



## ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

—Объявляется посадка в автобус, следующий по маршруту Сургут — вахтовый поселок Лянтор. Ваш рейс, — добавляет диспетчер, обращаясь ко мне.

Буровики, строители, эксплуатационники занимают места в салоне. Пока выезжаем из города, проверяю исправность радиоаппаратуры, настраиваю громкость динамиков. Но вот понемногу стихает шум голосов, беру в руки микрофон.

— Здравствуйте, товарищи. Впереди у нас почти два часа езды. Не возражаете, если часть времени займу рассказом о событиях за рубежом, отвечу на ваши вопросы?

...Лекция в пути? Почему именно так, а, скажем, не в красном уголке вахтового общежития или общественно-политическом центре? Там в распоряжении лектора специальный зал, политическая карта мира, другие наглядные и технические средства. А здесь, в автобусе, у меня только микрофон, плюс дорожная тряска, шум двигателя, внимание слушателей отвлекает смена пейзажа за окном...

И все же считаю, что лекция в пути — удобная

форма массово-политической работы среди вахтовиков. Выступая во многих вахтовых поселках, я столкнулся с трудностями, вызванными особым режимом труда и отдыха на вахте.

Трудовой день у рабочих заканчивается в основном в восемь часов вечера. Значит, в поселке, надо

И то и другое накладно. Между тем, интерес к лекциям, да и другим массово-политическим мероприятиям у людей на вахте высок. Тем не менее, собрать аудиторию после напряженной трудовой смены не просто.

Вот почему, когда на

президиуме правления районной организации

Н. А. Мальцевой использовать для чтения лекций время в пути встретили с интересом.

Приемущества лекций в автобусах даже при тех трудностях, о которых я говорил, очевидны. Люди едут на вахту отдохнувшими, что способствует лучшему восприятию темы, повышает интерес к ней. Важно и то, что рационально используется время, затрачиваемое на переезды. Так, вахта, следующая на Федоровское месторождение, находится в пути два часа, на Лянторское — два часа 20 минут, на Западно-Сургутское — час десять минут. Высвобождается при этом время для проведения других массово-политических мероприятий в красных уголках, общественно-политических центрах.

Сложилась определенная система в организации чтения лекций в автобусах. Партиком объединения и организация общества «Знание» обсуждалася вопрос о совершенствовании форм и методов лекционной пропаганды среди работающих вахтовым методом, предложение заместителя секретаря партикома объединения Сургутнефтегаз

лекторской группы. Ее состав и маршруты известны также диспетчеру вахтовой автоинспекции. Возвращаясь из поездки, обязательно сообщают старшему группы время, затраченное на лекцию, число слушателей, количество и характер поступивших вопросов. Такая информация накапливается и обобщается и правлением общества и парткомом, позволяет лучше управлять лекционной пропагандой среди вахтовиков.

Чтение лекций в пути следования выдвигнуло немало вопросов. Например, такой: когда лучше выступить с лекцией — во время поездки на вахту или при возвращении в город? Из десятка лекций, прочитанных мной в пути следования, только две пришли на обратный рейс. Убедился, что люди, отработавшие перед этим ночную смену, менее внимательны.

Выступление без конспекта, заметок, наглядных пособий требует особенной тщательной подготовки. Чтобы оно не утратило своего значения, постоянно необходим свежий материал, причем малоизвестный большинству слушателей. Кроме телевидения

радиопередач, газетного материала на международные темы, приходится много времени уделять специальной литературе — политическим журналам, брошюрам и книгам, запоминать факты, цифры. В речи стараюсь меньше употреблять малознакомых слов, а если они необходимы, даю пояснение.

Не менее важно и то, как использовать лекционное время. В автобусе требуется постоянно поддерживать активный интерес к теме. Стараюсь не утомлять слушателей долгим рассказом, обычно 15—20 минут оставляю для ответов на вопросы. Их можно подразделить на две категории: вопросы, непосредственно связанные с темой выступления и не относящиеся к ней. Некоторые из них требуют дополнительного времени на подготовку, ответ на них откладывают до следующей встречи.

