

Цена 2 коп.

ПАРОЛЬ: «КРАСНАЯ СУББОТА»

В ГОРКОМЕ КПСС

Н. АРКАДЬЕВ.

А. ВИШНЯК,
КРУЖКОМСОРГ.

Передовые коллективы

**XVII съезд профсоюзов
СССР продолжает работу.**

А. СТОДОЛЬСКИЙ.

Подведены итоги социалистического соревнования в 1981 году за достижение наивысших производственных рубежей в реннии, вышкостроении, опробовании скважин. Бригад Главтюменгеологии.

знаны пятнадцать коллективов. Среди них буровая бригада А. В. Камышина из Нолбрьской нефтеразведочной экспедиции и вышкомонтажная бригада А. А. Кучумова из Сургутской вышкомонтажной конторы.

Передовые коллективы

Неделя советских профсоюзов

ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

С УРГУТСКИЕ геологи с удовлетворением оглядываются на минувший год, когда заметно стабилизировались успехи передовых коллективов, наметилась тенденция сокращения разрыва по натуральным показателям между передовыми и отстающими бригадами. Этот год стал как бы базой роста экономического и производственно-технического потенциала нашего объединения. Многие сделано для повышения жизненного уровня тружеников геологии. Успешно реализуется, таким образом, главная задача, выдвинутая XXVI съездом КПСС.

Безусловно, за минувший год мы накопили ценный опыт рачительного хозяйствования. Вместе с тем, как отмечалось на собрании партийно-хозяйственного актива объединения, в практике повседневной работы есть еще упущения и недостатки, требующие критического анализа и устранения.

Почти весь год и первые месяцы нынешнего года геологи, претворяя в жизнь решения партийного съезда и стремясь достойно встретить профсоюзный съезд, боролись за то, чтобы обеспечить устойчивую работу. Здесь, разумеется, сыграло свою роль социалистическое соревнование в честь проходящего в Москве форума профсоюзов.

Оценивая развитие соревнования за последнее время, откровенно отметить, что оно все более нацеливается на осуществление выдвинутого партийной лозунга — добиться всемерного повышения эффективности и качества всей нашей работы.

Участники трудового состязания равняются на передовиков ударной вахты: буровиков В. С. Соловьева, Г. П. Семенова, Ю. А. Марталлера, В. Ф. Мааса, В. Ф. Скорнякова, вышколонтажников В. А. Шевелева, Н. С. Гиниятуллина, Н. Н. Овчаренко, испытателей А. Н. Бакукина, которые первыми выполнили задание и обязательства квартала, и не за два с половиной месяца, то есть к открытию съезда профсоюзов, как обещали, а на две недели раньше этого срока.

Залогом успеха стало то, что из более чем четырех тысяч тружеников объединения почти 1700 человек соревнуются за коммунистическое отно-

шение к труду. Из их числа 723 человека охвачены индивидуальными планами и обязательствами.

З АСЛУЖЕННО честная победа победителей соревнования, нельзя в то же время не отметить, что разрыв между достигнутыми ими показателями и результатами основной массы соревнующихся часто бывает неоправданно велик. Такая тенденция нередко исходит из планов. Возьмем, к примеру, две буровые бригады Ноябрьской экспедиции — А. В. Камышина и Я. П. Гудыма. Первому коллективу, безусловно опытному, проявившему себя добрыми делами, определено задание на нынешний год в 18 тысяч метров, второму — наполовину меньше. Кое у кого найдутся десятки возражений, построенных на объективных и субъективных началах. С чем-нибудь можно, наверное, будет согласиться, но не с такой огромной разницей в задачах.

Есть в этом, несомненно, недоработка и разведкома и нашего группового комитета профсоюза. Особым упреком для нас является то, что работа в предприятиях по организации соревнования за коммунистическое отношение к труду остается, как и прежде, на низком уровне. Особенно плохи дела у ноябрьцев.

