

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 89 (5787)

Пятница, 7 мая 1982 года

Цена 2 коп.

И ТОННЫ, И КИЛОМЕТРЫ

Автотранспортники системы геологии хорошо понимают, что для решения поставленных перед отраслью задач нужны высокое чувство ответственности за порученное дело, твердая трудовая дисциплина, поиск эффективных решений в организации производства.

Уже то, что на XVII съезде профсоюзов СССР Л. И. Брежнев в своей речи коснулся вопроса основных форм бригадной организации и стимулирования труда, говорит об актуальности данной проблемы. И если партией бригадный подряд признан как основной метод организации труда, то нашему коллективу, работающему по нему, отнюдь не странно, что в этом общем деле есть и наша доля участия.

Коллектив наш молод. Методом бригадного подряда работает второй год. Были успехи и неудачи, но опыт, тем не менее, у нас накапливался. Поэтому в нынешний зимний сезон мы первыми из подрядных бригад (а их у нас в АТП сейчас три) взяли на себя обязательство по доставке срочных грузов в места летних точек бурения для Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции этим прогрессивным методом.

Наша бригада состоит из десяти человек. Среди них такие опытные водители, как А. С. Альшеев, В. А. Разумейченко, А. Е. Ветров, А. И. Бухаров, В. Д. Паршук. Пять машин у нас получились в прошлом году, а остальные эксплуатируются в условиях севера уже по шесть лет. Коллектив занят на перевозках сыпучих грузов: глины, цемента. Вступая в зимний, мы решили сократить нормативное время на 40 процентов. Своё обязательство выполнили досрочно, снизив его в феврале на 42,7 и в марте на 42,3 процента, производительность труда в минувшем месяце составила 173,9 процента. Из общего объема перевозок сыпучих грузов, установленного для АТП, почти две трети приходится на нашу долю.

Однако свое задание мы могли бы выполнять и раньше, а следовательно, и в большем объеме, не будь принципа, мешающего нам работать. Строители и нефтегазодобывающая экспедиция, которых мы обслуживали, не были подготовлены к зим-

ним перевозкам. Дороги и буровым прокладывались второпях, никто их не проверял и не принимал. Нашей работе способствовала лишь благоприятная погода в феврале и марте, когда не было ни пурги, ни заносов, а так бы к буровым вообще не добрался.

Не были подготовлены помещения для складирования доставляемых грузов, а поэтому глина и цемент разгружались прямо под открытым небом. Такие факты случались на скважине Р-55 Кочевой, на Р-72-75 Ягунской площадях. Не исключено, что часть материалов придет в негодность.

Разгрузка автомашин производилась в основном вручную по полтора-два часа. Экспедиция не контролировала этот важный вид работы (ответственный — инженер базы производственного обслуживания В. Т. Шадрин), поэтому часто приходилось упрашивать заказчиков приступить к разгрузке, а простоя порой достигали 4-х часов. Мы были вынуждены выходить на объединение, и только после вмешательства его руководства налаживалась работа.

Не была продумана загрузка автотранспорта в оба конца, и поэтому в обратном направлении мы ехали порожняком.

Все это снижало наши показатели в работе, ухудшало использование автопарка. Все-таки наша бригада хочет и будет трудиться на бригадном подряде и принимать меры по улучшению его использования. Ведь он дает нам, рабочим, во-первых, моральное удовлетворение, мы ставим перед собой ясную цель, добиваемся эффективных путей ее достижения и зарабатываем деньги собственным честным трудом, а не путем приписок заказчиков, так как бригадный подряд совершенно это исключает. Подряд дисциплинирует, организует коллектив. Теперь никому не безразлично, как трудится его товарищ по бригаде.

Наша работа способствует выполнению плана в целом по автотранспортному предприятию. План первого квартала, например, перекрыт на 26,7 процента. Выполнено все технико-экономические показатели.

А. КЛИМЕНКО,
бригадир водителей
АТП геологов, кавалер
ордена Трудовой славы
четвертой степени.



9 МАЯ — ДЕНЬ ПОБЕДЫ

«ТЯЖЕЛО В УЧЕНЬЕ...»

Это письмо об отличнике боевой и политической подготовки Алексее Порядине, солдате-первогодке, призванном в Армию из Сургута.

СЛУЖУ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ!



Сгустились сумерки и этого они провели много часов в классах, на третьем этаже машинного парка Н-ского мотострелкового подразделения и, постепенно растворяясь в наступившей темноте, А потом в небе загорались звезды.

Тишину учебного поля нарушил гул приближающихся боевых машин пехоты. Вместе с курсантами учебной роты прибыл и сургутянин Алексей Порядин. Боевые машины выстраивались в линию, потом замедлили, как солдаты в строю. Следовали команды, доклады.

Еще раз напомнив военными условиями упражнения и меры безопасности, офицеры приступили к занятию. Этого ночного вождения курсанты ждали с нетерпением, готовились тщательно. А до

шней на этом занятии. — Ваш командир прошел трассу по дневному нормативу, — сказал он воинам, — вам есть с кого брать пример.

Настал черед молодых воинов. — Я — первый, к движению готов! — доложил по радио курсант Порядин.

— Первый я — Вышка. Вперед! — скомадовал руководитель занятия.

Стальная машина, задрогнув, легко пошла по трассе. Внимательно всматриваясь вперед курсант Алексей Порядин, в то же время он не забывает следить за показаниями приборов на щитке. На пути механика-водителя препятствие — крутой поворот перед колейным мостом. Здесь сложность в том, что уже много дней удерживается гололед, подстерегающий водителей. Слегка нажав на педаль тормоза, воин снизил скорость. Также четко, быстро преодолел Алексей и другие препятствия.

