

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 73 (6021)

Пятница, 15 апреля 1983 года

Цена 2 коп.

## ЗАВТРА – ВСЕ на субботник.

Завтра вся страна выйдет на Всесоюзный коммунистический субботник, посвященный 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Ежегодный праздник труда стал доброй традицией и для сургутян. С большим вдохновением они трудятся в этот день во славу процветания Отчизны, проявляя нерушимое единство партии и народа.

О геройских делах нефтяной целины, строителей главной топливно-энергетической базы страны хорошо знают во всех уголках Родины. Сейчас вся страна ждет от нефтяников области нового выдающегося достижения — выхода на добычу в сутки миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа. Готовясь внести свой весомый вклад в трудовую победу, сургутяне уже в «красную субботу» добудут 174 тысячи тонн нефти. Как известно, сургутский взнос в миллион составляет 182 тысячи тонн. Этот рубеж будет достигнут к профессиональному празднику нефтяников — 4 сентября 1983 года.

Наивысшей производительностью труда намечены отметить день рождения В. И. Ленина и наши строители. Например, труженики домостроительного комбината в субботник выработают промышленной продукции на четыре тысячи рублей больше, чем в обычный день, а строительно-монтажных работ произведут больше почти на десять тысяч. Они выпустят 1200 кубометров изделий КПД, 300—керамзита, 350—столярных изделий, 80 кубометров пиломатериалов и т. д. В фонд пятилетки от строителей ДСК поступит более 42 тысяч рублей.

Свыше пяти тысяч человек выйдет на Ленинский субботник от треста Сургуттрубопроводстрой, из них более шестисот человек будут трудиться на сэкономленном топливе и электроэнергии. В этот день трубостроители расчистят 2,6 километра трассы, сварят поворотно и потолочно 4,6 километра труб, заизолируют 5,2 км, вывезут на трассу 5 км, засыплют 5,5 км трубопроводов. Труженики треста Сургутгазстрой в основном будут на строительстве важнейших объектов соцкультбыта города. В их перечне кирпичная кладка, монолитные фундаменты, штукатурные и малярные работы. Всего они произведут строительно-монтажных работ на 46,6 тысячи рублей, что на три тысячи больше, чем в обычный день.

Многие наши коллеги, в связи с производственной необходимостью, начали работать в счет «красной субботы» значительно раньше. В основном это транспортники: железнодорожники, авиаторы, автомобилисты, а также трубопроводчики, геологи, буровики... Например, сотрудники УРСа нефтяников с 21 марта отработали безвозмездно 180 человеко-дней на строительстве детского комбината № 49. А завтра торговые работники УРСа реализуют товаров на семь миллионов рублей.

Транспортники городского автотранспорта перевезут свыше тысячи тонн грузов, более двухсот тысяч пассажиров. В УТТ-2 объединения Сургутнефтегаза на сэкономленном топливе будут работать 472 автомашины. Речники по традиции в «красную субботу», не дожидаясь ледохода, начнут навигацию — поставят первые баржи под загрузку.

Всезде завтра будет царить трудовой накал. Об этом говорят предварительные подсчеты. Так, рабочие комбината решили добыть 20 центнеров живого серебра вместо 15 по плану, выпустить рыбопродукции на четыре центнера больше. Труженики совхоза «Сургутский» поставят нефтяникам 5,5 центнера молока, 16 тысяч штук яиц, 5 центнеров овощей.

Руководителям хозяйств, партийных и общественных организаций необходимо сегодня еще раз проверить подготовку к празднику труда, предусмотреть все до мелочей. На многие предприятия прибудут дополнительные силы: пенсионеры, школьники, учащиеся учебных заведений, сотрудники учреждений. Им должен быть обеспечен объем работ на полную смену.

Настрой людей, производительность труда во многом зависит от четкой организованности, торжественности. Поэтому стоит перед началом работы провести короткие митинги, развесить плашки, призывы, флаги.

ТОВАРИЩИ СУРГУТЯНЕ! ВСЕ, КАК ОДИН, ДРУЖНО ВЫЙДЕМ НА СУББОТНИК!



### Наметили — сделаем

Большой объем работ предстоит выполнить завтра строителям четвертого управления Тюменьнефтегазмонтаж. И немалую помощь в этом окажет тщательная продуманная подготовка к Ленинскому субботнику.

Строительно-монтажных работ будет выполнено на 27 тысяч рублей. Участники праздника труда соберут 15 тонн металломолома, производственники выдадут три тонны готовой продукции, которую управление выпускает собственными силами. На лицевой счет «красной субботы» поступит 1,8 тысячи рублей.

Немало внимания уделяют в СУ-4 рачительному использованию материалов. Вот и к 16 апреля будут сбережены многие тонны труб и металлоконструкций.

А. КАРИМОВ,  
начальник ПТО.

### Программа вышкарей

Вышкомонтажники первого управления в день коммунистического субботника решили завершить программу четырех месяцев. Нефтяники получат от вышкарей 148-ую буровую установку с начала года.

В досрочное окончание четырехмесячного плана особый вклад внесут бригады Михаила Каторжного и Юрия Лыкова. А в фонд пятилетки взнос коллектива составит 2600 рублей.

А. ЗУБАРЕВ.

### Вклад новаторов производства

Отличными трудовыми показателями завершил коллектив треста Спецнефтегазстрой первый квартал. Объем товарной строительной продукции достиг 114,1 процента, в том числе собственными силами — 125,6 процента. На 109,2 процента выполнена программа строительно-монтажных работ. Достижены успехи и в плане экономии металлов, цемента, топлива и электроэнергии — здесь весом вклад местных новаторов производства.

