

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 68 (6016)

Пятница, 8 апреля 1983 года

Цена 2 коп.

СОРЕВНОВАНИЕ — ТВОРЧЕСТВО МАСС

Резервы еще есть

В коллективе Сургутской нефтегазозаведочной экспедиции широко развернуто социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий сердцевинного года пятилетки. Наряду с положительными зарекомендовавшими себя формами коллективного соревнования, все большую значимость приобретает работа над индивидуальными социальными обязательствами, которые приняты почти половиной работников экспедиции и ее низовых подразделений. 15 бригад и 28 отделов, служб, участков ведут борьбу за коммунистическое отношение к труду.

У нас уже есть два коллектива коммунистического труда. Это прославленные комсомольско-молодежные бригады, которыми руководят буровые мастера В. С. Соловьев и В. М. Хвостов. Оба они уже выполнили планы трех лет пятилетки и успешно завершили задания первого квартала года. Недавно нашим передовикам В. С. Соловьеву и мастеру по испытанию скважин В. В. Каменцу присвоены почетные и высокие звания мастеров первого класса. Не случайно на базе бригад, руководимых ими, созданы школы передового опыта Главтюменгеологнии.

Работники экспедиции понимают, насколько весомым должен быть их вклад в обеспечение дозорной добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа в сутки по области. Поэтому при разработке, обсуждении и принятии социалистических обязательств предусмотрены внутриколлективные соревнования. Кроме того, прочный авторитет завоевал вид соревнования на звание «Лучший по профессии», с учетом участия работников и основного, и вспомогательного производства. Многие добились этого гордого титула: буровики В. А. Петров и Ф. Д. Сухущин, машинист буровой установки М. В. Борисенко, слесарь по обслуживанию буровых Н. Я. Левин, оператор по исследованию скважин Р. С. Халилов, кочегар Н. Фролова и другие добросовестные труженики.

Мы знаем, что эффективность соревнования может снижаться, если его организаторы сосредоточатся лишь на принятии обязательств и подведении итогов. Ведь при таком подходе в стороне остается главное — сам процесс трудового воспитания, состязания, выявление нового, передового, что рождает борьбу за наивысшие результаты.

Поэтому курс взят на достижение отраслевых рубежей: 22.000 метров проходки в год в двух бригадах и испытания 20 объектов — в трех.

И здесь многое зависит от своевременного обеспечения наших полевых коллективов необходимым оборудованием, материалами, дизельным топливом. К сожалению, мы наглядно подчас видим, что не всегда создаются одинаковые условия для выполнения обязательств. И происходит это нередко по вине транспортных. Вопрос этот наиболее острый, многолетний, решается с трудом, и сдвиг в сторону улучшения практически не наблюдается.

К примеру, нужно колонну вести в бригаду, заявки на технику давно даны в АТП, но машин в наличии не оказывается. Значит, у бригады будет вынужденный простой. Каков же будет, допустим, моральный настрой в той же бригаде В. С. Соловьева, если люди по месяцам, дням высчитали, что называется, по палочкам разложили обещанные ими 30.000 метров проходки горных пород? Ведь вертолетный вариант годится далеко не всегда, да и экономически еще не дешев.

Немало времени все еще впустую тратится при перебазировке бригад. Коротко, причин, мешающих успеху соревнования и не зависящих от буровиков и испытателей, достаточно. А если еще учесть различные показатели коллективов, имеющих в общем-то равные условия, то разница будет большая. Взять, например, работу бригад по испытанию скважин и объектов мастеров В. И. Гудощникова и Г. Н. Панченко. Все вроде бы у них на равных, а результаты работы отличаются довольно резко. Следовательно, не все оказалось тщательно продуманным в их трудовом соперничестве, не все резервы учтены, упущены из вида какие-либо отдельные вопросы. Это становится предметом обсуждения на рабочих партийных собраниях и так далее.

Нам нужно пробурить 125 тысяч метров горных пород, испытать 46 скважин и 101 объект. Это высокие рубежи, но вполне реальные и достижимые. Успехи наших бригад, активно соревнующихся за достижение наивысших результатов, выполненный экспедицией квартальный план — залог реализации наших планов и обязательств.

Н. ВАСИЛЬЧИКОВ,
председатель профсоюзного комитета СНГРЭ.



НАВСТРЕЧУ СУББОТНИКУ

ВДОХНОВЕННО, БЕЗВОЗМЕЗДНО

— 273 человека — все плотники-бетонщики, штукатуры-маляры управления в день Ленинского коммунистического субботника будут вдохновенно трудиться на важнейших пусковых объектах второго квартала, — рассказывает начальник ОТИЗ СУ-82 треста Сургутнефтепротрой Татьяна Васильевна Буйвидович. — Будем достраивать жилые дома, общежития, так необходимые нефтяникам, автомобилистам, буровикам, строителям быстро растущего таежного Лянтора. Постоянную среднюю производительность труда люди намерены в этот день поднять еще на два процента, а наши лучшие из лучших комсомольско-молодежные бригады Дамира Файзрахманова (победитель общестроительского профессионального смотря-конкурса), Виктора Воропаева и Олега Савеля — даже на четыре.

В «красную субботу» коллектив управления выполнит строительномонтажных работ не менее чем на 10 тысяч рублей.

В. ЕЛГИН,
наш нешт. корр.

ТАК РЕШИЛ КОЛЛЕКТИВ

С большим подъемом готовятся к Ленинскому коммунистическому субботнику труженики завода крупнопанельного домостроения Сургутского ДСК. Этот день они решили ознаменовать наивысшими показателями в работе.

16 апреля заводчане готовят 1200 кубических метров деталей домостроения на сумму более 170 тысяч рублей. Работники аппарата предприятия займутся благоустройством территории, соберут свыше 50 тонн металлолома. На лицевой счет единнадцатой пятилетки коллектив задает перечислит 12 тысяч рублей.

В. МИРОНОВ,
наш нешт. корр.

Бросок за полугодие

Из второго управления буровых работ сообщают:

Бригада мастера Василия Ларионовича Сидорейко перешагнула экватор нынешнего года. За три с небольшим месяца ею построено 32 тысячи метров нефтяных стволов. Передовой коллектив дружно поддерживает соперники по соревнованию за проходку 100 тысяч метров — коллективы Юрия Гертнера и Абила Шукюрова, которые ведут бурение в счет последней декады июня.

