

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 11 (5709)

Суббота, 16 января 1982 года

Цена 2 коп.

КОЭФФИЦИЕНТ ОТДАЧИ

Десять лет назад в списке городских организаций, не очень тогда богатом крупными промышленными предприятиями, появилась Сургутская ГРЭС. Станция росла, что называется, не по дням, а по часам. И вот, последняя отметка этого роста, перевалившая за двенадцать миллиардов киловатт-часов: столько станция выработала в первом году новой пятилетки. Для сравнения можно сказать, что в год десятилетия Советского государства его электростанции производили электроэнергию в четыре раза меньше.

Но достижения трудового коллектива энергетиков измеряются не только цифровыми данными о выполнении производственных планов. Забота о человеке на ГРЭС начинается с конкретной заботы о конкретном человеке. Здесь успешно осуществляется разработанная несколько лет назад большая программа социального развития. Она, эта программа, для человека, во имя человека.

Нагляднее всего это можно проследить на судьбе одного из ветеранов станции — Михаила Яковлевича Глиных. Он работает старшим машинистом второго котлотурбинного цеха, на ГРЭС — с первого ее дня. Законно окончил энергетический техникум. Вот его портрет: среднего роста, в ладном добротном костюме, взгляд серьезный, пытливый. Внимание привлекают его руки: чуткие пальцы, способные, кажется, ощутить малейшую шероховатость. Говорит Михаил Яковлевич — будто каждое слово сначала на ладони подержит, потом собеседнику выдаст. Вот так же не спеша, основательно подумав, ответил он на первый вопрос: как получилось, что он стал энергетиком.

— Родился и вырос я в Верхнем Тагиле, где после окончания восьмилетних классов перешел в школу с профессиональным обучением. Практику мы проходили на Верхнетагильской ГРЭС. Там я был прикреплен к бригаде теплосетевого оборудования. Коллектив мне очень понравился, взрослые старались мне помочь быстрее освоить профессию. Неудивительно, что, закончив школу, я пришел в эту бригаду, где и рабо-

тал до армии. Был я у них, мне сейчас вспоминается, как сын: тяжелую работу мне не поручали, старались оградить от неурядиц. После армии я вернулся на станцию, но манили меня уже большие энергоблоки. В 1971 году приехал работать в Сургут, здесь для меня началась вторая жизнь, здесь встретил новых товарищей, наставников, которые привили мне любовь к Северу, здесь, наконец, я стал машинистом блоков.

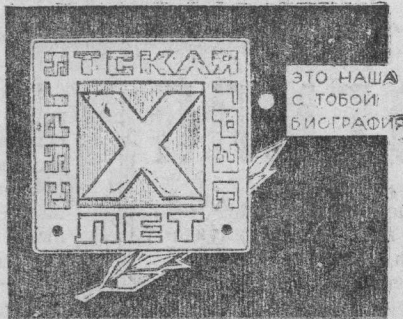
— На станции вы, как говорится, с первого колыханья. Какие разительные перемены произошли за это время?

— Огромные, запланированные основными направлениями развития топливно-энергетического комплекса. В тот год, 1971-й, была запущена пуско-резервная ТЭЦ — очень маленькая по сравнению с нынешней станцией, мощность которой перевалила за два с половиной миллиона киловатт. И коллектив уже не тот: вырос, окреп, теперь ему по плечу большие задачи.

Не узнать микрорайон энергетиков: он похорошел, разросся — только за прошедшее пятилетие строители сдали несколько тысяч квадратных метров жилья. В жилом массиве две средние школы, четыре детских комбината, ведется строительство пятого. Энергетиков обслуживают несколько специализированных магазинов, столовая, два кафе. Через микрорайон проходят четыре городских автобусных маршрута. Еще более грандиозны перспективы.

— Сегодня среднее образование современного рабочего мало кого удивляет, но ведь на станции этот уровень гораздо выше...

— Дело в том, что специфика работы энергетиков не позволяет специалисту, даже окончившему высшее учебное заведение, сразу после получения диплома управлять блоком. Ежегодно прибывающие к нам выпускники вузов сначала становятся на низшие ступени профессионального мастерства. И только пройдя эти ступеньки — машиниста-обходчика, машиниста турбины, старшего машиниста, — становятся грамотными, квалифицированными



специалистами, успешно сочетающими полученные знания со школой жизни. К примеру, начальник второго котлотурбинного цеха Леонид Иосифович Коган, окончивший Уральский политехнический институт, на всех этих ступеньках показал себя грамотным, инициативным инженером, умеющим работать и с персоналом вахты.

— Михаил Яковлевич, как сложились в вашей судьбе эти десять лет, проведенных вместе с коллективом станции?

