

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 148 (5846)

Суббота, 31 июля 1982 года

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Капитаны стальных магистралей

С хорошим настроением встречают свой праздник труженики Сургутского отделения Свердловской железной дороги. О достижениях коллектива рассказывает заместитель начальника отделения Виктор Григорьевич ШЕПТИКО.

— Сегодня наши усилия направлены на выполнение основных задач, поставленных перед транспортом в текущем пятилетии: обеспечение полного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, сокращение сроков доставки грузов и их сохранности, повышение культуры обслуживания пассажиров.

Девиз социалистического соревнования на Сургутском отделении — «Работать эффективно и качественно». Своей активностью работники повышают эффективность производства, качество, достигают наилучших результатов с наименьшими затратами, ускоряют рост производительности, лучше используют технические средства, экономят топливно-энергетические, материальные и финансовые ресурсы. В этой борьбе рождаются новые патристические почини и начинания.

Встав на трудовую вахту в честь Дня железнодорожника, коллектив успешно справился с заданиями и социалистическими обязательствами. План по перевозке грузов выполнен на 108,9 процента, по перевозке пассажиров — на 125,3.

Лучше стал использо-



ваться подвижной состав. Локомотивными бригадами депо Сургут сэкономлено на тяге поездов 1218 тонн условного топлива. Задание по производительности труда реализовано на 109,2, себестоимость перевозок снижена на 6,2 процента. За шесть месяцев получено более двух миллионов рублей сверхплановой прибыли.

Большой вклад в успехи вносят машинист-инструктор локомотивного депо Сургут Г. С. Боярских, дорожный мастер Нижневартовской дистанции пути В. Н. Дубровский, электромеханик Сургутского энергоучастка Н. М. Кондрашова, мастер отдела водоснабжения Л. В. Мазин, главный кондуктор станции Сургут И. Ф. Гаврилин, штукатуры-маляры Т. С. Шелканова, П. Я. Цыканов.

Позади семь месяцев второго года одиннадцатой пятилетки. Уверен, что, претворяя в жизнь предначертания XXVI съезда КПСС, юбилейный для Советского государства 1982-й мы завершим по-ударному.

Виктор Дмитриевич КАБАНКОВ: «Машинист, я считаю, должен обладать преданностью своему делу, быть строго дисциплинированным, глубоко квалифицированным специалистом».

— Буквально через несколько минут локомотив отправится по маршруту Сургут — Нижневартовск. И прежде чем сказать вам, Виктор Дмитриевич, традиционное «В добрый путь!», я хочу задать такой вопрос: каков по счету подвальный рейс?

— Если вместе с пассажирскими, то, возможно, сотый.

— Давайте сравните первые поездки и теперешние...

— Вначале мы тратили до Нижневартовска 900—1000 литров топлива, а потом, приобретя навыки, — 800—850. Ежегодно берем индивидуальные социалистические...

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

ческие обязательства, и один из главных, считаю, пунктов там — экономия дизельного топлива. Сперва я намеревался сберечь три тонны — получилось пятнадцать. Нынче думаю сэкономить четыре... На сегодня имею уже двенадцать.

— Шестнадцать лет трудового стажа — на железной дороге вы не юнчик, до приезда в

Сургут водили составы на Кавк... За три года уже а иматизировались на Севере, узнали маршруты. И скажите, как вы добиваетесь высокой экономии?

— Такое приходит с опытом. Во-первых, надо очень хорошо знать профиль своего участка. Во-вторых, учитывать «характер» тепловоза — локомотивы бывают разные. Да и составы тоже: одни весят три тысячи тонн, другие — пять тысяч. Это и помогает.

— Кто сегодня отправляется с вами в рейс?

— Надежный помощник — Юрий Александрович Бровкин.

— Что ж, счастливого пути!

Интервью вела

О. ДЕНИСОВА.

ПОД ВЕСЕЛЮЮ ПЕСНЮ ТАЙГИ

Только что отшумели овации в знак трудовой победы транспортных строителей. И на станцию прибыл первый рабочий поезд, приписанный отделению временной эксплуатации железной дороги...

— Таких рубежей мы брали много, — говорит главный инженер ОВЭ В. Ф. Полухин. — Это Тобольск, Салым, потом вышли на Сургут... Приход на новый участок дороги — для нас всегда праздник. Последний был в Новом Уренгое. В день митинга в город пришел первый поезд из 37 вагонов с народнохозяйственными грузами.

После этого начинается второй этап освоения участка: черновой ремонт, доведение технического состояния дороги до уровня, позволяющего производить регулярные графиковые подачи и уборки вагонов.

— Владимир Федорович, коли поезда — первые на новой линии, то и вести их должны опытные люди?

— Совершенно верно. Ядро нашего коллектива — добросовестные, высококвалифицированные машинисты, путей-

риалы, техника, оборудование, необходимые для обустройства объектов нефтяной и газовой промышленности, возведения жилья. Перевезено же почти три с половиной миллиона тонн. За первые шесть месяцев этого года мы доставили 1800 тысяч тонн — 120 процентов заданья.

Еще одна особенность. Нам для строительства собственного железнодорожного пути необходим асбестовый балласт в больших количествах. В 1977 году перевезли 375 тысяч тонн, в прошлом — 660 тысяч. Причем дальность маршрутов, как и сложность, увеличивается.