Сургутяне — важнейшей стройке

Десятки предприятий области участвуют в сооружении важнейшей подземной магистрали — газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. Среди них — Сургутский комбинат производственных предприятий треста Сургутнефтегазостройиндустрия, которо-

му было поручено изготовление армобетонных пригрузов для этой транспортной магистрали.

От коллектива пришло сообщение: важнейшее задание выполнено досрочно. Две недели понадобилось рабочим треста, чтобы выпустить

для газопровода последние две тысячи комплектов необходимых пригрузов.

А всего сургутяне направили в адрес важнейшей стройки пятилетки семь тысяч армобетонных конструкций. **Т. ШМАТОВА,**
наш нешт. корр.

Апрельские ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫСОТЫ МОНТАЖНИКОВ

Полным ходом идут монтажные работы на каркасе здания главного корпуса ГРЭС-1: трудовые коллективы энергостроителей должны досрочно, в третьем квартале, пустить последний, шестнадцатый блок станции. В осях «Б» и «В» (это машинный зал и деаэрационная этажерка) монтируются подкладные плиты и фундаменты. По ряду «А» осталось смонтировать один фундамент. В дымососном отделении полностью готовы колонны здания, в конце месяца с окончанием работ на блоке ферм корпус отделения будет закрыт полностью. Апрель должен стать месяцем готовности и для деаэрационного отделения.

Все эти работы выполняет один коллектив — бригада монтажников-высотников под руководством Алексея Марковича Нестеренко. Люди у него подобраны опытные, бывалые, знакомые до тонкости с монтажом металлоконструкций. Почти каждый владеет смежными профессиями, и при этом здесь служит сам бригадир. Алексей Маркович и газорезчик, и стропальщик, и монтажник-высотник пятого разряда.

Прочные рабочие навыки, мастерство, опыт (работает А. М. Нестеренко на строительстве ГРЭС уже седьмой год) — все это создает ему крепкий авторитет среди товарищей.

Хорошо потрудились бригада в первом квартале. Однако задачи на вто-

рой не менее, если не более, серьезные. Только в апреле нужно смонтировать все фундаменты и подкрановые балки. Внутри здания монтажникам предстоит закончить работы в деаэрационном отделении. Коротко говоря, необходимо дать фронт работ коллективам Сибэнергомонтажа и Строительного управления ГРЭС-1.

Последний блок ГРЭС-1. Строить его не менее почетно, чем первый. Бригада Нестеренко

хорошо понимает это и делает свое дело на совесть. С огоньком работают звенья Василия Михалова, Сергея Долгова, отличаются в труде электросварщик Алексей Субботин, Виктор Легких, Виктор Кайгородцев, монтажник Василий Курбан. С такими людьми, считает бригадир, можно выполнить любое, самое ответственное задание.

И бригада прекрасно понимает, что именно от нее, от каждого человека зависит сегодня выполнение социалистических обязательств огромной армии энергостроителей. Вот почему трудовой настрой в этом коллективе можно сегодня охарактеризовать одним словом — боевой.

Ю. ЖУЙКОВ.

Успехи „Юганского“

Резким увеличением объемов производства молока ознаменовали первый квартал сердцевинного года пятилетки животноводы совхоза «Юганский». Государственный план по валовому производству молока перевыполнен. На фермах хозяйства получено 205 тонн молока, при плане 145. Рост объемов производства по сравнению с прошлым годом составляет 40 с лишним процентов.

Еще более ошутимых результатов добились передовые животноводы хозяйства. Так, доярка Г. М. Верховланцева надоила 436 килограммов молока от коровы, при плане 360. Высоких результатов по продуктивности коров достигла В. Е. Пяткова: она получила по 555 килограммов, превзойдя плановую цифру на 190 килограммов. Валентина Ефимовна сумела

надоить от коровы на 440 килограммов молока больше, чем на соответствующий период прошлого года. Сегодня это самый высокий показатель в районе.

Высокие привесы в первом квартале получили животноводы «Юганского». В группе Т. И. Новоселовой — Е. Т. Громоной они составили 749 граммов в сутки при плане 500 граммов, а у А. М. Мурашова — Т. М. Гутаревой — 479, при плане 340 граммов.

Следует отметить, что сейчас хозяйство испытывает острую нужду в комбикормах, в связи с чем рост производства сельскохозяйственной продукции прекратился. Нужно срочно поправлять положение, чтобы закрепить высокие результаты первого квартала.

В. КИШКИНОВА,
главный зоотехник района.

Здесь раньше были юрты. Потом, когда образовался рыбоучасток, поселок Пим насчитывал уже до 30 дворов. Кроме рыбодобычи, занимались еще и охотой. И только с развитием нефтяной промышленности он значительно преобразовался и получил вторую жизнь. О его дне нынешнем и завтрашнем нашему корреспонденту рассказывает председатель исполкома Пимского сельского Совета Юрий Николаевич ЗАДОРОВНИЙ:

— Строители высадились сюда года четыре назад. Мне пришлось планировать этот поселок. Но и от него осталось всего-навсего несколько домов и котельная. Два года назад начались полная перестройка и одновременно возведение города. Он в плане будет иметь все: училище, техникум, футбольные поля, плавательный бассейн и прочее. Как раньше Сургут был базой, чтобы выйти сюда, так в будущем Пим (а скорее всего он будет называться Лянтор) станет базой, чтобы идти дальше на Север, на те месторождения, которые еще не освоены.

За три года население увеличилось в десять раз. Конечно же, одна из главных проблем — жилье. И первое время мы тем только и занимались, что искали, куда расселить людей. Не менее важным был и вопрос социальности. Но тем не менее мы уже имеем два детских сада и еще один на 140 мест сдадим в этом году. Одновременно строятся детсад на 280 мест. Решили вопросы медицинского, торгового обслуживания, хотя, разумеется, в дальнейшем нам потребуется уже не амбу-

мики не похожи друг на друга, придают поселку неповторимый колорит. Кроме того, наш поселок был представлен на ВДНХ СССР. Это, несомненно, нас радует, но останавливаться на достигнутом мы не собираемся. Очень большая пробле-

буют к себе внимательно отношения. Но как бы то ни было, мы расширили здание амбулатории, отремонтировали школу-интернат, построили пешеходную бетонную дорожку...

