

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, исполкома городского и районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 210 (5908)

Суббота, 30 октября 1982 года

Цена 2 коп.

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! НАДЕЖНО ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ ПОТРЕБНОСТИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА!
ПОВЫШАЙТЕ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!
(Из Призывов ЦК КПСС).

Великому Октябрю— достойную встречу!

И покоряются высоты

В биографию комсомольско-молодежной бригады коммунистического труда бурового мастера Василия Сидоренко из второго управления буровых работ производственного объединения Сургутнефтегаз вписана новая ударная строка: пробурен полумиллионный метр горных пород с начала образования бригады.

Этот высокий результат достигнут за пять лет и девять месяцев. С первого года работы на месторождениях Сургутского региона буровики, ранее возглавляемые Василием Ивановичем Воловцовым, взяли высокие темпы в строительстве эксплуатационных скважин. Средняя проходка за этот период составляет 87,881 метр горных пород в год. А экономия, достигнутая за счет скоростного бурения, мастерства каждого члена комсомольско-молодежного коллектива, бережного расходования материалов, равна 1.650.000 рублей.

Впереди у проходчиков сургутских недр новая высота, которую они намерены взять в ближайшие дни, — выполнение самых высоких в Главтюменнефтегазе социалистических обязательств, равных 105.000 метров проходки.

Е. ЛОГИНОВА.

Победа за победой

102 нефтяных скважины — столько было определено государственным планом на 1982 год — сдал промысловикам Сургутского добывающего управления коллектив УБР-3.

По-прежнему высоки

Н. КОЗЛОВ.

Рабочее слово

Достойно встретили праздник комсомолки девушки из комсомольско-молодежной бригады молодого коммуниста Валентины Жмуковой. По итогам третьего квартала юбилейного года бригада уверенно заняла второе место в социалистическом соревновании коллективов специализированного управления отделочных работ № 81 треста Сургутнефтепромстрой, а в канун Дня рождения комсомола досрочно справилась с планом и социалистическими обязательствами десяти месяцев.

Выполнить 10.120 квадратных метров отделочных работ — таково было рабочее обязательство коллектива. А на проверку вышло, что обещанное девчата перекрыли более чем на 400 квадратных метров, тем самым подтвердив высокое звание правофланговых.

Н. ШИПУНОВА,
секретарь комсомольской организации
СУОР Сургутнефтепромстрой.

Завтра—День работников автомобильно- го транспорта

На сельских трассах

На совесть поработали транспортники нашей автобазы в уборочную страду. 35 автомобилей были заняты перевозкой картофеля, зерна, силоса в Ярковском районе. Наилучшие результаты у водителей Г. Лагуненка и А. Чернышова, первый перевез 1800, а второй — 1500 тонн силоса. Им и еще целому ряду передовиков вручены почетные грамоты и денежные премии.

Четкой работе транспорта способствовал о

мастерство и старание слесаря-ремонтника Н. Юхновца. Он оказывал оперативную и качественную техническую помощь. Умело направлял работу шоферов Р. Лашиня. На уборке урожая он не новичок и своим опытом охотно делился с товарищами.

А. КЕДОВ,
слесарь автобазы № 4
автоводного треста.

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

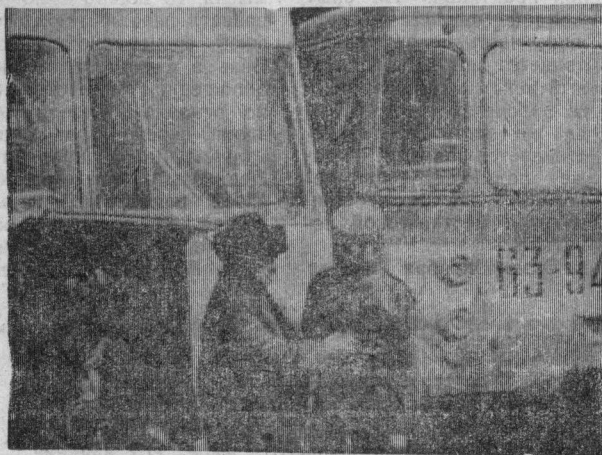
Сургутское АТП ежедневно обслуживает одиннадцать маршрутов, имеет 120 автобусов. Вчера, к примеру, услугами предприятия воспользовались около двухсот тысяч жителей города и района. Как сказала председатель профсоюзного комитета Р. А. Шевченко, план перевозок пассажиров за десять истекших месяцев выполнен на 102 процента, по пассажирообороту — на 101, по объему перевозок грузов — на 102 процента.

В коллективе 655 человек участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду. Около ста носят звание «Ударник коммунистического труда». Есть здесь хорошие примеры добросовестного отношения к обязанностям, стремления работать прогрессивными методами. В ряду мастеров своего дела — водители

Петр Павлович, а каковы задумки автобусников в связи со стремительным ростом Сургута, увеличением его населения?

— Действуем в контакте с коммунальным управлением исполкома, — говорит начальник предприятия Агибайлов. — Рассматриваем новые маршруты. Скоро откроем кольцевую линию, которая позволит, не теряя массу времени, добираться из жилых массивов на территорию промышленной зоны.

