

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ◆ № 168 (6116) ◆ Среда, 31 августа 1983 года ◆ Цена 2 коп.

БЫТОВИКИ — СЕЛУ

Многогранна наша жизнь. В основе ее — забота о человеке, его благе, нуждах и потребностях, духовном развитии личности. В комплексе всех мер по повышению жизненного уровня, важная роль принадлежит сфере обслуживания. Широкий круг ее возможностей и обязанностей — пошив и ремонт одежды, обуви, обслуживание бытовой техники и так далее. Особой заботой должны быть окружены люди, занятые на наиболее трудных участках производства: нефтепромыслах, строительстве, в сельском хозяйстве.

В последние годы в нашем районе значительно расширился ассортимент услуг, возрос их объем. Задание по обслуживанию села перевыполнено. Например, только по парикмахерскому цеху дано в этом году пять тысяч рублей, столько же по рембыттехнике, по телеателье — три тысячи. Благодаря постоянной заботе и помощи исполкома райсовета горбытуправление получило с начала пятилетки производственные площади на промыслах Федоровки, Пяма и Когалыма, в поселке Солнечный. На Когалыме разместились парикмахерская, телеателье, фотография, студия звукозаписи и комплексный приемный пункт — общая производственная площадь бытовых объектов здесь составляет 200 квадратных метров. Все помещения квартирного типа. Это, конечно, не отвечает требованиям времени. Сегодняшнему Когалыму, например, уже нужен типовой Дом быта.

Во многих селах действуют комплексные приемные пункты и швейные мастерские. В этом году все они оснащены типовой мебелью и необходимым оборудованием. Исполком Сытоминского сельского Совета рекомендовал на должность кассира-приемщика М. Г. Мануйлову, которая горячо взялась за работу. И на протяжении ряда лет отсюда нет нареканий на несвоевременное и некачественное обслуживание.

Инициативным, деловым работником зарекомендовала себя приемщик в Когалыме Э. В. Гаус. С первых же месяцев она добивается высоких результатов. Открыты пункты в Угуте и на Федоровке, здесь также для работы подобраны ответственные товарищи — А. Каюкова и О. Плотникова.

Среди швейников первое место прочно удерживают мастерские поселков Барово, Лямино, заводуют которыми закройщица Т. Руль и И. Гришина. Существенную помощь периферийным швейникам оказывают городские ателье. К примеру, работу Баровского контролирует Н. В. Евсеенкова из «Сибирячки», а Ляминского — Н. Г. Ненашева из «Сургутяночки». Заказов у них всегда много, и нередко их исполняют городские мастера.

Недавно открыта новая мастерская в Когалыме, где работает целая бригада.

В общий полугодовой план горбытуправления село дает около полумиллиона доходов. Цифра на первый взгляд солидна. Но в то же время многие села пока остаются без услуг из-за отсутствия помещений. К примеру, в таких населенных пунктах, как Лянтор, Угут нет швейных мастерских. В Пиме выделены треть вагона, а что в нем можно сделать? Ведь закройщику и швеям нужны, как минимум, стол длиной в три метра, примерочная, рабочий цех.

В постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем развитии и улучшении бытового обслуживания населения» указано, что сфера обслуживания должна взять многие заботы человека на свои плечи, создать максимум услуг, приблизить их к месту работы и жительства. Кос-какие шаги в этом направлении сделаны. Более быстрое движение вперед сдерживает медленное строительство типовых Домов быта. Таких, как в Лямино. В поселковом Доме бытового обслуживания здесь разместились швейный, парикмахерский цехи, комплексный приемный пункт, почта, гостиница, сберкасса. Но такой Дом быта в нашем районе пока единственный, хотя его преимущества налицо.

И все-таки бытовики находят способ обслуживать жителей самых дальних уголков. Для этой цели выделяется специальный катер, а зимой спецмашина.

И результаты работы в нынешнем году убедительно свидетельствуют о том, что задачи, поставленные перед коллективом бытотехников по обслуживанию жителей села, будут выполнены.

КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА СВЕДЕНИЯ

по заготовке кормов в совхозах района на 29 августа (в тоннах)

Совхозы	Сено		Силос		Вит. мука	
	план	факт.	план	факт.	план	факт.
Юганский	4570	2762	2000	2260	—	—
Тундринский	5020	2010	3000	1070	—	—
Сургутский	4070	2451	6700	5183	300	170
	13.600	7223	11.700	8513	300	170

СЕНОКОС — ДЕЛО ОБЩЕЕ

ЗЕЛеной МАССЫ К 29 АВГУСТА ЗАГОТОВЛЕНО 4111 ТОНН. ТАКОВ РЕЗУЛЬТАТ ТРУДА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ СУРГУТА ПОСЛЕ ОБРАЩЕНИЯ К НИМ ПАРТИИНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ГОРОДА.

Спорится работа на заготовке кормов в бригаде треста Запсибэнергострой. При плане 700 тонн уже заготовлено 800. Рабочие взяли обязательство запасти нынче 1000 тонн кормов. Все заготовленное сено вывезти к месту зимовки скота.

Закончили выполнение своего задания рабочие управления механизации

№ 3. Совхозу передано 250 тонн сена. Близок к выполнению взятых обязательств трест Сургутнефтестрой.

Однако, в целом по району темпы заготовки кормов еще далеко отстают от прошлогодней. Да и нынешние обязательства многие посланцы города выполняют очень долго и неорганизованно. Вот от-

стающие бригады: СМП-584, леспромхоз, автобуса № 13, тресты Сургуттрансгидромеханизация, Электроуралмонтаж, Сургуттрубопроводстрой, Сургутподводтрубопроводстрой, Сургутспецжилстрой, Сургутнефтегеофизика, объединенный авиаотряд, фирма Сиборггазстрой, наладочное управление Запсибнефтеавтоматика.