Трудно признать нормальным и тот факт, что в рядах передовиков мы на протяжении ряда лет видим подчас одни и те же имена, одни и те же коллективы. Примером этому служит минувший год. Среди участников Всесоюзного, республиканского и главковского соревнований одни и те же бригады основного производства: коллективы Н. С. Аксарина, В. С. Соловьева, В. М. Хвостова, А. И. Смирнова, А. А. Кучумова... Что ж, честь им и хвала, они достигли высоких рубежей, а вышколонтажники коммуниста Кучумова добились наивысшей производительности в отрасли. Но почему же мы так мало слышим о других коллективах, а если и слышим, то часто отнюдь не лестное как для них самих, так и для объединения. Поэтому вопросы повышения практической отдаче соревнования, эффективного распространения передового опыта и трудовых починов, более

полного использования потенциала производственных коллективов ныне находятся в числе главных задач нашего комитета.

Но эффективность соревнования измеряется не только пробуренными метрами. Глубокий след оставляет оно в сердцах людей, помогая воспитанию у тружеников высоких нравственных качеств, чувства патриотизма, хозяина страны. Трудно, скажем, измерить в рублях эффективность инициативы, с которой выступила бригада А. В. Камышина. Она в конце прошлого года всем составом перешла из Аганской экспедиции в Ноябрьскую, где с самого начала бурение отставало. Это как бы влияло в организации коллектива сложную струю. За передовой бригадой потянулись и другие. И вот результат первых месяцев: экспедиция работает с заметным перевыполнением плана.

В ОДНОМ из своих выступлений товарищ Л. И. Брежнев особо подчеркнул значение инициативы: «Нисколько, там, где сидят сложная рука, ожидая по любым вопросам указаний свыше, — там успеха не дождешься. И, наоборот, если люди смело берутся за дело, дают простор инициативе, подхватывают дельные начинания, — успех обеспечен». Именно такое умение организовать и направить коллектив на быстрое освоение лучшего опыта продемонстрировали разведком и администрация Восточно-Сургутской экспедиции. Здесь трудятся замечательные коллективы буровиков. Ныне по инициативе разведкома на предприятии налажено широкое обучение буровиков приемам и методам новаторов. Для этой цели разработаны программы для школ коммунистического труда, созданы условия для распространения передового опыта. В результате за короткое время скорости бурения глубоких скважин значительно увеличились. Только за первые два месяца текущего года за счет этого были пробурены сотни сверхплановых метров.

П. ПЕРВАКОВ,
председатель группового комитета профсоюза объединения Обьнефтегазгеология.

СССР — 60 ЛЕТ



Преображение Сибири строится новая ЛЭП РАСТУТ ГОРОДА СИБИРИ



И словом, и делом

Перед нашей промышленностью поставлены большие и ответственные задачи, главные из которых — осуществление программы форсированного развития добычи природного газа с доведением ее объема в 1985 году до 600—640 миллиардов кубических метров.

Коллектив Ортъягунского линейно-производственного управления Сургутгаз активно включился в социалистическое соревнование за претворение в жизнь решений XXVI съезда партии. Немалую роль играют в этом и пропагандисты системы экономического образования, имеющие четкую программу — нацелить слушателей на развитие творческой инициативы во всенародной борьбе за повышение эффективности производства и качества труда, на решение проблем более полного использования экономического потенциала, хозяйское отношение к общественному долгу.

В нашем управлении действуют шесть

групп экономического образования. Одна — для инженерно-технических работников («Совершенствование хозяйственно-го механизма»), пять — для рабочих («Бережливость — черта коммунистическая»). Обучение в группах плановое, с использованием рекомендуемых лекций и наглядных пособий.

На высоком уровне ведут работу пропагандисты — начальник газоконпрессорной службы Б. Е. Брезгян и старший механик В. М. Уламасов. Они не только несут политические знания в массы, но и как активные рационализаторы, внедряя свои разработки, являются непосредственными участниками мероприятий по экономии материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

А. ЮРЛОВСКАЯ,
зам. секретаря парторганизации
Ортъягунского ЛПУ.



Помочь в беде

На трудные годы пришла моя юность. Судите сами: в графе дата рождения у меня — поставлено 1904, начало века. Помню отзвуки великих революционных событий. Уже взрослой хлебнула военного лиха. Словом, жила трудной биографией своей страны.

Давно ушла молодость, а с ней и здоровье. Крепко пошатнулось оно в прошлый год. На улучшение пропадала надежда. Но меня все же поставила на ноги врач первой городской больницы Д. М. Ильясова. Вот и нынче, как только почувствовала, что становится хуже, опять пришла к ней. До чего же чуткий и внимательный этот доктор!