— Я уже говорил, что начинал «энергетическую карьеру» на Верхнетагильской ГРЭС. Однако считаю, что как энергетик состоялся именно здесь, на Сургутской. Рядом со мной — товарищи по партии, по труду, соратники в полном смысле этого слова. XXVI съезд партии поставил перед нами в новой пятилетке большую и ответственную задачу: до конца 1985 года рядом с ГРЭС-1 должны подняться корпуса ГРЭС-2. Выполнение программы производственной невозможно без решения программы социальной, в орбиту которой втягиваются все больше самых разнообразных проблем. Их комплексное решение нацелено на главную заботу дня — о человеке труда. Только так можно сейчас двигаться вперед и поднимать производительность труда.

Каков же коэффициент отдачи социальной программы? Огромный — это видно и невооруженным глазом. Но не будем измерять его ни в рублях, ни в киловатт-часах. Потому что этот коэффициент — в людях, в их труде, в хорошем настроении, в их заботах, радостях, в дне сегодняшнем и дне завтрашнем.

Вел беседу А. ЗУБАРЕВ.

Новая рубрика

В год 60-летия Союза Советских Социалистических Республик газета «К победе коммунизма» открывает новую рубрику «СОЮЗ НЕРУШИМЫЙ». Под этой рубрикой будут публиковаться подборки материалов из жизни союзных и автономных республик, краев, областей и автономных округов нашей страны.

Сегодня вторая страница газеты посвящена Ханты-Мансийскому автономному округу.



ления № 5 ДСК-1 Главмостстрой Владимир Ефимович Копелев, принимавший участие в очередном заседании коллегии Главзапсибжилстроя. Перед собравшимися выступил заместитель председателя горисполко-

пительства. В заключение встречи было высказано предложение о заключении договора о сотрудничестве Сургутского ДСК и КММУ № 5 ДСК-1 Главмостстрой с целью более активного внедрения

К выборам народного судьи

В соответствии со ст. 27 Закона РСФСР «О выборах районных (городских) народных судов» исполком городского Совета народных депутатов утвердил городскую избирательную комиссию по выборам народного судьи в составе следующих представителей общественных организаций и трудовых коллективов:

Председатель комиссии — ГУКОВ Михаил Маркович — от коммунистической организации Сургутской государственной районной электрической станции.

Заместитель председателя комиссии — РАСНОПОВ Александр Васильевич — от коммунистической организации объединения Объединенная геологоразведоч-

ных работ предприятия тепловодоснабжения и инженерных сетей объединения Объединенная геологоразведоч-

Члены комиссии:

ТОКМАКОВА Галина Николаевна — от профессионального союза рабочих электростанций и электротехнической промышленности Сургутской государственной районной электрической станции; МАТВЕЕВ Николай Иванович — от инженерно-технических работников и служащих управления по транспортировке газа и жидких углеводородов; МОРОЗОВА Галина Феодосиевна — от коммунистической организации аппарата треста Запсибэнергострой; РОГОВСКАЯ Наталья Леонидовна — от коммунистической организации аппарата треста Запсибэнергострой; СПИЦИНА Ольга Сергеевна — от коммунистической организации управления по транспортировке газа и жидких углеводородов; ФЯЗИНОВ Юрий Владимирович — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

ЗНАТНЫЕ СТРОИТЕЛИ — ГОСТИ СУРГУТА

Событием большой важности стала для сургутян встреча со знатными строителями Москвы.

Гостями Сургутского домостроительного комбината были автор широко известного метода бригадного подряда в строительстве, член Президиума Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии, бригадир СУ-111 Зеленоградстроя Николай Анатольевич Злобин и Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель РСФСР, начальник комсомольско-молодежного монтажного управ-

ма А. Г. Оськин. Он рассказал о трудовых успехах сургутян, достигнутых в минувшем году, подробно остановившись на вкладе строителей города в выполнение народнохозяйственных задач.

На многочисленные вопросы домостроителей ответили Н. А. Злобин и В. Е. Копелев. Гости также рассказали о практическом применении бригадного подряда на строительных площадках Москвы и Московской области, внедрении поточно-бригадного метода в стро-

бригадного и поточно-бригадного подряда на строительных площадках нашего города. Предложение было встречено горячим одобрением собравшихся.

Во встрече сургутских и московских строителей принял участие секретарь ГК КПСС В. Я. Лопаткин, член коллегии Главзапсибжилстроя, управляющий трестом Оргтехстрой И. Б. Дубовой.

В. ФРОЛОВ. На снимке: Н. А. Злобин.

Фото Е. Чупракова.

НАВСТРЕЧУ 60-ЛЕТИЮ СССР: неделя автономных республик, областей, округов

Союз нерушимый

ХАНТЫ-МАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ — ГЛАВНАЯ БАЗА СТРАНЫ ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ И ГАЗА. ТЕРРИТОРИЯ 523,1 ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ КИЛОМЕТРОВ. НАСЕЛЕНИЕ 672 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК.



НОВЬ ДРЕВНЕЙ ЗЕМЛИ

Родина... Никому не дано выбирать ее. Богатая или бедная, нежная или суровая, она у человека, как мать, одна, общие у них испытания, единая судьба.