33 предложения с экономическим эффектом 133,4 тысячи рублей внедрено в минувшем квартале. Луч-

### ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

## ХАРАКТЕРНАЯ ОСОБЕННОСТЬ

Трудовые коллективы города и района активно готовятся к Всесоюзному коммунистическому субботнику, посвященному 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Идут последние приготовления к празднику труда. Характерной особенностью всех коллективов является увеличение численности участников по срав-

нению с прошлым субботником.

Так, например, в тресте Сургутнефтепромстрой нынче выйдет на 110 человек больше. Здесь будет освоено на строительно-монтажных работах 81,3 тысячи рублей. В обычный день данная выработка составляет 68,3 тысячи.

А вот еще одно сравне-

ние. В Ленинский субботник прошлого года колектив ПРП Тюменьэнергоремонт изготовил запчастей и произвел ремонт оборудования на 5,3 тысячи рублей. Нынче сумма достигнет свыше 19 тысяч.

Штаб треста Сургутдорстрой сообщает: в «красную субботу» перевезем 14.000 тонн грузов, 14.350 кубометров грунта, подготовим 900 квадратных метров дорожного полотна... Все цифры значительно выше обычных сменных заданий.

В. ВАСИЛЬЕВ.

## На сэкономленных ресурсах

У вышкомонтажников один выходной — воскресенье. Поэтому во втором управлении штаб по проведению субботника принял такое решение: все бригады основного производства отработают в счет 16 апреля заранее. В мероприятиях помечено: произвести нужные строительные операции на

сэкономленных горючесмазочных материалах.

Бригада Валерия Павловича Бальчургова ранее намеревалась заключить апрельский план в «красную субботу», однако скорректировала свое обязательство и справилась с заданием на несколько дней раньше, полностью смонтировав на 75 кусте

Западно-Сургутского месторождения буровую установку для проходчиков третьего управления.

Всего коллектив Сургутского ВМУ-2 перечислит в фонд пятилетки две с половиной тысячи рублей.

О. ПАВЛИВ,  
секретарь партийного  
бюро управления.

Где же приложат свои силы и знания участники субботника? Прежде всего на таких важных объектах, как компрессорные станции «Ягельная», «Приозерная», «Верхнеказанская» и «Комсомольская» нового газопровода Уренгой—Помары—Ужгород.

Е. СТЕПНОВ.

## На важнейших участках

Более двух с половиной тысяч представителей треста Спецнефтегазстрой примут участие в субботнике.

Намечено выполнить строительно-монтажных работ в объеме 112,2 тысячи рублей.

На 11,6 процента будет увеличена выработка продукции (изолированные трубы).

В фонд пятилетки коллектива треста перечислит свыше четырнадцати тысяч рублей.

### ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

## ДЕСЯТЬ МИЛЛИОНОВ

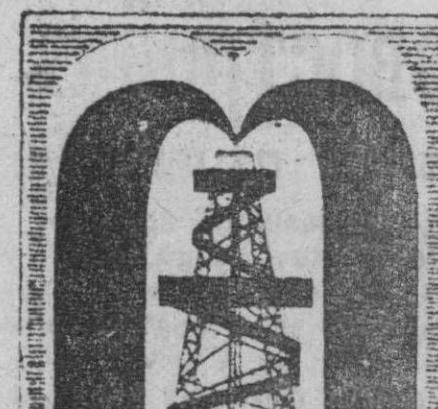
тонн нефти добыли с начала года промысловики краснознаменного Федоровского управления. 23 тысячи тонн страна получила дополнительно.

По-ударному сработали комсомольцы и молодежь четвертого цеха, они извлекли из недр шесть тысяч сверхплановых тонн. Если в декабре прошлого года суточная добыча составляла здесь 20 тысяч тонн, то сегодня она доведена до 22 тысяч.

И еще одно знаменательное событие произошло в НГДУ: 180-миллионная тонна сырья отправлена в трубопроводную сеть с начала разра-

ботки Федоровского и Сауэнского месторождений. Двухсемилетнего рубежа коллектив намерен достичь к 66-й годовщине Великого Октября.

Л. ИВАНОВ,  
наш нешт. корр.



шими признаны разработки «Устройство для разметки листовой стали» бригадира слесарей В. И. Мунина и электросварщика В. А. Алексеева из СУ-28, «Инвентарная металлическая опалубка для изготовления монолитных опор» механика С. А. Горланцева, старшего прораба А. Г. Лернера и слесаря В. М. Котляревского из СУ-16.

С большой отдачей трудятся творческие бригады в спецуправлении теплоизоляционных работ. «Только коллективом в составе бригадира слесарей Б. И. Деревянченко, электросварщика И. С. Кадашника, слесаря Ю. С. Борового и электросварщика В. Д. Обихода в течение января—марта предложено пять новинок. И все они внедрены в производство. Одно из предложений позволило существенно механизировать процесс очистки труб перед нанесением изоляции.

Е. ИВАНОВ,  
наш нешт. корр.

**ПАРТИЙНАЯ  
ЖИЗНЬ**

**РУКОВОДСТВО  
ХОЗЯЙСТВОМ**

# Нельзя нам стоять на месте

**ОБЕСПЕЧИТЬ** полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, повысить эффективность и качество всей транспортной системы — такую задачу поставил XXVI съезд КПСС. И сургутские железнодорожники восприняли ее как партийный наказ. Результаты двух лет пятилетки впечатляют. Сверх плана отправлено 182 тысячи тонн грузов. На 41 процент возросла производительность труда и настолько же — выгрузка вагонов. Улучшились и другие показатели. Во всех этих успехах есть несомненный вклад администрации, партийной, профсоюзной, комсомольской организаций. Однако анализ работы показал, что случаются задержки поездов, прием их. Поэтому мы наметили план ликвидации узких мест. И многие вопросы решаем собственными силами. Прежде всего поняли, что не строить — значит остановиться, отстать. Вместе с подразделениями Тюменьстройпути важное внимание уделяем строительству. Для увеличения пропускной способности участков открыты разъезды Кетм-Игы, Тангинский, Силинский, построили и подключили

в электрическую централизацию дополнительные четыре пути на станции Сургут и два — на станции Островная, проводятся и другие работы.