М. ФИРСТОВА,
пенсионерка.

С ПЕРВОГО ШАГА

В программе дошкольного воспитания включен и раздел по интернациональному воспитанию. Он ставит задачу — формировать у детей представления, что наша страна многонациональная, что все народы в ней дружны, что объединяет их горячее чувство любви к своей Родине — Советскому Союзу.

И мы, педагоги, должны в доступной форме донести до сознания каждого ребенка эти знания. Памятуя, что интернациональное воспитание должно быть повседневным, мы решили прежде всего использовать местные условия и дать детям представления о труде, быте и национальном искусстве местных жителей, а затем и народов союзных республик.

Воспитатели старшей группы детского сада «Аленка» Ирина Васильевна Панина и Евгения Борисовна Сердюк собрали интересный материал об Узбекской ССР. Интересные материалы о Белорусской ССР подготовила Надежда Васильевна



Максина со старшими воспитанниками группы.

Неисчерпаема в воспитательном плане тема Великой Отечественной войны. Рассказы В. Бакревского «Героическая азбука» о представителях разных национальностей помогли понять детям, как в жестоких боях проявилось истинное братство народов СССР.

Наш долг воспитать в ребенке чувство интернационализма, без которого немислим человек будущего, патриот и гражданин Советской Родины.

К. ГУНДОРОВА
методист детского сада
«Аленка».

ДНИ УДАРНЫЕ

Ни днем, ни ночью не приостанавливается работа на Сургутской экспедиционно-комплектовочной базе Обьнефтегазгеология. Доставленные с разных концов страны грузы для геологов идут по своему назначению на дальние буровые.

Решив озаглавить достойным трудом открытие XVII съезда профсоюзов, коллектив управления производственно-технического обеспечения и комплектации оборудования принял обязательство, — член первого квартала выполнить ко дню начала его работы.

— Своё слово, — говорит секретарь партийной организации Нина Архипова

Куканова, — предприятие с честью спёржало еще 12 марта. Реализация оборудования и материалов составила 8 миллионов рублей. Большой вклад в трудовую победу коллектива внесла недавно созданная комсомольско-молодежная бригада строальщиков, которой руководит коммунист Анатолий Скрипка. Сменное задание коллектив выполняет на 120 и больше процентов. Дни работы профсоюзного съезда объявлены ударными. В этот период решено норму выработки выполнить в почтора раза. Инициативу передового коллектива поддержала бригада Александра Конова.

А. СТОДОЛЬСКИЙ.



Starogodnyy kontroly

№3(187)

ПАЛКИ В КОЛЕСА

В ГУЩЕ СОБЫТИЙ

Группа народного контроля ПМК Сургутского ГПЗ за истекший период проделала определенную работу. В частности, была произведена проверка хранения, складирования материалов на центральном складе нашей передвижной механизированной колонны.

Во время проверки были обнаружены недостатки следующего содержания. Складирование шифера не соответствовало ГОСТу и много было боя. Рубероид так же хранился с нарушением норм и правил складирования. Металл был не рассортирован по наименованиям. Противопожарные щиты не укомплектованы инвентарем.

Группа народного контроля составила акт и передала его администрации для принятия мер. На основе нашего акта была создана комиссия для устранения замеченных недостатков. В складировании материалов был наведен порядок, виновные наказаны.

В группу народного контроля поступило заявление о том, чтобы дозорные оказали содействие выполнению плана сдачи металлолома. На основании этого заявления мы провели рейд по территории стройплощадки. При проверке обнаружилось, что в наличии металлолома оказалось столько, что можно выполнить еще полтора плана.

Впечатление сложилось такое, что серьезно этим вопросом никто не занимался.

Народные контролеры заинтересовались у начальников участков, служб, сколько сдано металлолома, но на этот вопрос никто точно не мог дать ответ. Все было пущено на самотек.

По этому вопросу было заседание группы народного контроля, куда мы пригласили начальников участков и служб. На этом заседании вскрыты причины провала плана, намечены мероприятия по сбору и сдаче металлолома. Благодаря решительным мерам начальника ПМК А. С. Хабарова план по сдаче вторичного сырья за 1981 год был выполнен.