Забота о людях. И в этом плане делается немало. Совершенствуется база. Построены благоустроенное общежитие и столовая. Отвечает требованиям дня здравпункт — здесь не только осуществляются пред- и послерейсовые осмотры водителей, но и имеется возможность их оздоровле-



ПРИМЕР В ТРУДЕ

Хорошими трудовыми успехами встречает свой профессиональный праздник коллектив автобазы

треста Сургутподводтрубопроводстрой. План пяти месяцев выполнен на 126,4 процента.

Многие водители добились замечательных трудовых успехов и уже рапортовали о досрочном выполнении повышенных социалистических обяза-

тели П. А. Ермолаев, В. И. Чистюхин, В. И. Белоусов, А. В. Долгополов, ремонтники П. П. Ключинцын, П. В. Ткачук, А. В. Лепилин, Ф. А. Брейль, кондукторы В. В. Полякова, Т. Ф. Елисеева. Обрел последователей инициатор бригадного подряда на предприятии Л. Г. Шевченко. А на торжественном собрании, посвященном профессиональному празднику автолюбителей, лучшему экипажу автобуса ЛиАЗ-677 (Ермолаев — Бартышевский) вручен переходящий вымпел.

«С раннего утра отправляются в рейс автобусы. Каждый день мы входим в их салоны. Пожелаем людям, работающим на этом месте, счастливого пути по маршрутам молодого города.

Г. ТРОФИМОВ.

НА СНИМКАХ: водитель Л. Г. Шевченко; у пульта управления ремонтом и техническим обслуживанием автобусов; предрейсовые хлопоты.

Фото автора.

тельств в честь 70-летия образования СССР. Вместе с 198,8 тысячами тонн перевезено 199,4 тысячи тонн различных грузов.

Пример в труде показывают водители сургутской автоколонны Ю. Машин, В. Москалев, Ю. Про-

копьев, М. Терешкин, А. Клиппа, а также В. Проковский из тюменской автоколонны.

Большинство из них уже выполнили годовое задание и трудятся в счет третьего года пятилетки.

АЛЕКСЕЕВА

● ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

Очередное занятие

Состоялось очередное занятие школы идеологического актива городской партийной организации. На нем присутствовали заместители секретарей партийных организаций и руководители групп политинформаторов.

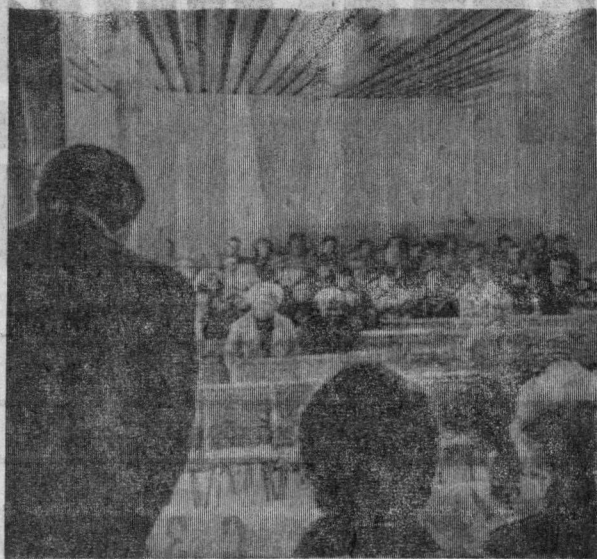
Лекцию «Идейно-политическое воспитание и формирование коммунистического мировоззрения» прочитала кандидат философских наук из Москвы А. П. Федосова. Перед слушателями выступили заведующая отделом пропаганды и агитации горкома КПСС Л. В. Хомич и заведующая парткабинетом треста Сургуттрубопроводстрой Г. В. Чердынцева. Темы их докладов: «Практика работы партийных организаций по перестройке и совершенствованию идейно-воспитательной работы в трудовых коллективах», «Специализация политинформаторов, ее значение для углубления содержания политической информации».

Слушатели школы получили ответы на все интересующие их вопросы.

Семинар пропагандистов

В Доме Советов прошел семинар пропагандистов экономического образования трудящихся. Перед собравшимися выступила лектор МГУ кандидат экономических наук В. А. Андриевская. Она прочитала лекцию «Проблемы мировой экономики в аспекте идеологической борьбы».

В работе секции приняли участие члены городского совета по экономическому образованию и ведущие специалисты города. Пропагандисты посетили открытое занятие, которое прошло в объединенном авиатресте по курсу «Продовольственная программа СССР». Занятие по теме «Аграрная политика КПСС на современном этапе» провел пропагандист Г. Ф. Пономарев.



В рабочих коллективах города и района регулярно проводятся единые политдни.

Недавно на одной из компрессорных станций газопровода Уренгой — Сургут — Челябинск побывала группа аппарата производственного объединения Сургуттрансгаз. Интересную лекцию о международном положении прочитал заместитель директора А. В. Сазонов.

На снимке: в красном уголке КС-01 идет единый политдень.

Фото Е. Чупракова.

