

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 37 (5735)

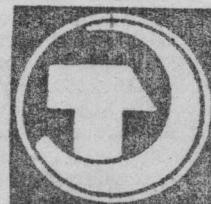
Вторник, 23 февраля 1982 года

Цена 2 коп.

60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ
СССР—ШЕСТЬДЕСЯТ
УДАРНЫХ ТРУДОВЫХ
НЕДЕЛЬ!

ОБУСТРОИСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИИ —
ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫ

ГОТОВЯТ ФРОНТ РАБОТ



Управление механизированных работ № 2 — ведущее подразделение треста Сургутнефтеспецстрой, готовящего проходчикам недр кустовые основания под буровые и внутрипромысловые дороги. Самоотверженным и упорным трудом право называться лучшими завоевали здесь ли эти коллективы в третий и четвертый участки. Водители большегрузных автомобилей обслуживают буровиков на самом отдаленном месторождении района — Покровском. Б. И. Новака — на Западно-Сургутском. Большой вклад внес-

В. ЕРМАКОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ — ТВОРЧЕСТВО МАСС

За престиж профессии

Большую роль в выполнении производственных планов, играет праильная организация социалистического соревнования. Этому в нашем коллективе уделяется первостепенное внимание. Перед экипажами поставлены конкретные задания, все они соревнуются между собой. В конце каждого месяца подводим итоги. Главным критерием считаем соблюдение безопасности полетов, дисциплины, выполнение и перевыполнение заданий, экономию топлива.

За работу в прошлом году первое место присуждено экипажу, где командиром А. А. Безверхов. План по налету часов он выполнил на 122 процента, по производительности — на 108,4, сберег 9735 килограммов топлива.

Лучшими по профессии стали В. И. Кудрявцев, В. И. Грошов, В. И. Демьянин, И. В. Скорашенко, А. Г. Кабаков. Хорошо поработали экипажи воздушных судов В. И. Манухина, Е. А. Манько, В. И. Тарасевича, В. Ф. Панчука.

Было бы неверно говорить только о хорошем. У нас еще есть нее-

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ВСЕГДА
НАЧЕКУ!

ПЛАН ЗАВЕРШЕН

Знаменательной будет шестидесятая неделя (она посвящена Советским Вооруженным Силам) Всесоюзной ударной вахты в честь 60-летия Союза ССР для коллектива центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромыслового оборудования. Завтра ремонтики выполнят двухмесячную программу в объеме 1628 тысяч рублей.

На сегодня промысловикам района заполовано 168 нефтяных электроцентробежных насосов, для электрогазосварочных операций выработано километра на 181 тысячу рублей, что на 14 тысяч больше плана января-февраля.

Говоря о вкладе лучших, нужно отметить слесарей-ремонтников В. И. Тараторина и Ф. М. Орлова, фрезеровщика механического цеха А. Е.



Пелина, электромонтера В. И. Святовца, слесаря-инструментальщика Н. Д. Васильчука. Они значительно перекрывают свои смисловые задания, постоянно ищут пути повышения производительности непосредственно на рабочих местах. В этом им хорошо помогают инженерно-технические работники — А. С. Тырса, Н. А. Шагойко, А. П. Бородин.

В. СУХОРУКОВА, начальник отдела труда, наш нешт. корр.

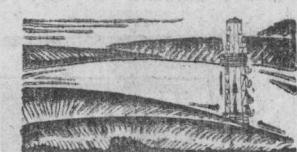
Не сдают позиций

Около пятидесяти тысяч метров эксплуатационных скважин построены в прошлом году бригада Г. М. Чистякова из первой Башкирской экспедиции подрядного бурения, перекрыт и план, и обязательства.

И нынче коллектив не намерен сдавать позиций. В январе при задании

3000 метров он пробурит 3356. Близка бригада к реализации и февральского плана: есть 2107 метров из 3000.

М. ПСМАГИЛОВ,
начальник ПТО
экспедиции.



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

ЗА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ОСВОЕНИИ НЕДР И РАЗВИТИИ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ И ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ НАГРАДИТЬ ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОСВОЕНИЕ НЕДР И РАЗВИТИЕ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ»

Голубчика Матвея Ильича — начальника специализированного управления № 63 треста Нефтеюганскспецгидромеханизации.

Горячковского Виталия Павловича — машиниста сваебойного агрегата управления механизации и треста Сургутспецжилстрой.

