11 градусов мороза. Уровень воды в Оби в районе Сургута 226 см., толщина льда 32 см.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 10.235.

Тираж 30.418.