Подтянитесь, отстающие. Из-за вашей плохой работы на совхозных лугах может быть большой пробел в общегородской продовольственной программе. Этого допустить нельзя!

НАВСТРЕЧУ ДНЮ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Новый год на рабочем календаре

Вчера еще одна — последняя во втором Сургутском управлении буровых работ — бригада рапортовала о завершении годового задания. Руководит ею мастер Анатолий Дмитриевич Спицын. 62 тысячи метров эксплуатационных скважин построил на Яунлорском месторождении этот коллектив за неполных восемь месяцев.

Ударный труд всех шести бригад позволил предприятию опережать график проходки на 62 тысячи метров. Всего с начала года на счету управления 630 тысяч метров горных пород.

К ПРАЗДНИКУ

Заметно оживился поток машин на автомагистрали, ведущей к Федоровскому месторождению. Да и в черте города скорость едущего автотранспорта значительно возросла. Это все результат работы подразделений треста Сургутнефтедорстройремонт.

Идя навстречу профессиональному празднику — Дню работников нефтяной

и газовой промышленности, мы решили выполнить годовой план — заасфальтировать 54 километра дороги не к 1 октября, а к 4 сентября. Это будет наш вклад в добычу одного миллиона тонн нефти в сутки на промыслах Тюменской области.

Ю. СУПРУН,
секретарь партбюро треста.

Скважины встают в строй

В нынешнем году коллектив СМУ-2 строительно-монтажного треста № 1 впервые освоил монтаж станков-качалок для механизированной добычи нефти. И дела пошли споро. Досрочно выполнен план восьми месяцев: вместо 262 промысловикам передано 300 станков, это 114,5 процента.

Особенно хорошо поработала бригада Виталия Евгеньевича Бобровника,

на ее счету 83 монтажа при задании 70. Кстати, по итогам второго квартала она признана лучшей в объединении Сургутнефтегаз. Справляются с производственной программой монтажники В. И. Зайцева, М. И. Мацебора, А. С. Кривоносова.

В. НУЖНЫЙ,
начальник отдела труда треста.

Верность характеру

работ. Досрочно завершив монтаж производственного корпуса нижегородских служб, монтажники в нынешнем квартале перешли на пусковой объект года — свиноплекс домостроительного комбината. И здесь трудовой коллектив верен своему рабочему характеру.

Пример высокопроизводительной, качественной работе подает, конечно, сам бригадир. Но трудиться на совесть, добиваться максимальной дневной выработки — в честь каждого члена бригады. Хорошими помощниками руководителя в организации производства, выпол-

нении поставленных задач стали коммунист А. И. Власюк, комсомолец В. Ишунин, другие члены этого крепкого трудового коллектива. Объем работ на строительстве нового корпуса подсобного хозяйства комбината монтажники также обязались завершить досрочно.

Т. МАРТЫНОВА,
заместитель секретаря партийной организации СУ-28 Сургутского ДСК.

За успехи в труде

Замечательных успехов в работе в минувшем осенне-зимнем сезоне добилась бригада В. П. Усольцева из специализированного управления № 8 треста Сургуттру-

бопроводстрой. Она заваривала 98,5 километра плетей — лучший показатель в Главтюменьтрубопроводстрое. За победу в социалистическом соревновании признана

главка в июне коллективу для внеочередной продажи были выделены две автомашины. На совете бригады их распределили для дизелиста В. И. Андрощенко и электросварщика В. С. Балуева. Недавно Виктор Иванович и Виктор Семенович купили по «Жигулям».

Всего в тресте Сургуттрубопроводстрой автомобили «Жигули» приобрели шесть передовиков производства. Что и говорить, приятное событие накануне своего профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газовой промышленности! Ф. КУЛАКОВ,

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА

ВОСПИТАНИЕ КОНТРОЛЕМ

Недавно в управлении Сургутотделстрой состоялось открытое партийное собрание, обсудившее постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «Об усилении работы по укреплению социалистической дисциплины труда». На него были приглашены бригадиры, прорабы, мастера, начальники отделов.

С докладом выступил начальник управления М. Я. Байков. Он осветил основные положения важного партийного документа, заострив внимание на положении дел в коллективе.

А сказать было о чем. Большую работу проводят администрация, общественные организации по укреплению производственной дисциплины. Но, несмотря на это, не так уж редко случаются прогулы, опоздания, появления на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

Тему этого серьезно разговора продолжили бригадиры В. И. Панасевич, делегат XXVI съезда КПСС, член обкома партии, В. Я. Штергер, прораб Н. И. Чигрин и другие. Все они единодушно одобрили постановление, проанализировали природу имеющихся недостатков, предложили меры по их искоренению. Какой спрос, например, может быть с рабочего, если зачастую в сам бригадир не показывает образец отношения к порученному? Еще не все командиры производства прониклись важностью той роли, которую они призваны сыграть в дальнейшем развитии общественно-производственного производства.

В. Я. Штергер, в частности, сказал о дополнительных резервах, которые при желании может найти каждый. Бывает: нет раствора или какого-нибудь другого строительного материала. В этом случае бригадир, душой болеющий за дело, не допустит простоя, всегда найдет, чем заняться. Другой же с удовольствием засядет за домино.

Хорошее предложение внес В. Я. Штергер: завести журнал заданий каждой бригаде. Утром, ознакомившись с тем, что предстоит сделать в течение дня, бригадир расписывается в этом, а через сутки мастер или прораб проверяет, выполнено ли намеченное или нет.

Воспитание контролем не только тех, кого проверяют, но и кто проверяет — это во многом поможет изжить изъяны в таком серьезном вопросе, как дисциплина труда.

З. СТАРЦЕВА,
секретарь партийной организации отделочного управления треста Запсибэнергострой.