Сложный, тернистый путь прошли малые народы Обского Севера — ханты, манси, коми, ненцы, селькупы. Еще в начале века у них не было светлой перспективы. Люди жили дико, нищенски, чаще умирали, чем рождались. Сибирский историк М. Е. Бударин опубликовал целый перечень древних племен Зауралья, от которых ныне не осталось и следа. Оринцы, котты, асани, хойданы, матеры, авойты... Тоской, могильным холодом веет от этого списка. А он мог быть продолженным. И если нет в нем слов «ханты», «манси» и других, то лишь потому, что процесс вымирания народов Западной Сибири остановила Великая Октябрьская социалистическая революция. В наше время уроженцы Ханты-Мансийского автономного округа горды своей родиной. О таком крае всеобщего благосостояния, высокой культуры и социальной справедливости северные народы капиталистических государств могут только мечтать.

От пятилетки к пятилетке гигантскими шагами поднимается округ к новым высотам на пути создания материально-технической базы коммунизма, приобретая все большее значение для народного хозяйства страны. Крупнейший топливно-энергетический район создавался и развивается при постоянном внимании Центрального Комитета партии, Советского правительства. Неоднократно принимались важные партийные и правительственные постановления, непосредственно касающиеся экономического и социального развития нашего округа.

Новый этап в развитии комплекса применительно к нашему округу означает широкую индустриализацию всего Среднего Приобья. Речь идет о том, чтобы наряду с увеличением добычи нефти комплексно использовать сырье на месте, развивать переработку его, строить предприятия по ремонту промыслового оборудования и техники.

Немало в этом направлении уже сделано. В округе выросло крупное объединение по переработке попутного газа — Сибнефтегазпереработка. Попутный газ приводит в движение турбины Сургутской ГРЭС — крупнейшей в стране электростанции, работающей на этом виде топлива, строится вторая ГРЭС вдвое большей мощности. Было бы невозможно справиться с такими объемами работ без высоко развитых мощностей капитального строительства. В округе нет отрасли, которая по масштабам производства сравнялась бы с ним. Строительство прежде всего определяет развитие нефтяной промышленности, темпы роста экономики в целом, повышение благосостояния трудящихся.

За короткий срок в округе сложилась новая, сибирская школа нефтяников. Ее отличают смелый поиск, новаторский дух, которые дали путевку в жизнь многим эффективным организационным и технологическим решениям в области разработки месторождений и капитального строительства. Среди них — новые методы поддержания пластового давления, кустовое,

наклонно-направленное бурение, методы скоростной проходки эксплуатационных скважин, вахтовый способ организации труда, поточный метод строительства трубопроводов колоннами повышенного темпа.

Поиск новых, прогрессивных решений развивается вширь и вглубь, не прекращаясь ни на один день. В него вовлекаются все более широкие массы специалистов и передовых рабочих.

Громадные изменения произошли в лесной, рыбной промышленности, в сельском хозяйстве. Забота партии и правительства о благе народа находит яркое выражение в огромном размахе жилищного и социально-культурного строительства в округе. Неузнаваемо изменились система народного образования и подготовки кадров, медицинское, культурное и бытовое обслуживание населения.

В Сургуте с 1967 года открыт филиал Тюменского индустриального института, готовящий специалистов для нефтегазодобывающей промышленности. Работают нефтяной техникум, музыкальное училище, средние профессионально-технические училища.

Решающей силой в организации трудящихся масс на осуществление задач коммунистического строительства стала окружная партийная организация. Сегодня коммунисты округа находятся в авангарде борьбы за создание материально-технической базы коммунизма. На втором этапе осуществления программы комплексного освоения недр и развития производственных сил Западной Сибири важно сосредоточить на этой позитивной великой стройке нашего времени ресурсы, возможности капитального строительства, подкрепить меры экономические мерами массово-политическими.

Мы добиваемся, чтобы каждый коммунист, каждый труженик округа, каждый руководитель большого и малого коллектива глубоко осознал сложность и ответственность этих задач, определил свой личный вклад в их выполнение. Коммунисты округа, как и в прежние годы, сегодня являются новаторами производства, инициаторами новых трудовых подвигов. Значительно усилилась в последние годы роль Советов народных депутатов в общественно-экономической жизни округа. Абсолютное большинство народных избранников с чувством высокой ответственности выполняет государственные обязанности, в то же время показывая примеры ударного труда.

Советы округа, как органы национальной государственности, стремятся в своей деятельности всесторонне отражать интересы коренного национального населения, его социально-культурное развитие и вовлекать во все области хозяйственно-экономической и общественно-политической жизни.

Большой и богатый событиями путь пройден коммунистами и всеми трудящимися округа. Они преобразили лицо бывшей дикой захолустной национальной окраины России, сделали его прекрасным. Факты ярко свидетельствуют о том, что наш Ханты-Мансийский орден Ленина и Дружбы народов автономный округ находится в расцвете производительных сил, на крутом подъеме к новым высотам.