Хочется надеяться, что в настоящее время, когда наш коллектив заканчивает строительство ГПЗ и перебазировается на строительство ГРЭС-2, вопрос сдачи металлолома не снимется с повестки дня и не повторится то, что было в 1981 году.

В группу народного контроля ПМК поступило заявление от жильцов поселка товарищей Ерубаевой и Цыгановой. Они сообщали о том, что продавцы магазина проявляют грубость и на требования покупателей не предъявляют книгу жалоб. Группа народного контроля обратилась в орг. НГДУ Федоровскнефть, и вместе с администрацией разобрали жалобу.

Факты подтвердились. Продавец Т. Н. Кондюрина за грубость приказом по орсу была строго наказана.

В. ОБОДОНСКИЙ,
председатель группы народного контроля
ПМК Сургутского ГПЗ.

Седьмой год работает железная дорога Тюмень—Сургут. За это время перевезено не один миллион тонн грузов и пассажиров. Дорога вдохнула новую жизнь в наш край, позволила за короткое время выполнить огромный объем работ. И все эти годы развивались станции, прокладывались новые подъездные пути, строились разгрузочные площадки и тупики.

Вот несколько последних фактов. Управлению производственно-технического обслуживания и комплектации объединения Сургутнефтегаз в 1981 году на станции Сургут надо было проложить 8,5 километра подъездных путей, фактически построено и сдано в эксплуатацию 14 километров. Таким образом, досрочно выполнено задание 1982 и 1983 годов. Этим же управлением построено соединительный подъездной путь от станции Когальская до станции Базовая.

Успешно строит подъездные пути на станции Сургут трест Сургутгидрострой. При задании построить в 1983 году 3200 метров железнодорожных путей, в 1981 году выполнено 1910 метров от станции Сургут до станции Предбазовая. Вопросы проектной документации и финансирования строительства трестом полностью решены.

Вместе с тем некоторые предприятия и организации города неудовлетворительно выполняют решение вышестоящих органов по развитию железнодорожной сети. Трест Сургутнефтегазстройиндустрия в прошлом году уложил лишь 625 метров пути, при задании 900 метров. Генподрядчик—СУ-42 треста Сур-

гутгазстрой и субподрядчик—СМП-584 вместо окончания строительства сетей продолжают заниматься бесполезной перепиской и бесконечными заверениями о быстрейшем завершении объекта, но дело не движется. А все вопросы по проектной документации и финансированию решены.

Трест Сургутнефтепромстрой в 1981 году построил и сдал в эксплуатацию железнодорожный тупик протяженностью 1800 метров. Однако эксплуатация его задерживается из-за отставания погрузочно-разгрузочных площадок. Только в 1982 году предполагается закончить строительство открытых складских площадок с установкой бапшенного крана. Хотя нормы разгрузки вагонов этот трест постоянно превышает в 4-5 раз. В результате Сургутнефтепромстроем в прошлом году выплачены штрафы больше 12 тысяч рублей, а за январь-февраль текущего года около тысячи рублей.

Трест Сургутспецжилстрой также не выполняет решения по развитию железнодорожных путей. Хотя техническая документация разработана, отведен участок, пути не строятся. А между тем за неудовлетворительную выгрузку вагонов в прошлом году и за два месяца этого года выплачено штрафов 12 тысяч рублей.

Не ведется проектирование и не решаются вопросы финансирования трестом Сургутдорстрой по повышенному подъездному пути длиной 500 метров, который необходимо построить на станции Черный Мыс. Главный инженер этого треста тов. Косминов даже не знает о решении вышестоящих органов по строи-

тельству пути. За неудовлетворительную выгрузку вагонов Сургутдорстрой уплатил железной дороге более ста тысяч рублей.

Медленно строят тупики райрыболовпо-требскоя и Сургутское предприятие по поставкам продукции Тюменского управления Госнаб СССР. Руководством треста Сургутгазстрой, управлением производственно-технического обслуживания объединения Объединения газгеология, Сургутским леспромхозом, СМУ-1 объединения Тюменьгазификация не решаются вопросы проектирования и финансирования строительства подъездных путей, которые необходимо проложить в 1983—1985 годах.