Лекция в автобусе уже завоевала авторитет у вахтовиков. Несмотря на сложности и недостатки, снижающие в некоторой степени ее эффективность, люди обычно остаются довольны такими выступлениями.

## ● НАВСТРЕЧУ 60-ЛЕТИЮ СССР

## В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

ВЫСОКИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА ВТОРОЙ ГОД ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ И В ЧЕСТЬ ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ СОЮЗА ССР ПРИНЯЛ КОЛЛЕКТИВ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ФИРМЫ СИБОРГ-ГАЗСТРОЙ.

План 1982 года решено выполнить досрочно, к 20 декабря. Ввести в опытно-промышленную эксплуатацию: в первом квартале — технологическую линию по выпуску нефелин-перлита, в четвертом квартале — технологическую линию по производству греющего кабеля-спутника, в первом полугодии — технологическую линию по переработке диатомита на жидкое стекло. Выпустить теплоизоляционные материалы на основе перлита в объеме 300 тысяч кубометров. Построить экспериментальные фундаменты под агрегаты компрессорных станций Таежная — 1, Самотлорская газлифтная — 2, под нефтеперекачивающие агрегаты на станциях Катыш-1, Ягодное-4, Южно-Балыкская-4.

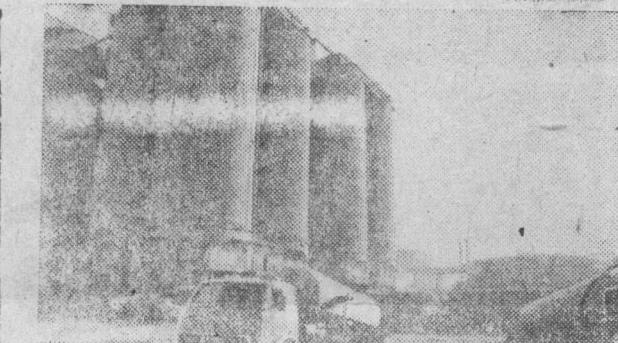
Выполнить объем проектно-изыскательских работ на десять процентов выше планового, сдавать ваказчикам проекты в пол-

Социалистические обязательства приняты на со- брании партийно-хозяйственного актива фирмы Сибортгазстрой.

## Первые буровые годы

Словно маяки стоят над некошенной тайгой буровые, которые строят для нефтеразведчиков бригады Сургутской вышкомонтажной конторы объединения Объединение нефтегазогеологии. К середине января коллектив завершил монтаж трех буровых на Муравленковской и Восточно-

\* БЕРЕЗОВ.



Большими успехами в развитии экономики и культуры встретила 60-летие своей автономной области труженики Карабаево-Черкесии. За эти годы бывшая отсталая окраина царской России превратилась в развитую индустриально-аграрную область.

Здесь созданы крупные современные предприятия горнорудной, машиностроительной, электроэнергетической, топливной, химической, металлообрабатывающей промышленности. За последние 10 лет производство валовой промышленной продукции почти удвоилось. Только за счет перевыполнения плана десятой пятилетки страна получила дополнительно на 45 миллионов рублей различных изделий.

В области выпускаются холодильные машины, автотрефрижераторы, станки-автоматы, резинотехнические изделия, лаки, краски, инструменты.

Коренные изменения произошли и в сельском хозяйстве. Созданы крупные колхозы, совхозы, межхозяйственные объединения, десятки механизированных животноводческих комплексов.

Большие успехи достигнуты в развитии культуры и искусства. Коренные народы, населяющие область, не имевшие до Октябрьской революции своей пись-



менности, теперь учатся на родном языке. В области имеются педагогический и политехнический институты, шесть средних специальных учебных заведений, более 200 общеобразовательных школ.

Уверенно набирает проектную мощность Карабаево-Черкесский цементный завод (на снимке слева) — молодое предприятие области. Трижды в 1981 году коллектив выходил победителем в социалистическом соревновании среди предприятий отрасли.

