

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области.

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 177 (5875)

Пятница, 10 сентября 1982 года

Цена 2 коп.



На городскую Доску почета портрет В. Г. Мамчуры помещен заслуженно. Владимир Григорьевич — ветеран газовой промышленности. Как инженер, начальник отдела КИПиА объединения Сургуттранс много сделал для стабилизации работы оборудования транспортной магистрали Уренгой — Челябинск, охотно передает богатый производственный опыт молодым специалистам-трассовикам. Фото Е. Чупракова.



Мастера быстрых рейсов

С солидным перевыполнением восьмимесячного задания вступил в сентябрь коллектив автотранспортного предприятия Тюменьэнерго.

План объема перевозок им перекрыт на 175,4 тысячи тонн, грузооборота — более чем на три тысячи тонно-километров, превышены показатели по валовому доходу и коэффициенту использования парка.

Ударной работой предприятие подтверждает звание лидера социалистического соревнования объединения Тюменьэнерго, которое оно удерживает два квартала подряд. На предприятии гордятся такими коллективами, как третья и четвертая автоколонны, возглавляемые В. И. Марущаком и Ф. П. Решетниковым, бригады С. М. Шлейнова и Н. М. Яковлева.

Г. МАЛЫШЕВА,
начальник планового отдела.

День свободы Болгарии

Вчера Народная Республика Болгария отметила 38-ю годовщину социалистической революции — День свободы.

Сегодня народное хозяйство республики развивается высокими и устойчивыми темпами. Как член СЭВ, Болгария вносит существенный вклад в укрепление мощества и сплоченности социалистического содружества, в повышение эффективности международного социалистического разделения труда. Пример тому — самоотверженный труд многочисленного отряда посланцев солнечной Болгарии на стройках нашей области, в том числе и в Сургуте. Только в нашем городе они построили более 300 тысяч квадратных метров жилья, освоили свыше 80 миллионов рублей капиталовложений.

Накануне праздника — Дня свободы во Дворце культуры и техники «Нефтяник» состоялось торжественное заседание представителей болгарской строительной группы, партийных, советских, хозяйственных и общественных органов Сургута. Его открыл краткой вступительной речью заместитель председателя исполкома горсовета А. Г. Оськин. Звучат гимны Советского Союза и Народной Республики Болгарии.

С докладом «День свободы — национальный праздник болгарского народа» выступил заместитель председателя исполкома городского Совета народных депутатов Л. Ю. Роненский. Он же вручил болгарским передовикам производства Почетные грамоты горкома КПСС и горрайисполкомов.

Поздравили и вручили ценные подарки, денежные премии, почетные грамоты лучшим болгарским строителям председатель объединенного стройкома Сургутского домостроительного комбината М. А. Чесноков, председатель стройкома болгарской строительной группы Иван Зашев и другие.

С заключительной речью на торжественном заседании выступил парторг ВСГ Дойчин Георгиев.

После торжественной части состоялся концерт художественной самодеятельности коллективов города.

В. ВАСИЛЬЕВ

Навсегда позабыв о покое

■ БРИГАДИР —
ПЕРВЫЙ
КОМАНДИР

— Разгонова? На пятом этаже.

— Разгонова? Только что в соседнем подъезде видел.

— Разгонова? В пролазской.

Да, трудно застать на месте Владимира Михайловича. У бригадира монтажников хлопот всегда предостаточно, а тут еще и день особенный: окончание сборки дома.

Знакомимся. Разгонов улыбается: «Так мы ведь уже встречались». Действительно. Было это восемь-девять лет назад. По заданию редакции я готовил материал об опыте работы бригады управления Запсибэнергостроймонтаж, которая впервые в Сургуте начала возводить жилье скоростным методом — «с колес». Руководил этим коллективом Разгонов.

— Значит, не расстаетесь с домостроением?

— Нет, что вы. За это время еще больше прикипел к нему.

Дело в том, что в момент нашего знакомства Владимир Михайлович только начинал перекалифицироваться из монтажника промышленных объектов в строителя жилья. Пять лет до этого он соорудил здания стройбазы ГРЭС, монтировал главный корпус станции.

— И все эти годы Ольга Владимировна...

— Да, жена по-прежнему в нашей бригаде. Она занимается внутренней зачеханкой и наружной расшивкой швов. Так что строительство жилья у нас — дело семейное.

Побывать в бригаде Разгонова мне посоветовали в конторе участка управления Уралэнергоспецмонтаж, где он сейчас работает: «Хороший, работоспособный коллектив. Строительство ведет

доботно, качественно». Узнал я здесь и такой факт.

Приходит как-то Владимир Михайлович к начальнику участка и говорит:

— Есть задумка уменьшить состав бригады. Сейчас у нас тридцать три человека, а достаточно будет и восемнадцати.

— Не велико ли сокращение, не скажется ли оно на работе? — сомневаясь, спросил тот.

— Не скажется.