Конечно, такие наказы выполнять не очень просто. К примеру, на ремонт школы-интерната потребовалось 50 тысяч рублей. Фондов нет, материалов нет, техники тоже нет. Ежедневно звонили, просили. Кто-то помогал транспортом, кто-то людьми, сами организовывали воскресники. И сегодня наша школа-интернат считается одной из лучших не только в районе, но и в округе. За это большое спасибо организациям, которые находятся в поселке, его людям.

Люди у нас очень хорошие, отзывчивые. Я бы отметил их высокую сознательность, желание сделать свой поселок красивым, уютным. Они часто заходят в исполком сельского Совета. Если раньше мы регистрировали в год примерно 50 поселенцев, то в 1982 г. их было уже 1300. Причем это не только жалобы, заявления, просьбы, но люди все больше и больше приходят со своими предложениями по улучшению благосостояния поселка.

Счастливого будущего у поселка Пим. И мы не сидим сложа руки в его ожидании, а делаем все возможное, чтобы оно как можно быстрее наступило.

Записал
Ф. КУЛАКОВ.

● СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

Второе рождение

латория, а больница, надо будет больше торговых площадей. Уже 800 тысяч рублей выделено на строительство больничного комплекса.

Самые острые вопросы стоят перед нами по теплоснабжению и канализации. Очень многое и за короткий срок сумеем сделать в этом направлении СУ-82 треста Сургутнефтепромстрой. Но многое предстоит и доделывать.

Большую помощь нам оказывают эстонские строители. Дороги, которые мы здесь видим, сделали они. А ведь в 1978 году из дома в дом и в болотниках невозможно было пройти. Сегодня же ходим в туфлях.

В прошлом году наш поселок занял первое место в районе по благоустройству. Есть заборчики, посаженные деревца, сделали одерновку улиц. Да и, как вы, очевидно, заметили, все до-

ма для исполкома — охрана окружающей среды. Территория Совета огромная — 250 километров с севера на юг. Разрушаются и разведочные, и промысловые скважины. Иногда из-за элементарной халатности нефть разливалась. Таких случаев раньше было много. Достаточно сказать, что штрафы в иной год доходили до миллиона рублей. Сейчас положение улучшилось. Нефтяники начали культурнее работать, хотя опять же сделано еще далеко не все.

Жизнь не стоит на месте. С каждым годом увеличивается, растет круг забот депутатов, исполкома сельского Совета. К примеру, в прошлый созыв у нас было всего три наказа избирателей. Все они требовали просто контроля со стороны исполкома, и мы их легко выполнили. В этот же созыв мы имеем уже девять наказов. И все они тре-

● ЭКОНОМИКЕ БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ В копеечку

обходится государству расточительное расходование электроэнергии на некоторых предприятиях города. Об этом убедительно рассказывают материалы рейда, проведенного инспекцией энергонадзора, по рациональному и бережному расходованию энергоресурсов.

Что такое киловатт-час электрической энергии? Сегодня, в обстановке развернувшегося в стране всенародного похода за экономию и бережное расходование энергоресурсов, на этот вопрос готов ответить каждый школьник. Кто не знает, что одного киловатт-часа достаточно для выработки квадратного метра хлопчатобумажной ткани, для производства 39 килограммов сахарного песка, 1,5 килограммов высококачественной стали, добычи 30 килограммов нефти и 15 килограммов железной руды. Значит эти цифры все, но хочется еще раз напомнить их некоторым руководителям предприятий и организаций города.

Вот результаты одного из мартовских рейдов, проведенных инспекцией Энергонадзора районного управления Тюменьэнерго. Цель подобных рейдов предельно проста: проверить, насколько рационально используется электричество на предприятиях. Первое же из них — комбинат производственных предприятий треста Сургутнефтегазстрой и индустрия — представило немало фактов для рабо-

ты инспекторам. Служебные помещения здесь обогреваются самодельными электронагревательными приборами общей мощностью 9 киловатт. Участники рейда выявили расточительный расход электроэнергии, превышающий 50 тысяч киловатт-часов. «Невелика» и сумма недоплат государству за пользование электроэнергией в целях отопления: свыше двух тысяч рублей. Известны ли эти факты директору комбината И. С. Книжнику и главному энергетiku А. А. Лютову? По всей видимости — да. Хочется верить, что и оценка им будет дана соответствующая.

Гораздо больше задолжали государству строители. Так, на первом участке и на строительстве плавательного бассейна (подразделения управления № 9 треста Сургутгазстрой) бытовки обогреваются также самодельными приборами. Начальник участка И. Б. Таратынов и бригадир В. И. Липатин пошли по наименьшему пути создания нормальных условий для своих рабочих: расточительный расход электроэнергии составил здесь уже

На вахте мира

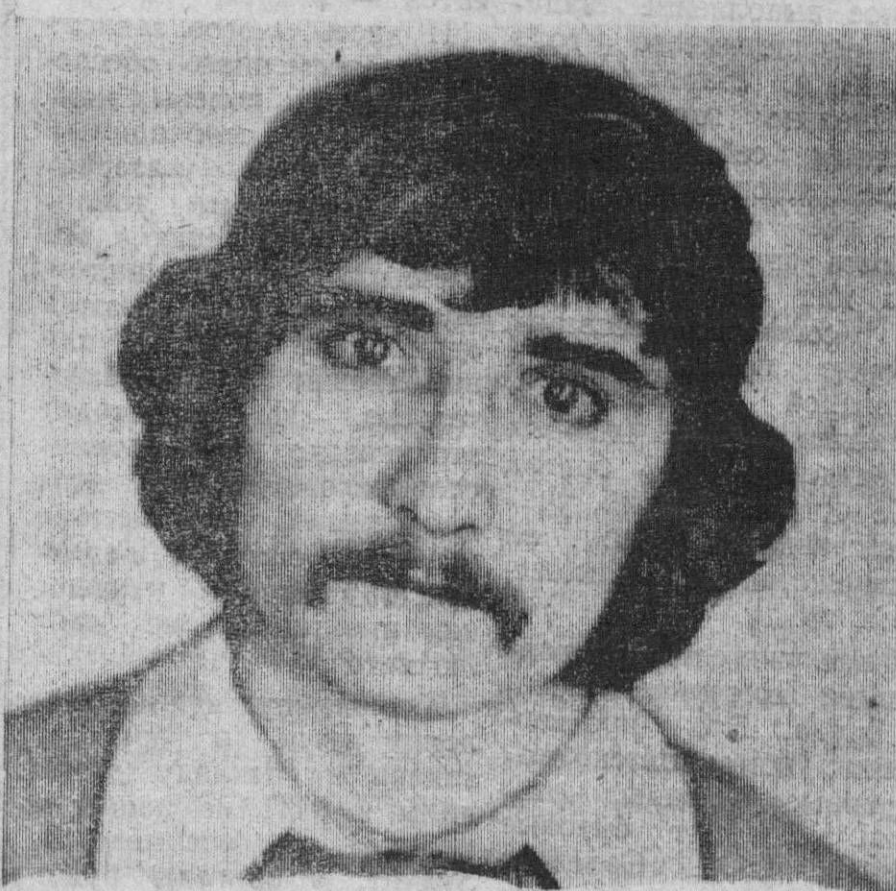
Борьба за мир приобретает особенно важное значение в нынешних условиях, когда государства располагают оружием, способным уничтожить человеческую цивилизацию, саму жизнь на земле, и когда угроза войны, которую удалось заметно отодвинуть в 70-х годах, снова стала усиливаться, а международная напряженность нарастает.