Очень медленно развивается свое железнодорожное хозяйство трест Запсибэнергострой. Здесь явно недостаточно подъездных путей, складских площадок и емкостей, кранов для выгрузки вагонов. Железная дорога взыскала с этого треста в 1981 году огромный штраф за сверхнормативный простой вагонов. В январе и феврале текущего года работа железнодорожного хозяйства треста еще более ухудшилась. Среднее время обработки одного вагона возросло в 2,5 раза и составила почти 52 часа. Сумма штрафа за простой вагонов уже в этом году — 120 тысяч рублей.

Все эти примеры говорят о том, что руководители отдельных предприятий и организаций Сургута неудовлетворительно выполняют решение о развитии железнодорожных путей.

Е. ПРОТАСОВ,
главный инженер
Сургутского
отделения дороги.

ОТ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ.

Недавно вопрос развития железнодорожных подъездных путей на промышленных предприятиях и стройках Сургута рассмотрен на заседании комитета. За невыполнение решения по развитию железнодорожных сетей, принятие эффективных мер по ускоренной обработке вагонов управляющим трестами: Сургутспецжилстрой—тов. Федуну, Сургутдорстрой—тов. Горячеву, начальнику СУ-42 треста Сургутгазстрой—тов. Яманову, начальнику СМП-584 — тов. Саханцеву объявлены выговоры.

В частичное возмещение ущерба, нанесенного государству, за систематические задержки вагонов под разгрузкой произведен денежный начет на управляющего трестом Сургутспецжилстрой тов. Федуну и на начальника СМП-584 тов. Саханцева. Они уплатят в Государственный бюджет по одному месячному окладу.

Городской комитет народного контроля потребовал от руководителей трестов Сургутспецжилстрой, Сургутдорстрой, Запсибэнергострой, Сургутнефтепромстрой, райрыболовпо-требскоя, Сургутского леспромхоза, предприятия по поставкам продукции управления Госнаб СССР, объединения Объединения газгеология, СМУ-1 объединения Тюменьгазификация принять необходимые меры для выполнения постановления вышестоящих органов о развитии железнодорожных станций, строительстве подъездных путей и тупиков.

Контроль за выполнением постановления возложен на штатный отдел транспорта и связи городского комитета народного контроля.

Отчетность—дело серьезное

РАБОТНИКИ учета предприятий и организаций проделали большую работу по составлению годового баланса и представлению органов государственной статистики многих форм отчетности. Большинство из них отчеты за 1981 год представили вовремя. Вместе с тем за ряде предприятий и организаций вопросу отчетности не было уделено должное внимание.

В первую очередь следует остановиться на отчетности по автотранспорту. Более 200 предприятий и организаций обязаны были представить в городской информационно-вычислительный центр Госстатистики отчет о нади-

чи автотранспорта и его работе за 1981 год по формам 1, 2, 8, 12-тр. Сорвали установленные сроки отчетности управление Запсибнефтеавтоматика, хозрасчетный участок Союзтюменьводстрой, автобаза треста Запсибгидрострой, СМП-862, управление механической треста Мостострой № 11, управление механической Тюменьстройпуть.

С опозданием до двадцати дней и после неоднократного напоминания были представлены отчеты СУ Сургутмонтажизоляция (начальник т. Дежин), УМС треста Сургутгазстройгаз (т. Кириченко), автобаза № 4 автоводного треста (т. Невстакай), управ-

ление Запсибэнергостроймеханизация (т. Долотов), хозрасчетный участок Тюменьгазмонтаж (т. Берков), отделение временной эксплуатации (т. Черин), МУ Сибэнергомонтаж (т. Конопленко).

Многими организациями отчеты о работе автотранспорта представлялись некачественно. Многие показатели, в том числе количество перевезенных пассажиров и выполненных пассажиро-километров исчислялись неправильно. Наиболее часто не были

показаны в отчетах расходы по грузовому автотранспорту и расходы на эксплуатацию автобусов, легковых и специальных легковых автомобилей.

По товарообороту не высылают отчеты книготорг, мясоперерабатывающий завод, объединенный авиаотряд, железнодорожная аптека, ОРС-524. Нарушения в отчетной дисциплине допускаются в результате отсутствия контроля за сроками представления отчетов со стороны руководителей, началь-

ников отделов, служб, главных бухгалтеров и недобросовестного отношения к своим обязанностям непосредственных исполнителей.