И не скажется. Коллектив ежемесячно перевыполняет заданную программу, своевременно сдает дома. Точно рассчитал бригадир.

Творческое отношение к работе присуще Разгонову и его товарищам. Здесь каждый стремится внести в нее что-то свое, новое, сделать так, чтобы она была более качественной и менее трудоемкой.

Обычно раствор для зачеханки швов доставлялся на этажи носилками, а посоветовались и внедрили приемочную площадку, закрепляемую захватами за панели. Теперь раствор подается краном прямо к месту работы.

Заметили рабочие, что отделочникам приходится терять много времени на затирку заче-

каненных швов перед оклеиванием стен обоями, — приняли эту обязанность на себя. Им ведь несколько проще затереть шов, пока раствор окончательно не затвердел. Теперь подготовленность стен под оклейку возросла где-то до восьмидесяти процентов.

Монтажники не мечутся по стройплощадке в поиске, чем бы заняться: каждый знает свое место и задание с вечера. В нужный момент почти каждый из них может взять в руки газовую горелку или переключиться на строповку деталей. А ведь некоторые из них еще совсем недавно были новичками на стройке. В. В. Шорин, например, работал автослесарем, а теперь — отличный монтажник. Помог ему освоить профессию опытный строитель звеньевой И. И. Кобельков. С. А. Величко был электросварщиком на строительстве трубопроводов, он и сейчас сварщик, но теперь освоил и монтажное дело. Ему также помогли товарищи.

— Участок наш молод, — рассказывает Владимир Михайлович, — ему всего полгода. Столько же работает в

нем и наша бригада, хотя ее не назовешь молодой: основной костяк трудится со мной вместе уже несколько лет. Так вот, за это время мы построили три дома: один тридцати- и два девятиэтажных. Все сдали с опережением нормативных сроков, и по качеству к нам претензий нет. Что хочу отметить, так это отличный рабочий настрой людей. С таким коллективом можно браться за очень ответственные дела. Красиво работают монтажники И. Кобельков, А. Максимов, В. Токарев, В. Шорин, С. Величко, зачеханщики швов О. Жадинец, И. Гавриленко...

...Владимир Михайлович подошел к окошку бытовки. В открытую форточку доносились команды: «Майнуй!», «Помалу, помалу!». Это Владимир Токарев принимал последнюю деталь дома. Ловко установив паркет на законное место, он отцепил крюк и весело подмигнул машинисту башенного крана: «Порядок, Надя!»

Разгонов обернулся: — Ну вот и все. Переходим на новый дом...

В. СЕМЕНОВ.

СОХРАНИМ ДЛЯ ПОТОМКОВ

В древнем Новгороде состоялся IV съезд Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры. Многовековая история и современность слились в этом городе в единое целое, проявляя завидную тактичность друг к другу и создавая прекрасную среду для большого творческого разговора об охране памятников на русской земле.

Сам фант участия в работе съезда государственных деятелей, крупнейших представителей культуры — писателей, архитекторов, художников, работников музеев, летчиков-космонавтов, рабочих и колхозников — говорит о всена-

родном интересе к вопросам охраны памятников истории и культуры, о понимании их значения для современности, для будущего нашей страны.

Съезд рассмотрел итоги деятельности общества за пятилетие и выработал программу дальнейшей работы общества, членами которого в РСФСР являются свыше 14 миллионов человек. За счет средств общества ведутся реставрационные работы во многих городах России, восстанавливаются уникальные памятники зодчества и других видов искусства, истории, культуры и техники.

Огромный интерес советских и зарубежных

туристов к возрожденным памятникам российской культуры и искренняя благодарность людей за предоставленную возможность встретиться с прекрасными образцами народного творчества являются высокой оценкой деятельности всех членов Всероссийского общества. При участии общества в 32 областях РСФСР за пятилетие восстановлено и реставрировано 352 памятника.

С очень интересными предложениями выступил на съезде доктор технических наук, летчик-космонавт СССР В. Севастьянов. Он предложил проявлять заботу о памятниках рос-

ГОРОДУ — МУЗЕЙНУЮ ЗОНУ

сийской культуры, находящихся не только на территории нашей страны, но и за ее пределами.

Большое внимание обращено к Сибири, к ее историко-архитектурным и градостроительным ценностям. Юг Тюменской области уже завоевал признание своими памятниками деревянной и каменной архитектуры, а Тобольск с его белокаменным Кремлем известен далеко за пределами нашей страны.

Не обойден вниманием на съезде и наш Сургут — старейшина городов Среднего Приобья. Госстрою РСФСР и Центральному совету общества охраны па-

мятников поручено изучить и подготовить предложения по сохранению части старого Сургута и созданию музейно-этнографической зоны. В преддверии 400-летнего юбилея города, который будет отмечаться в 1993 году, организация такой зоны даст возможность собрать в одно место имеющиеся предметы старины и быта, характерные постройки старого времени и воссоздать уголок истории развития города.