На очном и заочном отделениях пяти факультетов Карабаево-Черкесского государственного педагогического института в Карабаевске обучаются более двух тысяч студентов.

На снимке справа: доцент кандидат физико-математических наук А. М. Узденов с группой студентов в лаборатории физики.

Фото К. Тарусова (ТАСС).

## АКТИВ АВИАТОРОВ

Итоги работы авиапредприятия за 1981 год и задачи по выполнению плана 1982 года в свете решений ноябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС и постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о развитии гражданской авиации — с такой повесткой дня прошло собрание партийно-хозяйственного актива Сургутского объединенного авиаотряда. С докладом на нем выступил Р. Ф. Марченко.

В своем выступлении он отметил, в частности, что годовой план перевозки пассажиров выполнен досрочно. Отправлено, не включая сюда пассажирских перевозок по ПАНХУ, свыше полумиллиона че-



ловек. Рост производительности труда по сравнению с прошлым годом составил 107,1 процента, за счет роста интенсивности труда получено 62 процента прироста объемов работ. От внедрения мероприятий научной организаций труда получен

экономический эффект в 41 тысячу рублей. За год внедрено 95 рационализаторских предложений с

## ● ИТОГИ ГОДА: ОПЫТ И ПРОБЛЕМЫ

экономическим эффектом более 57 тысяч рублей. Построены также 120-квартирный дом, два служебных металлических гаражей. Большое внимание уделено развитию подсобного хозяйства в поселке Тундрине. Картофеля в минувшем сезоне собрано 36 тонн, им полностью обеспечен летний и технический состав.

Докладчик остановился также на вопросах выполнения плана призыва и летающих часах, безопасности полетов, работы отдела капитального строительства.

В прениях по докладу выступили начальник смены вертолетного цеха МИ-8 А. А. Петров, руководитель полетов И. В.

Николаев, начальник службы организации перевозок Р. Р. Аминова, бортмеханик вертолетного подразделения И. А. Чижевский, бортмеханик самолетного подразделения Ю. А. Широков, начальник отдела капитального строительства Н. М. Объеденков.

В работе актива принял участие первый заместитель начальника Тюменского управления гражданской авиации В. А. Горинов, заведующий промышленно-транспортным отделом городского комитета партии В. Н. Курбанов.

Б. СОЛОПЬЕВ, секретарь парткома Сургутского объединенного авиаотряда,

**РЕШЕНИЯ НОЯБРЬСКОГО (1981 г.)  
ПЛЕNUМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ!**

Сургутский газоперерабатывающий и нефтепромыслового производства. В масштабах нашего региона эти потери оценивались бы 89 миллионами рублей в год. Таков объем реализации продукции заводом по проектным технико-экономическим показателям.

## ...И станут планы реальностью

**ЗАВОД** состоит из двух автономных технологических потоков мощностью по два миллиарда кубометров газа в год. Кроме основных технологических установок, в состав завода входят объекты общезаводского вспомогательного назначения — два товарных парка, азотно-кислородная станция, установка получения чистого пропана, котельная, сооружения по очистке и утилизации канализационных стоков, система производственного и хозяйственного водоснабжения, столовая, лабораторно-бытовой и ремонтно-механический корпуса, материальный склад, административное здание и пожарное депо.

Мы производим два основных вида продукции — сухой обезвоженный газ, который идет на Сургутскую ГРЭС, и широкую фракцию жидкого углеводородов в жидком виде. Она будет подаваться на Тобольский нефтехимкомплекс в качестве сырья. Производим также азот и кислород в жидком и газообразном виде, пропан высокой чистоты.

Первая очередь завода мощностью два миллиарда кубометров газа в год пущена в декабре 1980 года и выведена на проектную мощность за пять месяцев, при норме девять. Вторая дала продукцию в канун праздника Октября прошлого года.