— И тем не менее свой праздник встречаете превосходно, победив в городском соревновании среди транспортников.

— Для нас День железнодорожника нынче значителен вдвойне. В ноябре отделению исполняется 15 лет. Отметить юбилей намерены достойно.

Интервью вел

А. ЗУБАРЕВ.

ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ В СУТКИ

Два годовых плана

ЗА НЕПОЛНЫЕ СЕМНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ — ТАК СРАБОТАЛА БУРОВАЯ БРИГАДА ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ВЕНИАМИНА МАКСИМОВИЧА АГАФОНОВА.

Этот лучший в первом Сургутском управлении коллектив имеет на своем счету 112 тысяч метров проходки (за указанный период).

Всего в производственном объединении Сургутнефтегаз девять бригад справились с программой двух лет пятилетки: шесть — из второго, комсомольско-молодежная В. Д. Тимошенко — из третьего, В. М. Агафонов и подрядная Ю. И. Абакумова — из Ершовского УБР.

Т. ВАЛЕЕВА, наш нешт. корр.

На полных оборотах

Знаменателен день 30 июля для бригады мастера А. Д. Спицына: она второй в Сургутском УБР-2, вслед за проходчиками В. Л. Сидорейко, завершила годовую план. А объем такой же — 61 тысяча метров горных пород.

Отличные показатели: средняя коммерческая скорость — 8864 метра на станок в месяц, производительное время — 97,7 процента, среднее время бурения одной скважины — 7,5 дня (против 13,3 нормативных). Внушительна экономия от снижения себестоимости работ — 800 тысяч рублей.

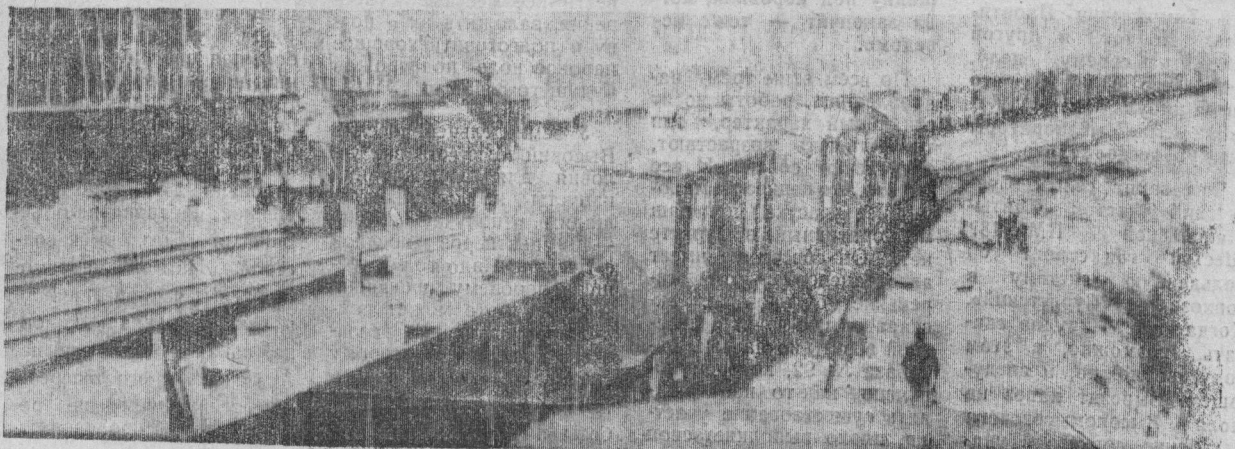
Не лучшие времена переживал коллектив в прошлом году по причинам, от него не зависящим, — передислокации, перебои с энергообеспечением. Все это, конечно, сказалось на результатах. Однако в нынешнем году проходчики — прежде всего лучшие вахты В. К. Немашева и М. Е. Холунова — доказывают: есть фронт работ — есть рекорды.

Н. КОЗЛОВ.

◆ Нескончаемым потоком идут на север Тюменской области грузы — по земле, по воздуху, летом — по воде. Все больше линий, условно обозначающих сухопутные дороги, появляется на карте.

Семь лет назад пригороды нашего города оглались паровозным гудком — в строй вступила железнодорожная линия Тюмень — Сургут. И сегодня она обеспечивает надежную связь нашего города со страной.

Фото К. Владимировой.



Собрание

МЫ — МОЛОДАЯ
ГВАРДИЯ

комсомольского актива состоялось недавно в производственном объединении Сургутнефтегаз. Оно было посвящено обсуждению задач, выдвинутых перед комсомолом XIX съездом ВЛКСМ и майским (1982 г.) Пленумом ЦК КПСС.

Присутствовавшие на собрании активисты обсудили и наметили конкретные мероприятия по дальнейшему выполнению установок съезда, рекомендаций, высказанных на высшем форуме молодежи страны Л. И. Брежневым. Так, например, решено организовать и систематически проводить комсомольско-молодежные субботники в подшефном совхозе, конкурсы профмастерства на лучшего меха-

низатора, мастера машинного доения, запланированы совместные рейды «пржектористов» и народных контролеров по заготовке кормов, силами агитбригады пионерлагеря «Снежинка» решено дать несколько концертов на сенокосных станах.

В принятии постановлений собрания комсомольского актива также объявлено шефство над строительством спорткомплекса в микрорайоне нефтяников, ко Дню физкультурника решено провести спартакиаду среди комсомольских активистов объединения в зачет летнего комплекса ГТО.

В. ЛИХОУЗОВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ объединения
Сургутнефтегаз.

Конкурс молодых

Состоялся конкурс среди молодых продавцов гастрономического отдела магазина № 9 орска № 6 Главтюменьнефтегазстрой.

Готовились к конкурсу все — и сами комсомольцы во главе с комитетом ВЛКСМ, и профсоюзная организация, и администрация предприятия. И это не случайно: подобное мероприятие в магазине проводилось впервые.

Позади «предстартовые» хлопоты — и вот состязания начались. В составе авторитетного жюри — начальник торгового отдела орска А. И. Чернова, начальник организационного отдела орска В. В. Ситникова, другие опытные специалисты торговой сети. Идет серьезный, деловой разговор о знаниях товароведения, культуре поведения на рабочем месте, вежливом обслуживании покупателей, ориентации молодого продавца в «щепетильных» ситуациях при работе — словом, о повседневном кропотливом труде работников прилавка.

Уверенные, твердые знания, высокий уровень

профессионального мастерства показывают одна за другой молодые продавцы — Н. Захаренко, Р. Васильева, Л. Яблучанская, Л. Зырянова.

Нелегко было членам жюри выделить лучших на конкурсе: каждая участница показала себя с лучшей стороны. Тщательно, всесторонне проанализировав выступления девушек, жюри присудило победу в конкурсе молодому продавцу Н. Захаренко. Второй была названа Р. Васильева.

Закончился конкурс. Определены победители. А сколько еще таких интересных состязаний впереди! Они включены в план работы комитета комсомола предприятия. А сегодня, прощаясь с этим праздником молодости и мастерства, хочется от всей души поблагодарить наших добрых наставников за их поистине материнскую заботу о молодых продавцах, щедрую душевную теплоту.

Н. ВОДОПЬЯНОВА,
продавец магазина
№ 9.

ЛИНЕЙНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ служба, руководимая М. П. Ленючевым, по праву считается одной из лучших по итогам второго квартала у сургутских транспортников газа.

НА СНИМКЕ: начальник ЛЭС М. П. Ленючев (слева) и профгруппорг, монтер электрохимзащиты Ю. В. Сугатов. Фото Е. Чупракова.

Новая профессия газа

ПЕРВЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДОМОСТРОЕНИЯ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ТЕРМООБРАБОТКЕ ПОСРЕДСТВОМ ГАЗА, ПРОШЛИ ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НА ЗАВОДЕ ЖБИ СУРГУТСКОГО ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА И ПОЛУЧИЛИ «ДОПУСК» НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ ГОРОДА.

Пока на газ переведены три загрузочных камеры в первом формовочном цехе завода. Но уже к концу нынешнего года планируется перевести на новый вид термообработки полностью три формовочных цеха, что позволит значительно сократить время термообработки железобетонных изделий до шести часов (время термообработки паром — 16 часов), снизить себестоимость продукции.

Кроме того, новый

метод позволит высвободить дополнительную площадь для проведения формовочных операций за счет переоборудования лишних термокамер. А в целом предприятие получит возможность надежной, бесперебойной работы посредством подачи дешевого сырья: увеличится оборачиваемость форм, а отсюда — и производительность труда рабочих.

В. ПАВЛОВ.

Год роста

В июле 1981 года было организовано Сургутское отделение УРСА Всесоюзного объединения «Союззаписибенергострой». Здесь работают замечательные люди, благодаря которым отделение ежемесячно выполняет план товарооборота на 108 — 110 процентов. Лучшими работниками коллектива по праву считаются повар Х. Салимчариева, калькулятор Н. Мирошниченко, продавцы Р. Мозжерина, Н. Мамонтова.

В отделении развернуто социалистическое соревнование. Так, за второй квартал нынешнего года победителем среди торговых предприятий стал магазин «Промтовары» (заведующая Г. Яковенко). Среди

ЧЕЛОВЕК ЗА ПРИЛAVKOM

бригад — секция «Трикотаж-галантерея» (заведующая Г. Улобыстова).

Отделение часто организует выставки-продажи. Например, 27 июля была проведена расширенная выставка промышленных товаров. Благодаря четкой организации торговли в этот день населению было продано промышленных товаров на сумму 19,3 тысячи рублей. Но самым приятным результатом для коллектива были теплые отзывы и пожелания, оставленные посетителями за хорошее и умелое культурное обслуживание.

Г. ЯКОВЕНКО,
заведующая магазином № 1.



■ МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

Сотрудничают ученые СССР и ГДР

— Эксперимент, проводимый в настоящее время на трехстах гектарах в хозяйствах Воронежской области, завершает совместную работу ученых двух стран, — рассказывает Владимир Гусев, проректор Воронежского государственного университета имени Ленинского комсомола. — Цель эксперимента — подтвердить высокую эффективность биостимуляторов, созданных совместно нашими учеными и их коллегами из университета имени Мартина Лютера в Галле (ГДР).

Создание новых стимуляторов роста — одна из многих совместных разработок ученых двух университетов, сотрудничающих более 15 лет. Коллективы нескольких кафедр объединили свои усилия в разработке важнейших народнохозяйственных проблем. Причем эти совместные работы, как правило, быстро находят широкое применение.