На предприятиях и в организациях в каждом отделе должен быть график представления ежемесячной, квартальной и годовой отчетности с указанием сроков, чего, как правило, нет в тех организациях, которые нарушают отчетную дисциплину.

Вопросы отчетности должны постоянно находиться в поле зрения

руководителей, групп народного контроля. На производственных совещаниях и планерках наряду с производственными вопросами необходимо ежемесячно рассматривать вопрос отчетной дисциплины. Безусловное выполнение директивных указаний по отчетности должно быть законом. Нужно так поставить дело в каждом предприятии, тресте, строительной организации, учреждении, чтобы отчеты представлялись исполнителем строго в установленные сроки.

Н. ВЛАСОВ,
заместитель начальника городского информационно-вычислительного центра.

МУЖЕСТВО ДАЛЕКИХ ДНЕЙ

В два школьных ка-
никула сургутские ребя-
та смогут посмотреть в
кинотеатре «Октябрь»
новый художественный
фильм «Я — Хортица».

Эта героико-роман-
тическая лента воскре-
шает события первых
месяцев Великой Оте-
чественной войны. В
тяжелые дни августа
1941 года, когда враже-
ские войска подходили
к Запорожью, фаши-
сты захватили остров
Хортицу и с его высо-

ких берегов начали
жестоко обстреливать
город. Наши войска
стремились во чтобы то
ни стало отбить этот
поблизости. Советским
воинам помогли школь-
ники — бойцы отряда
«Юный чапаевец». Они
узнали расположение
фашистских военных
объектов на острове, а
потом кострами дали
сигнал советским де-
сантникам. Хортица
была освобождена.

Фильм поставлен на
Одесской киностудии
режиссером Александром
Игнатьевым. Роли
исполняют: Олег Де-Ри-
бас, Пилле Пихламяки,
Владимир Мкртчян,
Эдик Соболев и другие.

Т. АБРАМОВСКАЯ,
методист киноте-
атра «Октябрь».



Я-ХОРТИЦА

ДЫМ, уносящий здоровье

Советует
ВРАЧ

Сначала несколько ста-
тистических данных. Рак
дыхательных путей в 10
раз чаще встречается у
курильщиков. Вероят-
ность умереть от ин-
фаркта миокарда у ку-
рильщиков в 5 раз боль-
ше, нежели у некуря-
щих. У курильщиков в
несколько раз чаще про-
исходит кровоизлияния в
мозг, чаще заболевают
ринитом и хроническим брон-
хитом, эмфиземой лег-
ких.

Сейчас в городе прохо-
дит месячник по анти-
никотиновой пропаганде.
В связи с этим в одном
из учебных заведений го-
рода — ТУ-40 было про-
ведено анкетирование в
группах мальчиков. Как
выяснилось, в семьях,
где курят родители, де-
ти курят в 2,5 раза ча-
ще, чем в семьях, где
родители, в частности
отец, не курят. 85 про-
центов родителей знают,
что их сын курит, но
смиряться в надежде,
что повзрослеет и сам
поймет.

Что заставило ребят
взяться за папиросу, сиг-
арету в первый раз?
Желание казаться взрос-
лым, пример товарищей,
мода. Но в основном,
как пишут они, из-за ба-
ловства. Все так просто
и обыденно, что никто и
не возмущается. А ведь
воздействие табака на
растущий организм на-
много пагубнее, чем на
организм взрослых.

Респираторные заболе-
вания у детей чаще бы-
вают в семьях, где есть
курящие. Дым куриль-
щиков оказывает вред-
ное воздействие на лиц,

страдающих сердечно-со-
судистыми заболеваниями,
вызывает аллерги-
ческие заболевания.

Подсчитано, что неку-
рящие, находясь в наку-
ренной комнате, за час
вдыхают столько же бен-
зопирена (вещества, вы-
зывающего развитие ра-
ка легких), сколько они
вдохнули бы, выкурив
4 сигареты. Недаром на-
родная мудрость гласит:
«Курит один — страдает
вся семья!».

Но вернемся к под-
росткам, вернее, к акке-
там, которые были пред-
ложены им заполнить. Мы
выяснили, какие побуди-
тельные причины послу-
жили толчком к тому,
чтобы подросток взял в
руки сигарету.