В ДЕТСТВЕ он мечтал стать моряком. Но жизнь распорядилась по-своему. Отец, энергетик по специальности, посоветовал: поступай в Бурштинский энергетический техникум, благо, он рядом, в Ивано-Франковской области. Словом, убедил, что дело стоящее. Так и вышло. После окончания школы Евгений поступил в рекомендованный техникум. Было это в 1969 году. Так началась первая ступень в жизни коммуниста Воронина.

Прошел он эту ступень ровно, словно на одном дыхании. В стенах техникума вступил в комсомол. А когда пришла пора расставаться с технической школой, вместе с «красным» дипломом получил и добрую характеристику как активный общественник, неугомонный, инициативный вожак молодежи.

После получения специальности о месте в жизни не раздумывал. Был уверен: он нужен там, где требуются молодость, знания, горение, инициатива, творчество. Потому и привела молодого специалиста Воронина комсомольская путевка в одну из горячих точек страны — в Сургут, на Всесоюзную ударную.

Начал работать электромонтажником в Электроустановках. Позвело парню: рабочая биография началась на монтаже подстанций на месторождениях Сургутского райо-

на. Постепенно начал втягиваться в работу, стали появляться первые радостные итоги труда молодого специалиста. Но пришло время, и Евгений пошел служить в армию. Действительную проходил в сложных климатических условиях, но и там посланец сургутского комсомола с честью выполнял свой долг перед Родиной. После окончания службы вновь вернулся в Сургут

Работа, учеба — казалось бы, для одного человека такой нагрузки вполне достаточно. Но надо знать характер Евгения. Не мог парень отказаться и от общественной работы. Когда комсомольцы избрали его членом комитета ВЛКСМ управления, стал Воронин считать работу в комсомоле такой же первостепенной для себя, как и производственную. И не случайно

гений защищал уже будущим членом КПСС. Государственная квалификационная комиссия поставила дипломнику Воронину высшую оценку, а дополнительно к диплому молодой специалист изготовил стенд «Автоматическое включение резерва силового трансформатора», который и поныне служит отличным наглядным пособием для студентов института.

им, — одна из лучших в тресте. За второй квартал нынешнего года завоевала первое место по управлению. И в этом немалая заслуга ее руководителя, коммуниста Воронина.

Секретарь партийной организации НМУ-16 так сказал о своем ближайшем помощнике в партийных делах:

— Талантливый человек Воронин. Главное в нем — это надежность во всем: в производственных делах, в общественной работе, в личной жизни. И еще — бескорыстие.

За примерами, подтверждающими последнее, далеко ходить не надо. В настоящее время бригада Воронина ведет наладку ЦПС-2 Федоровского месторождения. Однажды главный энергетик Лянторского НГДУ попросил руководство, чтобы для производства срочных наладочных работ к нему прислали по возможности инженера Воронина. Узнав о просьбе руководителя, Евгений Игоревич сразу же откликнулся, в свой выходной день выехал на место работы. И выполнил все наладочные работы бескорыстно.

Беззаветная преданность делу, авторитет коммуниста Воронина — лучший пример для подражания.

В. СКОРИКОВ,
секретарь партийной организации треста Сургутнефтегазэлектромонтаж.

СТУПЕНИ ЗРЕЛОСТИ

РАССКАЗЫ
О КОММУНИСТАХ

— город, ставший для него очередной ступенью зрелости.

Приняли бывшего солдата в трудовой коллектив наладочно-монтажного управления № 16 электромонтером Работы оказалось достаточно, чтобы удовлетворить неудержимое желание парня полностью доказать на деле, на что он способен. Наладочные работы велись на многих месторождениях района, НПС — Уват, НПС — Аремзяны, подстанциях на Локосовском, Холмогорском, Савуйском, Быстринском, Лянторском месторождениях... Почувствовал Воронин, что прежних знаний стало не хватать, потому в 1976 году подал заявление на электротехнический факультет Томского политехнического института.

коллектив управления три года спустя доверил молодому специалисту право решать важные общегородские задачи, избрав депутатом местного Совета.

Давно приглядывались к парню и коммунисты подразделения. Импонировало им то, что за любую работу комсомолец брался с желанием и всегда доводил начатое дело до конца. Потому и стала возможной светлая мечта Воронина: в апреле 1982 года коммунисты управления приняли его в партию. Это важное в жизни Евгения событие стало своеобразным итогом прожитых лет, немногих, но по-настоящему плодотворных, значимых как для самого Воронина, так и для людей, окружающих его.

Диплом в институте Ев-

Честь человеку воздастся по труду. За время «восхождения» от электромонтера до старшего инженера — наладчика, бригадира комсомольско-молодежного коллектива, председателя цехкома профсоюза Евгений Игоревич неоднократно награждался Почетными грамотами, имеет знак «Победитель соцсоревнования 1980 года». Премировался коммунист Воронин и туристической путевкой на Кубу, но она так и осталась неиспользованной: не мог Евгений Игоревич оставить производственные и общественные дела даже на такое короткое время. Так ему лично казалось.

Проявил себя Воронин и как организатор производственного коллектива. Бригада, возглавляемая



ВДОХНОВЕННО трудится в нынешнем году комсомольско-молодежная бригада имени XIX съезда ВЛКСМ из арматурного цеха завода КПД домостроительного комбината Главзапсибжилстрой. Неоднократно этот коллектив занимал призовые места в социалистическом соревновании на заводе, в ДСК; за трудовые достижения ему вручен вымпел ЦК ВЛКСМ.

НА СНИМКЕ: комсорг бригады Владимир Тараленко знакомит членов своей бригады с последними газетными материалами об укреплении трудовой дисциплины.

Текст и фото Т. Михалевиц.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МАГИСТРАЛИ ХОЛМОГОРЫ — КЛИН

Участок нефтепровода от Междуреченского до Ягодного уже готов к испытаниям. Создана сварочная база рядом с НПС «Ягодное», откуда трасса идет на Березовое, что в Свердловской

области. Каждые сутки бригада потолочников, которой руководит В. В. Карнеев, варит по 30 плетей — это километр трубы.