Гречкань Эльту Федоровну — начальника отдела строительного управления № 8 треста Сургутнефтепромстрой.

Грибкова Виктора Григорьевича — машиниста крана — трубокладчика строительного управления № 8 треста Сургуттрубопроводстрой.

Доду Владимира Нико-

лаевича — бригадира специализированного управления № 4 треста Тюменнефтегазмонтаж.

Долгову Анну Ивановну — моториста комбината производственных предприятий треста Сургутнефтегазстройиндустрии.

Драч Нину Васильевну — заместителя главного бухгалтера специализированного управления подводно-технических работ № 3 объединения Сургутнефтегазэлектромонтаж.

Есаулкову Надю Леонидовну — начальника отдела Сургутского домостроительного комбината Газовспецбетонстрой.

Железняка Бориса Владимировича — водителя автомобиля специализированного управления теплозолиционных работ треста Специнефтегазстрой.

Жукова Леонида Владимировича — старшего производителя работ падочно-монтажного управления № 16 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж.

Жученко Виктора Васильевича — водителя автомобиля автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой.

Иванникова Валерия Николаевича — бригадира электромонтажников Нефтеюганского монтажного управления треста Сургутнефтегазэлектромонтаж.

Иванову Марию Павловну — бригадира кранельщиков изолировщиков строительного управления № 9 треста Сургутгазстрой.

Кабашко Нину Ивановну — машиниста Сургутского домостроительного комбината Газовспецбетонстрой.

Кашенко Виктора Ивановича — машиниста бульдозера управления механизации № 3 треста Тюменьгазмеханизация.

Князева Владимира Михайловича — заместителя начальника специализированного управления № 28 Сургутского домостроительного комбината Газовспецбетонстрой.

Левина Михаила Сергеевича — начальника отдела треста Оргтехстрой Газовспецбетонстрой.

Леденцова Александра Анатольевича — машиниста гусеничного крана автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой.

(Продолжение следует.
Начало в № 30.)

Сегодня—День Советской Армии и Военно-Морского Флота

ВЕЛИКОЕ ЕДИНСТВО

Днем рождения Советских Вооруженных Сил стало 23 февраля 1918 года, когда после обращения Советского правительства «Социалистическое отечество в опасности!» по всей стране развернулось формирование воинских частей и соединений для отпора войскам кайзера Германии, нарушившим перемирие и перешедшим в наступление по всему фронту. На ряде рубежей молодые отряды Красной Армии нанесли поражение врагу и остановили его.

Однако обстановка обострялась. Вслед за наступлением немецких войск интервенцию против Страны Советов предприняли вооруженные силы Антанты, а также США и Япония. Подняла голову и внутренняя контрреволюция, поддерживаемая из-за границы оружием и боевой техникой.

В жестоких сражениях с многочисленными врагами Красная Армия отстояла завоевания социалистической революции, наголову разбила и изгнала с советской земли объединенные вооруженные силы иностранных интервентов и внутренней контрреволюции.

Образование в декабре 1922 года СССР — единого многонационального социалистического государства открыло большие возможности социального, экономического и культурного прогресса страны. Упрочилась ее обороноспособность, повысилась боевая мощь армии и флота, идеино-политическое единство их личного состава.

Конституция СССР, принятая в 1936 году, провозгласила службу в

Вооруженных Силах почетной обязанностью всех граждан Советского Союза. Вслед за тем Закон о всеобщей воинской обязанности установил одинаковую обязанность населения военной службы для всех граждан СССР независимо от расы, национальности и вероисповедания.

Суровую проверку Советские Вооруженные Силы прошли в годы Великой Отечественной войны. Готовя агрессию против Советского Союза, Гитлер рассчитывал, что при первом же ударе многонациональное Советское государство распадется. Однако он просчитался.

В рядах Вооруженных Сил мужественно сражались воины всех наций и народностей страны. В октябре 1942 года газета «Правда» писала: «В Сталинграде, под Ленинградом, на Кавказе в ожесточенных боях смешивается кровь русских, и убеков, и украинцев, и таджиков, и белорусов, и азербайджанцев, и грузин... Братство, скрепленное кровью за Родину, — самое крепкое братство. На святом деле защиты Отечества побраталась вся Советская страна».

На борьбу с фашизмом поднялся весь народ. Фронт и тыл слились в единый боевой лагерь. Рабочий класс, колхозное крестьянство, интеллигенция самоотверженным трудом помогали воинам громить врага. В прифронтовых районах создавалось народное ополчение, формировались добровольческие соединения.