Городом нефтяников, строителей, энергетиков, городом шести Всесоюзных ударныхстроек называют сегодня Сургут. Растет он ввысь и вширь, молодеют его улицы, все больше появляется в нем крупных промышленных предприятий, определяющих облик важнейшего топливно-энергетического центра страны.

Сегодня Сургут дает Родине более 60 миллионов тонн черного золота в год, вырабатывает около 19 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.



ПАНОРАМА СВЕРШЕНИЙ

НИЖНЕВАРТОВСК

За годы освоения нефтяных кладовых Среднего Приобья проходчики недр управлений буровых работ города не раз устанавливали рекорды. Самотлор известен не только своими богатыми запасами углеводородного сырья, но и мастерами.

Здесь впервые в отрасли достигнут 100-тысячный рубеж строительства скважин на бригаду в год. А в 1981 году коллектив мастера А. С. Кузьмина построил 106 тысяч метров нефтяных стволов. Это лучший результат в отрасли.

Варь-Еганское месторождение является сложным.

Специалисты считают, что проходка тысячи метров на здешних площадях равнозначна двум тысячам на Самотлоре.

Бригаде мастера П. Г. Казачкова удалось пройти на Варь-Егане более 50 тысяч метров горных пород. Это рекорд месторождения.

УРАЙ

Комсомольско-молодежная бригада коммуниста Шилкина, досрочно завершившая свою годовую программу, выступила инициатором соревнования второго года 11-й пятилетки среди коллектива объединения Урайнефте-

газ.

Коллектив решил выполнить план 1982 года 7 ноября.

Среди добытчиков нефти первой вступила в борьбу за новые производственные успехи в 1982 году бригада лауреа-

та Государственной премии, кавалера ордена Ленина Ф. Ф. Муковоза.

Коллектив знающего ветерана принял социалистическое обязательство добыть в 1982 году сверх плана 1500 тонн нефти, причем только высшего качества.

ОКТАБРЬСКОЕ

Большой трудовой победы добился коллектив специализированного управления подводно-технических работ № 10 треста Сургуттрубопроводстрой. Запланировав провести 2-километровый дюкер через Обь к 1 янва-

ря, он осуществил эту операцию на десять дней раньше. Отметим, что толщина ледового покрова не позволяла пустить технику, и переноску стального каната пришлось осуществлять вручную. На прокладке трубы отличился старшина водо-

лазной станции кавалер ордена Трудовой Славы третьей степени А. А. Чернявский, машинисты трубоукладчиков и лебедок А. А. Павлов, Г. В. Беленцов, А. В. Климов, В. Н. Снадин, монтажники В. Н. Барковский, М. П. Сидоренко.

КОНДИНСКОЕ

Надежную телефонную связь получили труженики Южно-Кондинского леспромпхоза. В поселке Мортка смонтирована ав-

томатическая телефонная станция на 300 номеров.

Первые 150 абонентов уже подключены к ней. Установлено немало ап-

паратов в квартирах лесозаготовителей.

В первой половине текущего года планируется подключить к АТС оставшиеся 150 номеров.

«ПАНОРАМА» ПОДГОТОВЛЕНА ПО СТРАНИЦАМ ГАЗЕТ ОКРУГА.

ГЕРОИКА ТРУДОВЫХ БУДНЕЙ

В канун 1982 года вступила в эксплуатацию промышленная автомобильная дорога к Повховскому месторождению. С этого момента кончилась пора заброски сюда грузов только вертолетом и по зимнику. А ведь здесь, на Повховском месторождении, работает самое большое в Западной Сибири количество буровых бригад. И теперь можно надеяться, что с пуском новой дороги их вклад в планируемый суточный тюменский миллион тонн нефти и миллиард кубометров газа будет более весомым.

Трудно дается дорожным строителям этот важный объект обустройства нефтяных и газовых месторождений района: хотя работы здесь велись три года, основная нагрузка приходится на год прошедший. Но задача выполнена с честью. Вот несколько цифр, отражающих грандиозность сделанного: в дорожную насыпь, продолженную в сложных геологических и гидрогео-

логических условиях, уложено почти 414 миллионов кубометров грунта. На трассе построено 22 моста от пятнадцати до шестидесяти метров длиной, уложено более 48 тысяч железобетонных плит.

Проектно-сметную документацию дороги разрабатывали представители государственного научно-исследовательского и проектного института нефтяной и газовой промышленности имени В. И. Муравленко. Непосредственные исполнители работ: генподрядчик — коллектив строительного управления № 951 треста Сургутдорстрой, субподрядные организации — мостостроитель № 80, Мостострой-11, механизированная колонна № 15 треста Уралстроймеханизация, строительные управления № 489 и 496 треста Трансгидромеханизация и многие другие коллективы. О героике будней этой не совсем обычной стройки — наш сегодняшний рассказ.