До службы в Армии Алексей Юрьевич Порядин окончил техническое училище в Сургуте и получил специальность поварара. По четвертому разряду он работал в столовой № 2 в комсомольском молодежной бригаде. Не долго. Пришла повестка из военкомата о призыве. И вскоре, с вещмешком за плечами, алпатая призывник на вокзал. Вот и военская часть. Только не поваром стал служить Алексей, а пошел учиться на механика-водителя БМП.

— Нисколько не жалко, что служу в мотострелковой части. В ней есть свои боевые традиции, здесь ятат память

Сегодня —
День радио

Среди большой армии сургутских связистов отлично выно и яют свои повседневные и нелегкие обязанности не только ветераны, но и молодежь труженики. Одна из них — Зинаида Келлер. Четкость, внимательность, оперативность — отличительные черты молодого работника связи. Фото В. Борзцова.

Героев Советского Союза, здесь боевой учебой приумножают фронто в ые традиции, — говорит Алексей.

Сейчас он проявляет большой интерес к сложной боевой технике, стремится стать классным специалистом.

Поставив свою машину точно в габариты между столбиками, Алексей спешит с докладом к командиру о выполнении поставленной задачи. А тот сказал!

— Молодец, курсант Порядин. Упражнение выполнил на отлично. Действовали ночью, как днем.

И тут же, в присутствии воинов отделения объявил Алексею благодарность.

Это было, недавно. А в канун великого праздника Победы в учебном подразделении подведены итоги минувшего учебного периода и социалистического соревнования. Сургутянин Алексей Порядин, как и многие его сверстники, назван отличником боевой и политической подготовки. Он стал специалистом, механиком — водителем БМП третьего класса. На груди его появились и другие знаки воинской доблести.

— Я не собираюсь довольствоваться теми знаниями, которые получил в учебном подразделении, — говорит Порядин. — Буду совершенствоваться и дальше свои воинские знания и опыт, чтобы стать настоящим мастером своего дела.

В. КАРГАНОВ,
в-ская часть

ЗАБОТЫ ГРУППОРГА

Ежедневно с вертолетных площадок аэропорта Сургут поднимаются МИ-8 и уходят выполнять плановые задания.

Напряженно работал в предмайские дни и участок трудоемких регламентов цеха МИ-8 авиационно-технической базы объединенного авиаотряда по выполнению организационно-технических мероприятий, предусмотренных планом подготовки к весенне-летней навигации.

В сложных условиях, в любую погоду, под открытым небом приходится комсомольско-молодежному коллективу участка производить техническое обслуживание вертолетов. Но, несмотря на трудности, личный состав участка прилагает все усилия, чтобы своевременно и качественно провести регламенты, подготовить технику к вылету, до минимума

сократить простои.

Четвертый год руководит участком Александр Александрович Перевозник, инженер, партгрупорг, наставник молодежи. За это время многие способные молодые авиатехники получили трудовую закалку, приобрели опыт и навыки в обслуживании техники, после переучивания работают бортмеханиками или продолжают учебу в высших учебных заведениях. Один из воспитанников Александра Александровича, коммунист С. Ф. Бакай, избран в этом году членом парткома объединенного авиаотряда.

Заботу обычно у партгрупорга Перевозника немало: квалифицированно провести учебу с прибывшими из училищ молодыми специалистами, закрепить их за опытными работниками, настав-

никами, помочь наладить быт и отдых.

Коллектив участка в 35 человек трудится посменно. До десятка вертолетов обслуживается на отдаленных оперативных точках. Поэтому бывает очень непросто собрать всех ребят вместе, чтобы провести собрание, политинформацию, просто поговорить с молодежью о ее проблемах.

Партгруппа, хотя и небольшая, всего пятеро, но коммунисты всегда собираются, чтобы посоветоваться, особенно когда возникают те или иные производственные трудности, требуется оперативно решить вопросы.

Когда возвращаются в аэропорт вертолеты, отработавшие свою программу без замечаний, едет со спокойной душой и «Сан Санчик». Так доверительно и тепло зовут своего партгрупорга работники участка трудоемких регламентов.

Н. КОКШАРОВ,
наш нешт. корр.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Сколько стоит «мелочь»

На строительстве ГРЭС-2 много теряется рабочего времени из-за отсутствия электроэнергии. К примеру, 19—20 апреля ее не было полдня, 22, 23, 24-го — вообще. Однако, это не единственная причина простоев и потерь. Усугубляет положение работа вахтовых автобусов. Утром рабочие вынуждены опаздывать на стройку из-за того, что от остановки «Жилстрой» автобусы уходят в 7.30. До стройбазы они едут не менее 40 минут, а потом рабочим надо переодеться, взять инструменты, получить задание. На это тоже требуется время, и получается, что утром теряется более 30 минут да вечером после работы почти такая же картина. Итого, считай, целый час потеря ежедневно у каждого. Если предположить, что на строительстве занята только тысяча рабочих треста Запсибэнергострой, то даже нехитрый подсчет покажет, что 150 человек из них не работают ежедневно. Руководство треста приглашает все больше рабочих из разных городов страны, потому что фронт работ на ГРЭС-2 расширяется. А может, лучше принять меры по транспорту, чтобы полный рабочий день стал высокопроизводительным у тех, кто уже сегодня теряет зря столько времени?