Ю. ПЕТРАЧУК.

С БОЛЬШИМ подъемом работают в текущем году трудовые коллективы подразделений треста Сургутнефтепромстрой и его субподрядных организаций. За январь—август введены в эксплуатацию важнейшие объекты на нефтепромыслах района. Среди них газлифтная компрессорная станция № 4, установка подготовки нефти на Федоровском месторождении, концевой сборный пункт на Лянторском, концевая сепарационная установка на Западно-Сургутском, а также на 30 тысяч кубометров резервуарных емкостей, свыше девяти тысяч квадратных метров жилья. В нынешнем году трестом освоено около 34 миллионов рублей по генподряду, что на 2,7 миллиона больше соответствующего периода прошлого года. Значительно перевыполнен план по сдаче товарной строительной продукции.

Успехи радуют наш коллектив потому, что достигнуты они благодаря тесному, деловому сотрудничеству с организациями заказчиков, и прежде всего объединения Сургутнефтегаз, где наиболее целенаправленно работает коллектив НГДУ Федоровскнефть. Большой вклад в своевременный ввод объектов в эксплуатацию внесли коллективы субподрядных организаций: СУ-4 треста Тюменьнефтегазмонтаж, МУ-6, треста Спецнефтегазстрой, УМ-3, СУ-7 треста Газмонтажавтоматика, цеха технической эксплуатации и РЭБ флота.

Среди коллективов треста в авангарде социалистического соревнования идет строительное управление № 5. Заметные успехи достигли управления № 6 и № 82. Коллегия министерства и ЦК профсоюза отрасли высоко оценили деятельность треста, присудив ему вторично в этом году

переходящее Красное знамя.

Хочется особо отметить людей, внесших наибольший трудовой вклад в производство. Это участники В. А. Воронина из СУ-82, А. Я. Спесивцева из СУ-5, Д. Н. Лужковского из СУ-6, бригады плотников — бетонщиков СУ-82 В. В. Воропаева, слесарей — монтажников СУ-5 Ф. Х. Ялалова, слесарей — трубоукладчиков СУ-22 В. Н. Чернокожа. Высоких результатов в работе добиваются машинист трубоукладчика Э. Ш. Перселадзе, машинист экскаватора И. М. Каратеков и многие другие.

Бесспорно, положительные результаты достигнуты упорным трудом всех инженерно-технических

работников и служащих, и в этом немалую роль сыграла целенаправленная работа администрации, парткома, объединенного комитета профсоюза и комитета комсомола треста. Претворяя решения ноябрьского

зывает, что коэффициент текучести кадров сократился почти в два раза к соответствующему периоду прошлого года, резко уменьшилось число нарушений, снизился брак, значительно сократилось количество отпусков без содержания. С

КОГДА В ПОДРЯДЧИКАХ

(1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС в жизнь, парторганизация треста видит свою задачу в том, чтобы каждый трудовой коллектив путем укрепления трудовой и производственной дисциплины увеличивал изо дня в день свой вклад в повышение эффективности строительного производства.

Анализ работы по укреплению дисциплины с начала этого года пока-

начала года больше, чем за это же время в прошлом, сдано объектов с высокими оценками качества.

Определенная работа ведется по выполнению Программы производственной программы. В настоящее время шестым управлением заканчивается строительство крольчатника на 500 голов на Лянторе, теплицы в городке СУ-5 в Федоровском поселке. Принято решение построить дополнительно две теплицы на Лянторском

НА ВАТЛОР

1977 год. На улице стоял апрель — по календарю, стало быть, весна. Но весной-то вовсе не пахло: до нее еще, как до далекого Ватлора, если от нашего Сургута до этой северной точки Тюменщины пешком идти. На своих двоих в путь не двинешься, тайга не привлекает пешеходов, особенно в межсезонье. Такое по плечу лишь закоренелым сибирякам. Куда уж нам, молодым хлопцам, белорусам и украинцам, недавно демобилизованным, еще не понюхавшим таежного жителя-бывшего!

Однако именно нам предстоит отправиться на этот самый, никогда доселе нами не виданный Ватлор, опередить весну, чтобы снова вернуться в Сургут, — 600 километров по извилистым дорогам в одну сторону, и столько же обратно.

Начальник транспортного цеха Максимов вызвал меня и Николая Назарова к себе и, так сказать, озадачи нас. А задача состояла в том, чтобы мы на двух средних тягачах отправились на Тром-Еган — там находится буровая: ее-то, пока не расквасило главный зимник, и нужно перебросить на Ватлор. Для демонтажа вышки послали бригаду монтажников с соседней буровой.

— Только вот где сейчас бригада Свириня — не знаю, — начальник цеха виновато развел руками. — Может быть, тут, — он ткнул указательным пальцем в карту, — а может, в другом месте. Рация молчит третий сутки.

Мы смотрели на пестрые штришки зимников — изучали по карте маршрут.

Утро выдалось как по заказу — морозное, этак градусов под сорок. Я пошел первым. Из выхлопных труб тягача хлынули черно-серые клубы дыма, их тут же прострелили бледно-малиновые искры. Дым стался серой поземкой, разрастаясь все шире за нами по белой снежной целине.

Вскоре выехали на Холмогорскую трассу. По

ней можно идти с завязанными глазами — знакомы каждый поворот, подъем и спуск, мостик через ручей.

Величественная тайга царственно проплывала мимо. Снег, ладными шматками укутавший огромные лапы елей, искрясь, переливался под только что выгланувшим ослепительно ярким солнцем. И в воздухе невесомым бисером сверкали ивы, сорванный легким вздохом ветерка.

Торопимся, рвемся к

вертолет забросил звенья гусениц. Нам предстоит заехать на эту буровую и забрать их. Ну, а сейчас — спать!

