

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 31 (5729)

Суббота, 13 февраля 1982 года

Цена 2 коп.

◆ ЭНЕРГЕТИКА НА МАРШЕ ПЯТИЛЕТКИ

ТРУДОМ ОТЛИТА РАПОРТА СТРОКА

ИТОГИ
«РАБОЧЕЙ
ЭСТАФЕТЫ»

Координационный совет по строительству объектов энергетики в Тюменской области, президиум ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности и президиум Тюменского областного совета профсоюзов подвели итоги социалистического соревнования по принципу «рабочей эстафеты» за прошлый год среди предприятий и организаций, участвующих в строительстве объектов энергетики области.

Отмечено, что, выполняя постановление ЦК КПСС «О развитии в Тюменской области электроэнергетики на базе местного природного и попутного нефтяного газа в 1981—1990 годах», коллективы энергетиков и энергостроителей широко развернули социалистическое соревнование за бесперебойное энергоснабжение промышленности области в целях скорейшего достижения добычи одного миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа в сутки.

Активно включились энергетики области в движение «60-летию СССР — 60 ударных недель».

Тюменская энергосистема досрочно, 19 ноября 1981 года, выполнила директивный план по выработке электрической энергии, сверх плана выработано свыше трех миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Экономия составила 32,236 тонн условного топлива.

Совместными усилиями строителей, монтажников и эксплуатационников выполнен ряд крупных работ по повышению устойчивости энергосистемы и надежности энергоснабжения предприятий нефтяной и газовой промышленности. Введен в устойчиво несет полную нагрузку принадлежащий энергоблок на Сургутской ГРЭС. Установленная мощность энергосистемы превысила 3 миллиона киловатт-часов. Введено 1705 километров линий электропередачи напряжением от 35 до 500 киловольт, что на 13,6 процента больше, чем в 1980 году, а трансформаторных мощностей — на 80 процентов больше.

Значительно улучшены схемы электроснабжения Сургутского, Демьянского и Южно-Байкинского энергоузлов за счет ввода вторых трансформаторных групп. Заключается работа по высоковольтной линии напряжением 500 киловольт Сургутская ГРЭС—Уренгой, что позволит

повысить надежность Северного узла.

Вместе с тем, несмотря на большие объемы выполненных работ, в строительных подразделениях имеются существенные недостатки, снижающие надежность электроснабжения нефтяных и газовых промыслов области. Тресты электросетевого строительства не выполнили план по вводу ЛЭП и трансформаторных мощностей. Трест Запсибэнергострой медленно разворачивает работы на строительстве ГРЭС-2, что ставит под угрозу срыва ввод первого блока на 800 мегаватт в установленные сроки. Не выполнен также план по вводу жилья и детских дошкольных учреждений. Рост производительности труда отстает от плановой.

Президиумы Центрального Комитета профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности и Тюменского областного совета профсоюза постановили наградить почетными грамотами с перечислением на расчетные счета профсоюзов денежных премий коллективы Сургутского монтажного управления треста Сибэнергомонтаж, Сургутской ГРЭС, Уральского отделения института «Электросетьпроект». Грамотами областного совета профсоюзов награждены коллективы строительного управления Запсибэнергостроймеханизация треста Запсибэнергострой, Сургутских электросетей управления Тюменьэнерго, треста Энергокомплетаутоматика, бригада турбинистов А. М. Рукавчука из Сургутского монтажного управления треста Сибэнергомонтаж, бригада кабельщиков А. П. Мазенкова из Сургутского управления монтажных работ треста Электроураммонтаж, бригада изолировщиков Т. А. Кремлева из специализированного управления Сибэнергомонтажизоляции.

Отмечена неудовлетворительная работа трестов Мегионэлектросетейстрой, Запсибэлектросетейстрой, Надымэлектросетейстрой и Запсибэнергострой в выполнении плановых заданий по вводу трансформаторных мощностей, ЛЭП, росту производительности труда, строительству объектов жилья и социальности, развороту работ на ГРЭС-2.

П. ТЕРЕХОВИЧ,

заместитель председателя координационного совета по строительству объектов энергетики в Тюменской области.

Умелые везучи

Удачи, которые сопутствовали промысловикам рыбокомбината на подледном лове в январе, продолжают радовать и во втором месяце года.