становили: штаб строительства должен быть максимально приближен к трассе, а лучше, если расположится прямо на ней. Второе — перейти, где это только возможно, на круглосуточный метод работы. Кроме того, организовать на дороге бесперебойное горячее питание, вахтовое жилье, не забывать о досуге рабочих. Словом, надо было учесть все мелочи, которые в складывающихся обстоятельствах уже не могли быть мелочами.

И вот на середине трассы появился вагончик. В нем каждое утро проводились оперативные летучки штаба. В руководящую шестерку вошли сам Горячев, главный инже-

из четырех — поломка. А на двух исправных машинах урбят только что закончилась смена. По двенадцать часов отсидели за рычагами. Снова вызывать их — выше человеческих сил...

Штаб в полном составе выехал в карьер. Привал, необходимые меры. И КраЗы все так же исправно продолжали возить песок на трассу. Перебоя в работе не случилось. Пришлось всем вспомнить свои рабочие навыки. Никто не жаловался: обстановка, как на фронте.

Здесь, на трассе, то и дело размываемой болотом, новенькие КраЗы, постоянно увязая в песке, выходили из строя через месяц-полтора (случалось и такое — не выдерживали стальные подвески), но не выходили из строя люди. Они росли. Прораб Г. Ухалов стал начальником участка, инженер производственно-технического отдела Александр Сулейменов — старшим прорабом, мастер Виктор Шкрыль — прорабом...

УВЕРЕННОСТЬ в победе пришла тогда, когда на трассе добились максимальной суточной выработки: десять-двенадцать тысяч кубометров отсыпанного грунта и 1200 метров настеленных плит. Заулыбались давно уже хмурые шоферы, бульдозеристы, крановщики и экскаваторщики, укладчики плит и мостовики...

— Ну, как там? — выспунились наполовину из кабины экскаватора, спрашивал Анатолий Александрович Шучалин бригадира водителей Виктора Ивановича Гриция. Тот поднял большой палец вверх:

— Во-о! Вышли к финишу!

Это была последняя прямая на месторождение.

Н. ПОРСЕВ.

Выставка

«В. И. Ленин и Чехословакия»

В Москве, в Центральном музее В. И. Ленина проходит выставка «В. И. Ленин и Чехословакия», посвященная 60-летию Коммунистической партии Чехословакии.

Экспонаты выставки рассказывают об истории зарождения и становления КПЧ, о революционной борьбе трудящихся Чехословакии за свое национальное и социальное освобождение, о строительстве социализма в братской стране.

В будущем году будет отмечаться 70-летие VI Всероссийской конференции РСДРП, которая проходила в январе 1912 года в Праге. Этой дате посвящен специальный раздел. Центральное место в нем занимает картина художника П. Белоусова, на которой изображены участники конференции и среди них — Владимир Ильич Ленин.

На других стендах — фотографии, документы, книги, связанные с деятельностью вождя мирового пролетариата, — всего более 300 экспонатов.

Создание в 1921 году Коммунистической партии Чехословакии, широкий размах Сопротивления в период фашистской оккупации под руководством КПЧ, Словацкое национальное восстание, освобождение страны и события февраля 1948 года, успехи трудящихся ЧССР в социалистическом обновлении страны, братская дружба с другими странами социализма, прежде всего разностороннее сотрудничество с Советским Союзом — все это нашло яркое отражение в экспозиции выставки.

Н. КОЧЕРГА (АПН).

ГОРЯЧАЯ ТРАССА

М И-8 стрекозой скользил над трассой. Лето выдалось необыкновенно жарким, и даже здесь, в салоне винтокрылой птицы, стояла духота. Анатолий Анисимович Горячев, управляющий трестом Сургутдорстрой, молча смотрел вниз. Там хотя и были заметны некоторые следы цивилизации — справа от трассы по болотам протянулись стальные опоры линии электропередачи, — все же сразу бросалось в глаза, что край этот дикий. Перед взором — сплошные озера, подряд соединенные протоками. Поработала природа. Ничего не скажешь — искусница.

Ему, столько лет проработавшему в дорожном строительстве, как никому другому, была ясна сложность предстоящей задачи. Он еще не встречал в своей практике (а она складывалась в средней полосе европейской части страны) столь гибкого, почти безнадзорного с точки зрения дорожника рельефа. Спокойный от природы по характеру, он и в этот раз ничем внешне не выдавал своего волнения. Но внутренне был далек от спокойствия. Припомнил вчерашний

разговор с заместителем министра. Тот был неумолим:

— Понимаю, дорогой Анатолий Анисимович, вы только что приступили к своим обязанностям на новом для вас месте. Но, назначая вас, никто не планировал вам поблажек. Как говорится, взялся за гуж — будь дюж... Отлично сознаю, что трест Нижневартовскдорстрой, от которого вы отделились, сейчас, когда год в разгаре, не разбежится с отделением своих средств. И все же надо искать выход из положения. Пусть эта дорога станет для вас по-настоящему боевым сибирским крещением. Мы, чем можем, поможем — техникой, плитами... А вот люди — это уж ваша забота. Набирайте, обучайте, воспитывайте, организуйте. Но чтобы дорога к концу восьмидесяти первого была сдана.