● К 65-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Октябрьская революция и современный мир

При всем богатстве и многообразии форм мирового революционного процесса ныне можно еще раз констатировать: он развертывается в русле тех магистральных исторических тенденций, которые открыты в 1917 году Великой Октябрьской социалистической революции. Чем дальше от нас отстоит Великий Октябрь по времени, тем полнее обнаруживаются гигантские масштабы влияния этого события на все мировое развитие. Оно дало импульс колоссальным переменам в мире, без которых невозможно себе представить новые возможности, открывшиеся сегодня перед рабочим классом, национально-освободительным движением. Основные черты Октябрьской революции еще не раз неизбежно повторяются в других странах, но в своеобразном, часто весьма необычном виде.

Современность наглядно демонстрирует единство мирового революционного процесса. Присущие этому процессу общие определенные объективные законы проявляются сквозь любую специфику. Об этом вновь напомнили революционные события

70-х годов в Чили, Эфиопии, Никарагуа, Кампучии и других странах.

В мире нет ни одной страны, которая не испытывала бы на себе воздействия интернациональных процессов. Таких, например, как изменение соотношения сил на мировой арене, противоборство социализма и капитализма, борьба за мирное сосуществование и разрядку. Учет этих глобальных процессов — неотъемлемая часть интернационалистской революционной политики в любой стране.

Несомненно, опыт революционного движения в каждой стране представляет собой ценнейший материал для творческого развития революционной теории, для поиска ответов на новые вопросы, выдвигаемые общественной практикой. Но опыт каждой страны — это лишь часть целого, каким является интернациональный опыт международного рабочего класса. Когда же часть противопоставляется целому и даже подменяет собой целое, это неизбежно приводит к местнической политике.

Опыт Октября подвер-

гается непрекращающимся атакам буржуазной идеологии. Они направлены прежде всего против ленинизма, потому что в нем, как в зеркале, отразились интернационалистская сущность Октября, общие закономерности социалистической революции и строительства нового общества. Его идеальные противники, не отрицаясь негативной критикой, отрицанием универсальности ленинизма, заняты и поиском альтернативы ему. Извлекая уроки из исторического опыта, некоторые из них пытаются найти подобную альтернативу на пути реформистской теории обновления, модернизации современного капитализма.

Если вслед за Гегелем определить философию как эпоху, схваченную в мысли, то можно было бы назвать ленинизм философией современной эпохи. Ведь в нем в теоретически обобщенном виде отражено основное содержание эпохи перехода от капитализма к социализму. Ленинизм представляет собой поэтому мировоззрение, позволяющее осваивать с революционных позиций достижения всей

населения СССР за 60 лет («Вопросы экономики», № 9, 1982 год).

Как наш коллектив использует прогрессивные формы организации и оплаты труда (беседа о внедрении бригадной организации труда с использованием эффективных форм оплаты).

Газ — трубы и эмбарго Вашингтона («Агитатор», № 19, 1982 год).

КОМУНИСТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ. МОРАЛЬ

Воспитание и заботу — молодым (10 ноября — Всемирный день молодежи).

Мы — наследники Октября (Всероссийская неделя революционной славы в комсомольских организациях — «Комсомольская правда», 24 октября 1982 года).

Два мира — два обра-



за жизни (по материалам статьи «Десять писем из Америки» — «Тюменская правда», 11 сентября 1982 года).

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

В повестке дня XXXVII сессии Генеральной Ассамблеи ООН — важные вопросы («Блокнот агитатора», № 19, 1982 год). Строительство социалистического общества в Демократическом Йемене (30 ноября — 15-летие независимости — «Агитатор», № 19, 1982 год).

ЮНЕСКО в системе международного сотрудничества («Международная жизнь», № 9, 1982 г.).

Мозамбик — республика молодых («Молодой коммунист», № 9, 1982 год).



общественной практики современности. Но этим не исчерпывается содержание ленинизма как марксизма современной эпохи. Это не только учение, объясняющее мир, но и фактор его революционного преобразования. Чтобы убедиться в этом, достаточно сопоставить картину мира в начале XX века с его нынешним состоянием. Мир изменился кардинально. Процесс революционных преобразований стал поистине всемирным.

В результате глубоких сдвигов в мировом соотношении сил исполнилось ленинское предсказание: победив в целой группе стран, социализм стал решающим фактором всемирной истории. Этот качественный перелом открыл и новые возможности перед мировым революционным процессом как в странах капитализма, так и в развивающихся странах, где возникла реальная перспектива движения по пути социалистической ориентации.

Ныне возникло немало явлений и процессов, которых не было и не могло быть при жизни В. И. Ленина. Но новые условия и новые возможности — это прямой результат Великого Октября, той преобразующей деятельности, которую осуществил рабочий класс, коммунисты, все прогрессивные силы нашего времени под знаменем ленинизма.

Попытки противопоставить современность ленинскому наследию свидетельствуют о непонимании динамики мировой истории, развертывающейся под прямым воздействием идей и практики ленинизма. Поэтому стремления толкнуть коммунистов и революционеров к отказу от ленинского наследия обречены на провал. С ленинизмом органически связана сущность современного революционного движения.