За первую его декаду на приемные пункты поступило 19 тонн рыбы — на треть больше задания. Богатые уловы на озерах и таежных речках берут рыбаки Памского, Локосовского и головного — Сургутского — цехов добычи. К примеру, бригада В. Я. Ефимова из Сытомино за десять дней сдала четыре тонны, перекрыв норму в два раза.

С начала года на сверхплановом счету промысловиков комбината более 25 тонн рыбы.

А. ПРОХОРОВ.

ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

Слывят мастерами

Высоких показателей в социалистическом соревновании по итогам января добился коллектив прокатно-ремонтного цеха газифицированных установок управления Федоровскнефть. При плане 40 сделано 42 ремонта оборудования газифицированных скважин.

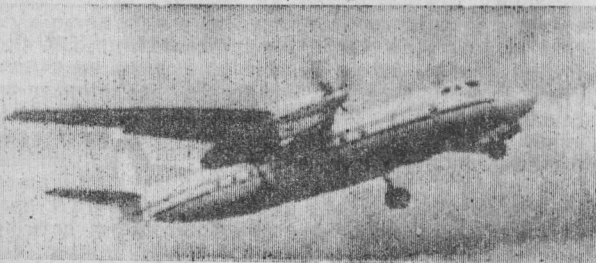
Нефтяники проделали большую работу по обустройству базы ПРЦГУ. В цехе обучено 12 человек, что даст возможность создать еще две бригады по производству канатных работ.

Хорошо зарекомендовали себя бригады мастеров В. Д. Смирнова, В. К. Исакова, А. А. Руденко, операторы А. С. Моторин, П. П. Осипов, А. Д. Белоусов.

Л. ЦВАНОВ, наш вешт, мурр.

Завтра — День Аэрофлота

ФОТОРЕПОРТАЖ
В. БОРЗЕЦОВА



Взлет разрешаю!



На службу гражданской авиации пришел сегодня умные приборы, радиоэлектроника, телемеханика. На воздушных трассах появились современные лайнеры: турбореактивные и турбовинтовые самолеты, способные летать и в дождь, и в снег, и в туман.

Если начинать фоторепортаж о трудовых буднях работников Сургутского аэропорта, то, безусловно, надо начать с ДСД — диспетчерской службы движения, или, как попросту говорят пилоты и механики, с «вышки».

Когда смотришь отсюда на летное поле, открывается чудесный обзор руления самолетов, их взлета и посадки. А в этой «стеклянной» комнате множество приборов. Впечатление такое, словно находишься в какой-либо научной лаборатории.

И все это в руках Виктора Петровича Ишеникова, диспетчера посадки.

(Окончание на 3 стр.)



КРЫЛАТЫЕ ПОМОЩНИКИ

Большой объем работ по перевозке грузов и людей в Сургутском объединенном авиаотряде выполняют вертолетчики. Винтокрылые машины доставляют геологоразведчиков, буровиков, строителей в самые отдаленные, самые труднодоступные точки района, они перевозят грузы, участвуют в монтаже опор ЛЭП. Сегодня предприятие имеет в своем распоряжении мощные современные вертолеты МИ-6 и МИ-8.

Каждый полет, в котором бы направлением он не осуществлялся, — это творческий подход экипажа к порученному делу: выбор кратчайшего маршрута, места посадки, путей экономии авиатоплива. Большая работа вертолетчиков у нас по обеспечению эффективности

грузоперевозок. И это понятно: разве можем мы мириться с такими фактами, когда мощный вертолет выполняет полупорочный рейс? С этими недостатками боремся в тесном контакте с нашими заказчикам.

У вертолетчиков сложился хороший трудовой коллектив. Опытными командирами зарекомендовали себя А. М. Батура, С. Г. Волошин, С. А. Корниенко. Со своими командно-летными составами и инструкторами они умело воспитывают и обучают профессиональному мастерству экипажи вертолетов.