Сотрудничество ученых двух стран не ограничивается только прикладными науками. Оно ведется и в таких областях, как, например, коммунистическое воспитание студентов. Ученые СССР и ГДР уже провели три совместные конференции по этой теме. Последняя из них была посвящена проблемам формирования студенческого коллектива.

В Воронеже издана монография «Экономические и социальные проблемы становления коммунистического труда». Готовится к выпуску вторая совместная работа — «Методология исследования политической экономики социализма».

Результаты плодотворного сотрудничества высоко оценены правительством ГДР: Воронежский университет награжден орденом Труда первой степени.

Р. КВЯТКОВСКИЙ,
корреспондент АПН.

БЕЗ РУЛЯ И БЕЗ ВЕТРИЛ

Была когда-то в Сургуте машинно-мелиоративная станция, потом ее стали называть передвижной механизированной колонией производственного объединения Союзтюменьнефтегазстрой. В 1978 году из колонии сделан хозяйственный участок, и тогда он имел свой расчетный счет в Госбанке, обладал правами предприятия и мог самостоятельно решать различные вопросы и проблемы.

Сейчас от ММС, ПМК, хозрасчета и самостоятельности нет и следа. За большими железными воротами, на неряшливой территории, среди изношенных тракторов одиноко стоят небольшая мастерская, два-три деревянных домика. И это все, что осталось от крупной когда-то мелиоративной станции. Главная контора ЛМК-13 находится в окружном центре, объединение — в Тюмени, а у нас здесь доживает свой небольшой участок, у которого нет никаких хозяйственных прав. Заработная плата рабочим и

та часто с опозданием приходит из Ханты-Мансийска.

Без твердой уверенности в завтрашний день, без ясной перспективы никогда и никому хорошо не работало. Что ждет сургутских мелиораторов через месяц, через полгода, об этом не знают толком ни ветеран сельского хозяйства Сургута Сергей Николаевич Дроздецких, ни молодой начальник участка, недавний выпускник Белорусской академии Алексей Тимофеевич Пронтишев. Но тот и другой преданы своему делу, любят его и верят, что когда-нибудь и сургутской земле мелиораторы скажут веское слово.

Чем занят сейчас Сургутский участок Ханты-Мансийской ПМК-13? Шестой год строит он полевую систему в совхозе «Сургутский». Когда сдаст — трудно сказать, возможно, в этом году, возможно, в следующем. Вывозит навоз на поля Высокомысовского отделения совхоза «Тунд-

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

ринский». С начала года вывезли семь тысяч тонн, а когда перевезет остальные пять тысяч тонн — неизвестно. В поселке Высокий Мыс отсыпает площадку под коровник, когда закончит — тоже неизвестно.

По всем этим трем направлениям работы носят стихийный характер, они то чуть-чуть возрастают, то угасают совсем. И все оттого, что беднее и маломощнее участка, чем наш мелиоративный, в Сургуте нет. Он совсем не имеет автотранспорта. Есть старенькие бульдозеры, экскаваторы, а грунт и перегной возить не на чем. Автобаза № 92, которой поручено как-то поддерживать существование участка, плохо выполняет свои

обязанности. За последний месяц четыре самосвала типа МАЗ и «Татра» перевезли тысячу кубометров грунта на расстояние три километра. Это — производительность одного маломощного «газика».

В начале лета в конторе ПМК-13 шел разговор о создании на Высоком Мысу бригады плодородия. Поговорили — и бросили. Обещанные три трактора К-700 так участку и не дали. А они многое могли бы сделать. За полтора-два месяца можно перевести все местные удобрения, заложить их в почву и подготовить хорошее паровое поле под урожай будущего года.

У земледельцев поселка Высокий Мыс есть все условия для выращивания капусты на больших площадях и получать по 300 — 400 центнеров кочанов с гектара. Надо только решить проблему орошения. А сделать это может окружное управление сельского хозяйства, которому следовало бы проявить инициативу и заложить работы по созданию полив-

ной системы в план участка ПМК.

Руководители участка, да и сами рабочие хорошо знают сургутские земли. Многие из них проработали на них не один десяток лет. Убеждены, что при заботливом уходе поля многое могут давать. При разумном землепользовании можно значительно увеличить урожай картофеля и овощей, внести более весомый вклад в городскую продовольственную программу.

Работы для мелиораторов в нашем районе — непочатый край, хватит ее на десятилетия. Нуждаются в капитальном ремонте целые луга и пастбища, у нас намечены большая программа освоения новых земель, строительство крупных полей, осушение болот и орошение полей. Все это может сделать специализированное, хорошо оснащенное предприятие объединения Союзтюменьнефтегазстрой. Нам нужна самостоятельная передвижная механизированная колонна, какая и была раньше. А участку с его теперешним оснащением не решить задач продоволь-

ственной программы, которую утвердил недавно городской комитет КПСС.

Немало проблем и трудностей принесла сургутская колония многочисленная реорганизация. Сейчас в мастерской не осталось ни одного станка, не решаются жилищные вопросы, строительство новой базы «заморожено». Забитые сван под производственный корпус сиротливо стоят уже два года. И никому нет дела до нужд участка. Начальство из Тюмени здесь не бывает, и ханты-мансийское редко навещается. Чтобы хоть как-то сводить концы с концами, участок вынужден отдавать часть своих тракторов в аренду механизированным колоннам треста Запсибэлектросетей.