Ю. КРАСИН,
доктор философских наук, профессор (АПН).

В честь юбилея

Пройдет немного времени, и советский народ торжественно отметит 60-летие образования СССР. В честь знаменательной даты коллектив механического цеха ЦБПО-1 брал обязательство выдать сверхплановой продукции на 251 тыс. у. руб. Слова не расходятся с делом: вчера ремонтни-

ки вступили в третий год пятилетки. Приняты еще более высокие обязательства.

Успехи достигаются во многом благодаря инициативе и высокой сознательности бригадира слесарей Ю. А. Шульженко, токарей И. А. Соколова, В. М. Петухова и А. М. Прокофьева, кузнеца Б. Г. Лукина, электрогазосварщика Н. Г. Иванова, слесаря Ю. В. Романова. В. СУХОРУКОВА, начальник отдела труда ЦБПО-1, наш нешт. корр.

Тем, кто учится

В сентябре нынешнего года Политиздат выпустил в свет учебные пособия для системы партийной учебы.

«Развитый социализм: проблемы теории и практики». Изд. 3.

Сущность и основные черты развитого социализма как определенного этапа коммунистической формации, его особенности во всех областях общественной жизни и место в современном

мире, его влияние на международные отношения и мировой революционный процесс — все эти актуальные вопросы являются предметом рассмотрения в книге. Теоретический анализ тесно увязан в ней с практикой коммунистического строительства. Новое издание доработано с учетом материалов XXVI съезда КПСС, других партийных документов.

★ НА ВАШУ КНИЖНУЮ ПОЛКУ

Книга рекомендуется для использования при изучении курса «Развитый социализм: проблемы теории и практики», она будет полезна лекторам, пропагандистам, всем изучающим марксистско-ленинскую теорию.

«Политическая экономия». Том 2. Учебник. «Социализм — первая фаза коммунистического способа производства». Изд. 5, доп.

В учебнике рассматриваются экономические категории и законы социалистической фазы коммунистического способа производства. Главное внимание уделяется закономерности развитого социализма и перерастания его в коммунизм. В пятом издании нашли отражение идеи и положения XXVI съезда КПСС, учтены замечания читателей. Учебник рекомендован для экономических высших учебных заведений и факультетов.

Дорогами Севера

Управление технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог объединения Сургутнефтегаз сегодня насчитывает свыше шести тысяч автомашин. Его многотысячный коллектив высокими производственными достижениями встречает свой профессиональный праздник. Наш нештатный корреспондент Н. МАЛОВИЦА встретилась с руководителем предприятия А. Е. РЮПИНЫМ и попросила ответить на ряд вопросов.

— Александр Евстигнеевич, над чем сегодня работает коллектив?

— Если говорить о перспективах, то над ускоренным развитием производственных баз транспортных управлений. В прошлом году мы имели всего около семидесяти тысяч квадратных метров производственных площадей, что явно недостаточно, а потому решили за 2—3 года увеличить их, довести до пятнадцати квадратных метров на машину. За годы одиннадцатой пятилетки мы должны ввести 95 тысяч квадратных метров площадей, то есть увеличить их более чем в два ра-

за. В этом направлении проделана большая работа, и уже к началу 1983 года управление будет иметь порядка двенадцати квадратных метров на автомашину. Важной особенностью является то, что свои производственные базы мы возводим на Лянторском, Федоровском и Повховском месторождениях, приближая их непосредственно к местам деятельности.

— Что делается по улучшению технического состояния транспорта?

— Очень многое. Ввели диагностическую станцию в управлении технологического тран-

спорта № 1, там же заканчивается строительство шиномонтажного комплекса. В этом квартале завершим поточную линию капитального ремонта автомобилей и тракторов в четвертом управлении. Хорошо технологически продумана и изготовлена мойка деталей и узлов в сборе для тракторов. Разумеется, это не полный перечень проделанной в этом направлении работы.

— А что сделано по улучшению технического состояния дорог?

— Силами дорожно-ремонтного треста, который находится непосредственно в нашем подчинении, заасфальтировано 15,5 километра. Нынешний сезон работало два асфальтовых завода. Сейчас трест активно готовится к зимнему трасовому сезону.

— Что изменилось в организации вахтовых перевозок?

— В марте был введен централизованный завоз пассажиров на Федоровское месторождение, что позволило сократить на этом маршруте почти половину автобусов...

— А грузовых?

— И здесь есть улучшения. Погрузочно-транспортное управление более сорока процентов грузов баз УПТОиК доставляет централизованно. Порядка десяти процентов грузов перевозится в комплексе, бригадным методом. То есть сами транспортники доставляют и выгружают его на точках заказчиков. Это очень эффективный метод работы, особенно в период зимника.

— С чем подходит ваш коллектив к 60-летию образования СССР?

План девяти месяцев выполнен успешно. Транспортные подразделения нашего управления нацелены на досрочное выполнение годовых заданий. Судя по сегодняшним результатам, это нам по плечу.



Этот снимок сделан в ремонтно-механических мастерских УТ-2 производственного объединения Сургутнефтегаз. Идет обслуживание техники. Фото Г. Трофимова.