Коллектив насчитывает сегодня 640 человек, из них 100 — коммунисты. Образовался он в основном за счет приглашенных с родственных предприятий специалистов, но некоторую часть мы обучали и готовили к самостоятельной работе на месте.

В 1978 году небольшая группа инженеров побывала на стажировке в США и Канаде, где приобрела определенный опыт и практические науки по работе с оборудованием и средствами автоматического управления процессами на действующих заводах.

**ГЛАВНАЯ производственная задача на**

режима экономии в использовании всех видов ресурсов, адресованы на аналогичные проблемы, с которыми мы имеем дело сегодня.

Другая сторона нашей производственной деятельности заключается в том, чтобы добиться максимального экономичного режима работы технологических установок. Здесь тоже есть одно препятствие, не дающее действовать с полной отдачей: неготовность продуктопровода, предназначенного для отгрузки широкой фракции углеводородов. Мы вынуждены работать в упрощенном режиме, то есть не производя одного из основных видов продукции. В результате экономические показатели завода снижаются почти в два раза.

Имеются и другие внутренние источники улучшения экономики производства. У нас есть мероприятия по снижению потребления электроэнергии. По экономии масел и реагентов, по сокращению потерь сырья. На пятилетку принят комплексный план по дальнейшему совершенствованию организации труда, повышению профессиональной квалификации работников.

**В ПРОЦЕССЕ** реализации планов и мероприятий будут трудности и проблемы. Все, что намечается, — это ведь в расчете на коллектив. Поэтому было бы затруднительно гарантировать успешный финиш, не решая параллельно задачи социального характера. А здесь мы наметили следующее: обеспечить благоустроенным жильем 316 семей, в том числе 120 — за счет строительства поселка при заводе собственными силами, построить и ввести в 1982-1983 гг. тепличное хозяйство площадью 2400 квадратных метров, в 1983 году — свинопак на 50 свиноматок, овощехранилище на 200 тонн, организовать коллективные сады-огороды на площади 16,5 гектара, обеспечить рост реальных доходов работников завода на 19,6 процента, средней заработной платы — на 14,6 процента.

Мы приложим все силы, чтобы наши планы стали реальностью.

**Ф. ШАКИРОВ,**  
директор Сургутского газоперерабатывающего завода.

### НАМ ПИШУТ

Нет, не дом это, в полном понимании слова. Шагаешь сюда только по привычке после работы. Потому что где-то надо ночевать. О минимальных удобствах и говорить не приходится. Душ не работает с момента постройки общежития — сейчас он превращен в склад. Добавим к этому еще и то, что из водопроводных кранов идет не питьевая, а техническая вода. Не знаем очи-

щают ли ее как-то, но факт остается фактом — пить эту воду нельзя. Наше общежитие автобазы № 13 — новое, только вот «сервис» тут старый. Уборщица одна, делает уборку только в коридоре. В комнатах у нас нет ни тумбочек, ни стульев. Нужна бы нам сушилка. Придешь с работы, обувь, а то и одежда частенько мокрые. Вот и сушим на батареях.

**Жильцы общежития  
автобазы № 13.**



### Здесь „лечат“ автомобили

Сургутская станция технического обслуживания — это одно из автотехнических предприятий района Крайнего Севера Тюменской области.

В короткий срок для ее отремонтировали старое здание горгаза, ввели в эксплуатацию два цеха, где стояло всего три подъемника. В прошлом году вступили в строй еще два цеха.

Здесь установлено современное оборудование, на котором можно выполнить любой ремонт. Одновременно в цехах технической станции могут ремонтироваться девять автомобилей, даже если они требуют самых сложных, аварийных работ.

Станция организована для того, чтобы в первую очередь обслуживать гарантийные машины ВАЗ. Владельцы автомашин жители города Сургута Н. А. Савельев, Н. В. Чарушин доволны боями не только ремонтом Егорович Комков и рихтовщиков (слева направо).