В настоящее время к станциям на Сургутском отделении примыкает около 90 путей предприятий и организаций, на которых проводится большая часть выгрузки, погрузки. Известно, что от четкой, слаженной работы транспортных цехов, подъездных путей зависит эффективность использования вагонов. Для достижения такой цели мы построили 187 километров железнодорожных путей, ввели в эксплуатацию станции Белый Яр, Предбазовая. В третьем году пятилетки планируется построить еще 40 километров путей, приобретаем погрузочно-разгрузочные механизмы. Именно рост объема капиталовложений позволит увеличить фронт одновременной погрузки и выгрузки.

Все эти мероприятия помогли сократить простой вагонов по сравнению с 1981 годом на 0,7 часа. Тем не менее нормы мы еще не достигли. И главная причина в том, что еще недостаточно объединены усилия хозяйственных руководителей-смежников на все-

мерное улучшение использования вагонов, не нацелены на это и общественные организации. Есть, конечно, в этом смысле и положительные примеры. Но больше фактов отрицательных. Очень высоки простой вагонов на подъездных путях Запсибэнергостроя, Мегионской базы производственно-технического обслуживания и комплексации, Сургутнефтепростроя, УПТК Сургутского домостроительного комбината, орса № 6 и других.

Есть и наши недостатки. Не везде соблюдаются установленный порядок информирования получателей о подходе груза, допускаются нарушения технологии перевозочного процесса. На некоторых станциях не налажена система работы с грузополучателями, не применяются должные меры по сокращению проста вагонов в ожидании грузовых операций.

**МОНОГРАННА** деятельность парткома станции Сургут. В парторганизациях сложилась практика перспективного планирования идеино-воспитательной работы, которая проводится в тесной связи с решением социальных проблем, улучшением условий труда, быта и отдыха, повышением образовательного уровня работающих, подготовкой кадров. Этую работу ведут около 250 пропагандистов и агитаторов, действуют 43 школы коммунистического труда. Среди железнодорожников широкий размах приобрело движение за коммунистическое отношение к труду, в котором участвуют 6120 человек. Звание «Ударник коммунистического труда» высоко несут 1800 наших тружеников, из которых

коллективов, 16 цехов, 29 бригад.

Все, что мы делали и делаем, вся наша организаторская и партийно-политическая работа связана с воздействием на кадры. В результате этого у нас на отделении выросли замечательные хозяйственные руководители, инженерно-технические работники, передовики и новаторы производства. Среди них старший осмотрщик вагонов, почетный железнодорожник, кавалер ордена Трудового Красного Знамени и ордена «Знак Почета» В. К. Теряев. Он активный общественник, член парткома и городского комитета народного контроля, наставник молодежи.

Умело сочетает производственные дела с общественными старший инженер дистанции сигнализации и связи, секретарь парткома организации Г. В. Клюшкина. Это очень грамотный, добрый и волевой человек, прекрасный организатор.

Секретарь комсомольской организации Ольга Лукьянова приехала в Сургут пять лет назад. Наверное, внутреннее чутье подсказывало ей идти трудиться в детский сад. И действительно, именно здесь она нашла себя. Очень любит детей и умеет с ними работать. А дети — самый благодарный и чуткий народ — отвечают ей любовью и привязанностью... И таких преданных своему делу людей у нас много. Достаточно сказать, что в минувшем году 4245 человек были отмечены различными поощрениями и наградами.

Внедрение опыта московских железнодорожников позволило привести отделению около 2700 тяжеловесных

поездов и перевезти дополнительно свыше 950 тысяч тонн грузов. Умело водят тяжеловесные составы и передают свой опыт молодым машинистам локомотивного депо Н. М. Юзюмов, В. Д. Дели, Э. И. Якимчик, инициаторы экономии дизельного топлива А. П. Моржерин, В. А. Телегин, А. В. Мельничук.

Можно сказать, что в Сургутском отделении сделано немало хорошего, нужного. Но это вовсе не означает, что нам можно остановиться на достигнутом, быть вполне довольными результатами своей работы. Есть пока у нас серьезные недостатки, недоработки, проблемы. Не всегда справляемся мы и с планом, не все решено в организации социалистического соревнования. В ряде мест не созданы достаточно благоприятные условия работы, медленными темпами внедряется механизация тяжелого ручного труда, большие трудности в обеспечении работников жильем. Не везде уровень воспитательной работы отвечает современным требованиям, есть нарушения трудовой дисциплины...

Главная наша задача — руководствуясь требованиями ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, еще решительнее и шире повести борьбу за интенсификацию производства, повышение его эффективности, экономии и бережное использование материальных и трудовых ресурсов, укрепление трудовой дисциплины. Это позволит более полно удовлетворять потребности народного хозяйства в перевозках грузов и пассажиров.

В. СКОРОБОГАЧ, секретарь парткома узла станции Сургут.