С первых дней войны стихийно возник народный фонд обороны, который складывался из

добровольных взносов трудящихся. Только за первые полгода войны москвичи дали на оборону из личных сбережений и заработка сумму, достаточную для постройки 1400 самолетов. На 1 июня 1942 года в фонд обороны по стране было внесено 2 миллиарда 740 миллионов рублей наличными и на 2 миллиарда 163 миллиона рублей облигаций государственных займов. Кроме того, наоборону было сдано 11,5 килограмма платины, 94 килограмма золота, 9 тысяч килограммов серебра и много других ценностей.

В современных условиях идеальная и социальная база единства армии и народа еще более окрепла. Одной из форм выражения такого единства является шефство над частями, соединениями и видами Вооруженных Сил. Эта традиция зародилась еще в годы гражданской войны. В 1920 году труженицы ряда городов и районов страны взяли шефство над некоторыми ливизиями, которые получили впоследствии соответствующие наименования: 51-я Московская стрелковая дивизия, 4-я Петроградская кавалерийская, 30-я Иркутская и т. д. В 1922 году Ленинский комсомол взял шефство над Военно-Морским Флотом, в 1931-м — над Военно-Воздушным Флотом.

В Войсках противовоздушной обороны страны, например, есть гвардейский зенитный ракетный Путиловско-Кировский полк. Эта часть была сформирована в 1917 году из рабочих Путиловского завода Петрограда. Полк сыграл важную

роль в создании Войск противовоздушной обороны, принимал активное участие в борьбе с врагами Родины. По сложившейся традиции коллектива ленинградского объединения «Кировский завод» и поныне посыпает своих молодых рабочих служить в этот полк. На заводе учреждено переходящее Красное знамя, которое по итогам учебного года вручается лучшему подразделению.

Существует и обратная связь, которая проявляется в постоянной готовности воинов участвовать в решении крупных народнохозяйственных проблем. Воины-железнодорожники, например, трудаются на сооружении Байкало-Амурской магистрали, воины-автомобилисты ежегодно участвуют в уборке урожая. За десятую пятилетку ими перевезено более 400 миллионов тонн сельскохозяйственных грузов.

Свою 64-ю годовщину Советская Армия и Военно-Морской Флот встречают могучими, бдительно оберегающими созидательный труд народа. За последние годы их боевая способность поднялась на новый уровень. Воинские полевые, воздушная и морская выучка личного состава, тактическая слаженность частей. Воины успешно осваивают современные виды оружия.

Прочное единство советского народа и его армии, их братское содружество с народами и воинами стран Варшавского Договора — гарантия надежной защиты завоеваний социализма и мира от посягательств агрессивных сил империализма.

С. БОБЫЛЕВ,
генерал-полковник,
начальник Политуправления войск ПВО
(АПН).



В надежных руках



**НАМ
пишут**

**ЛЮДИ
ЩЕДРОЙ**

**ЧЕСТВОВАЛИ
ЮБИЛЯРА**

Нередко в школы города в Дом пионеров приходят ветераны, люди щедрой души, совершившие вместе со страшной героической подвигом — отстояли независимость своей Родины. Нелегкая доля выпала им, но и после сражений, вернувшись к мирному труду, они продолжали бороться за чистую, добрую душу ребенка, воспитывают будущее.

В этот светлый день всенародного праздника прошла в коллективе

мы низко склоняли свои головы перед вашим жизненным подвигом, учителя: Матвей Михайлович Малышкин, Лариса Ивановна Золотухина, Зиновий Трофимович Скутин.

В. КУЗНЕЦОВА,
председатель месткома ветеранов педагогического труда.

связистов. Он помнит первый коммутатор рабочего поселка на 100 номеров и небольшой домик, где одновременно располагались все службы связи.

Теперь городская телефонная станция — мощное предприятие связи, с вводом которой значительно улучшилась телефонизация города.

Коллектив цеха АТС преподнес юбиляру памятный подарок.

И. ТОКАРЕВ,
наш нешт. корр.

**ПИСЬМО НЕ
ОПУБЛИКОВАНО,
НО...**

**...Энергия
ПРИШЛА**

Жители дома № 64а с улицы Федорова жаловались на частое отключение электроэнергии. «Что, конечно же, отрицательно сказыва-

ется и на подаче тепла в квартиры», — отмечалось в письме.