И это ежедневно происходит не только в силу вышеизложенных причин. Настоящим «расхитителем» производительного времени стал перерыв на обед. Из двух столовых работает лишь одна, а вторая успевает закрыться на ремонт именно тогда, когда резко увеличивается число рабочих в тресте. Таким образом, на обед тратится 2,5 часа, хотя с первых же дней строительства ГРЭС-2 можно было продумать организацию выездного буфета с горячим питанием прямо на объектах.

И еще одна «мелочь». На ГРЭС-2 транспорт вахтовый вообще не ходит, он подвозит людей лишь до бетонного завода, а дальше на объекты они идут пешком. Вот они, часы вынужденных потерь, слагающиеся в прямое нарушение всех графиков, сроков выполнения заданий.

Л. ИНДЖИЕВСКАЯ,
наш нешт. корр.



Москва. Изобретение радио, родины которого является наша страна, — знаменательная веха в истории науки, техники, культуры. Оно оказало и продолжает оказывать огромное воздействие на материальную и культурную жизнь человечества.

В нашей стране действует единая мощная система радиовещания и телевидения, которая активно участвует в решении задач коммунистического строительства, в пропаганде идей марксизма-ленинизма, является важнейшим средством повседневной массовой информации о событиях в нашей стране и за рубежом, служит благородным целям добра и справедливости, укрепления мира и разрядки, установления доверия и взаимопонимания между народами.

У действующих станций и макетов учителя проводят занятия по физике, электрорадиотехнике.

ДОРОГИ К ВЕЧЕРНЕЙ

Среднее образование молодежи является законом советского государства и неотъемлемой чертой развитого социалистического общества. «Взят важнейший рубеж — завершён переход ко всеобщему среднему образованию», — сказал в своем выступлении на XXVI съезде партии Л.И. Брежнев.

В современных условиях перед школой рабочей молодежи, в том числе и перед нашей вечерней средней школой № 2, поставлена двоякая задача: внести решающий вклад в осуществление рабочего всеобщего и значительно повысить качество учебного воспитательного процесса. Посильна ли эта задача? Да, она вполне реальна и посильна.

Во-первых, школа теперь имеет собственное здание, созданы все условия для осуществления обучения и воспитания учащихся. Во-вторых, в школе работают высокообразованные педагогические кадры. Усилия педагогического коллектива в данный момент направлены на оптимизацию содержания образования и методики преподавания. В-третьих, все предприятия и их руководители проявляют сознательное внимание к необходимости осуществления взрослого всеобщего.

Заметно внимание к нуждам школы и со стороны общественных организаций предприятий. Теперь нам на предприятиях уже не задают вопросы: «Что делать с рабочим, если он не хочет учиться?» Все прекрасно понимают, что только большая организаторская и массово-разъяснительная работа приводит к успеху. Здесь неоценимую помощь могут оказать партийная, профсоюзная и комсомольская организации.

Первое полугодие у нас учились 585 человек. Хотя движение учащихся было большое (прибыло 97, выбыло 95 человек), в количественном отношении сохранение контингента равно ста процентам. А в качественном — хуже.

К примеру, в списках УТТ-2, поданных в школу, было 70 человек, а сейчас обучается 61. УТТ-1 — из 50 обучаются 48, УТТ-3 — из 30 обучаются 25, Сургутское погрузочно-транспортное управление — из 48 обучаются 40, ЖЭК объединения Сургутнефтегаз — из 22 посещают школу 18. В чем причина? Некачественное комплектование.

В списке для обучения включают выбывших из города или даже имеющих среднее образова-

ние и обучающихся в других школах. Таких просчетов при комплектовании контингента учащихся на следующий учебный год не должно быть. Списки рабочей молодежи, подлежащей обучению в нашей школе, могут быть объективными, если серьезно отнестись к этому вопросу, ведь по ним школа комплектуется состав обучающихся.

Основной метод обучения рабочей молодежи в нашей школе — сессионный. По такому методу занимаются 480 учащихся из 580. Четыре вечерних класса мы вынуждены были перевести на обучение по одному льготному дню, так как посещаемость при вечернем обучении резко упала. Мы в первую очередь поставили в известность предприятия о переходе на новый режим обучения.

КАЖДОМУ МОЛОДОМУ ТРУЖЕНИКУ — СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Очень оперативно перестроились такие предприятия, как ЦБПО-1, НГДУ Сургутнефть, они дали почти стопроцентную явку своих учащихся. Что такое сессионный метод обучения понятно всем. Поэтому я остановлюсь более конкретно на обучении по льготному дню. По плану учащиеся должны пройти в неделю 19 часов. 13 падают на льготный день — раз в неделю, а оставшиеся 6 часов распределяются вечером по пятницам. По пятницам происходит и выдача справок за прохождение недельной нагрузки.

В новом учебном году мы планируем обучать 605 учащихся сессионным методом и по льготному дню. Поэтому при составлении списков учащихся на предприятиях желательно ввести особую графу, в которой отметить, какой метод обучения устраивает будущих учащихся нашей школы. Мы советовали бы побеседовать на предприятиях с людьми, которым за 30 и старше. Если они желают учиться, то для них можно открыть классы с ускоренным методом обучения.

С переходом на сессионный метод обучения посещаемость в школе резко улучшилась, но пока она еще не составляет процентов. Возьмем, к примеру, одиннадцатые классы, третью сессию, третий поток. Из 147 человек на сессии не было 20 учащихся, в том чис-

ле из УТТ-1 — четыре, УТТ-2 — три, Сургутского производственного транспортного управления — пять человек. Пришлось организовывать четвертый поток, дополнительный.