...В самом центре усадьбы мелиоративного участка стоит бетонная опора ЛЭП с обгоревшими проводами. Плохая это примета, примета запустения. Но будем надеяться, что этого не случится. У нас есть кому вдохнуть жизнь в нужный нам производственный коллектив и поставить необходимое городскому предприятию на твердую основу.

И. ПРОКОПЬЕВ.

В НЕКОТОРОМ царстве, в некотором государстве... — помните сказочку? Про царя-батюшку, жар-птицу да добра молодца? Читали, конечно. В детстве. И ни за что не поверите, что подобные небывшие случаи в действительности и поныне, так? К сожалению, случаются. Редко, но бывают. Раскажем? Попробуем. Естественно, со скидкой на современность.

В некотором управлении (Уралспецэнерго-монтаж), в некотором тресте (Уралэнергострой) жил-был Начальник участка (Владимир Анатольевич Ямин). Энергичным был Начальник, решительным, за что и жаловали его выше: план давал любой ценой, потому как знал: дашь — почет тебе и уважение, не дашь — неуютно станет. Давал. Ибо с умом был Начальник, соображал, что к чему. Потому и послали его обустроить город нефтяников и энергетиков — Сургут наш, стало быть.

Поехал Начальник на новое место. А заодно и участок свой прихватил: ведь негоже начальнику — и без подчиненных! Нарекли участок Сургутским прорабским, и стал Начальник строить.

А место ему дадено было под застройку жилыми зданиями для местных энергетиков — лучше и не выдумать: на самом яру — ни болотца, ни лужицы, многолетние рябины да березки кругом, зелень всякая — знай твори! (Старые люди знали, где сесть!). Не минуло полугодия — выросли на месте стареньких избушек три красавицы-пятиэтажки, четвертую заложили...

И все бы ничего, да заминочка одна приключилась: встали в створе построенного уже здания, на пути башенного крана, который надо было перегонять к новому месту, вышеупомянутые многолетние березки да рябинка.

«Убрать с дороги!» — повелел Начальник. А монтажники, то бишь подчиненные его, возмущались: не станем, мол, губить красоту нерукотворную, а так от нашего брата кругом природа страдает, губим сперва деревья, а потом насаживаем. Кого обманываем, себя? Эка невидаль — самого Начальника да осматривать! Принялся было Начальник браниться, а те к нему — с предложением: так, мол, и так, есть два варианта, как спасти деревья. Первый — чуть искривить подкрановые пути (без нарушения техники безопасности, конечно) и обойти зеленый островок, ведь всего-то на полкилометра делов. Другой — развернуть кран перпендикулярно линии и тоже обойти островок, но зигзагом. Дороже, правда, но можно. Довольте только. Куда там — даже слушать не захотел! Так и ушли ни с чем люди добрые. Не стал Начальник время на разговоры тратить, вызвал других подчиненных, которые «лишних» вопросов не задавали, и заставил свалить под корень деревца.

Возмущались было монтажники, попытались призвать Начальника к совести человеческой, а

тому и дела нет. «Вы мне не указ!» — кричит. — За свое я где угодно отвечу!» Не мешайте, мол, не вашего ума дело.

Обиделись монтажники: как это, не нашего ума! Возьми да и — в газету: дело, мол, прошлое, деревца-то уже к жизни не веротишь, вон они, засохшие, искореженные, валяются, только кто ж мы природе, братья или враги? И подписались: бригадир монтажников В. Разгонов и крановщик Н. Шакура, думали, выдать, записки природы, поймет их Начальник правильно, а

ность о странном поведении Начальника, тот, не мудрствуя лукаво, вручил ему командировочное удостоверение в головное подразделение на... 24 июля. Так сказать, с глаз долой...

ПОСЛЕДУЮЩИЕ события развивались следующим образом (записано дословно):

— Владимир Анатольевич, — подошел к Начальнику корреспондент при повторном посещении «хозяйства Ямина», — крановщику Шакуре выдано командировочное удостоверение в Рефтин-

машины, можно понять, обойтись без крайностей. Даже пытались собрание провести по этому вопросу: дважды назначили, дважды срывали, а провести так и не смогли: не захотел этого Начальник. Дескать, дадено командировочное удостоверение — и скатертью дорожка!

Делать нечего, собрал Шакура пожитки да и уехал в Рефтинский. «До окончания монтажных работ» (так Ямин обозначил в удостоверении конечный срок «командировки» крановщика Шакуры. — В. Ф.).

«Я ТАК РЕШИЛ!»,

ИЛИ СОВРЕМЕННАЯ СКАЗКА О ТОМ, КАК ВСТРЕТИЛИСЬ БЕЗЗАЩИТНЫЕ БЕРЕЗКИ И ЭНЕРГИЧНЫЙ НАЧАЛЬНИК, И ЧТО ИЗ ЭТОГО ВЫШЛО.

впредь подобного не допустит. Добра хотели, а вышло лихо: невзлюбил с того дня Начальник «писателей» (выражение В. А. Ямина. — В. Ф.).