Прочный, надежный, устойчивый мир — это первая и самая настоятельная потребность всех людей, всех народов, всего человечества. Этому благородному делу подчинена вся деятельность КПСС, ее ленинского Центрального Комитета.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие подразделений треста Сургутспецжилстрой решили укрепить фундамент мира трудовым рублем. Уже сегодня в копилку мира поступило 4818 рублей.

Коммунисты А. В. Павлючук, В. Т. Демченко, Н. В. Еремеев, В. А. Игумнов внесли в Советский Фонд мира по 25 рублей, а мастер из СУ-1 Д. Л. Бритвин — 75 рублей. Денежные средства продолжают поступать. Вахта мира в наших коллективах продолжается.

В. ЖИТКОВ,
секретарь партбюро
треста Сургутспецжилстрой.



Профессия у этого молодого человека — электрик. А трудится Виктор Заводнов в пятом управлении треста Сургутнефтепромстрой. Приходится выполнять ему задания и по обслуживанию вагон-городка на Федоровском месторождении. Виктор старается работать на совесть. Помог экономить в минувшем году 18 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Занимается в школе коммунистического труда.

Фото А. Бессмертных.

КОГДА ОТСТАЮТ ТЫ ЛЫ

● ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ
СТРОЙКА ГОРОДА

Один из основных объектов строящейся станции — блочный щит управления № 1, без которого невозможен пуск первого энергоагрегата в 800 мегаватт. Сегодня начал его монтаж. Ведет его участок треста Уралэнергострой. Участок обосновался в нашем городе недавно, чуть больше года назад. За это время смонтировано пять домов в новом микрорайоне энергетиков и вот теперь — БЩУ-1, главный нерв ГРЭС-2, как его еще называют.

Коллективу не случайно доверяют ответственные дела. Монтажники прекрасно зарекомендовали себя на строительстве Рефтинской ГРЭС, и с окончанием работ участок был переведен в Сургут, где начато сооружение еще более мощной станции.

К монтажу блочного щита управления № 1 коллектив участка приступил в конце февраля, но результаты пока мизерные. И не по вине монтажников. Генподрядное управление строительства ГРЭС-2 все еще не закончило подготовительные работы: до сих пор не забетонированы восемь основных фундаментов. Самое же главное — плохая поставка на объект необходимых деталей: колонн, ригелей, перекрытий, стеновых панелей. Деталей не хватает даже на первый ярус. Управление производственно-технологической комплектации треста Запсибэнергострой не очень-то спешит их доставить на объект. То ли по небрежности, то ли из-за элементарного незнания особенностей детали «уплывают» на другие объекты. Не помогла и достигнутая договоренность руководителей монтажного участка и УПТК о регулярной поставке на БЩУ-1 необходимых конструкций и деталей.

У большинства монтажников, — рассказывает прораб участка Е. А. Самофеев, — семьи остались пока в поселке Рефтинский, что под Свердловском. На строительство Сургутской ГРЭС они приехали с горячим стремлением отдавать свое умение и накопленный опыт, а не отсиживать у печки. Порученный нам объект должен вступить в строй действующих своевременно, без штурмовщины и горячки в предпусковые дни.

Итак, темпы и качество монтажа важнейшего пускового объекта ГРЭС-2 — в ваших руках, товарищи из управления производственно-технологической комплектации. Давайте же примемся за дело.

Н. ШАКУРА, наш шест. корр.

довольно внушительную сумму.

От одной стройплощадки до другой картина становится все «светлее»: на втором участке строймонтажного управления № 2 Сургутского ДСК, где прорабом Б. И. Петрович, сумма недоплат государству составляет свыше четырех тысяч рублей. Всего в этот день инспекция зафиксировала расточительно израсходованных 361,290 киловатт-часов электроэнергии. Значит, один из блоков Сургутской ГРЭС мощностью 210 тысяч киловатт полтора часа работал вхолостую. Повторяю, это только в один из дней рейда, на отдельных предприятиях.

Очевидно, каждому памятна картина: горящие среди белого дня мощные прожекторы. И недоумение, возникающее по этому поводу: что они освещают? Так, в четвертой автобазе треста Сургутспецжилстрой (начальник С. В. Жильцов) в обеденный перерыв было включено освещение мощностью 5 киловатт. В пятой автобазе Сургутского ДСК соперничали с солнцем два прожектора. Но ответить на вопрос инспекторов, почему горят такие мощные осветительные приборы, главный механик базы А. И. Ковин не смог. В столь же за-

труднительном положении оказались и другие руководители предприятий, на территории которых было обнаружено включенное освещение.

Хотелось бы отметить и то, что во время обследования инспектором Энергонадзора пришлось столкнуться с фактами обескураживающего, мягко говоря, поведения отдельных работников проверяемых предприятий. Особенно характерно в этом плане поведение работников базы ораса № 6, расположенной вблизи останков «Арболит». Базисты в конце концов перешли к угрозам обратиться в комитет народного контроля, нештатным сотрудником которого является автор этих строк, а также в другие инстанции. Считаю, что руководству ораса необходимо обратить серьезное внимание на состояние дисциплины на этой базе.