К 113-ЛЕТИЮ СО ДНЯ  
РОДЖЕНИЯ  
В. И. ЛЕНИНА

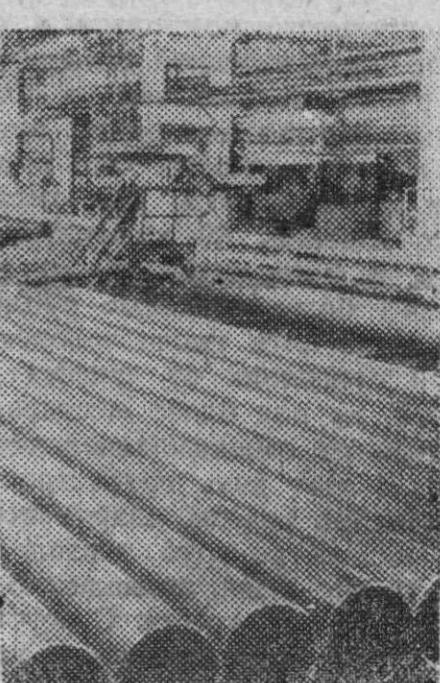
## ИЗУЧАЯ ЖИЗНЬ ВОЖДЯ

ЛЕНИНСКИЙ зал открыт в школе № 4. Над его созданием работали школьные активисты под руководством преподавателя истории Л. В. Финогеевой. В новом зале в красивой, оригинальной форме показано воплощение в жизнь ленинских идей.

При подготовке зала учащимся были разданы задания оформить различные рефераты. После общественной защиты этих рефератов комсомольцы и пионеры школы, будущие экскурсоводы ленинского зала, будут проводить общественно-политические беседы для учащихся школы. Эта работа принесет большую пользу в воспитании школьников на славных ленинских страницах.

В. ФРОЛОВ.

## По родной стране



# Новостройки Когалыма

## ПЕРВЫЕ ПАЦИЕНТЫ

До недавнего времени заболевшему когалымцу нередко приходилось обращаться за врачебной помощью в Сургутскую районную больницу или в одну из поликлиник города. С госпитализацией серьезно заболевших людей было и того труднее. Линейная больница железнодорожников не в силах была обслуживать десятисотичное население рабочего поселка.

Недавно под участковую больницу НГДУ Повхнефть выделило жилой чехословацкий комплекс. Она приняла на лечение первых больных.

— Всего мы располагаем нынче 52 местами для взрослых, — рассказывает главный врач больницы Василий Тимофеевич Торошин. — На очереди детское отделение на двадцать коек.

Первые проблемы с медобслуживанием в поселке решены. Больница укомплектована достаточным количеством медицинского персонала, хотя специалисты узкой врачебной практики пока отсутствуют. Не решен еще в полной мере вопрос с количеством

крайко-мест. Однако решение этих проблем найдено. Со временем участковая больница будет преобразована в медсанчасть нефтяников. Будет сооружено стационарное здание.

## ПОМОГЛИ ТРАНСПОРТНИКИ

Транспортное обслуживание жителей поселка Когалым, живущих в географически не связанных пока между собой старой и новой частях населенного пункта, — важная пока что проблема. Вахтовый транспорт курсирует только утром и вечером. Расстояние между противоположными районами тяжелого поселка составляет около десяти километров.

На выручку когалымцам пришло Сургутское пассажирское автотранспортное предприятие. Оно выделило для обслуживания нефтяников и строителей четыре автобуса. На остановках возведены павильоны для пассажиров. Это заметно ожидало жизнь в поселке, исчезли проблемы с доставкой людей на работу.

## СКОРО НОВОСЕЛЬЕ

Рабочая комиссия генерального застройщика будущего города Когалыма НГДУ Повхнефть приняла очередной шестидесяти квартирный дом,озванный в первом микрорайоне. Генподрядным стройуправлением № 78 треста Когалымнефтегазстрой под него были забиты лишь сваи и проложены железобетонные ростверки. Основные строительно-монтажные работы выполняли труженики седьмого управления треста Таллинстрой.

Большая заслуга в этом монтажников из бригады Алексея Демидова, отделочников, которых возглавляют Ярослава Мосий и Любовь Сойту, плотников бригады Владимира Старчика.

## НЕ БУДУТ ПУСТОВАТЬ ПОДВАЛЫ

Теперь трудно сказать, кто из нефтяников Когалыма подал впервые мысль: оборудовать пустующие подвалы жилых многоэтажных домов под спортивные и культурно-массовые учреждения. Горячим сторонником этих дел стал заместитель начальника НГДУ Повхнефть по кадрам и быту С. М. Вайншток. Под его руководством

многие подвалы помещения приобретают необходимую планировку и отделку с тем, чтобы уже в ближайшем будущем в них разместились шахматный клуб, клуб молодых специалистов, бар на сорок мест.

От слов тут сразу же переходят к делу. Спортивная база уже почти готова, в оборудовании бара действенную помощь нефтяникам оказывают эстонские строители. В Таллине уже заказаны необходимая мебель и инвентарь.

Одновременно решается вопрос с оборудованием подвалов под некоторые торговые и подсобные помещения. В одном из подвалов откроется пункт приема стеклоподдонов, в другом — архив в третьем — техническая библиотека.

## РАСШИРИЯТСЯ ТОРГОВЛЯ

Магазин промышленных товаров открылся в застраивающемся многоэтажными домами жилом массиве первого микрорайона п. Когалым. Это восьмая торговая точка будущего города. Однако эти тридцать квадратных метров не позволяют торговым работникам разместить весь ассортимент товаров. Словом, магазинов еще в Когалыме не хватает.

Но это все временно. На окраине микрорайона уже поднялись арки трех больших магазинов будущего торгового комплекса. Коллектив строительно-монтажного управления НГДУ Повхнефть обязался передать помещения работникам торговли к их профессиональному празднику.