Всегда в поиске

С хорошим настроением подошли к своему празднику транспортники автобазы № 5 Запсибжилстроя. План девяти месяцев по объему грузоперевозок выполнен на 102,3 процента. За это время перевезено свыше заданной 180,3 тысячи тонн грузов.

Велика доля в этих достижениях и нашей бригады. Семь лет тружусь я в этом коллективе и очень рад, что встретился с ним. Работаем мы на автосамосвалах ЗИЛ-130, обслуживаем многие предприятия и организации Сургутского домостроительного комбината. Понимаем ответственность своего назначения, стараемся работу построить так, чтобы не было срывов в обеспечении строек. А это возможно лишь при правильной организации работ.

Свое недельное задание бригада знает еще с понедельника. На контроле находится работа каждого шофера. Своевременно выявляются и устраняются недостатки. И не случайно наш коллектив стабильно выходит в победители социалистического соревнования. Есть у нас и свои лидеры. Среди них хочется особо отметить А. А. Опарина, В. Н. Трункина, В. М. Дыханова, которые работают здесь с момента организации автобазы.

Бывают, конечно, и трудности. Например, не всегда правильно и эффективно используют транспорт заказчики, случаются простои, холостые пробеги. Но эти недостатки мы стараемся искоренять.

Коллектив нашей бригады — всегда в поиске. Изыскиваем резервы производства, новинки в организации эффективной работы, а значит, впереди у нас новые трудовые высоты.

А. КИРИЛЬЧИК,
бригадир водителей,
автобазы № 5.

Сервис „КамАЗа“

16 февраля 1976 года с главного конвейера крупнейшего автомобильного завода «КамАЗ» сошел первый грузовик. Сегодня их выпущено более трехсот тысяч.

С ростом выпуска КамАЗов требуется и более четкая организация их технического обслуживания и эксплуатации. Она выполняется через сеть автоцентров,

которых в стране насчитывается более 150. В конце прошлого года такой центр создан и в Сургуте, который будет обслуживать автомобили КамАЗ и «Урал-4320» всех городов Тюменского Севера.

Сургутский автоцентр в стадии становления. В настоящее время оборудуются склады запасных частей, кеха ремонта топливной аппаратуры,

электрооборудования и тормозной системы. Уже реализовано запасных частей на сумму более 750 тысяч рублей. Так что автоцентр уже работает, и его коллектив на полном основании отмечает праздник работников автомобильного транспорта.

Г. ИЛЬИН,
директор Сургутского автоцентра «КамАЗ».

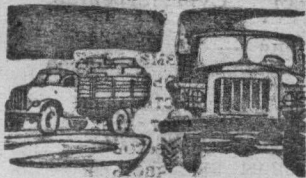
Трудятся на славу

Второй десяток лет, со дня организации треста Сургутнефтегазспецстрой, верно служат нефтяникам на отсыпке кустовых оснований и внутрипромысловых дорог выносильные «Тагры». За это время ими перевезено много миллионов тонн грунта, других грузов.

Готовясь достойно встретить профессиональный праздник — День автомобилиста, успешно потрудились водители второго управления механизированных работ в третьем квартале. План подготовительных работ выполнен на 106 процен-

тов, план по вывозке грунта — на 114,7 процента.

— Большой вклад в общий успех, — рассказывает начальник отдела эксплуатации В. П. Новак, — внес коллектив шестого участка, которым руководит М. Кривонос. Подразделение трудится на Федоровском месторождении, где ведутся интенсивные работы по бурению. Это накладывает на коллектив большую ответственность. А в самом участке лидирует бригада Н. Петровского.



Хорошо также трудится на вывозке грунта на Западно-Сургутском месторождении комсомольско-молодежная бригада П. Спичакова. В прошлом зимнем сезоне этот коллектив вышел победителем в трестовском соревновании. Организовано приступила бригада к выполнению задания и нынешнего зимнего ударного периода.

С. СИБИРЯКОВ.

Селяне благодарят

Накануне профессионального праздника автомобилистов в коллектив УМР-2 треста Сургутнефтегазспецстрой пришло поздравление от тружеников сельского хозяйства Сладковского района. Его подписали секретарь райкома партии Л. С. Бубнов и председатель райисполкома Н. Н. Кобзев.

На протяжении длительного периода горячей уборочной страды трудилась на полях района колонна автосамосвалов в количестве двадцати машин.

— Сперва перевозили силос, затем уро-

жай зерновых, а в последнее время трудились на транспортировке картофеля, — говорит Геннадий Кузнецов, возглавлявший во время командировки колонну. — За это время ни один из моих товарищей не получил замечания о некачественной работе.

Работой водителей остались довольны и в Сладковской райзаготконторе. Об этом свидетельствует грамота, подписанная ее директором А. В. Яршиным.

А. ИЗМАИЛОВ.

ПОСЛЕДНИЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ СООБЩЕНИЯ

ЧТО СИЛЬНЕЕ?