В порядке предварительных соображений можно сказать, что музейно-этнографическую зону желательно разместить в квартале, где в настоящее время находятся краеведческий музей и музыкальная школа № 1 — наиболее интересные в архите-

турном отношении здания. Эта территория, как полагают краеведы, является и местом начала строительства Сургута, где был заложен в 1593 году и построен деревянный острог.

Окончательное решение по созданию музейно-этнографической зоны и ее местоположению будет принято после разработки проектных предложений и их общественного обсуждения с участием историков, работников краеведческого музея и людей, хорошо знающих историю нашего города.

А. АБОЛОНИН, председатель президиума городского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, главный архитектор города.

НАШЕЙ ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

ШКОЛА УЮТА НИНЫ МОРОЗОВОЙ

ЛЮДМИЛА Калабина работает звеньевой в бригаде отделочников Анны Тестешевой. Человек молодой. А кому, как не молодым людям, по-новому видеть цели, к которым нас зовет сама жизнь. В СУОРе ее знают всего один год. С виду обыкновенная девушка. Но своей энергией и организованностью натуры Люда за этот сравнительно малый срок работы добилась немалых успехов. Недаром же на прошлых выборах коллектив выдвинул ее депутатом Тюменского областного Совета. А это уже говорит о многом.

Большую армию сургутских отделочников в ДСК объединяет специализированное управление отделочных работ. Коллектив стопроцентно молодежный, и начальник СУОРа — молодой руководитель.

Красивая и качественная отделка квартир для тружеников Севера — дело серьезное. Вот и родилась идея: попробовать привлечь имеющийся опыт передовых мастеров домашнего уюта.

Нина Павловна Морозова — мастер бригады высококачественной отделки интерьера из СУ-89 треста Мосотделстрой-4. Главмосстрой. Она известна не только как мастер своего дела, но и как хороший педагог для молодых рабочих, чуткий товарищ. Поэтому и была уготована в Москве встреча Людмилы Калабиной с Героем Социалистического Труда Ниной Павловной Морозовой.

(Окончание. Начало в № 175, 176).

Можно много перечислять, о чем говорили Нина Павловна и Люда во время совместных посещений отделочных бригад. Скажу одно, что они договорились о главном: организовать в Сургуте на базе СУОРа школу передового опыта отделочных работ, чтобы сегодняшний уро-

МНЕ часто приходится летать над разными городами Советского Союза. Каждый город имеет свой архитектурный центр, акцентирующий особенность, его неповторимость. Увидев фотографии Киева, Львова, Еревана, Баку, Новосибирска, Красноярска, в которых нам довелось бывать или нет, мы четко узнаем адрес по только ему присущим очертаниям изображенного ансамбля строений.

Правда, пока изображения Сургута встречаем совсем не часто, ибо

ланы саженцами пород различных деревьев. По водной глади скользят лодки, взятые напрокат здесь же.

Если дать волю фантазии, то можно уйти очень далеко...

Согласно решению партии и правительства строить города Тюменского Севера привлечены специалисты Москвы, Ленинграда и других промышленных центров страны. Нашему соседу, городу нефтяников Нижневартовску, помогаю строить москвичи. Серия домов специально разработана для райо-

печить их высокую заводскую готовность. Москвичи в этом направлении многого достигли и продолжают совершенствовать свою технологию.

Делегация сургутских домостроителей попросила В. Е. Копелева о том, чтобы построить в Сургуте силами шефов хотя бы три шестнадцатиэтажных дома в северном исполнении. Место для них выбрано отличное, в самом центре.

Владимир Ефимович не был готов к такому разговору. Наступила пауза. Ее нарушил Калинин.

— Предста в л я е т е, приезжают москвичи в Сургут. Их поселяют на Московский проспект — в доме, смонтированном из деталей с Красной Пресни. Мы организуем в нем хорошую гостиницу.

А Копелев добавил: — И эту гостиницу в Сургуте назовете «Московская»! Идея, честно, мне по душе. В Нижневартовск мы почти так же дома отправляем. Надо проконсультироваться. И если это возможно, наши рабочие постараются для нефтегазодобывчиков в Сургуте.

Договорились, что идея Московского проспекта не отвергается. А как ее осуществить — покажут время и реальные возможности. Суждено или нет сбыться этой мечте, но будем надеяться.

МОСКВА ПРЕКРАСНА — СПОРУ НЕТ
В МОСКВЕ была очень хорошая погода. Особенно было радостно на душе у нас в тот день, когда делегация посетила ВДНХ СССР.

Каждому человеку приятно посетить красивый многолюдный город-парк с величественными дворцами выставочных павильонов и сказочными фонтанами. Но в этот раз для делегации сургутских домостроителей этот путь был трепетом и торжеством, как никогда. В центре выставки распо-

ложена Всесоюзная Доска почета победителей социалистического соревнования. С правой стороны от центральной стелы, в верхней части полусферы, среди наименований других передовых предприятий 1981 года красуется бронзовая табличка со словами: «Коллектив Сургутского домостроительного комбината Главзапсибжилстроя».