Проснулись в шесть — как всегда, безотказно сработал какой-то внутренний будильник. Ноги в валенки и — к тягачу. Из кабины дохнуло слабым, однако живым теплом. И опять километры, километры...

Короче, намучились мы порядочно, пришлось даже остановить на зимнике тягач Назарова —

шленный и с виду даже угрюмый, теперь он метеором наслылся по площадке — подавал монтажникам знаки руками, а если что-нибудь выходило не так, как следовало бы, покрикивал эло. Нерничали и монтажники — работа не спорилась. А тут, как назло, к обеду началась оттепель, все раскисло... Только на третий день снова поддал мороз и будто прижег и нервозность, и суету, и разладу. Люди повеселели и

РАБОЧИЕ БУДНИ

снег бульдозеры. Тут мы и оставили груз, освободив пены, и тягачи наши на большой скорости заспешили обратно. Спешили мы не одни — всех замешкаем, вся предыдущая работа «полетит в трубу», можно перетопить в межсезонье и оборудование, и технику.

Теперь почаще прилетал к нам вертолет с горючим и продуктами. Монтажники не прекращали работ и ночью — при свете прожекторов готовили грузы для рейсов на утро. Все машины уходили на Ватлор, как только начинало свететь.

Дней через десять на буровой заканчивался демонтаж — люди собирались насовсем уходить на Ватлор. Весна буквально взяла нас в осаду. Бригада грузила последнее оборудование, прицепляла балки к тракторам, а все мелкое грузила в кузова наших тягачей. Бригадир детально проверял, все ли взяли с собой. Почти в полдень, безветренный и солнечный, наконец снялись со стоянки. Вечером подошли к болоту. Первым двигался бульдозер Г. Вострикова. Это наш разведчик, но неудача постигла его, и он провалился.

До перешейки оставалось километра три, и было неизвестно, какие еще там проходы. Бригадир подбежал к тягачу Николая Назарова, резко махнул рукой, но тягач не остановился, а резко прибавил скорость и через минут пять уже был на противоположном берегу. Молодость... Бригадир яростно грозил трактористу кудаком.

Тракторная колонна медленно пошла в объезд.

На следующий день вытаскивали бульдозер. Первую попытку вытаскать его предприняли болотоходы, но тут же беспомощно задержались на месте. Теперь вся надежда — на лебедку. Те, кто вдосталь уже похлебывал таежной работенки, решили сложить у самого берега ручья из бревен клеть и через нее пере-

бросить тросы — чтобы усилие шло не на прямую, а кверху, как бы приподнимая переднюю часть бульдозера. На ходу сделали это нехитрое сооружение. Натянулись тросы, заскрипели блочки полиспастов, а сам тягач присел к земле, зато бульдозер стал медленно вылезать из рыжего ила. Вскоре он уже стоял на сухом пятачке, а трактористы помогли Вострикову заменить масло в бортовых системах, в двигателе и пускате. Так что после обеда колонна тронулась в путь, нелегкий путь надо было пересечь еще два ручья. Первый уже по-весеннему набрал силу — по воде неслись льдины, то там, то здесь у самых берегов показывались головы ондатр, но тут же скрывались, чтобы вынырнуть в другом месте. Пересечь этот бурный ручей с остатками оборудования буровой удалось лишь тогда, когда русло завалили деревьями. Опять тонула техника, а о трудностях и говорить было нечего. Второй же ручей особой опасности не сулил: большие кедры росли по его берегам, густые кроны мешали проникновению разрушительных лучей солнца — дно было еще мерзлым. Глубокой ночью мы наконец добрались до Ватлора.

Работы у всех было невпроворот. А вечером в походных домиках приводили себя в нормальный вид, пристраивали свои вещи. У людей посветлели лица. Веселый гам стоял в балках. Да и было чему радоваться: от души потрудились, недосыпали и недоедали, зато вовремя перебросили оборудование буровой на новую точку — первую на Ватлоре. П. Зайчука, В. Свириня, И. Гурьевского, А. Филоненка, И. Багданова, А. Карева, Н. Назарова и других сковала дружной та весна семидесят седьмого. И теперь, когда собираемся мы у костра, частенько вспоминаем о том первом нашем прорыве с буровой на Ватлор.

А. МАНЕЦ.

ВЕСЕННИЙ БРОСОК

Ватлору, на помощь монтажникам. Так что к вечеру — за десять часов — отмахали более трехсот километров. Уже невыносимо ноет спина — все-таки и напряжение сказывается, и поза одна и та же, да и натрясло. Однако надо протянуть еще чуть-чуть — «дожать» до базы, не ночевать же среди тайги прямо на зимнике.

Сумерки надвигаются быстро; и тайгу плотно окутывает густая синь, тут же переходящая в сплошную темноту. Свет фар разрезает ее, нагнетает в подлесок непробиваемую черноту. Но как только перемахнули через увал, впереди блеснули огоньки. База! А наши прожекторы уже выуживают небольшую россыпь домишек. Вот и главный, более просторный. — к нему и устремились машины.

Подпрыгивая, чтобы размять одеревеневшие ноги, мы топчемся у крылечка, жадно дышим чистым, без малейшего запаха солярки и масла мерзозно-колючим воздухом, вваливаемся в домик. Начальник базы, как всегда, чисто выбритый, уже немолодой человек, сидит у радики, черкает карандашом в блокноте: видно, только что выходил на связь с Сургутом. Интересуемся, а вдруг к нему на связь пробился Свирин? Нет, молчит бригадир монтажников... А из Сургута только что передали, что на сорок первую точку

кончилось топливо, а делиться было нечем, — и теперь хмурый Николай сидел в кабине рядом со мной. А зимник все шел и шел вперед, и мы казались затерянной песчинкой среди глухой тайги, огромных пустырей, болот и озер. Ощущение не из приятных, особенно когда топливо уменьшается на глазах.