У казначей лютеранской церкви США Милтона Вудса недавно возник душевный конфликт. Лютеранская церковь призвала к бойкоту американских компаний и банков, поддерживающих деловые связи с ЮАР. А Вудс одновременно с должностью казначей лютеранской церкви занимает и пост вице-президента нефтяного концерна «Мобил ойл», который совершает крупные сделки с

южноафриканскими рабами и имеет в ЮАР дочернее предприятие. Как тут быть? Вудс решил довольно быстро: он отказался от поста казначей лютеранской церкви.

ОТЗВУКИ «АВТОМОБИЛЬНОЙ ВОЙНЫ»

В преддверии визита в Гонконг премьер-министра Великобритании М. Тэтчер местный губернатор отдал такое распоряжение: в автомобильном кортеже, сопровождаемом М. Тэтчер по улицам города, не должно быть ни одной машины японского производства. Сама она должна была ездить в «полде-пойсе», а ее сви-

та — в «ягуарах», то есть в английских автомобилях, или, на худой конец, в австралийских «хольденах». Приказ губернатора доставил немало хлопот местным чиновникам: ведь автомобильный парк Гонконга состоит преимущественно из «тоет» и других японских машин.

«ПОЛЕЗНЫЕ» ЭСЭСОВЦЫ

Существующий в ФРГ «товарищеский союз» бывших военнослужащих лейбштандарта (полка) СС «Адольф Гитлер», как выяснилось, «общественно полезный союз». Так, во всяком случае, постановило финансовое ведомство земли Баден-Вюр-

темберг и предоставило союзу бывших эсэсовцев большие льготы при обложении налогами. Напомним, что лейбштандарт СС «Адольф Гитлер» состоял из особ преданных охранников фюрера.

НЕДОСЯГАЕМЫЙ ПОДАРОК

Принцу Уильяму, недавно появившемуся на свет сыну наследника британского престола принца Чарльза, преподнесен в подарок участок площадью 400 гектаров, сообщает агентство Франс пресс. Но где? На планете Марс. «Это лучший участок на всем Марсе», — заявил директор планетария университета штата Колора-

РЕКОРДЫ, РЕКОРДЫ...

По сообщению агентства Ассошиэйтед пресс, в «Книгу рекордов Гиннеса» внесено новое достижение. Паркс Бонифэй из штата Флорида (США) — самый юный воднолыжник в мире, 29 апреля этого года он впервые встал на водные лыжи и одолел 30 метров. В тот день ему исполнилось 6 месяцев 29 дней.

ПОРЯДОК ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ Г. СУРГУТА

7 НОЯБРЯ 1982 ГОДА

КОЛОННА № 1 — ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ И ТРУДА

В состав колонны входят: ветераны Великой Отечественной войны, партии, комсомола и труда.

Место построения — проезд Советов. Руководитель колонны Показанов Ф. Я. — председатель совета ветеранов.

КОЛОННА № 2 — ШКОЛЬНИКИ

В состав колонны входят: общеобразовательные школы, школа-интернат, преподаватели и персонал вечерних средних школ, Дома пионеров, детской спортивной школы, станции юных техников.

Место построения — проезд Советов. Руководители колонны: Сидорова В. П., Женеть С. Г.

КОЛОННА № 3 — УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

В состав колонны входят: нефтяной техникум, музыкальное училище, преподаватели и персонал музыкальных школ, ГПТУ-17, ТУ-40, УСП Тюменского индустриального института.

Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Латыпов Н. Ш., Хейшхо И. К., Николаев В. И., Лепешкин С. К., Юровчик Б. Е.

КОЛОННА № 4 — ПОБЕДИТЕЛИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

В состав колонны входят: предприятия и организации, добившиеся лучших результатов в социалистическом соревновании по достойной встрече 60-летия образования СССР.

Место построения — ул. Энергетиков. (Состав колонны будет опубликован в ближайшем номере).

КОЛОННА № 5 — ГЕОЛОГИ

В состав колонны входят: предприятия объединения «Обьнефтегазгеология», треста Сургутгеолстрой, топографо-геофизическая партия № 49, автобаза Главтюменьгеологии, орс геологии, геофизическая экспедиция.

Место построения — Дом культуры «Геолог». Руководители колонны: Пархомович В. М., Громов М. И.

КОЛОННА № 6 — НЕФТЯНИКИ

В состав колонны входят: производственное объединение Сургутнефтегаз с подразделениями и организациями, УРС п/о Сургутнефтегаз, РЭВ флота ГТНГ, тресты Сургутнефтегазстрой, Сургутнефтегазгеофизика, Сургутское пуско-наладочное управление Главтранснефти, наладочное управление треста Запсибнефтеавтоматика, нефтепроводное управление, контора связи ГТНГ, Сургутская эксплуатационная контора связи Главтранснефти, РГТИ, газоперерабатывающий завод, УТГНЖУ, Тюменское РНУ Спецнефтегазпереработки, БПОИК Сибнефтегазпереработки.

Место построения — объединение

Сургутнефтегаз. Руководители колонны: Стрюк Э. П., Андреев А. В., Письменский Б. Н., Торшин В. П.