Особенно большие неудобства испытывали жители указанного дома в осеннюю пору, то есть в то самое время, когда в квартиры подается тепло.

— Действительно, перебои в электроснабжении из-за аварийных ситуаций были, — отвечает начальник предприятия тепловодоснабжения и инженерных сетей объединения Обнегазгеология Д. Е. Клишин. — Однако сейчас электроэнергия подается бесперебойно. Жалоб от жильцов нет.

**...Антены
УСТАНОВЛЕНЫ**

Д. Е. Клишин сообщает также, что по письму А. Иванова с улицы Бажова меры приняты: коллективные антенны на крупнопанельном доме, принадлежащем геологам, установлены.

До призыва в ряды Советской Армии Владимир Дундуков трудился автокрановщиком в автобазе № 13. Он окончил ГПТУ-17, вступил в комсомол, получил физическую закалку, стал мастером своего дела. Прошло время. Юношу призвали в армию.

И вот военный водитель Тихоокеанского флота Владимир Дундуков внимательно рассматривает в заснеженное стекло. Снегоочиститель едва справляется с работой. Дорога тяжела — повороты, колдобины. Натуженно гудит на подъеме двигатель. Помните, как поется в песне «Эх, дороги...». Военный водитель всегда спешит, его всегда ждут.

Для соревнования геройского поступка требуются мужество, решимость, воля. Но мужество нужно и для таких вот однообразных рейдов. А сколько их, похожих и

непохожих, на счету старшины в этой статьи Владимира Дундукова!

Когда ему, старшине второй статьи, за успехи в боевой и политической подготовке предоставили краткосрочный отпуск, и он переступил порог дома — сколько радости было у родных...

Грудь Владимира украшают золотистые значки: «Отличник Военно-Морского Флота», «Специалист первого класса». Это подтверждение пелеустремленности и активной жизненной позиции Владимира.

Старания и упорства этому парню не занимать. На снимках: встреча Владимира Дундукова с родителями; возвращение на побывку сургутяне — будущие офицеры, а нынче курсанты военных училищ.

В. БОРЗЕПОВ.
Фото автора.

НА ПРАВО ВОЖДЕНИЯ

«Обязательно ли нужно заменять водительские удостоверения старого образца на новые?».

Этот и другие вопросы, касающиеся правил обмена водительских удостоверений, часто задают автомобилистам. Новое положение о правах на вождение автомобиля разъясняет сотрудник Сургутской Госавтоинспекции Ю. Г. МЕДВЕДЕВ.

С 1970 года в нашей стране выдаются единые водительские удостоверения. Удостоверения же старого образца подлежат обязательной замене, которая будет производиться до 1 января 1985 года. По истечении указанного срока личные карточки водителей, хранящиеся в картотеках ГАИ и не вос требованные водителями, будут уничтожены.

Иногда задают вопрос: необходимо ли проходить специальное обучение для получения прав на управление транспортными средствами категорий

«Д» и «Е» при замене водительского удостоверения старого образца шофером профессионала на новое? При такой замене, то есть, в том случае, когда водители имеют удостоверение старого образца, свидетельства (квалификационный талон) о присвоении 2-го или 1-го класса, полученные ими до сентября 1977 года, разрешающие отметки в категориях «Д» и «Е» единого водительского удостоверения, присваиваются при условии сдачи практического экзамена на автобусе или

составе транспортного средства.

Водителям, работавшим до июня 1976 года на автобусах или автомобилях с прицепами (подуприцепами) и продолжающим работать на этих же транспортных средствах и имеющим свидетельства (квалификационные талоны), выданные до 1 сентября 1977 года, замена водительских удостоверений производится без соответствующих экзаменов с присвоением разрешающих отметок в категориях «В», «С», «Е», «Д» или «В», «С», «Д» или «В», «С», «Д», «Е». Документами, подтверждающими право на управление данным видом транспорта, являются выписка из трудовой книжки или справки автохозяйства, предприятия.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Что касается водителей, окончивших курсы повышения квалификации на 2-й и 4-й классы по программам, утвержденным Госкомитетом ССР по профтехобразованию в 1977 году, и не имеющих в водительском удостоверении разрешающей отметки «Д» или «Е», то здесь порядок иной. Они должны пройти подготовку в учебных организациях, получить свидетельства, после чего учебные организации в составе учебных групп представляют их на экзамены в ГАИ по заявленным категориям.