После посещения ВДНХ все единодушно захотели почувствовать себя на «седьмом небе», в Останкинской телебашне. Через 15 минут быстрой лифт доставил сургутян в облачные выси. Перед нами во всей своей неопытной красе предстала панорама современного главного города страны. Подолгу, не отрываясь от смотровой витрины, слушали лектора. Захватывало дух не столько от высоты, сколько от гордости, что сегодняшняя Москва есть творение рук таких же строителей, как Владимир Проценко, Евгений Балас, Виктор Загребина, Владимир Козырь, Владимир Копелев, Николай Злобин и другие.

Прощаясь с Москвой, вернее, говоря ей «до скорого свидания», мы побывали в живописнейшем уголке Подмосковья — Архангельском, посетили усадьбу-музей графа Юсупова. Затем совершили круиз на автомашине вокруг столицы.

Сувениры, которые мы увозили из Москвы, значительно превысили нормы бесплатно перевозимого Аэрофлотом багажа. А багаж, который мы увозили из Москвы в свое сердце, был значительно весомее! Но об этом работники гражданской авиации, естественно, не могли знать.

И. КУРДАЧЕВ, журналист.
На снимке: Н. П. Морозова принимает приглашение приехать к отделочникам Сургута. Фото автора.
Сургут — Москва — Сургут.



вень отделки квартир, которого требует современное градостроение, стал нормой для строителей Тюменского Севера. Трудно сказать, какую форму приобретет это сотрудничество. Ясно одно, что польза от рабочего контакта молодежи СУОРа с опытными мастерами не замедлит сказаться на производстве. Нина Павловна подарила молодой звеньевой из Сургута приспособление для ускоренного нанесения клея на обои. При помощи этой машины время качественной наклейки обоев сокращается вдвое.

Можно считать, что начало есть. Теперь слово за активом девушек СУОРа — продумать организацию этого нужного контакта.

В СУРГУТЕ — МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

изобразительный ряд городского пейзажа довольно безлики.

Я не хочу обидеть наших архитекторов, которые стараются видеть Сургут красивым, современным городом Севера. И много для этого делают. Но вот представим, что где-то в географическом центре Сургута возвышаются красивые, современные шестнадцатиэтажные дома. Не столь важно, сколько: три, пять, семь. А напротив их фасадов — широкий бульвар, аллея с удобными лавочками для отдыха. И радующие глаз светильники. Или, скажем, наша городская речка Сайма, которая в разлив образует красивый водоем с тремя рукавами. Ниже автомобильного моста — дамба типа маленькой плотины. Чистые песчаные берега обрам-

нов Севера. Шестнадцатиэтажные исполыны делают Нижневартовск красивым, комфортабельным. Главмосстройцы вкладывают в свой труд и свою душу, чтобы их дома выгодно выделялись в городе.

В Сургуте представители других городов строительства не ведут, видимо, потому, что он имеет свой уникальный для северных широт домостроительный комбинат с проектной мощностью в полмиллиона квадратных метров жилья в год. И при встрече с Героем Социалистического Труда Владимиром Ефимовичем Копелевым сургутян интересовал вопрос, будоражащий последнее время умы строителей: как можно скорее и выше поднять уровень качества деталей домов из железобетона, обес-



♦ ДЕЛИ. «Нет — нейтронной бомбе», «Прекратить гонимую вооружений», «Американские империалисты, убирайтесь из Индийского океана» — под такими лозунгами в индийской столице состоялась массовая демонстрация индийских борцов за мир. В манифестации, проведенной по инициативе Национальной федерации индийских женщин (НФИЖ), приняли участие представители различных женских организаций, выступающих за мир, разрядку и разоружение. Ее участники потребовали от администрации Рейгана прекратить осуществление опасных планов по производству нейтронной бомбы, крупномасштабному развертыванию нового химического оружия.

Фото С. Кармалито (ТАСС).

БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

«Благодаря чему фашистской хунте Пиночета удается удерживать власть в Чили?» С. Шилин, мелиоратор (Херсонская обл.).

Вот уже девять лет у власти в Чили находится реакционная фашистская хунта. И все эти годы в этой стране открыто попираются гражданские права и свободы. Начиная с 11 сентября 1973 года сохраняется чрезвычайное положение, в соответствии с которым вся территория страны находится под контролем армии, а негодные хунте чилийцы могут быть сосланы в отдаленные районы либо просто брошены без суда и следствия за решетку. Совсем недавно чрезвычайное положение было вновь продлено на три месяца. Страна превращена в гигантский концентрационный лагерь. В настоящее время хунта в спешном порядке рассматривает проект закона, значительно расширяющего список «преступлений», квалифицируемых как «терроризм» и карающихся смертной казнью.

Другим трагическим результатом правления фашистского режима стала тяжелая ситуация в области экономики, оказавшейся на грани краха.