Валерий Алексеевич Рыбачий и Николай Сергеевич Моденов «врачевали» автомобили. Владельцы автомашин жители города Сургута Н. А. Савельев, Н. В. Чарушин довольны боями не только ремонтом Егорович Комков и рихтовщиков (слева направо).

Услугами станции за два с лишним года уже воспользовалось более восьми тысяч владельцев легкового транспорта. Коллектив ежемесячно ремонтирует две-три пятьдесят, а в год три тысячи автомобилей. Различных услуг автомобилистам за год станция технического обслуживания выполняет в сумме в десятно-пять тысяч рублей.

По итогам прошлого года по Тюменской области коллектив занял первое место в социалистическом соревновании по всем основным показателям.

**В. БОРЗЕЦОВ.**  
Фото автора.



### Откликнитесь!

В городском Доме пионеров и школьников в 1982 г. пройдут две встречи выпускников средней школы № 1. Первая, для выпускников 1950—1970 гг. и их учителей, состоится 21 февраля.

Вторую встречу организуют музей истории народного образования, совет и местком ветеранов педагогического труда города для выпускников дошкольных лет (1938—1941 гг.). Оргкомитет обращается к бывшим учащимся: «Дорогие товарищи! Откликнитесь! Мы ждем от вас подтверждения об участии во встрече. Возможно, у вас есть фотографии школьных лет. Надо принести их на время в Дом пионеров для подготовки соответствующих материалов. Телефон оргкомитета 2-08-53».

**В. НЕКРАСОВА,**  
слушатель школы общ. корреспондентов.

**КОЛОНКА  
КОММЕНТАТОРА**

### Обнаглели

В Вашингтоне и некоторых других западных столицах в последнее время в связи с польскими событиями все чаще, как говорится, ни к селу ни к городусылаются на Заключительный акт, подписанный в 1975 году в Хельсинки. Утверждают, будто введение в ПНР военного положения, интернирование оголтелых контрреволюционеров, субсидировавшихся западными спецслужбами, якобы представляют собой нарушение хельсинских договоренностей. Польские власти неоднократно указывали, что принятые ими меры ни в коей мере не нарушают ни положений Заключительного акта, ни Устава ООН, ни конституции страны. Их осуществление — суверенное право ПНР. Одновременно с польской стороны не раз указывалось на факты воинствующего нарушения хельсинских договоренностей странами НАТО, в первую очередь США. По-прежнему они пытаются всячески оправдать антифашистические силы в Польше, подталкивать к свержению существующего там строя.

«Все то, что сейчас передается буржуазиями радиостанциями на Польшу, — писала на днях газета «Вядомости щецинские», — является ничем иным, как вмешательством во внутренние дела независимого государства». Подобным поджигательством занимаются не только диверсионные радиоцентры ЦРУ «Свобода» и «Свободная Европа», приложившие немало усилий для финансовой и политической поддержки польской контрреволюции, но и официальные радиоголоса стран НАТО — от «Голоса Америки», резко увеличившего время вещания на Польшу, до «Чемецкой волны» и Би-би-си.

«Скажи мне, кто твой друг, и я скажу, кто ты» — гласит известная пословица. Явно инспирированная Вашингтоном и пропагандистскими центрами НАТО кампания в поддержку провалившейся контрреволюции наглядно демонстрирует, что в друзьях нет врагов.

«Скажи мне, кто твой друг, и я скажу, кто ты» — гласит известная пословица. Явно инспирированная Вашингтоном и пропагандистскими центрами НАТО кампания в поддержку провалившейся контрреволюции наглядно демонстрирует, что в друзьях нет врагов.

Ставшие за геноцид на оккупированных Израилем арабских землях, и заплечных дел мастера из ЦРУ.

С наглостью необыкновенной эта компания пытается диктовать суверенному польскому государству, народу Польши, как им решать свои внутренние дела.

Отвечая этим добром, хотим, трудающиеся ПНР требуют, как свидетельствуют публикации польской печати, не медленно прекратить вмешательство в польские внутренние дела.

**В. БОЛЬШАКОВ,**  
«Правда».