Начать много легче,
чем бросить. Но все же
среди опрошенных есть
немалый процент бро-
сивших курить — 22,4.
Они курили недолго, от
двух месяцев до двух
лет, не более 4-5 сига-
рет в день. В большин-
стве это сделали те, кто
живет в некурящей
семье.

Надо отметить, что ре-
бята единодушны в од-
ном — с курением моло-
дежи надо бороться. Но
как? На этот вопрос ап-
пелеты учащихся ответить
не смогли.

А вопрос этот не без-
обидный. И отвечать на
него должны не только
медики, а в первую оче-
редь общественность, ро-
дители. Борьбу с куре-
нием надо начинать с
азов. Запретить курить
в кабинете, в админист-
ративном здании, бытов-
ке, не говоря уже о ме-

стах общественного поль-
зования.

В нашей стране многие
города, в частности Со-
чи, Краснодар, Куйбы-
шев, Тольятти, Кисло-
водск, борются за звание
города некурящих. Хо-
рошие начинания в этом
плане есть и в Сургуте.
Например, в НГДУ
Сургутнефть вы не уви-
дите в коридорах и ка-
бинетах управления ды-
ма, окурков. Несозна-
тельных посетителей с
дымашей сигаретой про-
сто попросят выйти на
улицу. Такую же карти-
ну можно наблюдать и в
УРСе нефтяников.

Не курят сейчас и в
вахтовых автобусах, но
зайдите в автовокзал —
такой табачный смрад,
что кажется, птица на
лету бы упала, попада-
ла сюда.

Курят во всех строи-
тельных организациях,
прорабских, тамбурах,
вагончиках, фойе. Все
это видит молодежь еже-
дневно, считая такое
отношение к своему здо-
ровью нормой. Дескать,
все так делают. Вот
здесь, в окружающей мо-
лодого человека обстанов-
ке (производственной,
бытовой), и надо искать
источники курения среди
подростков.

Сегодня как никогда
злободневны слова ака-
демика Павлова: «Не
пейте алкоголь, не оро-
чайте сердца табачным
и прожигайте как Тици-
ан». А художник эпохи
Возрождения Тициан
прожил 99 лет.

А. МАКОГОН,
врач Дома
санитарного
просвещения.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ

По родной стране АИСТЫ В МАСИСЕ

В 25 километрах от
Еревана есть железно-
дорожная станция Мас-
ис. Круглые сутки че-
рез нее проходят скорые
поезда — в Москву, Ле-
нинград, Киев и другие
города. Произвольные
гудки электровозов, то-
ропливый стук колес...

А над железной паути-
ной проводов, над раз-
ноцветными глазами све-
тофоров, на высоких
опорах электропередачи
свистит себе гнезда аи-
сты.

Вы, наверное, слыша-
ли и сказки, и песни, и
стихи об этой белой пти-
це — птице, принося-
щей счастье. Когда чело-
век подружился с ней
— никто точно не пом-
нит. В эти места, расска-
зывают старожилы, лет
сорок назад прилетела
пара аистов и посели-
лась на станционной
трубе. С этого все и на-
чалось. Ведь если аист
где-то устраивается, то
каждую весну он возвра-
щается в то же место.
Ни стук железа, ни сви-
стки поездов не пугают
птиц. И опять в гнезде
появляются длинноногие
аистята.

К осени аистята под-
растают, становятся боль-
шими, сильными птица-
ми, улетают на юг. А лю-
ди весной снова ждут
своих верных друзей.
Как правило, на жен-
ский день — 8 Марта на-
чинают хлопотать бело-
снежные крылья, и стан-
ция словно оживает,
веселеет.

Т. КОНДАКОВА
(АПН).

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

20 марта. «Абба» — в
15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

20 марта. «Будьте мо-
им мужем» — в 16, 18.

«РУБИН»

20 марта. «Где ты, лю-
бовь» — в 17, 19, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

20 марта. «Дамы при-
глашают кавалеров» —
в 19, 21.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
ул. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Торговая база райрыб-
ловопотребсоюза — това-
роводе-бранера, промыш-
ленных товаров, юриста,
грузчиков на постоянную
работу, заведующих
складами и кладовщиков.
Обращаться: ул. Рыбни-
ков, 31.