Но ни террор и репрессии хунты, ни помощь Вашингтона и его некоторых союзников по НАТО, никакие перестановки в правящей верхушке не могут сдержать нарастающую борьбу чилийских патриотов за свержение фашистской диктатуры. Эта борьба пользуется широкой международной поддержкой. Так, с 4 по 11 сентября по решению Всемирного Совета Мира проводится неделя солидарности с борьбой чилийского народа. Высокая оценка этой борьбы содержалась в опубликованном на прошлой неделе совместном заявлении профсоюзных, политических и общественных организаций ГДР.

Н. ШЕВЦОВ
(«Труд»).

СТРАДА ДО САМЫХ ХОЛОДОВ

Да, в Болгарии это именно так: страда — бесконечное лето. В конце мая начинается массовый сбор черешни, потом идут овощи, зерновые, опять фрукты, виноград — и так до конца осени, до первых заморозков. На каждом этапе страды у молодежи свое заметное место. Активная позиция в дни уборки и у газеты болгарских комсомольцев «Народна младеж».

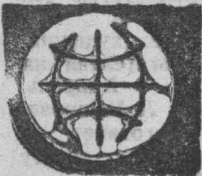
Время до 30 октября ЦК ДКСМ объявил днями ударного комсомольского соревнования за быструю и качественную уборку всего, что выращено на

полях, в садах, на овощных плантациях. И теперь рубрика «Урожай-82» не сходит с первой страницы газеты. Здесь и рассказ о молодежном механизированном отряде, и репортаж о ночной жатве, и материал об ударной работе шоферов на уборке. Много пишет «Народна младеж» о комсомольских контрольных постах, действующих на зерновых площадках, сушилках, элеваторах, о коллективах, успешно применяющих советский, ипатовский опыт. Газета одновременно борется за то, чтобы в страду для молодежи были созданы все необходимые

бытовые условия, хорошие возможности для полноценного отдыха.

Уборка хлебов в Болгарии только подходит к своему зениту, поэтому о рекордах и победителях говорить рано. Но первых героев уборки газета уже назвала. Среди них комсомольский экипаж Николы Влаева и Райма Хасанова, намолотивший за шесть дней 946 тонн зерна, и комбайнер Георги Тодоров, отгрузивший из бункера своей машины 572 тонны хлеба.

Э. ЗОРИНЯНЦ
(«Комсомольская правда»).



ГЛОБУС



Дружба не знает границ

Более 1 000 представителей вьетнамской молодежи осваивают текстильные профессии на предприятиях Красnodара. После пяти лет обучения они вернутся на родину квалифицированными специалистами с производственным опытом, который позволит им в дальнейшем не только успешно работать, но и готовить кадры текстильщиков на месте. Свои знания им передают лучшие работники предприятий города.

На снимке: инструктор Людмила Кузьминична Лашко (слева) показывает приемы работы на новых станках вьетнамским девушкам.

Фото Е. Шулелова (ТАСС).

Семинар в Праге

В штаб-квартире Международного союза студентов в Праге состоялся семинар, посвященный проблемам вступления в трудовую жизнь молодых специалистов с высшим образованием. В нем приняли участие представители 11 национальных союзов студентов Европы и шести международных организаций.

В центре внимания участников семинара были вопросы безработицы в западноевропейских странах, обсуждалась проблема доступности высшего образования, шла речь о положении иностранных студентов, практике запретов на профессии в ФРГ, где студенты прогрессивных взглядов после окончания университета не могут найти работу и преследуются за свои убеждения. Семинар подготовил резолюцию для Европейского форума «Социальное положение студентов», который состоится в будущем году в Хельсинки.

В. САГИДОВ
(«Комсомольская правда»).

КТО КОГО ПЕРЕЗЕВАЕТ?

В самом деле, зевают ли животные? Кажется, бы, на этот вопрос ответить нетрудно. Но не спешите с ответом, ибо процесс зевания у зверей — это целая система условных сигналов.

Так, например, гипопотамы с помощью зевания решают свои территориальные споры — они раскрывают свои пасти и стоят так друг против друга в течение нескольких часов. На языке животных такой способ выяснения отношений называется «кто кого переzeвает».

Кроме гипопотамов, есть еще один специалист по «затяжному зеванию». Это крокодил. Правда, зевает он в гигиенических целях — в это время птицы выклеивают у него между зубов остатки пищи.

В. КОСОВ
(«Комсомольская правда»).

По программе «Жигули» ■ ОРБИТА СОДРУЖЕСТВА

«ЖИГУЛИ» — самая популярная в Венгрии легковая машина. Она и в таксомоторных парках работает, и в учреждениях служит, и автолюбителям желанна.

Венгры считают «Жигули» и венгерской машиной тоже. Они решили воспользоваться выгодами интеграции в рамках СЭВ и не затевать дорогостоящего производства отечественной марки, а вступить в кооперацию с Волжским автозаводом, поставляя ему необходимые детали, а взамен получая готовые машины.