— Балки, балки! — вдруг закричал Назаров и так затормозил меня, что мои руки соскочили с рычагов, и тягач судорожно заматерился.

Люди на буровой, умаявшись за день, крепко спали, и никто, конечно, не встретил нас. Но ничего, мы и сами устроились в каком-либо балке — дощатом домишке на саях.

ПОЧЕМ ФУНТ ЛИХА

С соляркой — загвоздка: когда бригадир вышел на связь с Сургутом и попросил подбросить горючего, ему ничего определенного не сказали: по ответам выходило, что ждать нам горючее еще дня два-три, никак не меньше. Вот почему Свирин сразу же забегал от машины к машине, некоторые тут же поставил на прикол и велел слить дизтопливо. На ходу стало самое необходимое — два бульдозера, край да два болотоходных трактора.

В это время монтажники разбирали вышку. Бригадир явно нервничал. Обычно уравни-

теперь работали дружно, до поздних сумерек, даже при свете прожекторов. А назавтра еще радость — со стороны Сургута раздалось знакомое рокотание, и все задрала головы, бросив работу. Вскоре показался МИ-6. Под брюхом у него болталась на подвесках емкость кубов на пять. И мы, как дети, на радостях что-то кричали и махали шапками. В тот же день прилетел начальник цеха монтажников П. Л. Зайчук.

Теперь работы на буровой развернулись во всю. Тракторы подцепляли подготовленные грузы и уходили проторенной дорогой к новой точке. Правда, шестидесятикилометровая дорога еще не была пробита до конца — груз оставляли километром за двадцать от Ватлора.

На следующий день подцепили легковесные грузы, ушли в рейс. Со мной ехали Зайчук и Свирин: хотели посмотреть дорогу. Осмотрев ее, решили, что трасса не готова для перетаскивания дизельного блока, но вполне пригодна для «легковесов». Значит, надо облегчать: снять дизели. А о вышке и говорить нечего — перевезти отдельными секциями. Еще несколько опасных пробуксовок, несколько ненадежных ручьев и — вот он, Ватлор. Новая точка — большая дугообразная грива, в самом центре которой уже немного расчистили

месторождения и одну в Сургуте, заготовить не менее 350 тонн сена совхозу «Тундринский», на угольях которого сейчас работает ежедневно свыше 40 человек. Понимая сложившиеся объективные трудности с заготовкой кормов в текущем

в Сургуте, где потребность трудящихся в улучшении бытовых условий значительно возросла. Немало трудностей испытывает коллектив в обеспечении автобусами для перевозки людей к месту работы, а также технологическим транс-

срыва ввод ДНС-2 на Федоровском месторождении. Причина — неудовлетворительная работа СУ-62 из-за недостатка транспорта.

Администрация и партком треста неоднократно обращались в главк. Наша просьба рассмотрена и в основном решена положительно в начале этого месяца, однако времени упущено слишком много и теперь предстоит приложить немало сил и энергии всем без исключения, чтобы объекты третьего квартала ввести в эксплуатацию. На решение назревших острых проблем направлены усилия администрации, парткома, всего коллектива треста и субподрядных организаций.

И. АТАНОВ, секретарь парткома треста Сургутнефтепромстрой.



Будни советской армии. На этом снимке летчики И-ской авиационной части. В нынешнем году они обязались добиться звания отличной части. Около 60 процентов личного состава — отличники боевой и политической подготовки, 85 процентов — классные специалисты. НА СНИМКЕ: отличное звено истребителей-бомбардировщиков. Слева направо: капитаны Е. В. Пупченко, А. В. Новицкий, майор А. Г. Ряхов (командир звена), старший лейтенант Э. В. Трюхов

(ТАСС)

СОГЛАСЬЕ ЕСТЬ

году, руководство треста принимает дополнительные меры по безусловному выполнению намеченного задания.

Было бы неправильно останавливаться на одних только достижениях и не сказать об острых, нерешенных вопросах. Следует признать, что наряду с успешным решением жилищной проблемы в тгасовых поселках, трест еще неудовлетворительно занимается строительством объектов

портом для доставки строительных материалов, конструкций и грунта на возводимые объекты. Только по этой причине трест не обеспечил своевременно фронт работ субподрядчиков на ДНС-3, КНС-3 Яунлорского месторождения, ДНС-2 и КНС-2 Лянторского, ДНС-4р Федоровского. А ведь объекты Яунлорского месторождения трест мог сдать в июле, а Лянторского — в августе. Под угрозой

КИНОАФИША СЕНТЯБРЯ

«ЖЕНАТЫЙ ХОЛОСТЯК»

—новый цветной художественный фильм киностудии имени Горького, поставленный режиссером В. Роговым. По жанру — это кинокомедия положений. Такой жанр предписывает ситуации странные, вряд ли возможные в обычной жизни. И действительно, возможно ли, чтобы родители дочери за несколько лет ее замужества в глаза не видели собственного зятя и даже не знали, что дочь разошлась с мужем?

А именно на этом строится основная сюжетная

линия фильма: молодой симпатичный водитель автобуса, влюбившись с первого взгляда, проникает в дом любимой, выдает себя за ее мужа. Это был поступок отчаяния, потому что Тамара (так зовут героиню) не принимала ухаживаний Сергея. У нее жила надежда на примирение с бывшим мужем. Но примирения не произошло, а новый поклонник оказался настоящим. После целого ряда комедийных ситуаций в сердце Тамары зарождался ответное чувство к Сергею.

В ролях заняты: Л. Удовиченко, Ю. Григорьев, Н. Казначеева, М. Крепкогорская, В. Захарченко.

«ВЛЮБЛЕН ПО СОБСТВЕННОМУ ЖЕЛАНИЮ»

—новый цветной художественный фильм режиссера С. Микаэляна, созданный на киностудии «Ленфильм».