Центральная ремонтно-
механическая мастер-
ская треста Сургутнефте-
спецстрой срочно — то-
карей, фрезеровщиков,
резчика металла на ме-
ханической пиле. Жилье
предоставляется в тече-
ние года. Проезд авт. № 4
до ост. «Гормолзавод».

Автотранспортное пред-
приятие Тюменьэнерго —
машинистов автокранов 6
разряда, машинистов авто-
гидроподъемников 6 раз-
ряда, электросварщиков
5 разряда, газорезчиков
4-5 разрядов, плотников-
бетонщиков 4 разряда,
слесаря по топливной ап-
паратуре, токаря 5-6
разрядов. Обращаться по
адресу: Пионерная база
ГРЭС (АТП) Тюменьэнер-
го).

Сургутская централь-
ная трубная база —
крановщиков на все виды
кранов. Принятые обес-
печиваются временным
жильем в течение трех
месяцев, пропиской — со
дня трудоустройства. Об-
ращаться: п. Белый Яр,
ежать авт. № 101 до ост.
«Техснаб».

Автобаза № 13 — гла-
вного бухгалтера, началь-
ника отдела снабжения,
штукатуров-маляров, ка-
менщиков, водителей 1-2
классов, слесарей по ре-
монту автомашин с по-
следующим обучением на
водителей, плотников-сто-
ляров. Ост. авт. «ул. Те-
решниковой».

Специализированное уп-
равление треста Восток-
бурвод — газосварщи-
ков 5-го разряда со
сдельной оплатой,
главного энергетика, ко-
менданта, машинистов
(кочегаров) производст.

венных котельных, техна-
на в отдел главного ин-
женира. Пропиской обес-
печиваются. Обращаться
ост. «МК-14». Проезд авт.
№ 3, 4 (за теплицами) тре-
ста Сургутгазстрой, ост.
6, 24-41.

Управления по эксплуа-
тации тепловых сетей
Сургуттеплоэнерго — стар-
шего инженера ПТО, глав-
ного механика, старшего
мастера, мастера-тепло-
техника, аппаратчик и в
химводоочистки, слесарей
аварийно-восстанови-
тельных работ. Одиноком
предоставляется общежи-
тие. Обращаться: проезд
Кедровый, 4а. Проезд авт.
№ 1, 2 до ост. «Электрон».

Редакции газеты «К
победе коммунизма» де-
менно — машинистку. Об-
рашаться по адресу: ул.
Просвещения, 14 (редак-
ция).

Сургутский речной
порт Иртышского паро-
ходства — объединения
проводит набор на кур-
сы приемосдатчиков с
отрывом от производст-
ва. Срок обучения 1,5 ме-
сяца. Начало занятий
22 марта 1982 года. Вы-
плачивается стипендия в
сумме 45 рублей в коэф-
фициент 70 процентов.
Обращаться: тел. 77-249,
в отдел кадров речного
порта.

Сургутская НТИ дово-
дит до сведения всех
владельцев маломерного
флота и руководителей
организаций, имеющих в
наличии маломерный
флот, что 15 апреля 1982
года истекает срок пе-
регистрации маломерно-
го флота. Не прошедших
перерегистрацию просим
принять в срочном по-
рядке в НТИ по адресу:
Мостовая, 11, с 10 до 18
часов, в субботу до 3-х
часов, выходной — вос-
кресенье.

В связи с переездом в
новое помещение, нота-
риальная контора нахо-
дится по улице Магист-
ральной, 16 (ост. авт.
«Арболит»).

МЕНЯЮ двухкомнат-
ную квартиру в капиталь-
ном доме московского
проекта на две любые од-
нокомнатные квартиры в
г. Сургуте. Обращаться
по адресу: г. Сургут-4
(мрн. нефтяников), пр. На-
бережный, 50, кв. 75 (пос-
ле 18 часов).

* ПОГОДА

По сообщению Сургут-
ского гидрометбюро, се-
годня днем по городу пе-
ременная облачность без
осадков, ветер северный,
северо-западный, 5-10
м/сек. Температура воз-
духа 22-24 градуса мо-
роза.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-03, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-24-76, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понеделника.