Один из заводов, связанных с АвтоВАЗом кооперацией, — «Баконь Мювек». Он расположен в красивой гористой местности, что дало основание Йозефу Веге, председателю профсоюзного комитета предприятия, пошутить:

— Как видите, «Жигули» выпускаются не

только под Жигулевскими горами, но и под Баконьскими тоже.

— Когда выпускали первые свечи, — говорит Йозеф, — у нас работало всего лишь несколько инженеров. А сегодня из пяти с половиной тысяч работающих 200 имеют высшее техническое образование.

На заводе, помимо свечей зажигания, освоены выпуск дворников, сигналов. Начиная с 1970 года выпуск продукции на «Баконь Мювек» ежегодно увеличивался на десять процентов. Изделия с баконьской маркой завоевали добрую репутацию, ими заинтересовались автомобильные предприятия других стран. Сегодня заключены договоры на поставку деталей для югославской «Заставы», румынской «Дачьи», польского «Фиата», включились в кооперацию с АЗЛК.

Но на первом месте

по-прежнему стоит АвтоВАЗ.

— Первое время многие не верили, что у нас что-либо получится, — говорит генеральный директор завода Дюла Шош. — Ведь иногда и внутри страны нарушаются кооперационные поставки, а тут надо было наладить международные связи. И настолько четкие, чтобы постоянно и здесь, и в Тольятти был двухнедельный запас деталей. Для этого используем различные виды транспорта — автомобильный, железнодорожный.

Срок и качество — эти два слова самые распространенные на «Баконь». И здесь гордятся тем, что по объективным показателям среди 152 зарубежных поставщиков Волжского автомобильного завода «Баконь Мювек» считается одним из самых надежных. «Баконь Мювек» одним из первых в Вен-

грии включился в соревнование за достойную встречу 60-летия образования СССР. В его авангарде идут бригады социалистического труда. На первом месте среди обязательств соревнующихся стоит освоение новой конструкции зажигания. Для своевременного выполнения этого задания создана комплексная бригада. Ее возглавил главный инженер, обеспечивающий своевременное решение технических вопросов. В руководящую группу бригады входят также инженеры по капитальным вложениям, по строительству, по оборудованию, по сырью, по организации труда.

— Нет такого пожелания АвтоВАЗа, которое мы бы не были готовы выполнить, — говорят на «Баконь». Социалистическая кооперация стала законом жизни венгерских производителей.

ЕСЛИ колеса можно назвать ногами автомобиля, мотор — серд-

цем, то фары, конечно же, его глаза. На предприятии «Автопал», что расположено в далеком от Тольятти моравском городе Нови-Иичин, как раз и делают фары для «Жигулей». И делают неплохо: «глаза» у нашего самого массового автомобиля и выглядят красиво. Оснований для такого утверждения достаточно. Вот лишь некоторые из них. Практически не бывает рекламаций. Присуждена Золотая медаль Международной ярмарки в городе Брно блоку фар для пятой модели «Жигулей».

О последнем факторе подробно говорил коммерческий директор «Автопала» Ярослав Голый. Он называл цифры, показывал грамоты, патенты, авторские свидетельства. На его столе постепенно росла кипа альбомов, фотографий, лежали стекла, лампы и отражатели самых раз-

ных форм и размеров. Продукция завода — призёр ярмарок, выставок, конкурсов.

— Главная причина успехов? — переспрашивает Ярослав Голый. — Сотрудничество! Посмотрите, например, на этот блок пятой модели. Прежде всего — пластмассовый корпус. А это — экономия металла, облегчение веса. Лампы — только галогенные. Значит, их мощность увеличена почти на 50 процентов. Смонтированы специальные приспособления на случай, если блок будет оборудован стеклоочистителями. Не видно проводов, ибо все они выведены на единый штекер.

Коммерческий директор озабоченно смотрит на часы: ему пора в аэропорт встречать очередную группу представителей АвтоВАЗа.

(«Труд»).

У нас произошел трагический случай — погиб товарищ, и мы вынуждены были несколько раз побывать на новом городском кладбище. Никогда не подозревали, что так трудно туда добраться.

Новое кладбище открыто в марте текущего года недалеко от карьера по дороге в аэропорт. Казалось бы, куда проще решить проблему доставки людей, если в аэропорт ходят два городских автобуса — № 3 и 4. Однако дело обстоит по-иному.

Смотритель В. М. Лавренко показал нам книгу отзывов и предложений. Там сделана масса персональных и коллективных записей, вы-

сказываются четкие и абсолютно правильные решения: оборудовать автобусы № 3 и 4 чтобы делать остановки туда и обратно у поворота дороги к кладбищу. Но, видимо, ответственные лица заинтересованных организаций, а также коммунального отдела горисполкома не смотрят ее и не тянут руки на обочине дороги в надежде на «попутку».

Приходится людям или ехать до аэропорта, а отсюда идти пешком, или платить бешеные деньги кому-то, чтобы доехать до нужного места.