В заключение хотелось бы спросить руководителей вышеназванных предприятий: какова же цена киловатт-часа? Уверен, получатся интересные цифры, особенно если израсходованные киловатт-часы перевести на килограммы и тонны черного золота — нефти.

Е. ГОЛУМБИЕВСКИЙ,
старший инспектор,
руководитель группы
энергонадзора.

Осторожно: лихач!

РЕЙД ПЕЧАТИ

Добрая треть дорожно-транспортных происшествий на улицах города происходит из-за превышения скорости. Решением горисполкома она ограничена до 40 километров в час, однако любителей быстрой езды, а в данном случае будет вернее сказать — лихачей, установленные знаки нисколько не смущают. Не вызывает у них сдержанность и состояние автодорог.

...Один из последних мартовских дней. Оттепель, гололед. По шестой улице осторожно движется вереница машин: скользко, опасно. Но вот на центральной части дороги вырывается «уазик», набирает скорость, обгоняет колонну. Останавливаем. «Аварийно-техническая» — читаем на борту автомобиля. Вот уж поистине — для аварий.

— К чему такая спешка? — интересуемся у водителя управления механизации Тюменьстройпути С. А. Турова.

— А, по-вашему, я должен ползти?

— Но ведь скорость здесь ограничена, знак установлен: «Внимание, дети!», да и смотрите, как скользко, недалеко до беды.

Измеритель скорости «Фара» бесстрастно фиксирует нарушителей правил дорожного движения. Вот стрелка индикатора легла на цифру «50», засигналила красная лампочка. Это с такой скоростью едет по ледяному панцирю УАЗ-452 под номером 49-95 ТМВ.

— У меня спидометр не работает, — объясняет шофер УМР-4 треста Сургутнефтестроя Р. И. Хафизов.

— А как же вы с такой серьезной неисправностью снужули выехать на линию?

— Так я примерно знаю, с какой скоростью еду. Вот тебе и на, примерно... А дорога ведь любит точность.

Впрочем, Р. И. Хафизов уже не первый раз задерживается работниками Госавтоинспекции. В газете за 6 апреля, в корреспонденции «Остановите ребенка», он также упоминается в числе нарушителей правил дорожного движения. Видимо, в УМР-4 сквозь пальцы смотрят на таких шоферов.

Останавливаем «Икарус» № 21-21 ТМВ из второго управления технологического транспорта. Причина та же — превышение скорости.

— А зачем тогда такие автобусы в Сургут присылают? — искренне возмущается водитель Б. В. Перлов. Кстати, в его техническом талоне уже имеются две просечки за подобные нарушения правил.

Зашкадила стрелка индикатора, когда на дороге появился «уазик» под номером 58-83 ТМЗ, принадлежащий автобазе № 92. Пришлось в талоне В. Д. Долычука сделать просечку: дорога — не трек.

Особенно резво ведут себя на городских улицах водители такси. В день рейда, а, вернее, за какие-нибудь полчаса часа, нами было задержано четыре автомобиля. Причем и у Н. А. Меркулова, и у Р. А. Ишмухамедова, и у М. Н. Ахладеева, и у Г. Ю. Богомолова на путевых листах красовался штамп: «Будь осторожен: гололед!».

Читателю, видимо, приходилось видеть лица владельцев автомашин, потерпевших аварии? Скорбные, растерянные. Оно и понятно, жалко технику, столько средств в нее вложено, столько души. Но как понять этих же автолюбителей, когда они, не думая о последствиях, с усердием выжимают газ. Иной «ас» разовьет такую скорость, что, кажется, задние колеса обгоняют передние. И это в черте города!

Правда, таких лихих водителей в течение рейда мы не встретили, а вот серьезных нарушителей правил — предостаточно.

Владелец «Жигулей» № 55-26 ТЮА Г. Ф. Лохов объясняет: «Мы же не роботы, чтобы ровно держать скорость. Подумаешь, плюс-минус пять километров». Удивляется задержанию и водитель «Москвича» № 94-50 ТЮХ А. Г. Оглезнев: «И превысил-то чуть-чуть». Недоумевает даже В. А. Богданович, развивший на своих «Жигулях» № 46-79 ТЮФ скорость свыше 50 километров в час.

Кто знает, возможно, кто-нибудь из читателей встретил бы в этот день побитые «Жигули» под номером 91-38 ТЮХ и рядом с ними убитого горем механика СМУ-4 Ю. А. Теселкина, если бы машину вовремя не задержали работники Госавтоинспекции. Водитель был в той стадии алкогольного опьянения, когда в пору распевать «правая, левая где сторона?». Пришлось Теселкину на своей машине проследовать в городскую ГАИ, но уже, правда, в качестве пассажира.

За короткий рейд было выявлено свыше пятидесяти нарушителей правил дорожного движения. Мы не против быстрой езды, она в характере русского человека, но надо знать, где, когда и в каких условиях можно развивать большую скорость. Надо помнить, что знаки ее ограничения устанавливаются в интересах охраны здоровья пешеходов, исключения аварий транспортных средств.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ,
старший инспектор ГАИ;
В. СОКИН, И. ХУЧЕАХМЕТОВ, В. МЕНЬШОВ,
инспекторы ГАИ;
В. СЕМЕНОВ,
наш. корр.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

НА Южно-Уральской железной дороге внедряется система, позволяющая одной бригаде управлять двумя сцепленными локомотивами.

На сложном участке дороги, проходящем через перевалы Уральского хребта, железнодорожники, оснатив электронными устройствами локомотивные пары, достигают значительного увеличения веса состава, тем самым увеличивается про-

пускная способность загруженной дороги.

К концу года весь локомотивный парк депо Златоуст будет оснащен электронными дублерами.

На снимке: машинист локомотива депо Златоуст В. Е. Нагорнов и помощник машиниста В. Бабанкин ведут состав с углем двумя локомотивами при помощи электронного дублера.

Фото Б. Клипиницера (ТАСС).



ВОЗМОЖНОСТИ ЗЕЛЕННОГО КВАДРАТА

■ ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА — ДЕЛО
ВСЕНАРОДНОЕ

Автор этой статьи — доктор сельскохозяйственных наук Гарий Захарович Берсон, давний нештатный корреспондент нашей газеты, много и увлекательно пишущий на темы северного овощеводства. Г. З. Берсон руководит в Сургуте лабораторией защищенного

грунта научно-исследовательского института сельского хозяйства Северного Зауралья. У него накоплен богатый опыт практической работы в зимних теплицах Севера страны. Наблюдения, мысли автора и легли в основу статьи.