Игорь Брагин и Вера Силкова (исполняют роли Олег Янковский и Евгения Глушенко) познакомились случайно. Глядя на невзрачную строгую девушку, не думая о том, что полюбит ее со временем, как не думала и Вера, что сможет полюбить красиво-

го, но духовно бедного, как ей казалось, молодого человека.

Они заключили договор. Смешной и нелепый в вроде бы невыполнимый. О том, что посредством самовнушения Игорь заставит себя интересоваться жизнью, участвовать в ней, полюбит свою работу и даже... влюбится в Веру. Она же по этому приглашению должна влюбиться в него.

История этой «серьезной комедии» — история духовного возрождения Игоря, бывшего спортсмена, пришедшего работать на завод.

«КРАСНЫЕ КОЛОКОЛА»

— новый цветной двухсерийный художествен-

ный фильм, созданный кинематографами СССР, Мексики, Италии. Режиссер-постановщик — Сергей Бондарчук.

Каждый новый фильм лауреата Ленинской и Государственной премий, Героя Социалистического Труда, народного артиста СССР Сергея Федоровича Бондарчука — новое выражение таланта художника, подтверждение глубины и масштабности его кинематографического мышления.

В своей кинодилогии «Красные колокола» Бондарчук показывает две революции: восстание мексиканского народа против латифундистов в 1910—1917 гг. и Великую Октябрьскую социалистическую революцию, по-

трясающую основы старого мира. Эти исторические разноцветные события показаны в картине глазами американского журналиста Джона Рида, личности незаурядной, яркой, человека, сумевшего понять историческую необходимость, закономерность революции для угнетенных народов в Мексике и России.

На XXIII Международном кинофестивале в Карловых Варах фильм был удостоен главного приза — «хрустального глобуса», на VIII Международном кинофестивале в Карловых Варах, Африки и Латинской Америки в Ташкенте — приза и диплома Союза журналистов СССР.

А. СВИРИНА, методист киносети.

Цена «Золотой маски Грока»

КУЛЬТУРА И ИСКУССТВО

Народный артист РСФСР Андрей Николаев — один из самых популярных советских цирковых клоунов. Он единственный в нашей стране обладатель «Золотой маски Грока» — приза лучшего клоуна мира, который международное жюри присуждает раз в два года. Известен Андрей Николаев и как режиссер, и как преподаватель ГИТИСа. Но прежде всего он универсальный цирковой актер — гимнаст, акробат, эквилибрист, жонглер, дрессировщик, фокусник. Когда в далекой Австралии, куда Московский цирк выехал на гастроли, заболел исполнитель сальто с трамплина в кольцо, клоун вынужден был заменить артиста и исполнил блестяще этот номер.

Николаев рушит привычное представление о клоунах. Традиционный клоуновый костюм — не его форма. На арену выходит парень в сером костюме, такого не выделяешь из толпы. Минимум движений — пиджак вывернут наизнанку, при-

клеен клоуновский «картофельный» нос. Превращение происходит на глазах у зрителя.

Делать все самому — неотъемлемое свойство натуры Николаева. Он сам сочиняет репризы, песни. Из внутреннего «я» вытекает и созданный им образ Андрюши — ловкого и лукавого, озорного и добродушного парня.

Андрюша подает зрителю свое искусство в форме детской шалости. Жонглирует всем, что попадает под руку: тарелкой, шляпой, соской. Мелькают в воздухе одновременно пять булав. Подвластен ему и горящие факелы. А вот Андрюша в изящной балетной пачке и огромных клоуновских ботинках, встав на носки, танцует этюд из «Умирающего лебедя». Спотыкается, падает — и вдруг упруго взлетает вверх (в костюм скрыта надувная камера). Очень смешно! В другой сценке Николаев балансирует на верхней ступеньке лестницы, свободно стоящей на арене.

Готовя трюки, Николаев смело идет на риск. Вероятно, поэтому он и перенес много травм, почти два десятка переломов, в том числе позвоночника. Цена сохранения хорошей формы известна лишь ему самому.

Николаев — новатор. Недавно он осуществил постановку эксцентрического спектакля — целого театрализованного циркового представления, бурного, динамичного, озорного, с чудесными превращениями, искрящегося юмором. Это новое слово в цирковом искусстве. Здесь все продумано до мелочей: есть моменты, когда зрители от смеха буквально сползают со своих кресел.

...Андрюша Николаева застала на непривычно тихом темном манеже за час до начала выступления. Собранный, серьезное, вдумчивое лицо... Задаю ему вопрос: «Каков ваш режим?» В ответ слышу: занят с утра до позднего вечера, отдыхаю по дороге на работу (цирк — институт). Од-

нако напряжение не называется на выступлении. Актер делает все легко, с задором, в хорошем темпе — Андрюша молод в свои 45 лет.

«Магнетизм» к цирку Николаев испытывал еще со школьных лет. Мальчишкой пытался балансировать на проволоке, натянутой у себя дома. Учился жонглировать булавами. Дрессировал пса по кличке Боржом. Родители были в ужасе от выбора сына: мама просила никому не говорить, что Андрей пошел в цирковое училище. Позже тетя — искусствовед, глядя на выступление клоуна Андрюши, с гордостью сообщает соседу по ряду: «Это мой племянник!»

Николаев дебютировал на манеже рядом с «солнечным клоуном» Олегом Поповым. Работал и со знаменитым иллюзионистом Эмилем Кио.

...Искусство Николаева удивляет, потрясает, заражает. Он дарит радость жизни.

В. БОГДАНОВА (АПН).

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

НАДЕЖНАЯ СХЕМА

Усовершенствуется организация дорожного движения в нашем городе. Широкое развитие получила программа саморегулирования транспортных потоков путем введения на магистралях кругового (кольцевого) движения.

Недавно государственная комиссия приняла оценку «хорошо» развязку на пересечении улицы Магистральной, проспекта Мира и дороги № 6. Заказ был разработан главным специалистом магистральных улиц и дорог Г. С. Леоновым и выполнен коллективом СУ-15 треста Сургутгазстрой под руководством заместителя начальника управления П. С. Федосеева.