Квалификации 2-го и 1-го класса присваиваются водителям непосредственно по месту работы по представлению квалификационной комиссии, создаваемой в автопредприятиях, организациях, учреждениях. Для присвоения водителю 2-го класса

в водительском удостоверении должны быть присвоены разрешающие отметки «В», «С», «Е» или только «Д» (для водителей, прошедших специальную подготовку) и 1-го класса — при наличии отметок «В», «С», «Д», «Е».

Администрация предприятия по согласованию с месткомом и представлению квалификационной комиссии может понизить класс квалификации водителя. Как правило, это является следствием слабого знания водителем материальной части автомобиля, грубых нарушений правил дорожного движения, несоблюдения трудовой дисциплины. Вопрос повторного присвоения классности решается руководителем предприятия по представлению квалификационной комиссии.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ОБРАЩАТЬСЯ В ВОРОПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

РЭБ флота Иртышского речного пароходства — электросварщиков, газоэлектросварщиков, судоизборщиков, бухгалтера расчетного стола, мастера электроизбата. Ост. авт. «СМП-330».

Монтажное управление Запсибэнергостроймонтаж — главного бухгалтера (с предоставлением временного жилья), главного машина (килье по договоренности), механика, инженера-энергетика, монтажников конструкций, квалифицированных электросварщиков, слесарей по ремонту и обслуживанию кранов, электриков по кранам. Одиночные предоставляются прописка и место в общежитии. Обращаться: стройбаза ГРЭС; тел. 4-67 (через коммутатор 2-29-60).



Программа с 23 по 25 февраля

ВТОРНИК, 23 февраля

«ВОСТОК». 9.00 — «Время». 9.40 — Док. фильмы к Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. 10.30 — Несесси о молодежи, 11.05 — Горизонт. 12.05 — «Слава тебе, краснозвездный герой». 12.35 — Всесоюзные соревнования по автомобильному спорту на призы журнала «За рулем». 13.25 — Концерт. 13.55 — «Главный конструктор». Худ. телефильм 1-я и 2-я серии. В перерыве — 15.00 — Новости. 16.25 — «Салют, пионерия!». 17.10 — Подвиг. 17.45 — Чемпионат мира по лыжному спорту. Женщины, 5 км. 18.15 — Концерт советской песни. 18.30 — К гоночному XXVI съезду КПСС. 19.15 — Сегодня в мире. 19.30 — Поят дети. 19.40 — Сегодня — День Советской Армии и Военно-Морского Флота. Выступление начальника Генерального штаба Вооруженных Сил ССР — первого заместителя министра обороны ССР, Маршала Советского Союза И. В. Огаркова. 19.55 — «Баллада о солдате». Худ. фильм. 20.30 — «Время». 22.05 — Праздничный вечер в Останкино, посвященный Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. 23.55 — Сегодня в мире. По окончании программы «Восток» — «Тюменский меридиан». (Т.).

СРЕДА, 24 февраля

«ВОСТОК». 9.00 — «Время». 9.40 — «Баллада о солдате». Худ. фильм. 11.15 — Программа мультфильмов. 11.45 — Клуб кинопутешествий. 12.45 — Новости. 15.00 — Новости. 15.20 — Научно-популярные фильмы. 15.45 — Русская речь. 16.45 — М. Равель, «Вальс». 16.30 — «Формула жизни». Телеочерк. 17.00 — Чемпионат мира по лыжному спорту. 17.35 — Отзовитесь, горнисты! 18.05 — «Писатель и время». Творчество хантыйского писателя Е. Айнича. 18.35 — За гранью видимого». Научно-популярный фильм. 18.45 — Общественный смотр экономики и бережливости. 19.15 — Сегодня в мире. 19.30 — Премьера док. телефильма «Кто у вас