1. Родник здоровья

Четверть века назад я приехал в заполярную Воркуту, чтобы познакомиться с опытом работы самого крупного в то время тепличного комбината Севера. Никто из прохожих не мог мне показать, где расположены теплицы: такой экзотической редкостью были они тогда. Один горожанин сказал: «Вот кирпичный — я знаю, что это такое и где он находится. А про тепличный комбинат — ничего не слышал, а что там производят?». «Огурцы», — отвечаю... «А, огурцы...» — продолжал он, — так это вам нужно в ресторан...»

С тех пор овощеводство защищенного грунта в районах Крайнего Севера сложилось в наиболее развитую отрасль полярного растениеводства, и теперь нет малочисленных, которые считают, что свежие огурцы сюда можно только завозить, но не производить. При планировании развития сельского хозяйства из-за экологических сложностей развития земледелия предпочтение в высоких широтах отдается расширению защищенного грунта.

Первые сооружения защищенного грунта на Севере относятся к XVI веку, когда монахи Соловецкого монастыря, что на Белом море, вели по гончарным трубкам теплый дым свечевой мастерской под садовый участок и теплицу, в которой выращивали рассаду капусты, свеклы и огурцы. Эта уникальная теплотрасса сохранилась там до сих пор.

Широкий размах строительство теплиц получило в 30-е годы нашего столетия в портах и на полярных станциях Главсевморпути, расположенных выше 62-й параллели. Для работы в теплицах были приглашены опытные специалисты. Урожай овощей, правда, был небольшой

и не превышал 12 килограммов с квадратного метра, но, как вспоминает ветеран освоения Севера Н. С. Ткаченко, создавалась возможность иметь свежие овощи почти круглый год и тем самым спасти от цинготных заболеваний тысячи рабочих полярной промышленности и промыслов.

Проблема питания северян овощами не утратила своей актуальности и сейчас. Свежие овощи как лучшее средство от специфических северных недугов — особенно нужны зимой, достигающей в высоких широтах 10 месяцев. Этот период агрономы называют не сезонным, подчеркивая тем самым неизбежную сложность и одновременно необходимость зимнего овощеводства. Несезонные овощи — родник здоровья: они предохраняют северян от метеоневроза, полярной одышки, от процессов внутреннего торможения в коре мозга, смягчают процесс светового голодания в период зимовки.

По сравнению с районами умеренного климата, на Крайнем Севере рекомендуются повышенные в полтора раза дозы витаминов и минеральных солей. Согласно медицинским нормам каждый северянин должен потреблять за несезонный период 10 килограммов огурцов и томатов и 5 килограммов зеленых овощей. В Сургуте же на каждого горожанина производится только 2,5 килограмма тепличных овощей, что в шесть раз ниже нормы. Из этого количества более половины приходится на огурцы, а оставшаяся часть — на зеленый лук и томаты. Так что не только количественно, но и качественно мы значительно отстаем от существующих норм.

Чтобы обеспечить нормативный минимум потребления овощей, нужно иметь на каждого горожанина 0,8 квадратного

метра теплиц и выращивать в них половину огурцов, половину томатов, а зимой — не только лук, но и салатный цикорий, петрушку, сельдерей и прочую зелень. Сегодня потребность города в сооружениях защищенного грунта составляет 15 га, в недалеком завтра она удвоится. А пока мы располагаем только тремя гектарами теплиц, из которых половина представлена устаревшими малопроизводительными конструкциями. Поэтому, чтобы ликвидировать дефицит несезонных овощей, нужно больше и правильнее строить сооружения защищенного грунта.

Я не зря добавил слово «правильно», так как отдача квадратного метра теплиц во многом зависит от этого. Вот конкретный пример: в хозяйстве ГРЭС, где теплицы построены наиболее квалифицированно, урожайность огурцов составляет 21, а томатов — 11 килограммов с одного квадратного метра. А в хозяйстве Спецнефтегазстрой, где для строительства теплиц определили непригодную для этого площадку, урожайность огурцов и томатов вдвое ниже. Правда, в этом хозяйстве на 18 процентов выше, чем в теплицах ГРЭС, общий выход овощей с квадратного метра, но это целиком и полностью заслуга обслуживающего персонала, а не проектировщиков!

Не специалисты часто путают парники с теплицами. И то, и другое — это защищенный грунт, то есть плантация сельскохозяйственных растений, защищенная от неблагоприятных экологических факторов инженерными приспособлениями. Наиболее простой вид защищенного грунта — парники. Работник, ухаживающий за растениями в парниках, находится на улице. Наиболее сложный вид защищенного грунта — теплицы. Работник, ухаживающий за растениями, здесь находится внутри помещения.

Теплицы имеют несколько

ко взаимосвязанных систем жизнеобеспечения растений — отопление, вентиляцию, энергоснабжение, водоснабжение и канализацию. Гармоничное сочетание этих систем с несущими конструкциями отражено типовыми проектами. Есть проекты теплиц, конструкции которых изготавливаются из труб, таврового железа, дерева, железобетона и металлических деталей заводского изготовления. Заказчик вправе выбрать любой проект теплицы в зависимости от имеющихся строительных материалов и возможностей. Известны и требования к выбору участка для строительства теплиц:

— он должен быть ровным или с небольшим склоном южной экспозиции;

— уровень залегания грунтовых вод не должен превышать 1,5—2 метров от поверхности;

— ближе, чем на 500 метров, не должно быть проезжих дорог, хранилищ, промышленных предприятий;

— участок должен иметь лесозащитную полосу или естественную защиту от господствующих ветров.

К сожалению, обо всех этих проектах и правилах при строительстве теплиц забывают, ошибочно полагая: была бы крыша, а под ней все вырастет. Вот и множатся теплицы, построенные по своим собственным проектам: без вентиляции, с темными боковыми и торцевыми стенами, с крутым наклоном кровли, с неправильно рассчитанной системой обогрева, без дренажа, а то и просто на болоте, и с множеством прочих ошибочных инженерных решений.