КОЛОННА № 7 — РАБОТНИКИ ГОСУЩРЕЖДЕНИЙ

В состав колонны входят: горком КПСС, горком ВЛКСМ, горисполком, райисполком, редакции газеты и радиовещания, типография, горвоенкомат, отделения Госбанка, Стройбанка, сберкассы, учреждения культуры, книготорговое предприятие, административные органы, городская и районная инспекция Госстраха, инспекция рыбоохраны, гидрохимическая лаборатория, машинносчетная станция, ДОСААФ, другие общественные организации.

Место построения — проезд Советов. Руководители колонны: Матышевская А. А., Рязанов В. В.

КОЛОННА № 8 — ЭНЕРГЕТИКИ

В состав колонны входят: районное управление Тюменьэнерго.

Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Соколов В. П., Губачев В. Г., Ананьин В. И.

КОЛОННА № 9 — УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

В состав колонны входят: городская и районная больницы со всеми отделениями и службами, медсанчасть п/о Сургутнефтегаз, диспансеры, поликлиники, терапевтический профилакторий, аптеки, санэпидстанция.

Место построения — городская поликлиника. Руководители колонны: Гильман В. А., Вялков А. И., Коналов В. А., Недосеков Ю. П.

КОЛОННА № 10 — ЭНЕРГОСТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: коллективы трестов Запсибэнергострой, Запсибэлектросетстрой, Оргтехэнергострой, СУМР треста Электроуралмонтаж, участки Сибэнергомонтажа, Гидроспецстрой, управление Сибэнергомонтажизоляция, наладочный участок треста Электроуралмонтаж.

Место построения — пионерная база. Руководители колонны: Башаров Ф. Ш., Викулов В. С., Липатов Н. Н., Иванов В. П., Стражевич А. А.

КОЛОННА № 11 — ПРЕДПРИЯТИЯ МИНИСТЕРСТВА ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В состав колонны входят: подразделения Сургуттрансгаза, СМУ-1, база Сургутгаз, трест Сургутстройгаз, орс, СМУ орс.

Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Рафиков Л. Г., Лапин Ю. И.

КОЛОННА № 12 — СТРОИТЕЛИ ТРУБОПРОВОДОВ

В состав колонны входят: Главк Главтюменьтрубопроводстрой с подразделениями, трест Сургутподводтрубопроводстрой и его подразделе-

ния.

Место построения — ул. 30 лет Победы. Руководители колонны: Павлюченко В. М., Молодых Н. К., Калинин Ю. И., Саварин В. П., Калинин Ю. И.

КОЛОННА № 13 — СТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: тресты Сургутгазстрой, Сургутнефтепромстрой, Сургутнефтегазэлектромонтаж, УМ-3, СУ-63, СУ-7 треста Газэлектромонтажавтоматика, УРС ГТНГС, орс № 6, автобазы № 4, 8, 13, территориальный узел связи, ЦТЭ РЭВ флота ГТНГС.

Место построения — ДК «Строитель». Руководители колонны: Поскин Б. В., Лаврентьев Ю. В., Остров Э. А., Атанов И. Е., Рыленко В. И., Седлецкий А. М.

КОЛОННА № 14 — СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ

В состав колонны входят: домостроительный комбинат со всеми подразделениями и службами, тресты Сургутнефтегазстройиндустрия, Сургутспецжилстрой, Оргтехстрой Главзапсибжилстроя, КММУ-3.

Место построения — ул. Сибирская. Руководители колонны: Калинин С. И., Федун И. М., Бабчик Е. И.

КОЛОННА № 15 — СТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: трест Спецнефтегазстрой, фирма Сиборггазстрой, АБ треста Тюменьнефтегазмонтаж, ПММ-3 объединения Сибкомплемонтаж, СУ-4 треста ТНГМ, СУ треста Востокбурвод, СУ Уралсибгидромеханизация и другие подразделения Минмонтажспецстроя, СМУС Запсибнефтехиммонтаж.

Место построения — ул. Северная. Руководители колонны: Касьянов А. Е., Холмогоров А. П., Луканин В. И., Сидельников В. И., Иванов В. В.

КОЛОННА № 16 — ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В состав колонны входят: филиалы институтов ЛенЗНИИЭП, «Гипротюменьнефтегаз».

Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Билецкий С. В., Атанов Г. А.

КОЛОННА № 17 — ТРАНСПОРТНЫЕ СТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: тресты Запсибгидрострой, Сургутдорстрой, Сургуттрансгидромеханизация, управление Тюменьстройпуть, СМП-304, СМП-862, мостостроительный трест № 11, трест Уралстроймеханизация, ЭП-758.

Место построения — ул. Майская. Руководители колонны: Тимофеев В. И., Солохин В. Ф., Бакланов А. С., Жуков Е. М., Горячев А. А.

КОЛОННА № 18 — ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

В состав колонны входят: Сургутское отделение Свердловской железной дороги, объединенный авиаотряд,

речной порт, орс речпорта, техучасток, районный узел связи, радиорелейная станция.

Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Бочков А. А., Скоробогач В. Л., Марченко Р. Ф., Солопов Б. Д., Мелихов Ю. М.