Отсыпать, уложить плиты более чем на сорока километрах. И это — за неполный год! Такая мысль не давала ему по-

кой. Прикинул. Обычно стройуправление делает восемь, от силы десять километров в год. А тут, на тебе. Значит, аврал? Да, аврал. И, несмотря на то, что он так неблагоприятно называется, обстоятельства заставили разложить этот аврал по полочкам. «Ведь все можно спланировать», — немного успокоил он себя.

ЗАКАЗЧИКИ — руководители нефтегазодобывающего управления Повхнефть и Повховского управления буровых работ — повидали немало, но все-таки в столь быстрые темпы мало верили. Утверждали в голос:

— Утопия.

Горячев собрал ведущих специалистов треста. Споры было немало, до хрипоты. У всех нашлись и свои соображения, и письменные выкладки. Никогда не получалось сорок километров. Не видели и не знали еще таких темпов. Но одно дело — соображения, другое — суровая необходимость. По-

вер треста Виталий Николаевич Космынов, начальник автобазы № 92 Иван Петрович Лешук, начальник автобазы № 107 Александр Захарович Знахуренко, начальник СУ-951 Борис Иванович Сиротин, главный инженер этого же строительного управления Иван Иванович Горянов. С наступлением холодов штаб переместился в поселок, однако все его члены бывали на трассе ежедневно. Последние два-три месяца вся шестерка практически безвыездно находилась на трассе, лишь поздним вечером появляясь в гостиничном коттеджике. А в шесть утра уже все были на ногах. Шофер Горячева Макар Афлятунов, ложась спать, ворчал добродушно:

— Вроде работа сидячая, а мокрый весь, как мышь после купания...

Однажды летом в штабной вагончик вбежал крайне взволнованный прораб Григорий Ухалов: — «ЧП», братцы! В карьере встали 2 экскаватора

И ВСТАЛИ ПРИЧАЛЫ

Хорошо потрудился в году минувшем коллектив треста Запсибдорстрой. Им сданы двухсотметровые механизированные причалы в речном порту Нижневартовска, вторая очередь причала базы производственно-технического обслуживания и комплектации объединения Сургутнефтегаз, 119-квартирный дом в Нижневартовске, собственная производственная база треста. Последняя включила в себя гараж на 50 автомашин, мощности для выпуска 17,6 тысячи кубических метров бетона и пяти тысяч сборного железобетона в год. На строительстве бетонномесительного узла отличилась бригада В. А. Горечко из плавающего строительного отряда № 34.

Расширяется и механизированный причал в Надыме.

Ц. НИКОЛАЕВ.

Шестьдесят лет назад

строки истории

3 ЯНВАРЯ 1922 г. Декретом ВЦИК утверждено Положение о Народном Комиссариате Рабоче-крестьянской инспекции.

В декабре 1922—марте 1923 г. В. И. Ленин в «Письме к съезду», в работах «Как нам реорганизовать Рабкрин», «Лучше меньше, да лучше» и других обосновывает план построения социализма в нашей стране, усиления руководящей роли партии в социалистическом строительстве, а также необходимость коренной реорганизации партийного и государственного

контроля.

♦ ВО ГЛУБИНУ СУРГУТСКИХ НЕДР

ПЛАЦДАРМЫ ДЛЯ ГЕОЛОГОВ

Почти на всей площади Вачимских урманов разлились непроходимые болота. Тем не менее, глубоко в недрах ее геофизики видят богатые залежи нефти.

Поиски ее усложняются тем, что геологи вынуждены отойти от традиционного строительства площадок под бурение. Если раньше топографы привязывали точки к сухим местам, к гористым краям, где можно было взять грунт под

основание, то в здешней местности это сделать невозможно.

— Выход мы нашли в том, — рассказывает начальник строительного-дорожного управления Обьнефтегазгеологии Станислав Антонович Каминский, — что решили по примеру тружеников треста Сургутнефтегаз строить отсыпные площадки. Конечно, это гораздо дороже, но надеемся, затраты окупятся.

Здесь, на Вачиме, строи-

тели пятого участка под руководством Александра Яковлевича Бикбулатова приступили к отсыпке четырех площадок и прокладке 30-километровой дороги десятиметровой ширины для завозки бурового оборудования и материалов. Успешно трудится над решением этой задачи коллектив комплексной бригады, которую возглавляет комсомолец Григорий Лугина.

А. СТОДОЛЬСКИЙ.

С доброй улыбкой

Мы живем в небольшом поселке мехколхозники № 37, нас обслуживает продовольственный магазин № 14 орса СМГ-330. Идем мы туда всегда в

хорошем настроении, потому что обслуживают культурно, встречают с доброй улыбкой.