Таких теплиц — самоделок в городе наберется уже с десяток. К примеру, завод железобетонных изделий построил капитальную и, наверное, дорогостоящую теплицу по собственному проекту. Не говоря о выборе площадки под пыльной сенью камнедробилки и керамзитового завода. Проект этот не выдерживает никакой критики. «Новаторство» проектировщиков проявилось и в том, что для обогрева регистров они применили нетрадиционный теплоноситель — пар, от использования которого в подобных обогревающих системах овощеводы отказались еще в 30-х годах. В таких теплицах оказалось невозможным поддерживать нормальный температурный режим воздуха и почвы.

Г. БЕРСОН,
доктор сельскохозяйственных наук.

(Продолжение следует).

РАВНЫХ НЕ БЫЛО

История сургутского детского хоккея такого еще не знала. А приятная весть поступила из далекого Ярославля, где в дни весенних школьных каникул прошли Всероссийские зональные соревнования на приз клуба ЦК ВЛКСМ «Золотая шайба» в младшей группе: представители Тюменской области — чемпионы!

УЕЗЖАЛИ из Сургута — еще скворцы, вестники весны, не прилетели, а здесь, в Полюе, уже потяжелели почки на деревьях, солнышко сушило дорожки и тротуары. Город будто специально готовился к приему гостей. Много интересного открывалось мальчишеским глазам. Только каждый из ребят жил завтрашним днем: в 16.30 первая игра — с командой Пермской области. Край в общем-то хоккейный. И другие соперники в подгруппе не хуже. Кировчане готовились при команде мастеров кирово-чепецкой «Олимпии», а уж хозяев при любых обстоятельствах нельзя сбрасывать со счетов...

Больше мальчишек волновался, конечно, тренер Виталий Чистяков. А вот внешне выглядел уверенно. Да и знал: особых просчетов в подготовке не было, все работали в полную силу. Спокойней, глядя на него, стали и ребята. И вместе с радостью от первой победы почувствовали: и мы кое-что показать можем. Это «кое-что» выразилось в восьми «сухих» шайбах, заброшенных пермякам.

После матча вместе со всеми выкатились на парад открытия турнира. Завороженно слушали президента «Золотой шайбы» Анатолия Владимировича Тарасова и неоднократно чемпиона мира, Европы, Олимпийских игр Владимира Лутченко. Говорили почетные гости вроде для всех одно и то же. Не знаю, как другим, а нашим мальчишкам их напутствия в какой-то мере сослужили добрую службу. И не в перспективе, а уже на следующий день, когда родовитые кировчане вынуждены были отступить перед натиском и самоотверженностью сургутян. Потом Чистяков назовет эту встречу самой трудной: проигрывая, наш «Метеор» взял-таки верх — 4:2. Сдались, правда, не без боя, и хоккеисты Ярославля. Счет — 2:1.

А утром 26 марта в комнату, где жили наши ребята, вошли шефы — рабочие с завода «Резинотехника». За окном стоял автобус. Со сборными не задержались. По-настоящему познакомились с древним русским городом, побывали в музее-усадьбе Н. А. Некрасова. Пообедали — и снова в культпоход, на цирковое представление. Тут уж власть насмея-

лись. Верно сказал кто-то: не хоккеем единым... В полуфинале сургутяне сошлись с лучшей командой третьей подгруппы — из Мордовской АССР. Здесь тоже зафиксирован «сухой» счет, но более скромный — 2:0. В пользу метеорцев, как вы, наверное, догадались.

И вот решающий матч за первое место. Нашей команде противостояли сверстники из Тульской области. Первый период показали стороны уважают друг друга. Игра большей своей частью проходила на подступах к обоим воротам, а не вблизи них. Первым, кому это не понравилось, был... президент клуба. Перед свистком на пере-рыв он спустился с трибуны и попросил тренеров собрать команды вместе. «Это разве хоккей? Хоккей — это атака!». Серьезно выслушал мнение игроков и...

Остальные двадцать минут были куда результативнее. Одна шайба побывала в наших воротах, в противоположных — четыре. Значит, «Метеор» из четвертой средней школы Сургута — чемпион. И верить-то не верилось. Оно и понятно: не часто такое встречалось, впервые! Восторгу мальчишек не было предела. И еще они порадовались. Сам Анатолий Владимирович Тарасов вручил им заслуженные награды. Сняли лица Равиля Гусманова, лучшего бомбардира, его товарищей по нападению Сергея Ярусова и капитана команды Саша Колесова, защитника Саша Скворцова — всех лауреатов.

ДВА года работает с ребятами тренер-педагог из Сургутской автобазы № 13 Виталий Чистяков. В 1982 г. команда заняла третье место в областных соревнованиях. А спустя такое короткое время не только выиграла их, но и добилась права выступить через год во Всесоюзном финале. Итог вполне закономерный, если брать во внимание энергию, энтузиазм и творческий поиск — те черты, которые присущи молодому наставнику. И хочется верить, не окончательный. В союзе с заинтересованными городскими органами восхождение на вершину можно продолжить. До нее не далеко, но отрезок этого пути — самый трудный...

Н. КОЗЛОВ.



ПОСЛЕДНЯЯ ЛЫЖНЯ.

Фото Е. Чупракова.

На помосте — богатыри

Недавно село Арми-зонское стало местом проведения соревнования штангистов в зачет областной спартакиады общества «Урожай». От Сургутского районного совета выступило 10 человек.

Призовые места в своих весовых категориях заняли Сергей Чалый, Анатолий Чирко, Олег Спирин, Федор Карасев, Я. Дель, Владислав Сазонов, Борис Шестолук. Четвертым был Игорь Кудашев.

В общекомандном зачете сургутяне поднялись на вторую ступеньку пьедестала почета, хотя шанс выиграть соревнования был: не смог выйти на помост сильнейший в весовой категории до 67,5 кг. Сергей Костыркин. И виной тому было нежелание администрации УТТ-1 освободить атлета от работы.

П. СОЛДАТОВ, председатель райсовета ДСО «Урожай».

КОМПЛЕКСНАЯ СПАРТАКИАДА

геологов включает 12 видов, за первенство борются 10 коллективов физкультуры.