## ХЛЕБ БУДЕТ ВКУСНЕЕ

Когда несколько лет назад первые нефтяники Когалыма обустраивали свой жилой поселок, многие думали, что пекарни мощностью в две с половиной тонны хватят не на одно десятилетие. Но не прошло и пяти лет, как население возросло в несколько раз. Перебои со снабжением хлебом стали особенно заметны, хотя иногда выручали пекарни строителей и железнодорожников.

В минувшем году поселковым Советом было решено построить пекарню с суточной выпечкой десяти тонн хлебонизделий. Эту задачу успешно решил коллектив СМУ НГДУ Повхнефть. Произведено опробование печей. Уже в апреле на стол когалымцев поступит хлеб, выпеченный в новой пекарне.

В. ЛАЗАРЕВ.

УКРАИНСКАЯ ССР. Продукция Новомосковского трубного завода имени 50-летия Советской Украины поступает на магистральные газо- и нефтепроводы, отправляется для нужд сельского хозяйства. Основные заказчики предприятия — новостройки Сибири и Дальнего Востока. В 1982 году завод отправил потребителям тысячи тонн сверхплановой продукции, заказы строителей Саяно-Шушенской ГЭС были выполнены вовремя.

За счет внедрения новой техники, передового опыта, сокращения простоев оборудования и укрепления трудовой и производственной дисциплины в нынешнем году намечено дополнительно к плану дать 5 тысяч тонн труб, 400 тонн товарного проката. Продукцию завода получат в этом году строители газопровода Уренгой—Ухта, Тюмень, Сургута. Среди зарубежных заказчиков — Венгрия, ГДР, Монголия.

На снимке: участок отделки и контроля качества труб.

(ТАСС).

# ПИСЬМА

## Ты в доме хозяин

Любой человек, проходя мимо частного дома, может уверенно определить деловые качества его хозяина, у которого каждой вещи отведено строго определенное место, везде и во всем у него порядок. Он не допустит, чтобы что-то болталось на одном полу, согнутом гвозде либо грозило вот-вот отвалиться. На завтра не отложит, все исправит во время.

Немало таких хороших хозяев живут в домах № 7а, 9а и 11а по улице Нефтяников. Вот

## Дело за транспортом

Обидно смотреть, как для пищевых отходов в нашем микрорайоне железнодорожников немало продуктов выбрасывается вместе с мусором. Но люди чаще всего делают это вынужденно, так как машина для вывозки мусора есть, а вот

## Разделили горе

Не могу не написать о доброте людской, о том, что не принято у нас бросать человека в беде. Я вот уже десять лет на инвалидности, муж сейчас в больнице, дома даже приготовить пищу некому. Но не бросают меня соседи, они и в магазин сходят, и попить подадут.

Вспоминаю военные годы, холодные, голодные. А человек тогда делился

С отзывчивыми и по-

## Добротой души своей

Мы находились в городе Донецке на курсах усовершенствования квалификации. И здесь я получил травму. Медики положили гипс, и я вынужден был ходить на костылях. Первым на помощь ко мне пришел Юрий Константинович Трофимов.

Благодаря Семену Николаевичу я успешно за-

## Стала второй матерью

Девять лет работает в нефттехникуме преподаватель иностранного языка Раиса Алексеевна Сафонова. Из них четыре года руководит нашей группой. За это время она, добрая, чуткая, отзывчивая, стала для нас второй матерью. Разгово-

## На страже порядка

Было еще совсем рано, когда раздался звонок в дверь, и ко мне в квартиру буквально ворвался неизвестный мужчина. Угрожая, он закрыл замок. Я очень испугалась, но все-таки открыла фортепиано и стала звать на помощь.

Вскоре я увидела, что в наш подъезд забежал

миллиционер. Я предупредила об этом кулигану, но он не открыл дверь и не подпустил меня к ней. Тогда работник милиции по балкону четвертого этажа спустился к нам и задержал закрывшегося в подсобном помещении неизвестного, затем доставил его в отделение милиции.

И еще хотелось бы сказать об одном. Раньше все пищевые отходы уходили в мусор. Сейчас в каждом подъезде дома установлены баки для сбора хлеба. Черствый, засохший хлеб, его остатки с обеденного стола складываются в эти баки. А общими сбором и отправкой их занимаются работники нашего домоуправления.

Только можно порадоваться тому, что у нас проживают рачительные, заботливые хозяева.

О. РУБЕНЯН,  
дворник ЖЭУ-4.

ые отходы. Если правильно организовать сбор и вывоз пищевых отходов, можно создать дополнительный запас кормов для свинофермы. Дело только за специалистами.

В. САЗОНОВ,  
машинист тепловоза.

нимавшими горе людьми познакомилась я. Под стать директору и сотрудникам магазина Татьяна Ивановна Доброволова, Валентина Михайлова Еремина, Надежда Алексеевна Водопьянова.

Низко кланяюсь я этим людям с добрым сердцем. Большое вам спасибо, дорогие мои!

М. ДАНИЛОВА,  
пенсионерка.

кончил курсы. Он ухаживал за мной, как хороший врач. Приносил пищу, литературу, рассказывал о занятиях.

Хорошо жить рядом с людьми, которые отличаются отзывчивостью и добротой душой своей.

Р. ТРОФИМОВ,  
юрист.

нас, за ту помощь, которую оказывает в учебе. Уходя на преддипломную практику, мы говорим: «Большое вам спасибо, Раиса Алексеевна, за легкий труд, за доброту, отзывчивость, за все, что вы для нас сделали».

В. ДЕВЯТОВСКИЙ,  
учащийся техникума.

В ту пору, очень испугавшись, я даже не поблагодарила своего спасителя, не спросила его фамилию. Вечером муж узнал, что им был работник районного отделения Валерий Николаевич Зяблов. Спасибо этому мужественному человеку.