КОЛОННА № 19 — ПРЕДПРИЯТИЯ ЛЕСНОЙ И РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В состав колонны входят: рыбокомбинат и леспромхоз.

Место построения — ул. Мелик-Карамова. Руководители колонны: Уланова Р. Г., Дружинин П. Ф., Смирнов В. М.

КОЛОННА № 20 — ПРЕДПРИЯТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОТРЕБКООПЕРАЦИИ

В состав колонны входят: хлебозавод, молокозавод, мясокомбинат, пивзавод, коопзверопромхоз, ПМК, райрыболовпотребсоюз, райветстанция.

Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Собко В. М., Смагин А. Н., Буровцев Н. Ф.

КОЛОННА № 21 — ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

В состав колонны входят: автотранспортное предприятие, ремонтно-строительное управление, управление бытового обслуживания, комбинат коммунальных предприятий, нефтебаза, участок Росторгмонтажа, проектно-сметная группа, филиал приборостроительного завода, лаборатория госнадзора за стандартами.

Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Агилбаев П. П., Доний А. П.

ДЕМОНСТРАЦИЯ СОСТОИТСЯ В 10 ЧАСОВ УТРА НА ПЛОЩАДИ ДОМА СОВЕТОВ.

Трудящиеся города собираются по предприятиям, организациям, учреждениям, учебным заведениям к 8 часам 30 минутам и организованно прибывают на исходный рубеж к 9 часам 30 минутам.

Для прохождения по площади колонны строятся рядами, по 10 человек в каждом.

ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТАМ СЛЕДОВАНИЯ КОЛОНН ЗАПРЕЩАЕТСЯ С 9 ДО 12 ЧАСОВ.

Общее руководство по поддержанию общественного порядка возлагается на начальника городского отдела внутренних дел Овчинникова В. Д.

ПРАЗДНИЧНАЯ КОМИССИЯ.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НОВОСТИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Мебель из ольхи

Ученые давно заметили, что при взаимодействии со слабым раствором щелочи мягкие породы дерева существенно меняют свои технические и биологические свойства, становятся пластичными. Дереву в таком состоянии можно придать любую форму.

Словом, практический результат был более или менее ясен. Но что происходило с древесиной на молекулярном уровне?

В Институте химии древесины Академии наук Латвии, занявшись этой проблемой, впервые подошли к дереву как к полимерной системе. Молодой ученый Марис

Якобсон доказал, что щелочь разрывает в древесине поперечные связи, и поэтому ее плотность уменьшается, а пластичность резко повышается. Свои выводы он подтверждает на практике собственными руками в буквальном смысле слова: почти вся сделанная Якобсоном в домашней мастерской мебель — из модифицированной серой ольхи, очень похожей по структуре на буковое дерево. По его мнению, пластическая модифицированная древесина — прекрасное сырье для мебели.

А. БАРАНОВ (АПН).

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»
31 октября. «Пришло время любить» (2 серии) — в 18, 21. «Там на неведомых дорожках» — в 11, 13, 15.

«СТРОИТЕЛЬ»
31 октября. «Возьму твою боль» — в 17, 19, 21. «Лесси» — в 13.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: ул. Просвещения, 17. Сургутское отделение УРСА всесоюзного объединения Союззапсибэнер-

гострой — продавцов промышленных товаров, посудомойщиц, уборщиц в столовую, кассира в столовую. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Сургутское монтажное управление треста Сибэнергомонтаж — электриков, механиков по авто-транспортному. Одиночным предоставляется общежитие, семейным — жилье в порядке очередности. Проезд авт. от управления Жилстрой до стройбазы ГРЭС-1.

УПКИ треста Запсибгидрострой — для работы в г. Тюмени мастера, кладовщика. Обращаться: ул. Вавилова, 3, кв. 48. Проезд авт. № 2, 6 до ост. «Проезд Сосновы». Сургутское вышшомон. тажное управление № 3 производственного объединения Сургутнефтегаз — для работы на Ляваторском месторождении про-

работ по монтажу электрооборудования, шпору (2-й этаж) в г. Нигулевске Куйбышевской области на трехкомнатную квартиру в г. Сургуте (первый и пятый этажи не предлагать). Обращаться: пр. Сосновы, 6, кв. 38, 12-й микрорайон.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру (2-й этаж) в г. Нигулевске Куйбышевской области на трехкомнатную квартиру в г. Сургуте (первый и пятый этажи не предлагать). Обращаться: пр. Сосновы, 6, кв. 38, 12-й микрорайон.

С 29 октября в магазине № 14 Сургутского горрыбхоза ПРОВОДИТСЯ ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА плакатов, посвященная 60-летию образования СССР.

Городской совет ветеранов, первичная организация Союза журналистов СССР, коллектив производственно-технической фирмы Сиборггазстрой с глубоким прискорбием извещают о кончине члена КПСС с 1952 года, участника Великой Отечественной войны, члена Союза журналистов СССР, сотрудника производственно-технической фирмы Сиборггазстрой

ЕЗДАКОВА

Николая Ивановича и выражают соболезнование семье и близким покойного.

НАШ АДРЕС: 626400. г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней.

Сургутская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 11.703.

27.280.