Не первый год работаем в магазине И. И.

НАМ ПИШУТ

Бондаренко и В. А. Мисенкевич. Работают они всегда дружно, на совесть.

В. БУШУЕВА, М. ПОЛЯКОВА, всего 15 подписей.



Двадцать семь лет водит трактор по полям и лугам Тимофей Антуласевич Антулаев. Марисц по национальности, он давно и прочно связал свою жизнь с Тюменским Севером. Много лет работает в совхозе «Сургутский», коллектив которого с уважением относится к добросовестному и дисциплинированному труженику. Коммунист Антулаев регулярно перевыполняет нормы и задания.

На с ним же: Т. А. Антулаев.

Фото А. Войццкой.

ПРИРОДА И МЫ Это—важно сегодня

Из всех продуктов питания в «меню жизни» первым стоит воздух. По результатам обследования, проведенного омскими специалистами, содержание вредных примесей в атмосферном воздухе Сургута пока еще высоко. И одним из серьезных загрязнителей воздуха является автотранспорт.

На некоторых магистралях Сургута интенсивность движения составляет 1500 и более большегрузных машин в час. В часы «пик» на магистралях стоит голубоватый туман от выхлопных газов и пыли. По данным статистики сейчас в Сургуте 54 предприятия имеют 40—50 и более машин. Но механизированные мойки есть лишь в немногих организациях (автотранспортное пассажирское предприятие, УТТ № 2, 3, автобазы № 5, 10, УМР-2). Строятся они и в УТТ-4, автобазе № 4.

Из-за отсутствия стационарных моек водители приводят в порядок автомашину в открытых водоемах, загрязняя их нефтепродуктами.

Некоторые предприятия располагают склады ГСМ близко к воде. Так, например, база ГСМ геологов расположена на острове в затопляемой зоне Оби. Данные анализов свидетельствуют, что предельно допустимая концентрация нефтепродуктов в акватории этой базы выше в 13—17 раз, и она с каждым годом возрастает. Из всех видов транспорта наибольшее загрязнение водному бассейну несут морская и речной флот. С судов сбрасывается производственный и бытовой мусор, обмыточная вода, вместе с выхлопом двигателей попадают в воду отработанное масло, несторевающее топливо, сернистые соединения, свинец, аэрозоли.

На совместном заседании президиума райсовета по охране природы и административной комиссии заслушивался Сургутский репорт.

В порту разработаны и согласованы с инспектирующими органами водоохранные мероприятия по предотвращению загрязнения водоемов и подземных источников сточными водами и нефтепродуктами. Организован приемный пункт для сбора подсланевых вод, отработанного масла и сухого мусора с судов всех министерств и ведомств.

Следует помнить, что эффективность охраны природы зависит от ее своевременности. Нельзя ни под каким предлогом отодвигать вопросы охраны природы на задний план.

А. ШИКАРЕВА,
заместитель
председателя
райсовета по охране
природы.



С вводом в эксплуатацию нового административного здания труженики Сургутского пред-

приятия технологического транспорта и спецтехники объединили Сургуттрансгаз получили хорошую возможность заниматься художественной самодеятельностью. Теперь часто после работы в красном уголке слышны звуки баяна, задушевные слова хоровой песни. Самодеятельные артисты постоянно выступают перед своими товарищами, готовят новую программу.

На снимках: вокальная группа; всем понравился искрометный танец.

ФОТОРЕПОРТАЖ
Е. ЧУПРАКОВА



Старты сельских школьников

Сегодня работа общеобразовательных школ и ДЮСШ сконцентрирована на выполнении установок XXVI съезда КПСС о внедрении физической культуры в повседневную жизнь детей и реализации постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем подъеме массовости физической культуры и спорта».

В текущем учебном году в Сургутском районе проводились соревнования по легкоатлетическому кроссу, шахматам,

настольному теннису, хоккею с шайбой, лыжным гонкам, баскетболу. Всего в районной спартакиаде участвовало около 500 школьников. На баскетбольные площадки вышло 180 ребят, здесь большого успеха добились юные спортсмены Когалымской средней школы, занявшие первое общекомандное место. Сборные района по настольному теннису и шахматам участвовали в областных финальных соревнованиях школьников. Теннисисты стали

СПОРТ

вторыми призерами. Хорошо поставлена физкультурно-оздоровительная работа в Барсовской № 1 и Белоярской средних школах. Но так дело обстоит не везде.

Начинаются зимняя и летняя спартакиады. В программе — лыжные гонки, хоккей с шайбой, биатлон, многоборье ГТО, конькобежный спорт, легкая атлетика, национальные виды. По первой группе в них выступят команды средних, по второй — восьмилетних школ.

М. СВЕТАЧКОВ,
директор ДЮСШ
Сургутского района.