Как только появилась в газете заметка, вызвал он того, что побойчее, — крановщика Шакуру (бригадира Разгонова — орденосца, известного в Сургуте строителя, правда, шибко не беспокоил, а другого — молодого, приезжего — чего ж не приструнить!). Вызвал и говорит: пиши, мол, Шакура, опровержение, дескать, не так в записке слова мои привел — не «ушачу», а «отвечу» сказано было, так что ошибочка вышла, и вообще, чем ерунду всякую в газету писать, иди-ка лучше на башенный кран работать. Не могу, говорит крановщик, не положено мне. «Как так, не положено, — возмущается Начальник, — а ну, давай-ка сюда удостоверение!» Взял он у крановщика удостоверение, убедился, что у того, действительно, нет допуска для работы на таких типах кранов, и положил... себе в карман: не хочешь подчиняться — не надо, без тебя обойдусь!

И обошелся-таки: целых полемны самолечиво правил башенным краном! На башню, правда, не стал взбираться (не солидно все-таки!), а с пульта — как самый заправский крановщик, всем монтажникам на удивление. К слову: позднее, в беседе с корреспондентом газеты, начальник прорабского участка В. А. Ямин не смог предъявить удостоверение на право обслуживания подобной техники, хотя у самого газетчика документ все-таки затребовал, видимо, засомневавшись в его полноточности. Да и то не сразу, а лишь после того, как журналист начал задавать «лишние» вопросы.

Дальше — больше: удостоверение крановщика Шакуры, оказывается, Начальник брал не зря (нет худа без добра!): узрел-таки, что срок окончания допуска крановщика к работе на дизель-электростанциях датирован 31 июля 1982 года. А поскольку последний поставил редакцию в извест-

ский специализированный монтажный участок (кстати, без номера и ссылки на дату и номер приказа. — В. Ф.)...

— Да! — категорично ответил Начальник.

— Позвольте узнать, чья это директива?

— Я так решил!

— Значит, вы уполномочены отправить его обратно?

— Да, на хлебники мне здесь не нужны.

— То есть...

— Нечего ему здесь делать.

— А как же монтаж остальных домов?

— Обойдусь башенными кранами.

— А в Рефтинском об этом знают?

— Узнают.

— А приказ?

— Напишут...

— А как мы об этом узнаем?

— Вот пусть Шакура вам и сообщит: у вас ведь с ним тесный контакт...

— Совершенно верно, товарищ Ямин, у газеты контакт с людьми очень тесный!

— Гм-м...

— И все-таки, — задал корреспондент наивный вопрос, — почему же только Шакура?

— А я перед вами не обязан отчитываться! — отрубил Начальник.

— Я, кстати, представляю здесь орган Сургутского горкома партии, — напомнил корреспондент.

— Я и перед горкомом вашим не обязан отчитываться, — вспыхнул Ямин. Потом, видимо, спохватившись, что дал лишку, добавил: — У меня есть перед кем отчитываться...

На этом вопросы корреспондента кончились. Задавать их больше не хотелось.

Словом, и газетчик ушел не солоно хлебавши.

Что же Начальник, одумался? Сделал выводы? Постарался разобратся во всем происшедшем? Ничуть! Напротив, еще пуще невзлюбил крановщика, а заодно и тех, кто поддерживал парня в трудные для него времена. Пытались монтажники подойти по добродушному к Начальнику, вразумить, что ли: ведь негоже так с людьми поступать, ну было чего промеж вас, погорячились, люди ведь — не

Такая вот современная сказочка. С нелогичным — грустным концом.

А теперь давайте абстрагируемся от нашей реальной, нескладочной действительности. Поостроим на происшедшее с другой стороны. То, что возник конфликт между руководителем и подчиненными, особой редкостью не назовешь — случается, к сожалению, еще такое в нашей жизни. Но суть в другом — в нравственной подоплеке этого конфликта. Вот о ней и поговорим.

И начальник, и подчиненные, каждый со своей колокольни, считают себя правыми, иначе конфликта просто не случилось бы. Задача — рассудить как можно объективнее, чья правда правдивее. Тех, кто встал на защиту нравственности, коей в данном случае называется гуманное отношение к природе? Или тех (именно «тех» — напихали руководители, поддерживавшие Ямина), которые разрешили нравственный вопрос административными мерами? История эта не оставила равнодушным ни одного члена рабочего коллектива. С авторами тревожного сигнала в редакцию все понятно, но даже те, кто волей руководителя низвергал беззащитные деревца (например, тракторист Анатолий Катков, чей «дэтшк» произошел по живым корням деревьев в тот злощастный день), даже те осуждают решение администратора. Автору этих строк довелось беседовать со многими людьми, и, справедливости ради, надо сказать, что какой-либо из двух предложенных вариантов спасения деревьев можно было спокойно обсудить, тем более что деревца эти уже «перезжили» монтаж жилого дома, подле которого имели несчастье расти. Но даже если бы

Фельетон

и не было реальной возможности оставить их в покое, разве нельзя было решить этот вопрос иначе, без развязывания затяжного конфликта с довольно-таки неблагоприятными последствиями?

Владимир Анатольевич Ямин, повторимся, считает себя абсолютно правым. Что ж, оставим мнение администратора Ямина при нем, а вот кандидатуру в члены КПСС Ямину (кстати, готовящемуся вот-вот вступить в члены партии), ответственному за работу с молодежью в своей партийной организации, зададим несколько вопросов.