Нелегко жить в таких условиях и самим смотрителям В. М. Лавренко

и Н. И. Лохманенко. Бывало и в морозы, бывает и сейчас, что в надежде съездить за булкой хлеба в город просят полдня на обочине и возвращаются ни с чем в свой домик. Кстати, в книге отзывов о супругах сказано немало добрых и теплых слов благодарности.

Люди едут сюда каждый день со своей бедой, горем. И надо (просто необходимо!) как можно быстрее сделать так, чтоб проблема транспорта не ложилась дополнительной раной на сердце тех, кто едет туда или обратно.

Е. САФРЫГИН,
работник ЦБПО-1.

● ТУРИСТСКИМИ МАРШРУТАМИ

По Прибалтике и Черному морю

По Прибалтике пройдет маршрут, предлагаемый Сургутским бюро путешествий и экскурсий в сентябре.

Начнется он 25 числа в столице Советской Литвы. Вильнюс славится своим историческим и культурным прошлым, замечательными памятниками архитектуры и искусства. Во внешнем облике города тесно переплелись элементы старого и нового, придающие ему неповторимую красоту и очарование.

Туристы побывают в Риге — столице Латвийской ССР, крупном промышленном, научном и культурном центре. В старой Риге сохранилось много исторических достопримечательностей, напоминающих о первых столетиях существования города, который растет и хорошеет с каждым годом. Здесь к услугам гостей театры, музеи, выставки, концертные залы, кинотеатры, стадионы. Маршрут путешествия приведет вас также в города Шяуляй, Каунас, Зарасай...

А с 18 сентября по 7 октября желающие смогут отдохнуть на побережье Черного моря по маршруту Краснодар (5 дней)—Дагомыс (15 дней). Туристы познакомятся с примечательными местами краевого центра, совершат поездки в Новороссийск, Майкоп, Сочи, катерные прогулки по морю.

Т. ЯШКУНОВА,
методист Сургутского бюро путешествий и экскурсий.



На снимке: художники-модельеры (слева направо) М. Хаврель, Г. Павелко, Л. Ушанова, Т. Ушанова готовят к художественному совету модели обуви.

Фото Н. Малышева (ТАСС).

ПЕЧАЛЬНАЯ «ПРИВИЛЕГИЯ»

СОВЕТЫ ВРАЧА

Инфекционный гепатит — широко распространенное вирусное заболевание человека с преимущественным поражением печени. По-разному его называют: гепатит, желтуха, болезнь Боткина.

Возбудителем гепатита является вирус, который можно обнаружить только с помощью электронного микроскопа. Заболевание является печальной «привилегией» человека, животные им не болеют. В организме больного вирус находится в печени, в крови. Он очень стоек во внешней среде. При попадании в воду, на пищевые продукты, в почву вирус остается жизнеспособным длительное время, не чувствителен к большинству дезинфицирующих средств в низких концентрациях.

Инфекционный гепатит может принять характер вспышек в холодное время года (осенью, весной, зимой), чаще в детских коллективах. Очень опасен для окружающих так называемый вирусноноситель — здоровый человек, выделяющий возбудитель. Если человек заразился, то заболевание начинается не сразу, а в организме идет размножение вируса в течение 15—45 дней. Этот период называется скрытым. Он очень опасен для окружающих, так как человек в это время остается практически здоровым, но выделяет из организма большое количество вируса инфекционного гепатита.

После скрытого периода начинают постепенно проявляться признаки

заболевания, которые протекают у различных людей по-разному. У одних в виде недомогания, общей слабости, разбитости, головной боли, горького вкуса во рту, потери аппетита, тошноты, иногда рвоты, болей в правом подреберье. У других — с подъема температуры, небольшого кашля, насморка. У третьих — болями в суставах, мышцах, костях, главным образом по утрам. Затем появляется желтуха.

Желтушный период продолжается чаще всего 2—4 недели. Больные наиболее заразны в преджелтушный период и в первые 10—12 дней от начала появления желтухи. Затем заразительность больного резко падает, а в период выздоровления больной, как правило, для окружающих не опасен. Наряду с яркой картиной заболевания встречаются и безжелтушные формы. Такие больные очень опасны для окружающих, так как они часто служат источником заболевания. Эта форма встречается чаще, главным образом среди детей.

Поскольку инфекционный гепатит является кишечным заболеванием, ясно, что передача инфекции от больного к здоровому происходит как при общении их, так и через зараженные выделениями больного грязные руки, различные предметы через игрушки. Передача инфекции может происходить и через пищевые продукты. Большую опасность в распространении инфек-

ции представляют мухи, переносящие вирус гепатита на продукты.

Все заболевшие острой формой инфекционного гепатита, а также больные хронической формой в период обострения подлежат обязательной госпитализации в инфекционные больницы или отделения. После отправки больного в помещение надо сделать дезинфекцию.