глава семьи?» из цикла «Семейный круг». 20.20 — Воплощая в жизнь решения партии. Говорят делегаты XXVI съезда КПСС. 20.35 — «О друзьях-товарищах». Киноспектакль. 21.30 — «Время». 22.05 — К. Федин. Страницы творчества. 23.20 — Сегодня в мире. 23.35 — Творчество народов мира. По окончании программы «Восток» — «Тюменский меридиан». II ПРОГРАММА. 9.00 — Утренняя гимнастика. 9.20 — «Готовьтесь Родители!». 10.05 — Немецкий язык. 10.35 — География. 7 класс. «Природные комплексы Урала». 11.05 — Учащимся НТУ. «Эстетическое воспитание. Техническая эстетика». 12.45 — Общая биология. 9 класс. «Главные направления эволюции». 14.10 — Экран — учитель. Природоведение. 3 класс. «Природа пустыни». 14.30 — История. 6 класс. «Путешествие Христофора Колумба». 14.55 — География. 7 класс. «Природные комплексы Западной Сибири». 15.25 — «Место работы — космос». Научно-популярный фильм. 16.20 — Новости. 16.30 — Учебная программа для поступающих в вуз. Литература. Русский язык. 18.00 — Хроника новостей. 18.05 — Выступление художественных коллективов Хабаровского края и Томской области. 18.30 — Жизнь науки. 19.15 — За безопасность движения. «Джентльмен дороги». Фильм. 19.25 — Сказка для детей. 19.45 — «Тюменский меридиан». 20.00 — «За 340 тысяч квадратных метров жилья». Бригадный подряд: достижения и проблемы. 20.30 — Спокойной ночи, малыши! 20.45 — Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь. 21.20 — «Наука и техника». 21.30 — «Время». 22.05 — Чемпионат ССР по хоккею. ЦСКА — «Динамо» (Рига).

ЧЕТВЕРГ, 25 февраля

«ВОСТОК». 9.00 — «Время». 9.40 — «Баллада о солдате». Худ. фильм. 11.15 — Программа мультфильмов. 11.45 — Клуб кинопутешествий. 12.45 — Новости. 15.00 — Новости. 15.20 — Научно-популярные фильмы. 15.45 — Русская речь. 16.45 — М. Равель, «Вальс». 16.30 — «Формула жизни». Телеочерк. 17.00 — Чемпионат мира по лыжному спорту. Женщины, 5 км. 17.35 — За гранью видимого». Научно-популярный фильм. 18.05 — Выступление художественных коллективов Хабаровского края и Томской области. 18.30 — Жизнь науки. 19.15 — За безопасность движения. «Джентльмен дороги». Фильм. 19.25 — Сказка для детей. 19.45 — «Тюменский меридиан». 20.00 — «За 340 тысяч квадратных метров жилья». Бригадный подряд: достижения и проблемы. 20.30 — Спокойной ночи, малыши! 20.45 — Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь. 21.20 — «Наука и техника». 21.30 — «Время». 22.05 — Чемпионат ССР по хоккею. ЦСКА — «Динамо» (Рига).

III ПРОГРАММА. 9.00 — Утренняя гимнастика.

9.20 — «Попутного ветра» Док. фильм. 9.35 — Шахматная школа. 10.05 — Французский язык. 10.35 — Общая биология. «Естественный и искусственный отбор». 11.05 — Советское изобразительное искусство в

«Охрана птиц». (Повторение). 14.05 — Экран — учителю. Физика. 6 класс. «Архимедова сила». 14.35 — География. 5 класс. «Атмосфера». 15.05 — «Я служу на границе». Худ. фильм с субтитрами. 16.30 — Новости. 17.30 — Учебная программа для поступающих в вуз. Химия. 18.30 — Хроника новостей. 18.35 — «Промышленность РСФСР в XI пятилетке». Фильм. 18.45 — Молодежная программа «Орбита». Встреча журналистов с делегатами XX Тюменской областной комсомольской конференции. 19.45 — «Тюменский меридиан». 20.00 — Встреча по вашему письму. 20.30 — Спокойной ночи, малыши! 20.45 — Концерт. Играет ансамбль русских народных инструментов Тюменского училища искусств под управлением Л. Волкова. 21.30 — «Время». 22.05 — Чемпионат ССР по хоккею. ЦСКА — СКА (Ленинград).

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТЯБРЬ»

23—24 февраля. «Бездна» (2 серии) — в 15, 16, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

23—24 февраля. «Тайна мотеля «Медовый месяц» — в 19, 21. «Армия Трясогузки» — в 15.

«ГЕОЛОГ»

24 февраля. «Конек на переправе не меняется» — в 19, 21.

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков и поземок, ветер северо-западный, 9—14 м/сек., температура воздуха 22—25 градусов мороза. По округу 23—25 февраля местами небольшой снег, туман, ветер северо-западный, 5—10 м/сек., температура воздуха ночью 27—32, днем 19—24 градуса холода.

Уровень воды в Оби в районе Сургута 62 см.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Наш адрес: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, телефон: 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.