Известно, что лучше всего убеждает масел личный пример руководителя. Естественно, в том случае, если этот пример не идет вразрез с нравственными критериями, принятыми в массах за основу. В данном коллективе, где, кстати, подавляющее большинство — молодежь, нравственные критерии оказались выше личного примера руководителя, что, в общем-то, и послужило причиной возникновения конфликта. Безусловно, можно хорошо и правильно говорить о нравственности, призывать ко всеобщей гуманности на словах и совсем обратное делать. Тут уж личный пример — плохое подспорье в воспитании молодежи. В этом плане уместно спросить Владимира Анатольевича: а как у него с единством слова и дела? Ведь пример, описанный выше, далеко не в его пользу. Поэтому возникает вопрос следующий: а не является ли это следствием стиля и методов руководства вышеупомянутого Начальника?

Проблема, с которой мы столкнулись, приобретает сегодня особую остроту. Партия учит нас ни в коей мере не подменять деловой, разумный, бережный подход к людям голым, беспардонным административным давлением. Конечно, за выполнение государственного плана в ответе в первую голову руководитель. А в ходе его выполнения — тем более в такой сложной отрасли, какой является строительство, — неизбежны столкновения разных мнений, споры, различные неурядицы. Но ведь речь идет не о чьих-то личных вкусах, симпатиях, интересах, а прежде всего — об интересах нашего общего дела.

Вполне допустим встречный вопрос: что же, прикажете считаться с мнением каждого? Да, Владимир Анатольевич, в данном вопросе — именно с мнением каждого. Вам было бы гораздо легче и удобнее, если бы рядом с вами не было людей, задающих «лишние», по вашему мнению, вопросы. Но они, к счастью, есть. И с этим непременно стоит считаться.

В. ФРОЛОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ: Когда материал был готов к печати, мы узнали, что крановщик Н. Шакура решением администрации головной организации возвращен на прежнее место работы, причем с пересаттацией на допуск к работе на дизель-электростанциях. Видимо, руководство Рефтинского специализированного монтажного участка рассудило, что рабочий был отправлен из нашего горда не потому, что больше пуган в Рефтинском, а потому, что перестал быть нужным начальнику в Сургуте. Повесть-сказка обретает закономерную концовку...

РАБОЧИЙ ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДОСУГ



Крылья творчества

То, что коллектив завода ЖБИ Сургутского домостроительного комбината один из лучших в городе, — факт общеизвестный. На протяжении последних двух лет завод постоянно выполняет производственную программу. Но этим дела завода не исчерпываются. Хорошо налажена здесь и культурно-массовая работа, художественная самодеятельность. В апреле этого года на предприятии прошел первый смотр-конкурс, посвященный 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, 100-летию со дня рождения Г. Димитрова и 60-летию образования СССР. Со своими творческими отчетами выступили почти все подразделения завода. Звучали русские, украинские, болгарские народные песни, широко была представлена эстрада. Жюри, выразив и свое, и зрительское мнение, признало программой комсомольско-молодежной бригады имени Христо Ботева лучшей программой конкурса.

Горячо восприняли зрители стихи заместителя директора по транспорту И. И. Круповерова, песню в исполнении заместителя начальника первого формовочного цеха И. Д. Рожко, песни, исполненные трио «Сибирячка». Победители конкурса продемонстрировали свое мастерство и на городском фестивале болгаро-советской песни «Алена». Часть из них стала лауреатами этого праздника дружбы. Впервые заводу была вручена Почетная грамота за активное участие в традиционном фестивале.

Наряду с достижениями у членов художественной самодеятельности завода есть немало задумок и на будущее. Планируется создание клуба вокально-инструментального ансамбля, театральной студии, дискотеки. Ведь на заводе работает в основном молодежь, которой негде проводить свой досуг: отсутствуют помещения для репетиций, средств, выделяемых заводским комитетом, явно не хватает.

Думается, что руководство завода обратит внимание на трудности, стоящие перед творческой молодежью завода.

В. МИРОНОВ,
наш ценит. корр.

Чемпионы определены

28 июля матчем команд НГДУ Сургут-нефть и УТТ-2 закончился городской футбольный чемпионат. В этот же день была определена сильнейшая команда.

В упорной борьбе со счетом 2:0 победу одержали нефтяники. Как известно, в первенстве принимали участие 24 команды. Сыграно 102 матча.

Итак, промышленники стали чемпионами города. Надо заметить, что на протяжении не скольких лет команда нефтяников входит в число лучших.

Второе место досталось футболистам УТТ-2, а третье заняли спортсмены управления Тюменэнерго.

Сургутяне на областной спартакиаде

В Тюмени закончились старты 8-й областной спартакиады. Для участия в этих соревнованиях съехались спортсмены из 16 городов области. Хозяева были представлены Центральным, Ленинским и Калининским районами Тюмени.

На спартакиаде был представлен и сургутский спорт. Причем наш город выставил участников по всем видам спорта, какие требуются в соревнованиях такого ранга.

А результаты выступлений сургутян таковы: боксеры заняли 3 место, баскетболисты (мужчины) 1-е, женщины — 2-е. По настольному теннису сургутянам не было равных. В летнем многоборье ГТО-8 и пулевой стрельбе — 6 места.

В общекомандном зачете Сургут занял 3 место. **Т. ВОЛКОВ.**

Зам. редактора
И. П. ЗАХАРОВ.

Сургутский городской совет Всероссийского добровольного общества автомобилистов производит набор на курсы мотоциклистов. Начало занятий с 15 июля 1982 года. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 76, ВДОАМ (с 19 часов).