В. БУРЦЕВА.

картины: у магазина «Прометей» полыхает мощный костер. Думала, просто жгут мусор, а оказалось, кидают в него хорошие картонные и деревянные ящики и сжигают.

А. КУЙДА.

## ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

### Прописные истины“

Известно, что специалисты выдаются людям, условия труда которых считаются вредными для здоровья. Должны получать спецпитание и рабочие МУ-6 домоуправления № 3. Но почему-то дают его через длительный промежуток времени, оптом, — об этих фактах сообщалось в обзоре, который был опубликован в полосе писем за 26 февраля.

Отвечая на письмо Б. Бениаминсона, которое также было опубликовано в обзоре, начальник продовольственного орса нефтяников Г. В. БРЯНЦЕВА писал:

«Письмо автора о невыдаче книги жалоб в магазине «Универсам» обсуждено в коллективе. Директору предприятия С. А. Маркиной указано на необходимость улучшения политко-воспитательной работы, направ-

регулярное слабление. Сейчас вопрос решен. Молоко или заменяющие его по калорийности жиры отпускаются через столовую предприятия, открытую в феврале».

Отвечая на письмо Б. Бениаминсона, которое также было опубликовано в обзоре, начальник продовольственного орса нефтяников Г. В. БРЯНЦЕВА писал:

«Факты несвоевременного вручения телеграмм жителям Черного Мыса действительно были, так как нет оперативной связи с седьмым ГОС. Работаем по ведомственно му кабелю, который уже длительное время поврежден. Замедление происходит потому, что телеграммы возят в отделение машиной. Для улучшения доставки телеграмм меры принимаются».

### „Когда посвистывает ветер“

В критической корреспонденции под таким заголовком Н. Суровцева сообщала о том, что девятиэтажное общежитие, принадлежащее тресту Сургутгазстрой, плохо отремонтировано: двери не закрываются, окна разбиты, не работает лифт. Как сообщила нам на-

чальник жилищно-коммунальной конторы треста О. П. ЕВТИХОВА, меры приняты:

«Двери отремонтированы, окна в холлах застеклены, лифт запущен в эксплуатацию, на должность комендантана приват более ответственный

### „Что на прилавке?“

В нашей газете за 22 марта под таким заголовком был опубликован обзор читательских писем, авторы которых внесли ряд предложений по организации торговли и упорядочению графика работы магазина «Сайма».

По этой публикации получен ответ начальника орса продовольственных товаров УРСа нефтяников Г. В. БРЯНЦЕВОЙ. Она сообщает:

«Торговля мясом, маслом, сметаной в наших магазинах сейчас производится после 18 часов. Мясопродукты по заказам продаются по мере их поступления в течение всего времени работы торговых предприятий.

Режим работы магазина «Сайма» согласован с исполнкомом горсовета,

однако во втором квартале он будет пересмотрен, когда винно-водочный отдел переведен во вновь открываемую точку. До этого же времени жители микрорайона могут пользоваться услугами специализированных магазинов «Молоко», «Океан», «Колос».

Далее начальник орса сообщает о графике приема стеклопосуды. В частности, она указывает, что ритмичность деятельности пунктов будет зависеть от своевременного вывоза посуды базой УРСа.

**ОТ РЕДАКЦИИ:** Однако не только вывоз посуды влияет на работу пунктов, но и добросовестность приемщиков, на которых нередки спровоцированные нарекания. Вот одно из них. «Пришла я

работник. С жильцами проведено собрание, на котором обсуждался вопрос сохранности жилья, правильной и бережной его эксплуатации.

В апреле предусмотрен ремонт мест общего пользования и электросветильной аппаратуры».

29 марта с бутылками к киоску, что у магазина «Рассвет», — пишет В. Музрафова, — а у меня их не принимают, ссылаясь на отсутствие тары. Рядом же стоят мужчины и спокойно берут ящики, быстро их заполняют. На мое замечание приемщика разразилась бранью. Но после того, как я сказала, что пойду с жалобой в орс, работница буквально выбросила мне ящик. Кстати, она посоветовалаходить к пивному ларьку, чтобы продать пустые банки, так как их вообще не принимают».

Между тем из ответа начальника орса видно, что именно здесь, в данном пункте, будет производиться прием стеклопосуды всех видов. Может быть, так же, по выбору?..

### ЗА ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

В передовой статье «В авангарде технического прогресса», опубликованной в номере 65 от 5 апреля текущего года, не заслуженно подвергся критике коллектив треста Сургутнефтеспецстрой. В статье, в частности, сказано, что число рационализаторов у нас сократилось за год в 2,5 раза, а внедрение предложений в производство — в четыре раза.

Фактические данные по тресту говорят о другом. Если в 1981 году было у нас 113 рационализаторов (внедрено 83 предло-

жения), то в прошлом году в рационализации участвовало 165 человек, ими внедрено в производство 104 предложения.

По итогам социалистического соревнования рационализаторов и изобретателей объединения Сургутнефтегаз коллективу нашего треста были присуждены первые места за первый и третий кварталы. Большой вклад умелых треста был отмечен в приказе по объединению в честь 60-летия образования СССР. А по итогам года нам была присуждена денежная премия в сумме 900 рублей — за достигнутые показатели в деле развития изобретательства и рационализации.

**Г. МОРОЗОВ,** главный инженер треста Сургутнефтеспецстрой.

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Передовая статья была подготовлена на основании официальных справок, и перепроверять данные редакция не сочла нужным. Мы приносим извинения за допущенную ошибку.