Позади уже соревнования по настольному теннису, шахматам, волейболу, многоборью ГТО, лыжные гонки. Выявлены победители: Ф. Федотов, Г. Халаяфеева, О. Разоренов, В. Черепанова, команда объединения В. Соколовых, Г. Морозова, Л. Власов, В. Паршина, Ю. Липявко, В. Топор-

ков, О. Волгина. Всего на старты вышло 454 человека, а лидирует коллектив физкультуры аппарата объединения. В мае вступят в спор многоборцы летнего комплекса ГТО, футболисты. Во Всесоюзный день бегуна — а он пройдет в сентябре — определится команда объединения Объединенная геология.

Х. ГАЛИНА, наш нешт. корр.

Осечка на финише

В конце марта на гимнастических помостах и волейбольных площадках Тюмени, Кургана, Свердловска прошли зональные соревнования среди сборных команд областных отделов народного образования в зачет XVII спартакиады школьников. Победители выходили в финальную фазу первенства России.

Волейболистки Тюменского облоно были представлены исключительно сургутянками. Учитывая молодость команды по сравнению с другими, пятый результат можно признать вполне удовлетворительным.

Намного выше расценивались возможности юношеской команды, где играли и шестеро наших спортсменов. И действительно, она по очереди ододела сильных

волейболистов Челябинска, Ижевска, Кургана, Уфы, Оренбурга. В последней встрече с пермяками тюменцев устраивал и проигрыш, но только со счетом 2:3, тогда бы по соотношению партий они обеспечили себе право участия в финале. Однако этого не случилось. В итоге — лишь второе место. А путевка — одна.

Самым результативным игроком признан В. Руденко из Сургутской средней школы № 9. Приз самого молодого связующего получил О. Ващенко из седьмой.

В. ПОСПЕЛОВ, директор ДЮСШ Сургутского горно.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ

СПРАВКИ КИНО

«ОКТАБРЬ»

9 апреля. «Ожидание полковника Шалыгина» — в 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»

9 апреля. «Битва за Рим» — в 12, 15, 17, 19, 21.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3.

Управление по эксплуатации тепловых сетей Сургуттеплоэнерго — срочно старшего инженера (зам. начальника цеха), старшего мастера, мастеров-теплотехников по эксплуатации котельных, старшего инженера в производственно-техническом отдел, инженерно-технических работников, слесарей КИПиА, имеющих опыт работы по эксплуатации автоматики котлов, слесарей аварийно-восстановительных работ, машинистов насосных установок, квалифицированных машинистов (кочегаров) котельной с правом работы на газообразном топливе. Одновременно мужчинам предлагается благоустроенное общежитие, семейным — жилье по договоренности. Обращаться: пр. Молодежный, 11, отдел кадров. Проезд авт. № 1, 2 до ост. «Электрон».

Филиал ЛенЗНИИЭП — на временную работу срочно машинисток со сдельной оплатой труда. Обращаться: ул. Энергетиков, 21, отдел кадров: тел. 2-06-76, 2-06-16.

Сургутское управление буровых работ № 2 — слесарей-сантехников, слесарей по обслуживанию паросилового оборудования, машинистов (кочегаров) котельной установки, электромонтажников, каменщиков, бетонщиков, электросварщиков, помощников бурови-шика, электромонтеров. Проезд авт. № 1 в 8.00, 13.00 от ост. «Больничный комплекс» до УБР-2.

Сургутская центральная база производственного обслуживания по ремонту и ремонту бурового и нефтепромыслового оборудования — срочно токарей 3—5 разрядов, слесарей по ремонту бурового и нефтепромыслового оборудования 3—5 разрядов, слесарей по ремонту металлорежущего оборудования 4—5 разрядов, электромонтеров по ремонту электрооборудования 4—5 разрядов, слесарей КИПиА 5 разряда. Одновременно предоставляется общежитие в течение месяца. Проезд от ост. «Больничный комплекс» до ост. «ЦБПО-2» в 8.05, 13.05, 14.05.

Сургутская контора связи Главтюменнефтегаза — срочно старшего

экономиста на правах начальника отдела, старшего инженера энергетика, начальника линейно-технического цеха, старших инженеров, инженеров, старших электро-механиков, электро-механиков, электромонтеров связи, прораба на участок кап. строительства, заведующего гаражом, аккумуляторщика, кабельщика-спайщика (с предоставлением жилья), антенщика-мачтовика, дизелистов, уборщиц. В поселок Когалым и Лянтор — инженеров по обслуживанию АТС «Кросспойнт», старшего электро-механика по обслуживанию радиорелейной связи. Обращаться: ул. Магистральная, 9; тел. 6-17-88. Проезд до ост. «Музучлище».

Сургутское управление буровых работ № 1 — на временную работу комплексные бригады строителей для строительства объектов базы производственного обслуживания на Федоровском месторождении. Обращаться: ул. Магистральная, 19, отдел кадров; тел. 6-14-18.

Сургутский участок предприятия Леноргэнергогаз — специалисты по контрольно-измерительным приборам и автоматике, катодной защите магистральных газопроводов, энергомеханическому оборудованию компрессорных станций, запорной арматуре, вибродиагностике и техническому надзору за качеством строительства магистральных газопроводов на должности: мастеров, инженеров и старших инженеров. Обращаться: промбаза, Сургутский участок ПП Леноргэнергогаз (в здании ПТП Сургутгазэнергоремонт). Проезд авт. от нового здания п/о Сургуттрансгаз (пр. Мира) в 8.45, 9.45, 10.45; тел. 2-17-79, доб. 3-35, 4-73.

Сургутское отделение УРСА Всесоюзного объединения Союззапсиб-энергострой — главного бухгалтера, зам. главного бухгалтера, поваров на грассу, зав. производством, кладовщика, бухгалтеров, зав. складами. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Сургутское управление технологического транспорта № 4 — срочно слесарей по ремонту оборудования, электро-монтажников, наладчиков станочного оборудования, уборщицу производственного помещения: для работы на Яун-Лоре — слесаря газосварщика. Проезд авт. № 1 до ост. «Ул. Терешковой».

Орс Сургутского речного порта — бухгалтера, товароведа, заведующего складом, кладовщиков, экспедитора, заведующую столовой, технолога общественного питания, поваров, кухонных рабочих, буфетчиц; для работы на плавучей сети, сезонном и скоростном флоте — продавцов, буфетчиц, уборщиц, рабочих. Обращаться: ул. Рыбников, 14а. Проезд авт. № 5 до ост. «Речной вокзал».