Поэтому у нас большая просьба к администрации, общественным организациям предприятий: при комплектовании на следующий учебный год расписать учащихся по потокам и строго выполнять этот график. Это нужно, чтобы школа работала стабильно, чтобы классы были постоянными и количество учащихся на потоке не превышало 140 человек. Больше этого количества школа вместить не может.

Комплектование и сохранение контингента учащихся — это не только школьная забота, это забота предприятий, и в первую очередь руководителей. Там, где руководитель не считает вопрос всеобщего среднего образования второстепенным, выдвигает в него, там и дело поставлено хорошо.

Например, в управлении водоснабжения и канализации председателем комиссии содействия школе является начальник А. Б. Зайнуллин. Все вопросы, касающиеся школы, решаются оперативно. В состав комиссии входят секретарь партийной организации, председатель местного комитета, секретарь комсомольской организации. Следует отметить и отличную работу инспектора отдела кадров В. М. Кузнецовой.

Недавно мы провели совместный с предприятием объединения Сургутнефтегаз педагогический совет, на котором присутствовали секретари партийных организаций, председатели местных комитетов, представители администрации и сотрудники отделов кадров. На нем рассматривались итоги работы школы и предприятий в нынешнем учебном году, а также вопрос комплектования контингента учащихся на новый учебный год.

На совместном педагогическом совете было решено: педагогическому коллективу повысить качество учебно-воспитательного процесса и в новом учебном году перейти на кабинетную систему обучения, а на предприятиях объединения Сургутнефтегаз свое временно и качественно провести комплектование школы на 1982—1983 учебный год.

В. КУЗЬМИНА,

директор вечерней средней школы № 2.

◆ МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

Инициатива в действии

Большую роль сыграло в жизни молодых работников Сургутской вышкомонтажной конторы недавно прошедшее комсомольское собрание. Основной вопрос на повестке дня —

достойная встреча XIX съезда ВЛКСМ.

Инженер Надежда Малигоина осветила проблемы, рассмотренные на девятом пленуме Центрального Комитета

комсомола. С обсуждением доклада выступили секретарь комсомольской организации начальник ремонтно-механической мастерской Владимир Чердынченко, прорабы выш-

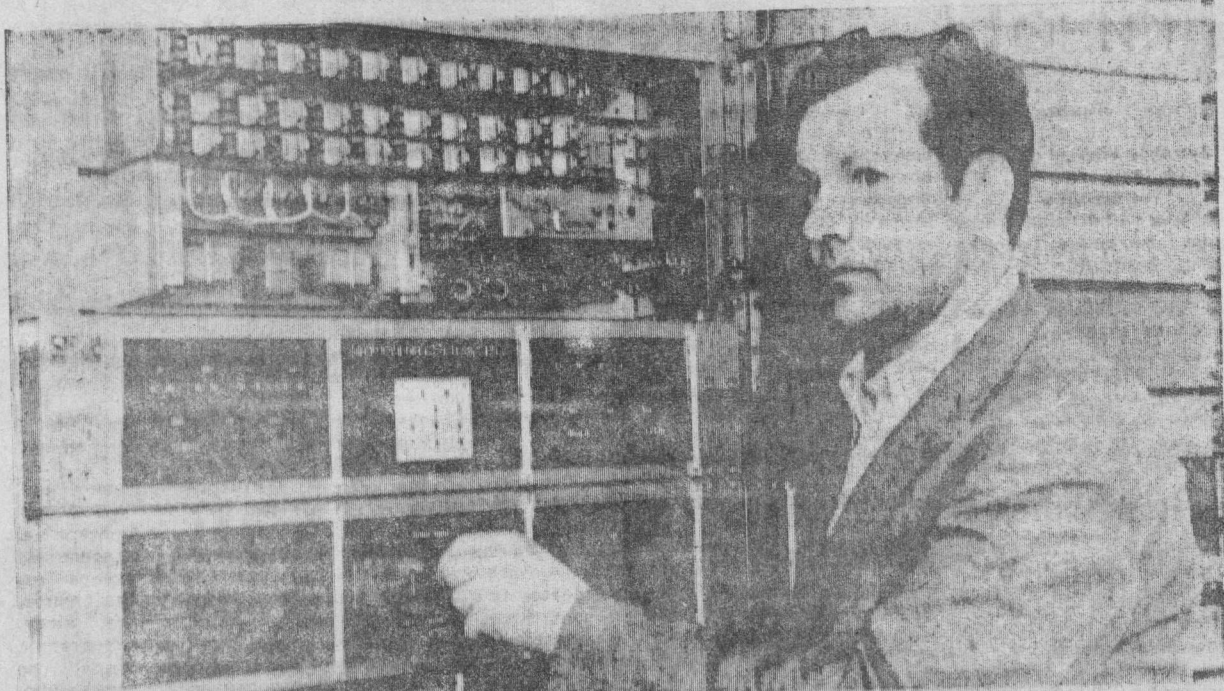
комонтажных бригад Владимир Борзенко, Ниль Гиниятуллин, электрик, член бюро комитета комсомола объединения Обьнефтегазгеология, Евгений Трибунский. Все они поддержали призы в партии о том, чтобы юноши и девушки ознаменовали каждый предсезонный день удар-

ным трудом, активным участием в общественной жизни.

Этот призыв широко подхвачен комсомольцами вышкомонтажной конторы. Владимир Борзенко, руководитель комсомольского коллектива, от лица своих товарищей выступил с инициативой: пятимесяч-

ный план нынешнего года выполнить ко дню открытия форума молодежи страны.

Хорошее начинание нашло широкий отклик в комсомольских организациях объединения. Т. ЗУЛЬФИГАРОВ, секретарь комитета комсомола объединения Обьнефтегазгеология.



Хорошими показателями встречают свой профессиональный праздник работники 4-го городского отделения связи, руководят которыми Галина Яковлевна Ржаницина и Тамара Григорьевна Мотовилова.

В канун праздника исполнилось 30 лет работы в связи, в том числе 13 лет в Сургуте почтальному доставке и корреспонденции и печати Лидии Дмитриевны Шуляковой. С 30-ти летним трудовым jubileem хочется поздравить Таисию Ивановну Похлебину, старшего инженера по подготовке кадров.

После окончания школы пришли в связь Галина Никитична Скибина, Клавдия Николаевна Позднякова, Зоя Михайловна Костенко. Всю жизнь они проработали в связи, можно бы и на отдых, пенсия оформлена, но чувствуют женщины, что силы еще есть и могут они принести пользу предприятию.

Г. УРАЗБАЕВА, секретарь партбюро ула связи. На снимке: В. М. Лактин.

Н ЕМАЛО диковинок породил век научно-технической революции. Среди них — многодиапазонные стерео-радиоприемники и карманные транзисторы, цветные многоканальные телекомбайны и мини-радиостанции. Стоит щелкнуть выключателем радио-либо телеприемника и тотчас из бескрайнего океана эфира доносится до нашего уха разнохарактерная музыка самых разных наро-

достойных. Андрей Александрович Маков, опытный монтер стационарного радиооборудования, вот уже пятый год обеспечивает радиосвязь в трассовом поселке Верхнемысовая. Здесь пролегли, и еще будут уложены, в хляби болот и озер поймы Оби, по дну реки несколько ниток газопровода Вынгапур — Челябинск, имеющего важнейшее народнохозяйственное значение. Здесь один из на-

трудлюбивые, с высокоразвитым чувством ответственности, заботливые люди, много сделавшие для обустройства своих трассовых городков связи.

— Виктор Федорович, недавно ЦК партии и Совет министров СССР приняли постановление о мерах по ускорению строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. Какой вклад внесут в выполнение этого постановления

ГЛАВНОЕ НАШЕ БОГАТСТВО

Проведенные в нашей лабораторией исследования показали, что после приезда с юга многие болеют семьдесят дней, и вместо того, чтобы приступить к работе с новыми силами, должны идти к врачу оформлять листок нетрудоспособности. Таким образом, наверное, имеет смысл к миллионным рублям, затраченным на обеспечение отдыха, который оказывается не всегда и не вполне эффективным, добавить еще несколько тысяч для того, чтобы социологи и медики могли разработать и внедрить более рациональную систему отдыха. Тем самым сократить потери рабочего времени по временной нетрудоспособности в послепутный период.

Не в лучшей позиции находятся и экспедиционно-вахтовые контингенты, постоянно меняющиеся климато-географические условия труда и быта. Об этом методе организации труда до сих пор существуют разные, порой диаметрально противоположные мнения. Некоторые ученые медики отвергают его, называя организованным методом распыливания здоровья. Другие считают применение этого метода организации труда единственно возможным. По-видимому, как часто бывает, истина лежит в середине. Если вообще отвергнуть экспедиционно-вахтовый метод, как это рекомендуют делать его противники, то придется на Крайнем Севере в чрезвычайных условиях климато-географических условиях уже в ближайшее время построить города с численностью более миллиона жителей. В настоящее время это неразумно с точки зрения строительной технологии. Значит, экспедиционные вахты необходимы, во всяком случае, в период pionерного освоения. Весь вопрос в рациональном использовании этого нового метода.

Задача чрезвычайно

2. Где искать истину

сложна. До сих пор отсутствуют критерии профессионального отбора рабочих. Вызывают споры используемые режимы труда и отдыха. Существуют ведь различные вахты — от двух до 25 дней. При этом режим работы и отдыха имеет различные варианты: восемь часов работы через восемь часов отдыха, десять — через двенадцать и так далее.

Можно долго перечислять проблемы экспедиционно-вахтового метода организации труда, проблемы экономические, социальные, медицинские, с ним связанные. Для их решения в Сибирском отделении Академии медицинских наук СССР разработана комплексная целевая программа по медико-биологическим аспектам организации вахтового метода. Цель программы — не просто рационализация вахт, а разработка и внедрение такой системы жизнеобеспечения работников Севера, которая позволит населению сохранить и развивать биологические, психологические функции, оптимальную трудоспособность и социальную активность, способность к воспроизводству здорового потомства при максимальной продолжительности жизни, то есть здоровье.

Можно придумать разнообразные машины и совершенную технологию, в том числе и в северном исполнении. Однако управлять этими машинами и технологией будет человек. Но организм человека — самое слабое звено в освоении Севера. Именно поэтому наиболее важной проблемой здесь является проблема здоровья, и ей уделяется огромное значение.

Для конкретного воплощения имеющихся в (Продолжение следует).

Влюблённые в эфир

РЕШЕНИЯ XXVI СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

дов планеты, разногласия дикторов. В нашем местном эфире наверняка услышите вы и энергично-деловые радиотелефонные переговоры по каналам многочисленных радиостанций Сургутского территориального узла связи управления Тюменьнефтегазстройсвязь.

— Наши объекты разбросаны на огромном расстоянии, — говорит начальник службы радиорелейной связи узла Виктор Федорович Ильиченко. — Докосово. Мысовая. Федоровское. Лянтор. И за северной границей Сургутского района вплоть до Тарко-Сале на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. В многоверстной этой радиопосылке через каждые 40—50 километров взметнулись мачты радиорелейных станций. Некоторые в вахтовых поселках, трассовых городках, а многие прямо среди тайги и болот. Всего-то несколько вагон-домиков — жилых, аппаратных, дизельных, а вокруг урманы. И вот в таких экстремальных условиях годами живут и работают влюбленные в свою интереснейшую радиоспециальность наши связисты.

— Сегодня, в День радио, в профессиональный праздник всех связистов, кого бы вам хотелось отметить особо?

— Из многочисленной армии лучших из лучших, тех, кого следовало бы перечислить поименно, назову самых

самых горячих, боевых участков работы. Во время испытаний, ввода в строй новых газовых артерий приходится обеспечивать круглосуточную устойчивую радиосвязь. Андрей Александрович Маков, опытный монтер стационарного радиооборудования, вот уже пятый год обеспечивает радиосвязь в трассовом поселке Верхнемысовая. Здесь пролегли, и еще будут уложены, в хляби болот и озер поймы Оби, по дну реки несколько ниток газопровода Вынгапур — Челябинск, имеющего важнейшее народнохозяйственное значение. Здесь один из на-

стоящими радиодесантниками стали у нас Александр Васильевич Фомин и Владимир Михайлович Шахлин. Представляете, строителям-трассовикам вдруг срочно потребовалась радиосвязь в самой что ни на есть глухомани, где на многие километры ни жилья, ни дорог. Посылаем Александра Васильевича и Владимира Михайловича. Они десантируются из вертолета, болотохода, вертолета — и связь готова. А ведь радиоаппаратура сложнейшая, ее приходится в случае поломки восстанавливать в полевых условиях, вне стен радиомастерской. Одно лишь это говорит о высочайшей степени мастерства тех, кого мы нарекли званием «радиодесантники».

В день нашего профессионального праздника желаю назвать еще Алексея Лопаткина, работающего на радиостанции переприема Когалымская, и Валерию Шмарина с рации вахтового поселка Речной. Это не только высококлассные радиоспециалисты, но еще и весьма

связисты Сургутского территориального узла?

— Связь, по-военному говоря, это нерв армии. Невозможно переоценить значение связи и в условиях Западно-Сибирского нефтегазового региона, где города, поселки, новые строительные объекты подчас отстоят друг от друга на многие и многие километры. Одних только строительно-монтажных трестов городов Сургута и Ноябрьского обслуживаем до двух десятков. А сколько строителей, строителей-управленцев, строителей-участков?.. Работу наших специалистов высоко оценивают партия и правительство. К примеру, упоминавшийся выше А. В. Фомин за отличные показатели в труде награжден медалью «За освоение недр Сибири». Средства связи в радиосвязи год от года усложняются, совершенствуются. На смену радиостанциям устаревших модификаций поступает совершенная многоканальная радиоаппаратура.

— А это значит, что неизмеримо возрастет производительность труда специалистов, что каждый радист, телефонист сможет обеспечить связью наибольшее число строительных и монтажных подразделений Миннефтегазстроя?

— Безусловно! Ведь пропускная способность каждой новой многоканальной рации возрастет многократно.

В. ЕЛГИН, наш нешт. корр.

(Продолжение. Начало в № 88).

И вновь — чемпионы!



В седьмой раз участвовали баскетболисты сургутского «Строителя» в первенстве области. И семь раз им не было равных. О недавнем успехе команды рассказывает ее тренер Вячеслав ГОЛУБЕВ.

— В Тюмень команда борьбы не получилась, приехала не в лучшем составе, что всецело в наших соперников надежды на успех. Побойному были настроены баскетболисты «Строй-маша» — чемпионы областного центра.

В начале «Строитель» встретился с командой Урая — будущим бронзовым призером. Игра носила упорный характер, о чем говорит счет — 90:82 в нашу пользу. В остальных матчах предварительного турнира преимущество сургутян было более убедительным: 120:87 с Ленинским районом Тюмени, 100:46 с Тобольском и 113:50 с Ишимом.

Как и предполагалось, в финале соперником «Строителя» стали строимашевцы, также уверенно сыгравшие в своей подгруппе. Матч ожидался с интересом, однако

борьбы не получилось. Уже в первом тайме выяснилось, что сургутяне превосходят тюменцев. Они играли легко, непринужденно, о чем говорит и счет — 64:40. После перерыва на площадке вышли запасные и довели матч до победы — 114:96. Все приложили максимум усилий для достижения успеха, но особо хочется выделить Алексея Мурованова, ставшего семикратным чемпионом.

Теперь «Строитель» будет представлять Тюменскую область на Спартакиаде народов РСФСР. Игры начались вчера в Свердловске.

На нашем пути немало организационных трудностей, состав весьма ограничен, однако будем стремиться к возвращению в число участников первенства СССР.

СОЕДИНЯЕТ АВТОМАТ

СЕГОДНЯ —
ДЕНЬ
РАДИО

«Обеспечить более полное удовлетворение потребности народного хозяйства и населения в услугах связи, повысить их качество».

(Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года).

Накануне майских праздников горожане получили прекрасный подарок: включена в работу междугородная автоматика. Абоненты центральной АТС-2 получили возможность самостоятельно, со своих домашних телефонов или учреждений, тех, которым разрешен выход на междугородную сеть, набирать абонентов города Тюмени. Выполнен автоматический выход на абонентов поселка Локосова, включена входящая полуавтоматика на Ханты-Мансийск, Нижневартовск, Нефтеюганск, Тобольск. Эта большая работа работников районного узла связи — замена ручного труда на автоматизацию — еще один шаг по пути технического прогресса, по пути наиболее полного удовлетворения потребностей горожан в услугах связи.

Как же можно выйти на областной центр? Очень просто: для этого достаточно набрать код — 8, затем, услышав непрерывный гудок — сигнал готовности, набираете следующую цифру — 222, и уж затем — необходимый вам тюменский номер. Выход на абонентов Локосова, конечно же, проще: через цифру 72 можно набирать любой номер в поселке. В свою очередь, локосовцы также могут свободно соеди-

ниться с Сургутом. Нередко можно услышать претензии в адрес связистов: плохо, мол, смонтированы автоматические устройства, соединение нередко не срабатывает. Однако в большинстве случаев виновата здесь не связь, а сами абоненты, пренебрегающие элементарными правилами. Вот простейшие из них: нельзя набирать номер до появления гудка — сигнала готовности станции, стучать по рычагу, вращать диск телефона без надобности и ускорять или замедлять его ход при наборе номера, оставлять телефонную трубку снятой с рычага аппарата и снимать ее с рычага до окончания звонка. Как ни странно, все эти знакомые нам телефонные «законы» не выполняются чаще всего. Распространенная ошибка — повторение набора номера не через две-три минуты, как это следует делать, а сразу же после коротких гудков — сигнала занятости. Стремясь как можно быстрее соединиться с необходимым абонентом, вы, сокращая как будто эти две минуты, теряете времени гораздо больше, потому что автоматика попросту не срабатывает.

Хотелось бы также ознакомить сургутян с возможностями автома-

СПРАВКИ

КИНО

«РУБИН»
8 мая. «Право на выстрел» — в 16, 19, 21.
8 мая. «Бей, барабан» — в 12, 14.

«ГЕОЛОГ»
8 мая. «Любимая женщина механика Гаврилова» — в 16, 18.

«ЭНЕРГЕТИК»
8 мая. «Дачная поездка сержанта Цыбули» — в 19, 21.

«ОКТАБЕРЬ»
8 мая. «Через Гоби и Хинган» — в 15, 18.

8 мая. «В небе ночные «ведьмы»» — в 13, 21.

Приглашают на работу:

Монтажное управление Запсибэнерго х м о н. там — мастера, старшего инженера по оборудованию в ПТО, старшего инженера ПТО по технической части, заместителя начальника ПО по сметным делам, старшего сметчика, механика. Одиноким предоставляются

технического выхода на учрежденные АТС города. Для этого набирается каждый раз пятизначное число, в котором первые две цифры — своеобразный код учрежденческой станции, плюс три цифры набираемого номера АТС. Так, для АТС микро-района строителей цифра-код — 66, для АТС аэропорта — 68, железнодорожников — 73 (для номеров, начинающихся с 3) и 74 (для номеров с начальной 4), выход на станцию управления по транспортировке газа и жидких углеводородов — через цифру 70, отдела временной эксплуатации железной дороги (поселок Юность) — 71, Сургутской ГРЭС-75, речного порта — 77, треста Запсибэлектросетей — 78. Выход на абонентов Сургутнефтегаза осуществляется простым набором пятизначного номера нужного абонента. Следует оговориться, что исключены номера на 60: это направление снято из-за систематических отказов при наборе.

Большая работа, проведенная связистами, конечно, не ставит предел дальнейшему совершенствованию в этой важной отрасли народного хозяйства. Коллектив районного узла связи приложит максимум усилий для достижения поставленных перед ним задач.

Р. МОЛОТКОВА,
главный инженер районного узла связи.

Редактор
В. КИСЕЛЕВ.

благоустроенное общежитие и прописка. Проезд автобусом от управления Жилстрой до ост. «Строй-база ГРЭС»; тел. 4-43 (отдел кадров).

Передвижная монтажная колонна № 3 объединения Сибкомплентмонтаж — электросварщиков, котлопроводников, слесарей-монтажников, монтажников. Предоставляется общежитие в вагон-городке поселка Солнечный. Обращаться по адресу: проезд Дружбы, 13, подъезд 6, ост. авт. «Строитель».

Оптовое-торговая база продовольственных товаров — грузчиков, слесарей по ремонту погрузочных механизмов, механика, заведующих складами, кладовщиков, товароведов овощной группы, начальников отделов: финансово-расчетный (по учету продовольствия), контрольно-ревизионный отдел, юридический, старшего бухгалтера, старшего товароведа-претензиониста, электротехников. Одиноким предоставляется общежитие. Проезд автобусом № 105 от ост. «Энергетик» до ост. «в. Кедровый».

Сургутское специализированное строительное управление № 3 треста Сургутнефтегазстрой — машиниста экскаватора Т-3М, Э-304, Э-652, машиниста трубоукладчика, машиниста автокрана (можно водителя 1-2 класса с последующим обучением на машиниста авто-скрепера), рампы, нормировщика в ОТЗ. Временное жилье предоставляется на трассе. Проезд вахтовым автобусом ГРЭС до ост. «ЖБИ» и вахтовым автобусом ССУ-3, № 20.08, в 7.15 от ГПТУ-17.

Администрация УТТ-1 — машинистов автокранов, машинистов с открытой категорией «Е» для работы на трубопроводах, водителей на автомобилях МАЗ-543, 537, КраЗ, слесарей по ремонту автомобилей, сторожа, на временную работу инженера ПТО. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Проезд автобусами № 3, 4 до ост. «СУ-28».

СУ-14 треста Сургутгазстрой — бухгалтера, механика, энергетика, монтажников, плотников, каменщиков, плотников-бетонщиков, электриков, сварщиков. Обращаться: ул. Рабочая, 31, ост. авт. «ДК «Строитель».

Сургутский участок ПМК-13 производственного объединения Союзтюменьнефтегазстрой — старшего бухгалтера на правах главного, инженера, нормировщика, водителя автобуса ПАГ-2М, тракториста, кассира, водителей 2-3 классов. Обращаться по тел. 7-8-5-11. Проезд автобусами № 3, 4 до ост. «МК-14».

Тюменское ремонтно-наладочное управление Спецнефтегазремонт — главного энергетика, заместителя главного бухгалтера, старшего бухгалтера, инженера ОТЗ, автокрановщика, шофера, автослесарей, слесаря-моториста, слесарей-электриков по электрооборудованию, наладчиков электророботизации.

Сургутский наладочный участок — старшего производителя работ. Наладочное управление треста Электроснабмонтаж — механика по автотранспорту, электрослесаря по ремонту электроизмерительных приборов. Обращаться по телефону 2-27 (коммутатор стройбазы ГРЭС), 3-17 или 3-26 (коммутатор дирекции ГРЭС). Проезд вахтовым автобусом от Пионерной базы до стройбазы ГРЭС.

Рестормонтаж — экономиста, стеклодува, куумщика 4-6 разряда, слесаря по ремонту и монтажу холодильного и торгового технологического оборудования, слесаря по ремонту кассовых аппаратов. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19а; тел. 2-44-40.

Сургутская транспортная контора райрыболов-потребсоюза — газосварщика, водителей, автослесарей, автокрановщика на КО-2561, тракториста, шкипера, истопника, 1-го пом. канитана, 1-го пом. механика, кладовщика. Обращаться: Московский переулок 4, ост. авт. «Рынок».

Генподразделение строительное управление № 5 треста Сургутнефтегазстрой — для работы на Федоровке плотников-бетонщиков. Провиска и общежитие предоставляются. Для работы в г. Сургуте — геодезиста, заместителя начальника ПТО, секретаря. Проезд автобусом до ост. «ДК «Строитель». Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19 (за Сургутскими электросетями).

Сургутское специализированное управление треста Востокбурвод — газосварщиков, со-сдельной оплаты труда, электриков, электромонтеров, строителей, бухгалтеров материальной группы, автоэлектриков, аккумуляторовщиков, секретаря-машинистку. Провиска обеспечивается. Обращаться по адресу: СУ треста Востокбурвод, ост. авт. «МК-14» (за еленица-ми треста Сургутгазстрой); тел. 6-24-41.

Сургутское дорожное ремонтно-строительное управление треста Сургутнефтегазстройремонт — дорожных рабочих, плотников-каменщиков, слесарей-сантехников, асфальтировщиков. Предоставляется временное жилье, имеется прописка. Проезд авт. № 8, 4 до ост. «МК-14», в сторону аэропорта.

Механико-комплентная база объединения Сургутнефтегаз — нормировщиков, экономистов, конструкторов, водителей грузовых машин, автокрановщиков, заведующих вежеских и продовольственных складов, мастеров по металлообработке, деревообработке, по ремонту оборудования (мужчины). Обращаться: пос. Звездный, МКВ объединения Сургутнефтегаз.

Сургутское управление технологического транспорта № 4 — курьера, фрезеровщика 4-5 раз.

ряда, слесарей по ремонту тракторов М-706 и по ремонту дизельных двигателей, строителей. Проезд автобусом № 1 до ост. «Ул. Терешковой».

УПТК треста Сургутнефтегазстрой — строителей, слесарей, плотников, столяров, электросварщиков, машинистов автопогрузчиков, мастеров, зам. начальника управления по реализации. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19. УПТК треста Сургутнефтегазстрой.

Сургутская школа. Итернат — штукатуров, маляров, плотников, техников. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «Дом пионеров».

Автотранспортная контора Главтюменьтрубопроводострой — секретаря-машинистку, кладовщика, старшего инспектора отдела кадров и по снабжению, диспетчеров, инженера по эксплуатации, старшего инженера по технике безопасности, техника по учету резины, экономистов, нормировщиков, старших бухгалтеров, бухгалтера, кассира-счетовода, механиков, начальников колонн, начальника ремонтно-механических мастерских, сторожа, мастера. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 32; тел. 6-64-08.

Учебный пункт треста Сургутгазстрой — производит дополнительный набор учащихся на курсы машинистов экскаваторов с отрывом от производства в числе механизаторов (водителей автомобилей, трактористов), имеющих сургутскую прописку и жилье. Зачисленным на курсы будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьск, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-804 (АВ-92). Проезд автобусами № 8, 4 до ост. «МК-14».

Магазин «Хозтовары» ораса промышленности товаров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз производит продажу в кредит товаров ч/ш ручной работы производства «Индия» по цене от 800 до 4500 руб. Просим посетить наш магазин.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем малооблачная погода без осадков, ветер северный, 5-10 м, сев., температура 8-10 градусов тепла. Уровень воды в Оби в районе Сургута 524 см.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-68, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-80, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-06.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.