# Прощай, зима спортивная!

...Накануне лыжники разыграли комплексы на град в индивидуальных гонках. «Десятку» с отрывом временем 31 мин. 5 сек. пробежал кандидат в мастера спорта Михаил Турулин. Женщины мерились силами на пятикилометровой дистанции. Весь пьедестал почета заняли «сборники» города: мастера спорта Алла Абдушева, Ирина Секретева (первое и третье места) и кандидат в мастера Людмила Третьякова.

И вот закрутилась эстафетная карусель. Л. Третьякова («Динамо») сразу после старта вырвалась вперед. За ней в нескользких метрах пристроилась лыжница с нарядным номером «13» И. Секретева из команды Ляйтorskого нефтегазодобывающего управления. В такой последовательности, с разрывом в шесть секунд, и передали эстафету. За динамовкой побежала Н. Дробышева, а ляйтorskцев представляла мастер спорта, кандидат в сборную молодежную команду страны Г. Белова. Расчет нефтяников очень прост: создать ощущимый перевес перед заключительным

этапом, на котором за «Динамо» была заявлена двукратная победительница недавних соревнований на приз «Большая тюменская нефть» А. Абдушева.

Т. Белова мощно пробежала «тройку», показав 9 мин. 45 сек. Как выяснилось позднее, это второе время дня. Эстафету от нее принял Н. Трегубенко. Вслед ушли на последний этап спортсменки «Локомотива», Барсовской средней школы, Электросетеи, УРСа нефтяников, ГРЭС. И только тогда, когда разрыв достиг семи минут, бросилась в погоню Абдушева. Динамовцы загрустили: не отыграть. Но Алла проявила завидный бойцовский характер и в финишном створе достала Трегубенко, разделив с ней первые два места.

Острая борьба этих команд как бы оставила в тени остальных. На третью позицию с переменным успехом претендовали несколько коллективов. Победа досталась лыжницам «Локомотива».

24 мужских команды соревновались в эстафете 4x5 км. Здесь свои усло-

вия диктовали спортсмены треста Сургутнефтеспецстрой. И. Медведев создал на первом этапе минутный отрыв, а В. Новиков, Р. Мусакаев и А. Захаров в спокойном темпе довели гонку до желаемого исхода. Долгое время за лидером тянулись лыжники мостостроительного треста, третьего управления буровых работ, ДЮСШ «Труда». Однако на третьем этапе М. Турулин, кандидат в мастера из «Локомотива», прошел дистанцию за 14 мин. 35 сек. (лучший результат дня) и вплотную приблизился к строителям и «Динамо». Тут сказал свое слово член сборной города В. Спирин. В итоге — вторая строчка за «Динамо», третья — за «Локомотивом».

В командном зачете после двух дней переходящий кубок городской федерации в честь закрытия зимнего сезона завоевали представители «Локомотива». Вторыми и третьими были динамовцы и лыжники треста Сургутнефтеспецстрой.

А. ТАЙМ.



## СПРАВКИ

### КИНО

#### «ОКТЯБРЬ»

16 апреля. Мультсборник — в 15. «Ураган» — в 17, 19, 21.

#### «ГЕОЛОГ»

16 апреля. «Не было печали» — в 16, 18.

#### «РУБИН»

16 апреля. «Ожидание полковника Шалыгина» — в 12, 15, 17, 19, 21.

### Приглашают на работу:

#### ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: ул. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3.

Дом культуры «Нефтяник» — художника-оформителя, завхоза, секретаря-машинистку, электрика, подсобного рабочего, дворника.

Ресторан «Сибирь» — срочно экспедитора, завхоза, водителя (обеспечивается жильем). Обращаться: ул. Республики, 3. Проезд авт. № 1 до ост. «Рынок».

Центральная база производственного обслуживания по прокату и ремонту электропогружных установок — электромонтеров, слесарей-электромонтажников, машинистку, машина-тиста-трубоукладчика Т-130, водителей, стюардесс (мужчин), машиниста крана К-161. Обращаться: ул. Магистральная, 15. Проезд авт. до ост. «Больничный комплекс»; тел. 6-16-10.

УПТК треста Запсибэлектросетьстрой — про- раба и мастера на участок комплектации, юриста, начальника отдела ре-

ализации, бухгалтера по учету материалов, маши- ниста тракторного крана, слесаря-сантехника. Одиночное предоставление об- щежитие, пропиской обес- печиваются. Проезд вахт. авт. УПТК из пос. Лунный в 7.10, по маршруту ул. Энергетиков — в 7.20, от ГПТУ-17 — в 7.30.

Сургутская центральная трубная база — электро- монтеров по ремонту и об- служиванию электрообору- дования, квалифицирован- ных токарей для работ на трубоизрезных станках ИН-983. Обращаться: пос. Белый Яр. Проезд авт. № 101 до остановки «Тех- снаб».

Сургутский районный узел связи — заместителя начальника узла по строительству, старшего инже- нера по подготовке кадров, инженера по снабже- нию, секретаря-машинистку, монтеров по обслужи- ванию стационарного оборудо- вания автоматических телефонных связей, почтальонов доставки корреспонден- ции и печати в отделения связи. Обращаться по тел. 2-47-30, отдел кадров.

Сургутское УТТ-4 — срочно вахтеров на КПП, слесарей по ремонту техники, трактористов тракторных кранов, уборщицу производственного помещения. Проезд авт. № 1 до ост. «Ул. Терешковой».

**ВНИМАНИЮ АВИАПАССАЖИРОВ!**  
На летний период вво- дятся следующие беспе- ресадочные рейсы: из Сур- гута до Ленинграда, Краснодара, Сочи, Мине- ральных Вод на комфор- табельных лайнерах ТУ-154, ТУ-134 к местам отдыха и санаторно-курортного ле- чения. Продажа авиабиле- тов в кассах горагентства и его филиалах за 15 дней до вылета и в аэропо- вокзале в день вылета. Справки по телефонам: аэропорт: 68-2-09, 68-3-17, агентство: 2-50-81.