ВОСПИТАНИЕ ПРИМЕРОМ

«Добрый пример лучше ста слов». Так мудрое народное изречение выражает большую педагогическую правду. Если присмотреться повнимательнее к хорошим семьям, где растут дети, достойные своих родителей, нетрудно заметить одну закономерность: под одной крышей живут старшие и младшие, которые духовно объединены друг с другом, где все дела и заботы, интересы, радости, горести — общие.

Кажется, совсем недавно по зову партии приехал молодой комсомолец Василий Серкин на постройку Сургута. А вот уже сына Андрея надо готовить в пионеры, а дочь Наташу — первоклассницу приучать к усидчивости и внимательности. И как ни устают после работы В. И. Серкин, по вечерам обязательно найдет время пообщаться с детьми события

дня: с интересом слушают отец и мать рассказы не только о школьной жизни, об учебе, но и об интересной книге, об октябрьском сборе, кружковых занятиях.

Василий Яковлевич убежден, что детей с малых лет надо приучать ко всем видам домашнего труда, к самообслуживанию. И первый пример показывает в семье он, а дети всегда рядом. Совместные увлечения способствуют самому тесному общению, в процессе которого родители имеют возможность воспитывать своим примером. Так, Василий Яковлевич любит книгу, эту любовь он прививает и детям, учит бережному с ней обращению. Лучший подарок в день рождения — это книга от отца.

Сколько интересного дети могут рассказать о коллекции марок и значков, которые есть дома, а

еще лучше об этом расскажет Василий Яковлевич всем детям в классе. Любовь к природе, животным развивается в этой семье с детства. Дома есть живой уголок.

Нравственный авторитет отца проявляется в том, что Василий Яковлевич откликается с готовностью на все дела класса и школы: экскурсия, игры на воздухе, клубы выходного дня, где он активный участник или организатор. В. Я. Серкин сочетает в себе мягкость и настойчивость, снисходительность и требовательность, и дети — свои и чужие — тянутся к нему. Серкин уверен, что любой ребенок может раскрыться с положительной стороны, если к нему внимательно присмотреться, найти в нем лучшее, что следует развивать.

В. МИНИКАЕВА,
учитель
школы № 10.

Паша и Проша едут в Японию

Из Хабаровска в Японию самолетом отправлены две молодые байкальские нерпы по кличке Паша и Проша. Этот необычный живой груз послан по просьбе Общества японо-советской дружбы для аквариума «Абаранубо мария парк» в городе Нумацу префектуры Сидзуока. В этом аквариуме собрана богатая коллекция пресноводных и морских рыб, а также различных морских животных.

Байкальская нерпа — единственный представитель своего семейства, обитающий в пресной воде. Максимальная длина нерпы — 1,5 метра, вес — 100—130 килограммов, из них треть составляет жир. Эти ластоногие млекопитающие легко привыкают к человеку, неплохо приживаются в неволе.

О. ГОЗДЕЦКИЙ
(АПН).

Зам. редактора
И. ЗАХАРОВ

СПРАВКИ



КИНО

ОКТАБРЬ

17 января. «У матроса нет вопросов» — в 11, 13, 15, 19, 21.

18 января. «Тайна отеля «Медовый месяц» — в 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

17 января. «Это — Пеле» — в 16, 18.

«ЭНЕРГЕТИК»

17 января. «Век одержимых» — в 19, 21.

«РУБИН»

17 января. «Тегеран-43» (2 серии) — в 12, 15, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Сургутская контора связи Главтюменнефтегаза — главного бухгалтера, инспектора отдела кадров, инженеров радиосвязи, старших инженеров приемных пунктов, инженера-энергетика, начальников участков и цехов, инженеров производственных лабораторий, электромехаников АТС, электромонтеров по обслуживанию линейно-кабельного хозяйства, аппаратуры уплотнения АТС, станционного оборудования, водителей, аккумуляторщиков, электросварщиков, водителей на автопогрузчик, грузчиков, сторожей, рабочих в отделе снабжения, старшего инженера по строительству объектов связи, инженера по строительству. Обращаться: ул. Магистральная, 9, телефон 6-17-88.

УТТ-4 — машинистку; тел. 6-16-13.

СТОЛ НАХОДОК

Обращается житель Свердловска Загудиев Валерий Григорьевич, находившийся летом в командировке в нашем городе. Им были утеряны удостоверения механика-водителя грузовичного тягача (тракториста) и пропагандиста.

Нашедшего просят выслать документы по адресу: г. Свердловск, ул. Аварская, 62, кв. 24, или: г. Сургут, ул. Островского, 5, кв. 9, н Степановым.



ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу облачная погода, временами снег, метель, ветер южный, юго-восточный, 9—14 м.сек., температура воздуха 16—18 градусов мороза. По округу 16—18 января местами небольшой снег, слабая метель, ветер южный, 9—14 м.сек., температура воздуха ночью 20—25, местами до 31, днем 15—20, местами до 26 градусов мороза. Уровень воды в Оби в районе Сургута 123 см.

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понеделника.