Основным достоинством такого кругового движения является отсутствие конфликтных точек пересечения, снижение скорости по сравнению с прямолинейными участками, сокращение остановок и непрерывность транспортного потока, отсутствие расходов на организацию привлекательного регулирования.

На кольце предусмотрено создание двухполосной организации движения, что в перспективе позволит пропускать через этот узел около двух тысяч единиц транспорта в час с сорокакилометровой скоростью. Особенностью развязки является также введение с помощью дорожных знаков приоритетного движения по кругу. Принцип приоритета транспорта, находящегося на развязке, перед автомобилем «береги правый борт», то есть преимущества тех, кто не имеет помехи справа, оказался более прогрессивным.

Данная схема обеспечит высокую пропускную способность транспорта в безопасном движении. В ближайшее время она будет введена на всех развязках с круговым движением в Сургуте.

С. АЛГАЗИН, старший инженер организации дорожного движения ГАИ.

Зам. редактора И. П. ЗАХАРОВ.

На голубых экранах

СУББОТА, 3 сентября
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Чудеса без чудес. 9.10 — 36-й тираж «Спортлото». 9.20 — Для вас, родители! 9.50 — Фильм-концерт. 10.35 — Рассказы о художниках. 11.15 — Поет ансамбль семьи Кнышей. 11.30 — «Эхо прошедшей войны». 12.05 — Телефильм-концерт. 13.10 — Адреса молодых. 13.55 — «Радуга». «Поздравляем вас с этим праздником». (ЧССР). 14.20 — Сегодня в мире. 14.35 — Фильм-детям. «По секрету всему свету». 16.50 — «Человек. Земля. Вселенная». 17.35 — Мультфильм. 17.45 — Беседа политического обозревателя Ю. А. Летунова. 18.15 — В мире животных. 19.15 — «Первая любовь». Худ. телефильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Вокруг смеха.

22.35 — «Чувашские узоры». 22.50 — Новости. П ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — Если хочешь быть здоров. 8.30 — Док. фильм. 9.20 — «Утренняя почта». 9.50 — «Стряпуха». Худ. фильм. 11.00 — Чемпионат Европы по мотоспорту. 11.30 — Концерт. 12.15 — Клуб путешественников. 13.15 — Премьера сериального худ. телефильма «Поль Гоген». (Франция). 1-я серия. 14.15 — Программа Новосибирской студии телевидения. 16.00 — «Правда великого народа». Фильм 9-й. 17.00 — Международное обозрение. 17.15 — «Здоровье». 18.00 — Кинопанорама. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Музыкальный киоск. 20.15 — «Цена одной кэрги». 20.30 — «Время». 21.05 — «Рафферти». 2-я

серия. 22.15 — «Беспойная должность». 22.30 — Легкая атлетика. Многоборье. Матч сборных команд СССР—США.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4 сентября
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Концерт. 9.05 — «Наурзумский заповедник». 9.25 — Будильник. 9.55 — Служу Советскому Союзу! 10.55 — «Здоровье». 11.40 — «Утренняя почта». 12.15 — «Сельский час». 13.15 — Путевка в жизнь. 13.40 — Музыкальный киоск. 14.10 — Концерт. 15.15 — В. Гусев. «Иван Рыбаков». Фильм-спектакль. 16.50 — Мультфильм. 17.05 — «Я песню о любви пою». 17.30 — Международная панорама. 18.15 — Сегодня — День работников нефтяной и газовой промышленности. 19.30 — Клуб путешественников. 20.30 — «Время». 21.05 — Футбольное обозрение. 21.35 — Киоск мира по академической

гребле. 22.05 — Мелодии и ритмы зарубежной эстрады. 22.50 — Новости. П ПРОГРАММА. 8.00 — На зарядку становись! 8.20 — «Королева риска». 8.30 — «Клад». Худ. фильм. 10.00 — Концерт. 10.35 — Док. телефильм. 11.05 — «Голоса народных инструментов». 11.45 — «Родом из детства». 12.30 — «Коммунисты — вперед!». 13.35 — Очевидное — невероятное. 14.30 — «Лиссабон». 14.50 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.20 — Чемпионат мира по велоспорту. 15.40 — «Сними те маску». Путьчелла. 16.30 — «Синдикат-2». 3-я серия. 17.35 — Программа Краснодарской студии телевидения. 18.30 — У гитарной афиши. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Эрмитаж». Фильм 13-й. 20.15 — Док. фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Рафферти». 3-я серия. 22.15 — Легкая атлетика. Многоборье.

СПРАВКИ

КИНО

«РУБИН»
31 августа. «Языческая мадонна» — в 15, 17, 19, 21.
21.1 сентября. «Обещаю быть» — в 13.
«ГЕОЛОГ»
31 августа. Мультфильм — в 14. «Ритмы пешенного спроса согласно сен» (2 серии) — в 18.30, 21.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Райрыболовпотребсоюз доводит до сведения населения города и района, что райзаготконтора, рыбокоопы Сургутский, Сытоминский, Угутский, розничные торговые предприятия: Сургутское, Локосовское, Ляминское, Тундринское, магазин «Дары природы», магазины

Сургутского розничного торгового предприятия в Русских, Пиме, Юбилейном, Кочевых производят закуп у населения мяса, молока, козсырья, рыбы, дикорастущих (брусника, клюква, багульник). Сдатчикам сельскохозяйственной и дикорастущей продукции производится продажа товаров по повышенному спросу согласно условиям конкурса. Обращаться: ул. Щепеткина, 17.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, кратковременный дождь, ветер юго-западный, 9—14 м/сек., температура воздуха 13—15 градусов. Уровень воды в Оби в районе Сургута 155 сантиметров, температура воды 15,6 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 1А. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.