Сургутский ОАО прини- мает от населения и орга- низаций грузы в неогра- ниченном количестве с по- следующей отправкой их до Тюмени, Свердловска, Куйбышева, а также всех аэропортов Тюменского Се- вера. Принимаются заявки на заказные рейсы на са- молетах типа АН-2, АН-24. Справки по телефонам: 68-2-60, 68-2-61.

22 апреля в 18 часов в помещении красного уголка треста Спецнефтегаз- строй ПРОВОДИТСЯ ОТ- ЧЕТНОЕ СОБРАНИЕ чле- нов садово-огородного ко- оператива № 7.

К сведению граждан и организаций г. Сургута!

ЖКК Сургутского ДСК ликвидирована с 1 апреля 1983 года. Вследствие че-go необходимо всем орга- низациям произвести рас- четы с ЖКК за первый квартал; всем жильцам по- гасить задолженность по квартплате по март вклю- чительно; с 1 апреля по всем вопросам заключения договоров, квартплаты, по- лучения талонов и т. д. обращаться в ЖКУ тре- ста Сургутнефтегаз е-м- строй, которому передан весь жилой фонд ДСК.

### Меняю:

Трехкомнатную благоусто- роннюю квартиру ленпро- екта в г. Сургуте на двух- и однокомнатную кварти- ры или две двухкомнатные на трех- и однокомнатную квартиры. Обращаться: ул. Губкина, 9, кв. 4.

Двухкомнатную кварти- ру в г. Сургуте на две од- нокомнатные в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энергети- ков, 31, кв. 9 (после 19 ча- сов).

Двухкомнатную благо- устроенную квартиру (2-й этаж) в п. Николаевка Донецкой обл. на равнинную или трехкомнатную в г. Сургуте (желательно в микрорайоне нефтяников). Обращаться: 343245, До- нецкая обл., п. Николаевка, ул. Мира, 7, кв. 107, Дуваловой В. А.

Двухкомнатную и одно- комнатную квартиры в мик- рорайонах 15 и энергетиков на трех-четырехкомнатную ленпроекта в микрорай- оне энергетиков или стро- телей. Обращаться: ул. Энергетиков, 35, кв. 25 (после 18 часов), или по тел. 2-51-21 в рабочее вре- мя.

Трехкомнатную благоусто- роннюю квартиру в г. От- радион Куйбышевской обл. на равнинную или двух- комнатную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Набереж- ный, 78, кв. 39; тел. 6-25-47 (в любое время).

### ЗАКОН ЕСТЬ ЗАКОН

## Когда сделка недействительна

Сегодня Сургут — го- род больших и малых строек. Здесь интенсивно ведется жилищное строительство. На глазах поднимаются новые микрорайоны. Но все же темпы строительства еще не могут полностью обеспечить жителей города отдельными благоустроенным квартирами.

Вот этим кое-кто и на- чинает пользоваться, са- мовольно возводя строе-ния-балки. Они забывают, что за самовольный захват земли и строительство установлены уголовная ответственность. Статья 199 УК РСФСР наряду с основным уголовным наказанием предусматривает еще и кон- фискацию воздвигенного таким образом строения.

За самовольное строи- тельство и захват земли городским судом в про-

шлом году осуждены за- ведующая овощехранилищем Сургутского горы- коопата Васильева, руково- дитель вокальной студии клуба «Рыбник» Пырк- лаб, машинист управле- ния механизации № 3 треста Тюменгазмехани- зации Атрашонок, сле- сарь автобазы № 8 Зе- ленский, водитель УТТ-3 Кравченко.

Г. КИСАМЕТОВ, народный судья го- родского суда.

### ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

#### Вестник радости

В течение ряда лет наш поселок обслуживает почтальон из десятого отделения связи Дарья Романовна Березюк. Рано утром и поздно вечером ее можно встретить на улицах нашего села.

От мала до велика у нас все знают Дарью Романовну, потому что она — вестник радости или простого, обычного сообщения. На вопросы кли- ентов всегда отвечает ровно, вежливо, добро- желательно.

Е. ЦЫБРИЙ, житель п. Юность.

### СПОРТСМЕНАМ-ЛЮБИТЕЛИЯМ

Большой популярностью у жителей нашего горо- да пользуются ярмарки, выставки-продажи различ- ных товаров.

Первую такую выставку планирует провести 26—27 апреля недавно вступивший в строй мага- зин «Прометей». Любите- лям веломотоспорта бу- дут предложены всевоз- можные товары. Кроме того, покупатели смогут приобрести тут же охотничьи и рыболовные сна- сти, спортивный инвентарь и автозапчасти.

Г. ЯКОВЕНКО, товаровед магазина.

### Личная библиотека: какая она?

Социологи подсчитали, что сегодня в личных библиотеках собрано едва ли не больше книг, чем в общественных. Но не всегда подбор книг в них соответствует вкусам и наклонностям ее владельца, годами книги пы- ляются на полках, никем не прочитанные. Как избежать бездумного сбора литературы, как и какую библиотеку собирать? Выступление на эту тему

#### МИР УВЛЕЧЕНИЙ

станет основным на оче- редном заседании клуба «Сургутский библиофил». Подготовят его Г. А. Ма- ментьев. Заседание на- мечено провести в суб- боту, 16 апреля, в 16 ча- сов в здании районной библиотеки.

В. КРАСИЛЬНИКОВ, председатель клуба.

Редактор  
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.