Утерянный диплом № 138228 от 7 июля 1975 года, выданный Сургутским ГПТУ-17 по специальности автослесаря на имя Пуртова Валерия Александровича, считать недействительным.

Утерянное свидетельство о восьмилетнем образовании, выданное Вазина Виктору Феопентовичу за 1980-1981 учебный год средней школой № 6 г. Сургута под номером АО № 744349, считать недействительным.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.

Силуэты родного края

Богатеет, хорошеет наш родной край. Год от года повышается благосостояние сургутян. А примеров тому — сколько угодно. Ну вот хотя бы эти: в минувшем полугодии город получил от строителей около ста тысяч квадратных метров жилья, значит, ключи от новых благоустроенных квартир вручены многим тысячам сургутских семей; за этот же период сургутянам продано различных товаров в розничной сети почти на 10 миллионов рублей — а это более чем на 20 процентов превышает прошло-

годние показатели; в городе на каждого жителя сегодня приходится бытовых услуг на 15 рублей — и это тоже пример постоянного роста нашего благосостояния.

Взгляните на эти снимки: это наш с вами сегодняшний день, наглядный пример заботы партии и правительства о покорителях древнего сибирского края, надежная гарантия счастливой, полноценной жизни в грядущем.

«Полярная звезда» —

так называется водный круиз по могучей сибирской реке Енисею, отправиться в который приглашает участников молодежного международного лагеря «Спутник» экспедиции «Моя Родина — СССР».

В ходе круиза — с 28 августа по 11 сентября — его участники познакомятся с достопримечательностями городов Красноярск, Енисейск, Игарки, Норильск, Дудинки, совершат экскурсию в уникальный заповедник «Столбы».

В программе круиза — спортивные, культурные мероприятия, дискотеки, «зеленые» стоянки.

По вопросам приобретения путевок можно обратиться в БММТ «Спутник» при Тюменском обкоме комсомола или в Сургутский городской комитет ВЛКСМ (тел. 2-22-42).

Т. САФИН,
зам. председателя
БММТ «Спутник».

ОТ РЕДАКЦИИ

В передовой статье «Полугодие буровиков» (газета «К победе коммунизма» за 28 мая) допущено искажение фактов и цифр. Виновиный за это получил строгое предупреждение. Редакция приносит извинение читателям за допущенные ошибки.

ством.

Начался спектакль не совсем обычно. На сцену вышла исполнительница главной роли Галина Петровна Короткевич. Она рассказала о славной истории театра, родившегося 18 октября 1942 года в блокадном Ленинграде. В то тяжелое время, ког-

ТРАДИЦИИ, ВРЕМЯ, ИСТОРИЯ

да на улицах города рвались снаряды, люди умирали от голода и холода, актеры читали по радио пьесу Константина Симонова «Русские люди».

Тогда и зародились лучшие традиции театра имени великой русской актрисы, которым на протяжении вот уже 40 лет актеры остаются верны. История и современность — главные темы их репертуара.

Об этих традициях, о работе театрального коллектива, о встречах со зрителями и рассказал его режиссер Виктор Львович Явич:

— Во-первых, почему мы носим имя Комиссаржевской? Потому, что театр находится в историческом здании Пассажа, где в свое время работала со своей группой Вера Федоровна Комиссаржевская. Поэтому и наши планы, наш репертуар, строится исходя из этих двух факторов —

ТЕАТРАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ

мы пытаемся ставить исторические пьесы, отдавая дань памяти великой актрисе и в то же время быть на острие современности.

В Тюменскую область мы привезли наши лучшие спектакли. Один из

нести побольше пользы. Прежде всего мы стремимся побывать у тех людей, которые создают будущее нашей страны, которые добывают нефть и газ, строят электростанции и сплавляют по реке лес, ловят рыбу, трудятся на колхозных полях. Такие встречи обогащают.

Я в Ленинграде живу в районе новостроек, где особенно заметно, как меняется облик города моего. Может быть, поэтому я обостренно верю в то, что через три-четыре года и ваш Сургут будет являть собой молодой, красивый, цветущий город. Единственно, что мне хочется пожелать: в повседневности больших трудовых свершений, мощного размаха строительства нельзя забывать о духовной стороне, о культурном облике живущих здесь людей. Ведь не секрет, что мы иногда забываем об этом. Конечно, хорошо, что часто приглашают сюда театральные коллективы, другие творческие силы с так называемой большой земли.

Но, видимо, пришло время подумать и о создании чего-то непосредственно своего, сургутского. Прежде всего для воспитания — эстетического и нравственного — подрастающего поколения. Почему бы в этом смысле не подумать о создании детского театра? Да и не только детского.

В Тюмени мы открыли свои гастроли спектаклем «Возвращение к жизни» по романам Думбадзе «Закон вечности» и «Солнечная почва». Кроме этого, в программе нашего театра — трилогия Алексея Толстого «Царь Федор Иоаннович», «Царь Борис»... К слову, замечу: мы — единственный в стране театр, который играет всю трилогию целиком. На наших афишах также пьесы: Горина — «Забывать Герострата», Виктора Розова — «Гнездо глухаря», пьесы зарубежных драматургов.

Нам очень много приходится ездить с гастролями по стране. И каждый раз, когда отправляемся в путь, мы стараемся увидеть как можно больше, а главное — при-

Е. ЛОГИНОВА.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.