Основной комплекс профилактических мероприятий при инфекционном гепатите, как и при других кишечных инфекциях, основан на общегосударственных мерах по благоустройству населенных мест: надлежащее санитарное состояние столовых, буфетов, рынков, мест общественного пользования. Очень важно соблюдать личную гигиену, навыки ее необходимо прививать детям с раннего возраста. В плане профилактических мероприятий нельзя не отметить те огромные социальные преобразования, которые осуществляются в нашей стране. Аккуратность и чистота в быту—эту задачу вместе с врачами должны повседневно решать учителя, воспитатели, родители.

А. АНУФРАК,
врач-эпидемиолог
Сургутской городской санэпидемстанции.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

11 сентября. «Криkitишины» — в 15, 17, 19, 21. Мультибоник — в 13.

«СТРОИТЕЛЬ»

11 сентября. «Внебрачный сын» (2 серии) — в 18, 21.

Приглашают

на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: ул. Просвещения, 17.

ССУ-3 треста Сургутнефтепестрой — машинистов бульдозеров, машинистов трелевочного трактора, машинистов автотрактора К-162, машиниста трубоукладчика, машинистов экскаваторов ЭО-4121 и Э-652, машинистку, рамщика, электриков. Проезд авт. ГРЭС до ост. «ЖБИ».

Сургутский коопзверопромхоз — срочно старшего бухгалтера. Обращаться: ул. Рыбников, 18. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «Гастроном»; тел. 2-12-42.

Орс Сургутского речного порта — товароведов, заведующих столовыми, шофера, бухгалтера, кладовщика, заведующую магазином, повара, комплектовщика, рабочих. Обращаться: ул. Рыбников, 14а, ост. «Речной вокзал».

Плавстройотряд № 34 — крановщиков мостовых и козловых кранов, слесаря-сантехника с предоставлением жилья. Обращаться: Черный Мыс, база ПСО-34. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «СМП-330».

СУ-16 треста Спецнефтегазстрой — слесарей-трубоукладчиков, машинистов паровых котлов 3 разряда, слесарей котельных установок 4—5 разрядов, старшего инженера-экономиста, имеющего стаж работы в строительстве, электросварщиков 4—5 разрядов. Проезд авт. № 1 до ост. «Ул. Терешковой».

Трест Сургутгазстрой — старшего инженера отдела труда и техники безопасности, старшего инженера планового отдела, главного геодезиста, главного механика СУ, инженеров в строительную лабораторию, зам. главного бухгалтера по ревизионной работе, юрисконсульта в УПТК, прорабов, начальников участков, каменщиков, плотников, штукатуров-маляров, электросварщиков, облицовщиков 4—5 разрядов. Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие.

Трест Оргтехнефтегазпроудстрой — старших инженеров, инженеров-строителей, знакомых со

строительством нефтегазовых проводов, техникумов-строителей, инженера-технолога по строительству, инженеров-механиков, главного бухгалтера, секретаря-стенографистку (машинистку), операторов ЭВМ, столяров-плотников, электриков. Обращаться: ул. Набережная, 8; тел. 2-02-55.

Трест Оргтехэнергострой — заместителя начальника производственного отдела, инженера-механика, энергетика, производителя работ, мастеров, инженеров-строителей, заведующую складами, машинистку, электросварщиков, токарей, слесарей-сборщиков. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14»; тел. 78-2-83.

Автобаза треста Запсибдрострой — начальника технического отдела, начальника отдела эксплуатации, машинистку, механиков, автоэлектриков, слесаря по ремонту и обслуживанию автомобилей, механиков или инженера, имеющих большой опыт работы на транспорте (для работы в г. Нижневартовске), зав. складом запчастей. Прописка и жилье предоставляются по договоренности. Обращаться в отдел кадров автобазы. Проезд авт. № 1 до ост. «СМП-330».

Строительно-монтажное управление № 2 Сургутского ДСК — монтажников, электросварщиков, сторожа для охраны объектов, водителя. Обращаться: ул. Юности 6.

К СВЕДЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА

Совхоз «Тундринский» предлагает организовать помощь в уборке картофеля. Совхоз производит оплату за уборку картофеля. Выкопанный картофель совхоз продает колхозникам за безналичный расчет по государственному реализационным ценам. За справками обращаться по тел. 2-18-76.

СРОЧНО МЕНЯЮ временно (на 2—3 года) двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Тюмени (район Мельникайте) на двух или трехкомнатную квартиру в г. Сургуте (район НГДУ). Обращаться: ул. Энтузиастов, 55, кв. 71 (после 18 часов), или по рабочему тел. 6-23-43.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня по городу переменная облачность, без осадков, ветер западный, 5—10 мсек., температура воздуха 10—12 градусов тепла. По округу 10—12 сентября без осадков, ветер юго-западный, 7—12 мсек., температура ночью в первой половине периода 0—5 градусов, днем 10—15 градусов тепла; во второй половине периода ночью 6—11, днем 15—20 градусов тепла.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника