

# Ж ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 88 (5786)

Четверг, 6 мая 1982 года

## ПОДСПОРЬЕ ДЛЯ СТОЛА СЕВЕРЯН

В целях улучшения снабжения населения продуктами питания ежегодно районное правительство рыболовецкой потребительской кооперации объявляет конкурс на лучшие личные подсобные хозяйства граждан и увеличение заготовок дикоросов, мяса и сельхозпродуктов.

В феврале текущего года облрыболовпотребсоюз принял постановление, в котором подведены итоги конкурса по сбору дикорастущих ягод, грибов, лекарственного сырья урожая 1981 года. Вторая и третья премии присуждены коллективам нашего облрыболовпотребсоюза. Среди них Угутский рыбкооп, Ляминское и Тундринское торговые предприятия Сытоминского рыбкоопа. Отмечены лучшие сдатчики медвяного ореха К. Медведчук, И. Дудников из Тундрини, сборщик ягод М. Кечимов из Ляминского лесозаготовительного участка.

Поощрены денежной премией продавцы Угутского рыбкоопа А. Коваленко, П. Чистякова, В. Фальковская, заготовившие по 30—40 центнеров своей ягоды. Индивидуальным заготовителям предоставлено право приобретения легковых автомобилей и мотоциклов «Урал».

Неплохо поработала районная заготовительная контора по закупке мяса и картофеля в прошлом году. За первый квартал нынешнего план заготовок выполнен Сытоминский и Угутский рыбкоопы, коопторг.

Победителями по сдаче мяса признаны А. Я. Литвинова из Угута, А. В. Абакумов, Ш. О. Васильева из горрыбкоопа, Н. П. Половодов и В. А. Пеленков из Сытомини. В этих хозяйствах скот откармливается на паях, как говорят, частным образом. Разноречивы мнения на этот счет, несомненно одно: мясо, хоть и на комиссионных началах, бесперебойно поступает в торговую сеть. Рыбкоопы снабжают частников кормами, те выращивают поросли, ухаживают за животными. Вроде бы накладно для организации, но как посмотреть. Скажем, в Угутском и Сытоминском кооперативах нет ферм, не планируется их строительство и в ближайшее время, а частники предоставляют двор, уход. Так сказать, уже не частники, а участники общего дела — решения продовольственной программы.

На прилавках сельских магазинов вы можете увидеть дары северной тайги: варенье из брусники, смородины, грибы сухие и маринованные. Переработка заготовленного сырья в кооперативах находится на высоком уровне.

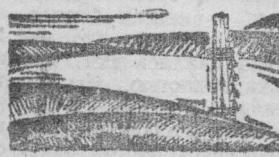
В первом квартале этого года правительство облрыболовпотребсоюза обсудило условия конкурса на лучшие личные подсобные хозяйства граждан, за наибольшее производство и закупку продукции животноводства. Лучшим сдатчикам и заготовителям устанавливаются три первых премии по 100 рублей, семь вторых по 75 рублей, десять третьих по 50 рублей.

При этом участникам заготовок сельхозпродукции будет выделяться для продажи комбинир. в следующих пропорциях: за килограмм мяса столько же корма, за литр молока 0,5 килограмма комбикорма. Кроме того, говорят по радио встречной продажи товаров повышенного спроса, в том числе автомобилей «Жигули», «Запорожец», «Москвич», мотоцикла «Урал», снегохода «Буран», ковровых и меховых изделий.

Правление облрыболовпотребсоюза обратилось к комсомольцам, пионерам, школьникам, ко всем гражданам, проживающим в Ханты-Мансийском, Ямало-Ненецком округах с просьбой создать бригады, организовать бригадный и индивидуальный сбор дикоросов, лекарственного сырья.

Итоги конкурса будут подведены с 20-го по 31 декабря.

## Победили соседей



Досрочно выполнил план четырех месяцев коллектив строительно-монтажного треста № 1 объединения Сургутнефтегаза.

Весомый вклад в общий успех внесли та-

кие передовики производства, как комплексная бригада из СМУ-1 Владимира Пилипко, работающая на бригадном подряде, бригада плотников из СМУ-4 Сергея Деревянины, бригады монтажников из СМУ-3 Михаила Лазько и пущутином-мальяров из этого же управления Зои Царево.

Трест строит свыше тридцати объектов для подразделений объединения: это административно-лабораторный корпус, автозаправочная станция, склады для машин, база по ремонту и эксплуата-

ции буровых труб, жилье и объекты соцкультбыта на Белом Яру. Объектом большой важности строители считают школу на 392 учащихся в этом же поселке.

По итогам работы за первый квартал коллектива строительно-монтажного треста № 1 объединения Сургутнефтегаза признан победителем в соревновании, заключенном с аналогичным подразделением объединения Нижневарговскнефтегаза.

В. НУЖНЫЙ,  
начальник ОГиЭ  
треста.

## ЗАДАНИЕ ДОСРОЧНО

Коллектив второго специализированного строительного управления треста Сургутнефтепрессстрой успешно справился с заданием ударного пятимесячника по отсыпке кустовых оснований и внут-

ренпромысловых дорог. Объем подготовительных работ к бурению в денежном выражении составляет 2898 тысяч рублей или 127,5 процента к заданию. За это время при плане 17 и 3,9 построено 21 кус-

товое основание и 4,9 километра дорог. Сверхплановая прибыль составила 131 тысячу рублей. Задание по росту производительности труда выполнено на 106,9 процента.

А. АНАТОЛЬЕВ.

## ВОПРОСЫ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ

Когалым — сложный и быстрорастущий поселок. Здесь проживает десятая часть населения Сургутского района. В прошлом году, когда создавался отдел рабочего снабжения НГДУ Повхнефть, он обслуживал пять тысяч, а уже нынче — десять тысяч человек.

В минувшую зиму орс вступил, имея пять овощехранилищ и теплый склад. Это позволилоложить 600 тонн картофеля, 91 тонну лука, 40 тонн моркови, столько же свеклы. Овощей по нормам нам хватит до июля. Они регулярно перебираются, в котлованы месторождений доставляются в специально оборудованных машинах.

Начиная с ноября, поселок практически беспрерывно обеспечивается фруктами. Орс получал 120 тонн яблок, 20 тонн апельсинов, 30 тонн мандаринов, 10 тонн лимонов.

Ежемесячно получаем 50 тонн мясопродуктов, 20 из них — непосредственно для пунктов питания на месторождениях. Хорошо обеспечивается население океанической рыбой. Достаточно фондов имеем на молочные продукты: получаем сметану, консервированное и сухое молоко. Коллектив работников

торговли в общественном питании прилагает все усилия к тому, чтобы полностью и качественней обслуживать промысловиков, осваивающих Повховское месторождение. Жителей Когалыма. Однако не всегда это зависит от его стараний.

Очень слаба материальная база орса. Мы получили фонды на продукты и товары на 1982 год, и что же выходит? Если в прошлом году пришли 600 тонн картофеля, то сейчас его поступят 1500, в то время, как мы имеем емкости всего на 900 тонн. А ведь нужно запасаться и другими корнеплодами. Закладывать овощи некуда.

Далее, прошлым летом из-за отсутствия ходильных емкостей орс недополучил 80 тонн рыбы, 20 тонн масла. Ничего не строится и сейчас. На базе производственного обслуживания и коммуникаций есть филиал ходильни из 150 тонн, но он разукомплектован, и неизвестно, когда будет подготовлен и монтирован. А это значит, что нынешним летом вновь склеропортативные продукты будут доставляться в Когалым на вертолетах, что очень дорого да и неудобно.

Согласно существующему положению, все объекты для орса долж-

но строить НГДУ Повхнефть. По годам на пятилетку расписано, что где оно должно вестись.

В этом году, к примеру, должны быть построены столовая из 220 посадочных мест, теплый склад на 100 тонн, но ничего этого в планах НГДУ нет. Развитие торговой базы в нынешнем году не предусмотрено.

В поселке Когалым силами СМУ НГДУ Повхнефть сейчас устанавливаются два павильона по 90 квадратных метров каждый. В них мы откроем промтоварный и хозяйственный магазины. А вот в новом городе дело с торговыми точками обстоит хуже.

Орсу выделено под магазины пять однокомнатных квартир в высотных домах, но, как мы ни прикладывали, ни под чего их приспособить нельзя: невозможно установить оборудование. От четырех квартир пришлось отказаться, а в одной организовать торговлю хлебом. Городской центр на шесть тысяч квадратных метров здесь будет заложен в 1983 году.

Орсу надо строить теплицы и свинарник в капитальном исполнении. Сейчас имеем план сбора пищевых отходов для свинарника, находящегося в Сургуте, а могли бы использовать их в дело

своем подсобном хозяйстве.

Более такие (и это еще не все) трудности стоят перед коллективом молодого предприятия. Занятый интересованный и оперативный подход к их устранению помогут ему настроиться на ритмичную работу, полнее удовлетворять запросы быстрорастущего поселка.

И. ГАНЖЕВСКИЙ,  
начальник орса НГДУ  
Повхнефть.

## План

## ВЫПОЛНЕН

Хорошо потрудились в апреле промысловики Сургутского производственного объединения, добыв плановое количество нефти — 5117 тысяч тонн.

Бесомый вклад внес коллектив Федоровского управления, на его счету 3060 тысяч тонн, что превышает норму.

Перевыполняются горловые обязательства по добыче газа.

Т. ВАЛЕЕВА,  
наш нефт. корр.

# ЗДЕСЬ ВАЖНО ВСЕ

Недавно состоялось открытое партийное собрание треста Сургутнефтепромстрой, где обсуждались итоги выполнения государственного плана первого квартала 1982 года и задачи партийной организации на второй квартал.

С докладом выступил секретарь парткома треста И. Е. Атанов. Он отметил, что с первых дней года партийная организация, администрация треста сосредоточили свою работу на мобилизацию коллектива, на изыскание в утренних резервов, выполнение и принятых социалистических обязательств. Коммунисты треста, все трудящиеся управлений приняли эту линию и поддержали ее. Об этом говорят итоги выполнения государственного

плана первого квартала. Они обнадеживают и все уверены, что задачи второго и третьего кварталов, наиболее сложные для треста, все таки по плечу коллективу.

План первого квартала выполнен по всем технико-экономическим показателям, за исключением задания по росту производительности труда. Так, сверх плана по генподряду освоено более одного миллиона рублей. При этом рост объемов был подкреплен спачкой товарной строительной продукции.

Четыре генподрядных управления из пяти перевыполнили план квартала по всем показателям. К чести этих коллективов — высокие темпы они удержали и в апреле.

ков-бетонщиков А. М. Шульшина, Д. Г. Файзрахманова, слесарей-монтажников В. И. Лысухина. С хорошими показателями закончили квартал участки, возглавляемые Н. М. Карповым из СУ-6, Ю. М. Семенченко из СУ-5, С. И. Ушаковым из СУ-8.

На собрании было обращено внимание коммунистов на то, что министерства — заказчики внесли существенные поправки в программу 1982 года. Объем подрядных работ против первоначального плана вырос на 4 миллиона рублей, а план по товарно-строительной продукции — на 23 миллиона.

— Возросла напряженность сдачи объектов во втором и третьем кварталах, — сказал Атанов. Нельзя считать, что поправки явились для нас неожиданностью. Мы готовились к этому и нацеливали коллективы на более усложненные задачи.

Безусловно, выполнение этих важных задач зависит в первую очередь от хорошо продуманной программы действий, от намеченных мероприятий по ее реа-

лизации, от того, как бригады, участки, управление готовы к ее выполнению.

В начале года партийный комитет рассмотрел возможности треста по вводу объектов в эксплуатацию. Совместным решением были утверждены мероприятия по каждому управлению по кварталам и в целом на год.

Выполнение этих мероприятий сейчас вяло под повседневный контроль. Но, как верно отмечалось на собрании, надо и своевременно принимать меры воздействия или помощи, если эти мероприятия не выполняются. Сегодня ряд генподрядных управлений не имеет полного и ясного графика работы субподрядчиков. Пока еще слабо работают коллектизы СУ-7 и СУ-22. Руководству и парткому треста предстоит большая работа по контролю и координации деятельности этих управлений.

Были высказаны критические замечания и по работе УПТК. Ведь сложным звеном, влияющим на ритмичную работу всей системы треста, является материально-тех-

ническое снабжение. Еще нет ритмичной поставки материалов. Руководство УПТК принимает со своей стороны меры, но этому коллективу необходима большая помощь треста в завершении строительства базы.

Самым важным вопросом остается сосредоточение материально-технических и трудовых ресурсов на пусковых объектах. 1982 год должен стать переломным в переходе на строительство только необходимых государству объектов, ввод которых предусмотрен планом, обеспечен необходимыми капиталами, ресурсами и мощностями треста. Только такая работа дает возможность внести нашему коллективу свой вклад в широко развернутое социалистическое соревнование за ускоренное достижение на промыслах области сугубой добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа и 20-летию разработок месторождений района.

Н. ИВАНОВА,  
наш нешт. корр.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ  
ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ  
РАБОТЫ

## ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

Слушатели школ политического просвещения и экономического образования в конце апреля завершили учебу. Хорошо подготовились к итоговым занятиям пропагандисты Л. И. Хить, С. Н. Долматов, А. А. Сусов. Тема для всех была определена единой — «XXVI съезд КПСС о совершенствовании системы планирования и повышении ее роли в управлении народным хозяйством».

Итоговое занятие началось организованно. Со вступительным словом выступила на нем заместитель секретаря парторганизации управления А. А. Мингазова. Было защищено несколько рефератов. Заслуживает внимания реферат машиниста дизельной электростанции П. В. Евстафьевы на тему: «XXVI съезд партии об основных направлениях совершенствования плановой работы». Бухгалтер В. К. Чепыженко также защитила реферат «Объективная необходимость планового ведения хозяйства в условиях социализма». А мастер участка Н. Х. Людина представила к защите работу о возрастании роли трудовых коллективов в разработке и реализации планов.

Все выступления, доклады и рефераты были тесно увязаны с материалами XXVI съезда партии. многое внимание удалено местным проблемам и достижениям отрасли, объединения Ольнефтегазгеология, строительно-дорожного управления.

Т. ЖУРАВЛЕВА, председатель совета по экономическому образованию трудящихся СДУ объединения Ольнефтегазгеология.



## ГЛАВНОЕ НАШЕ БОГАТСТВО

Ведущей линией нашего, подлинно народного здравоохранения, является профилактика. Из года в год наше государство увеличивает ассигнования на эти цели. Создана широкая сеть научно-исследовательских и медицинских институтов. Непрерывно увеличивается число лечебно-профилактических учреждений, больниц, родильных домов, поликлиник, диспансеров, амбулаторий, женских и детских консультаций, лабораторий.

В нашем городе успешно действует

лаборатория медико-биологических проблем Севера. Редакция газеты попросила начальника лаборатории А. П. Шорникова, кандидата медицинских наук, сотрудника М. Г. Шульги, кандидата биологических наук, рассказать читателям о проблемах, над которыми работают ученые, задачах дальнейших научных исследований, практическом внедрении их в жизнь производственных коллективов, организации системы здравоохранения в городе.

## 1.0 рациональном подходе

### ЗДОРОВЬЕ ТРУДЯЩИХСЯ — ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗАДАЧА

долгосрочное социально-экономическое планирование. Объектом такого планирования является производственная и социальная инфраструктура, наряду с концентрацией производства мер, который бы обеспечил эффективную организацию производства, трудовой, общественной и духовной деятельности человека,

Чтобы с наименьшими затратами и в кратчайшие сроки природные сокровища Сибири вовлечь в народнохозяйственный оборот, наряду с концентрацией производства применяются различные методы организации труда. Например, в зоне Заполярья Западной Сибири климато-географические условия настолько

ко суровы, что длительное проживание населения и создание крупных городов с развитой инфраструктурой в этих районах неподесообразно. Необходима разработка и внедрение целого комплекса мероприятий для создания оптимального социального и медицинского обеспечения граждан, рациональных методов организации труда и отдыха. Например, многие северные предприятия строят комплексы отдыха для взрослых и детей в зоне Причерноморья. Тратятся огромные средства. И это правильно: забота об охране и постоянном улучшении здоровья всего населения нашей страны — основная задача политики социалистического государства. Однако рационально ли тратиться на эти средства? Длительность путевки, как правило, 24 дня. За это время организмы едва успевают акклиматизироваться в условиях Причерноморья и не успевают «накопить» достаточно здоровья. Люди возвращаются в условия севера и здесь снова происходит акклиматизация. То есть в течение месяца организмы человека дважды находятся в состоянии акклиматизации.

(Продолжение следует).

СССР - 60 лет



Душанбе — столица республики. Город вырос на месте небольшого кишлака, в котором проживало всего 250 человек, сейчас в Душанбе свыше 500 тысяч жителей.

На снимке: Дом правительства.



«Зебо» в переводе с таджикского значит красивая. Так называется женский танцевальный ансамбль, созданный при республиканском комитете по телевидению и радиовещанию республики.

В его репертуаре около сорока оригинальных хореографических композиций. Зрители тепло встречают каждое выступление ансамбля.

На снимке: артистки ансамбля.

## ВО ГЛУБИНУ СУРГУТСКИХ НЕДР

### Сокращая сроки

Ширится социалистическое соревнование в подразделениях Сургутской вышкомонтажной конторы Обненефтегазгеологии. сданы с оценкой «хорошо» — по такому

Н. БЕРЕЗОВ.

### Признаны лучшими

Руководство Главтюменьгеологии и президиум территориального комитета профсоюза подвели итоги индивидуального соревнования по профессиям, личным и коллективным творческим планам за минувший год.

Звание «Лучший по профессии 1981 года» присвоено бурильщикам Сургутской экспедиции Ф. Д. Сухумину и И. А. Троценко, монтажнику Сургутской вышкомонтажной конторы В. Н. Иванову, водителю Сургутского автотранспорт-

ного хозяйства Р. С. Сарманову, аккумуляторщику Сургутского автотранспортного предприятия С. П. Андрухову, помощнику бурильщика Восточно-Сургутской экспедиции Л. В. Наратневу.

За высокие производственные показатели, достигнутые в трудовом соревновании в первом году одиннадцатой пятилетки, на Доску почета Главтюменьгеологии и тюркма профсоюза занесены прорабы вышкомонтажной конторы А. А. Кучумов.

Коротко об итогах работы треста Сургутгазстрой за первый квартал второго года одиннадцатой пятилетки. При плановом задании по реализации товарной строительной продукции 340 тысяч рублей фактическое выполнение по генподряду составило 616 тысяч. Квартальный план по производству работ своими силами перевыполнен. И в то же время план генподрядных работ не выполнен на 1.305 тысяч рублей.

ПРИВЕДЕНИЕ данное свидетельствует, что генподрядчики подвергли субподрядчики. Однако, как считают руководители служб и подразделений треста, переложить всю вину на субподрядчиков за срыв квартального плана — значит, расписаться в собственной беспомощности. Генеральный подрядчик есть генеральный. С него и первый спрос. Упорно ищут (и, следует заметить, не безуспешно) работники Сургутгазстроя пути к достижению лучшей согласованности действий генподрядчика и субподрядчиков. План работ на второй квартал более тесно «узован» между всеми участниками строительства, он точнее учитывает реальные возможности генподрядчика и субподрядчиков. Разработанное в тресте задание на второй квартал предусматривает погашение задолжности, допущенной в первом периоде года по генподряду.

— При плане генподрядных работ на второй квартал, — говорит начальник планового отдела треста Мария Игнатьевна Катрий, — в шесть миллионов рублей заданием предусматривается освоить свыше семи миллионов. Намечается перевыполнение плановых показателей по строительно-монтажным работам собственными силами.

Главная цель совершенствования планирования — обеспечение безусловного выполнения заданий по вводу в строй пусковых объектов года. Разумеется, осуществление ее в решающей степени зависит от непосредственных исполнителей. Важно во всех производственных подразделениях создать такую обстановку, чтобы каждый член коллектива трудился с полной отдачей сил, был заинтересован морально и материально в достижении наилучших конечных результатов. Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев в приветствии участникам Всесоюзного слета бригадиров ходарских строительных бригад подчеркивал, что главной задачей всех участников строительства должна стать «настойчивая борьба за повышение эффективности капитальных вложений, улучшение качества и снижение себестоимости строительства, максимальное использование резервов, ускорение ввода в действие и сокращение сроков освоения новых производственных мощностей.

В этом большом государственном деле важную роль должно сыграть дальнейшее развитие и совершенствование бригадного подряда. О необходимости дать бригадам подряду «зеленую улицу» говорил товарищ Л. И. Брежнев и на XVI съезде профсоюзов СССР.

ПОПЫТКИ внедрения бригадного подряда в подразделениях треста

как акцентом говорят нескольким видам были первыми на общетрестовской зимней спартакиаде «Болеют» здесь хоккеем. И для дела это не помеха, а подмога. Даже спортивная терминология, и та пригодилась бригадиру, когда он высказывался о костяке бригады, своих высококлассных каменщиках: «Как хороший хоккеист во время игры видит все поле, так Новолоцкий, Жовнер, Алексеев видят весь фронт строительных работ, их нынешних и будущих».

Видит, думается, и Хельмут Типпель, видят члены совета бригады свой фронт работ по созданию сильной во всех отношениях бригады. ЦЕННАЯ инициатива имеет продолжение. В управлении всячески содействуют внедрению бригадного подряда. Не только темпы и качество общественных работ повышаются при этом, но и улучшаются контакты с субподрядчиками. А точнее будет сказать в этом случае: расставляет ответственность друг перед другом коллективов-смежников. Вот как высказался Владимир Виеру, бригадир второй бригады каменщиков СУ-9, работающей уже по бригадному подряду:

— Темпы работ у нас несколько ниже, чем в бригаде Типпеля: задержка с краном была. Однако нормы дневные каждого рабочего перевыполняют. Полностью закончили уже цокольный этаж здания аптеки. Продумали необходимые для сантехмонтажников удобства. Накануне передачи им объекта пригласили их представителей, чтобы удовлетворить все претензии.

Видимо, при таком подходе к делу будут полностью исключены сегодняшние претензии к друг другу между генподрядчиком и субподрядчиком. Ибо согласовать все тонкости в работе под силу лишь непосредственным ее исполнителям-смежникам.

В пользу бригадного подряда следует привести и такие факты. По общественным работам, что однозначно заслуживает выполнению работ собственными силами. СУ-9 первом квартале значительно перекрыло плановые темпы. И даже несмотря на целый ряд неувязок с подрядчиками (также перевыполнены по этому управлению свои квартальные задания). Потому и в целом СУ-9 отлично справилось с планом первого квартала как по генподряду так и по другим показателям. Организованная своевременная сдача объектов под монтаж, а затем и отделку дает возможность переходить на подряд и отделочникам.

Разумеется, что подряд — не панацея от всех бед, неувязок, проблем и сложностей. Но он помогает приводить в действие внутренние резервы коллектива, заставляет специалистов и командиров подразделений и служб хозяйствовать более грамотно, более оперативно решать вопросы снабжения строек.

П. НЕСТЕРЕНКО.  
Редактор  
В. КИСЕЛЕВ.

## Бригады переходят на подряд

Лишь четверо рабочих из двенадцати сформированной в начале текущего года бригады каменщиков Хельмута Типпеля имеют 4—5 разряды. Среднебригадный разряд — третий. И, естественно, когда новая бригада, получив задание по возведению нового объекта, заявила о переходе на подряд, было немало сомневающихся в успехе этого перехода. Но молодых строителей поддержали исполняющие обязанности начальника СУ-9 Александр Леонидович Сидоров, секретарь парторганизации Маргарита Михайловна Усакова. О секретаре комсомольской организации управления Геннадие Николаеве и говорить не надо — он член комсомольско-молодежной бригады Типпеля.

Так или иначе заключила бригада с администрацией управления договор о выполнении всего объема общественных работ от «нуля» до сдачи под отделку средней школы в пятом микрорайоне Сургута.

Когда теперь заходит речь с А. П. Сидоровым о комсомольско-молодежной бригаде Типпеля, он, деланно нахмурив брови, обязательно скажет, что забот хватает с «настырной» молодежью. Мол, и раствор им не во время поставляется, и механизмов нехватка, и таких только претензий они не предъявляют к администрации! Но в заключение обязательно скажет, что уже сделана вся подготовительная работа для перевода на подряд и третьей, последней в управлении бригады каменщиков. Таким образом, вся кирпичная кладка — основная из работ девятого стройотряда — будет весить только методом бригадного подряда.

— В конце мая мы должны сдать под отделку первый корпус здания. Пока опережаем собственный график, — с мат-

# СПРАВКИ

## КИНО

«РУБИН»

7 мая. «Право на выстрел» — в 12, 14, 16, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

7 мая. «Любимая женщина механика Гаврилова» — в 19, 21.

«ОНТЯБРЬ»

7 мая. «В небе ночные ведьмы» — в 15, 17, 19, 21.

### Приглашают на работу:

Монтажное управление Запсибэнергосантехмонтаж — мастера, старшего инженера по оборудованию в ПТО, старшего инженера ПТО по технологической части, заместителя начальника ПО по сметным делам, старшего сметчика, механика. Однократно предоставляются благоустроенные общежития и прописка. Проезд автобусом от управления Жилстрой до о. «Стройбаза ГРЭС»; тел. 4-43 (отдел кадров).

Передвижная монтажная колонна № 3 объединения Сибкомплектмонтаж — электросварщиков, потолочников, слесарей-монтажников, монтажников. Предоставляется общежитие в вагон-городке поселка Солнечный. Обращаться по адресу: проезд Дружбы, 13, подъезд 6, о. авт. «Стройтель».

Оптово-торговая база продовольственных товаров — грузчиков, слесарей по ремонту погрузочных механизмов, механика, заведующих складами, кладовщиков, товароведов овощной группы, начальников отделов: финансово-расчетный (по учету продовольствия), консервально-ревизионный отдел, юридический, старшего бухгалтера, старшего товаро-взвешивания, электротехниками. Однократно предоставляется общежитие. Проезд автобусом № 105 от о. «Энергетик» до о. «и. Кедровый».

Сургутское специализированное строительное управление № 3 треста Сургутнефтепромстрой — машинисты экскаватора Т-3М, Э-304, Э-852, машинисты трубоукладчики, машинисты автоскреберов (может водить 1-2 класса с последующим обучением на машиниста автоскребера), рабочими, нормировщиками в ОТИЗ. Временное жилье предосуществляется на трассе. Проезд вахтовым автобусом ГРЭС до о. «ЖБИ» и вахтовым автобусом ССУ-3. № 28-08, в 7.15 от ГПТУ-17.

Администрация УТТ.1 — машинистов автокранов, машинистов в открытом категорией «Б» для работы на трубовозах, водителей на автомобилях МАЗ-543, 537, КрАЗ, слесарей по ремонту автомобилей, стюарда, на временнную работу инженера ПТО. Однократно предо-

ставляется благоустроено общежитие. Проезд автобусами № 3, 4 до о. «СУ-28».

СУ-14 треста Сургутгазстрой — бухгалтера, механика, энергетика, монтажников, плотников, каменщиков, плотников-бетонщиков, электриков, сварщиков. Обращаться: ул. Рабочая, 31, о. авт. «ДК «Строитель».

Сургутский участок ПМК-13 производственного объединения Союзтюменьведстрой — старшего бухгалтера направляемого, инженера-нормировщика, водителя автобуса ПАГ-2М, тракториста, кассира, водителей 2-3 классов. Обращаться по тел. 7-8-51. Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Тюменское ремонтно-наладочное управление Специалнефтегаз — главного энергетика, заместителя главного бухгалтера, старшего бухгалтера, инженера ОТИЗ, автокрановщика, шоферов, автослесарей, слесаря-механика, слесаря-электриков по электрооборудованию, наладчиков электроборудования.

Сургутский наладочный участок — старшего производителя работ.

Наладочное управление треста Электроуралмонтаж — механика по автотранспорту, слесаря-электрика по ремонту электроизмерительных приборов. Обращаться по телефону 2-27 (коммутатор стройбазы ГРЭС), 3-17 или 3-26 (коммутатор дирекции ГРЭС). Проезд вахтовым автобусом от Пионерной базы до стройбазы ГРЭС.

Росторгмонтаж — экономиста, стеклодувов-вакуумщика 4-6 разряда, слесаря по ремонту и комиста, стеклодувов-вакуумщиков, товароведов овощной группы, начальников отделов: финансово-расчетный (по учету продовольствия), консервально-ревизионный отдел, юридический, старшего бухгалтера, старшего товаро-взвешивания, электротехниками. Однократно предоставляется общежитие. Проезд автобусом № 105 от о. «Энергетик» до о. «и. Кедровый».

Сургутская транспортная контора райпотребсоюза — газоводопроводчика, водителей, автослесарей, автокрановщика на КС-2561, тракториста, шинщика, истопников, 1-й пом. начальника, 1-й пом. механика, кладовщика. Обращаться: Московский переулок 4, о. авт. «Рынок».

Сургутский цех технической эксплуатации РЭБ речного флота Главтюменьнефтегаз — начальников-механиков, 1-й пом. механиков, 1-й пом. помощников механиков для работы на теплоходах и речках Т-63-М, 1608, водителя 1-й класса автомашин Урал-375Е, старшего диспетчера, грузового механизма. Обращаться в отдел кадров рыбокомбината. Проезд автобусом до о. «СМП-330».

Генподрядное строительное управление № 5 треста Сургутнефтепромстрой — для работы на Федоровке, плотников-бетонщиков. Прописка и общежитие предоставляются. Для работы в г. Сургуте — геодезиста, заместителя начальника ПТО, секретаря,

Проезд автобусом до о. «ДК «Строитель». Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19 (за Сургутским электросетями).

Сургутское специализированное управление треста Востокбурвод — газоводопроводчиков со сдельной оплатой труда, электриков, электромонтеров, секретарей, электромонтажников, бульдозеристов, материальной группы, автослесарей-аккумуляторщиков, скреперистов-машинистов. Обращаться по адресу: СУ треста Востокбурвод, о. авт. «МК-14» (за велодромом Сургутгазстрой); тел. 6-24-41.

Сургутское дорожное ремонтно-строительное управление треста Сургутнефтедорстройремонт — дорожных рабочих, плотников-каменщиков, слесарей-сантехников, асфальтировщиков. Предоставляется временное жилье, имеется прописка. Проезд авт. № 3, 4 до о. «МК-14», в сторону аэропорта.

Механо-комплектовечная база объединения Сургутнефтегаз — нормировщиков, инженеров-экономистов, конструкторов, водителей грузовых машин, автокрановщиков, заведующих вещевыми и продовольственными складами, мастеров по металлообработке, деревообработке, по ремонту оборудования (музини). Обращаться: о. Звездный, МКБ объединения Сургутнефтегаз.

Сургутское управление технологического транспорта № 4 — курьера, фрезеровщика 4-5 разряда, слесаря по ремонту тракторов К-700 и по ремонту дизельных двигателей, стропальщиков. Проезд автобусом № 1 до о. «Ул. Терешковой».

УПТК треста Сургутнефтепромстрой — стропальщиков, слесарей, плотников, столяров, электросварщиков, машинистов автомобилей, мастеров, зам. начальника транспортного цеха, старшего инженера-экономиста, инженера НОТ, капитана флота, старшего инженера-механика отдела материально-технического снабжения, старшего бухгалтера, главного конструктора, слесарей, учеников слесарей, токарей, учеников токарей, водителей, электриков, сварщиков, нормировщиков, рыбаков, грузчиков, воспитателя в детский сад № 11, начальника по флоту и клавирам. Проезд автобусом до о. «ДК «Строитель».

Сургутский рыбокомбинат — старшего инженера КИПиА (временно), начальника транспортного цеха, старшего инженера-экономиста, инженера НОТ, капитана флота, старшего инженера-механика отдела материально-технического снабжения, старшего бухгалтера, главного конструктора, слесарей, учеников слесарей, токарей, учеников токарей, водителей, электриков, сварщиков, нормировщиков, рыбаков, грузчиков, воспитателя в детский сад № 11, начальника по флоту и клавирам. Проезд авт. № 1, 5; телефон 2-18-50.

Сургутский районный центр Министерства связи — инженера по снабжению, электромонтеров по обслуживанию линейных сооружений радиофикации и городских телефонных связей, почтальонов доставки корреспонденции, печати, телевидения, бухгалтерии.

Проезд автобусом до о. «ДК «Строитель». Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19 (за Сургутским электросетями).

База Сургутгаз — временное счетоводчики-кассир. Обращаться по телефону 2-83-03 или 2-43-92. Проезд до остановки «Строитель».

Трест Оргтехнефтетрубопроводстрой — главных специалистов, старших инженеров и инженеров для работы в техцехе, старших инженеров-экономистов, квалифицированных машинистов, секретарей-делопроизводителя. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 32, ком. 417 (в здании главка). Проезд авт. до о. «ДК «Строитель».

Трест Сургутнефтетрей — главного инженера СМУ, главного техногена, старшего производителя и производителя работ, начальника отдела снабжения и реализации фондов, широраба участка подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».

Монтажное управление № 6 — начальника производственного отдела, машиностроения, инженеров производственного технического отдела, инженеров групп подготавливается прописку в жилье. Численный на курсах будет выплачиваться стипендия в размере 105 руб. в месяц. Срок обучения 2,5 месяца. Начало занятий в 10 мая 1982 года. После окончания обучения учащиеся будут направлены для дальнейшей работы в г. Ноябрьский, СУ-952 и МК-186. Учебный пункт находится на базе СУ-904 (АВ-92). Проезд автобусами № 3, 4 до о. «МК-14».</p