Наилучших успехов в прошлом году добились командир экипажа МИ-6 В. В. Чуркин, второй пилот МИ-8 Ф. А. Прохлан, командир экипажа МИ-8 Ю. М. Полтарник, бортмеханики П. В. Косиен-

ко и Н. Я. Котлов. Победителем соревнования за 1981 год стал экипаж, возглавляемый В. А. Губановым. В числе тех, кто достиг отличных показателей за первый год одиннадцатой пятилетки, следует назвать экипажи МИ-6, руководимые В. Г. Каливатовым, С. В. Макарыным, Е. И. Разгаринным, В. В. Морозовым, Б. Г. Бороудей, А. Е. Шихалеевым, А. Д. Дорофеевым. Среди экипажей вертолета МИ-8 — коллективы под командованием Н. А. Быкова, И. В. Серова, Ю. М. Поликарпова, А. Г. Кошлякова, С. М. Гнедыша, Н. Н. Говорухи, С. А. Борисова и другие.

Встав на трудовую вахту по достойной встрече XVII съезда профсоюзов страны, 20 экипажей нашего коллектива взяли обязательство выполнить план первого квартала к 16 марта. Это обязательство с честью выполняет.

В. ПРОХОРЕНКО.

Сургут строится, молодеет, растет

Репортаж в номер

ПОСТИНЕ гигантскими темпами растет и развивается промышленность нашего города. Геологи открывают новые месторождения. Буровики пробуривают миллионы метров скважин. Суточная добыча нефти идет в счет очередного миллиарда. Сбылись пророческие слова Ломоносова о том, что «могуще-

равление малой механизации. Недостаточное внимание этому вопросу уделяют инженерные службы строительных управлений. Например, специалисты Оргтехстроя разработали и внедряли

ОДНИМ из решающих факторов, оказывающих влияние на положительные дела в производстве, является формирование стабильного коллектива, предупреждение текучести кадров. Мы стараемся устранить причины этой текучести: расширяем сеть строительства жилья для своих работников. Особенно хочется отметить работу в этом направлении завода ЖБИ: они нашли средства и возможности для выпуска деталей к собственному внеплановому дому. И скоро 84 семьи работников завода справят новоселья в новых квартирах. Эту инициативу заводчан надо поддерживать и всем остальным подразделениям ДСК. Одной из причин текучести кадров у нас является также и недостаток детских дошкольных учреждений. Но и эту проблему мы будем пытаться решить: в этом году должны построить и сдать не менее двух детских садов.

В повышении профессионального мастерства, в изыскании внутренних резервов помогают и такие мероприятия, как конкурсы мастерства, конкурсы на звание «Лучший по профессии», организация школ передового опыта, школ передовых методов труда. Так, в СУОР созданы три таких школы, а на заводе ЖБИ действует Всесоюзная школа передового опыта. И все это направлено на осуществление единой цели: строить быстро, качественно, эффективно.

Говоря о строительстве в нашем городе, нельзя не отметить один негативный момент: микрорайоны застраиваются не комплексно. Явно не хватает объектов социального бытового и культурного назначения. Это происходит от того, что очень много у нас мелких заказчиков, которых прежде всего интересует одно — жилье. Для того, чтобы город застраивался комплексно, нужен один крупный, заинтересованный заказчик. А мы, градостроители, берем на себя смелость сказать, что силы и возможности сделать свой город благоустроенным у нас найдутся.

Выступление Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева на ноябрьском (1981 г.) Пленуме, выводы и решения в области капитального строительства стали боевой программой действия для домостроительного комбината. Слова тов. Л. И. Брежнева о том, что нужно лучше работать, лучше составлять планы, лучше их выполнять, лучше организовывать производство и лучше производить, стали нашим лозунгом. Сургутские домостроители поддерживали инициативу москвичей развернуть соревнование под девизом «60-летие образования СССР — 60 ударных недель» и ознаменовали эту юбилейную дату достойными трудовыми достижениями.

С. КАПИЩЕНКО, начальник Сургутского ДСК Главлесбимдестрой.

ШАГИ — САЖЕНЬ

ство России Сибирью прирастать будет».

Весомый вклад во все эти достижения внесли и строители Сургута. Только в прошедшем году домостроительный комбинат Главлесбимдестрой ввел 185,6 квадратных метров жилья. В этом — большая заслуга всех подразделений комбината, это результат самоотверженной работы строителей в любую погоду, работы в любых условиях: в стужу, в снег и в дождь.

Маяками социалистического соревнования в первом году XI пятилетки стали коллективы завода железобетонных изделий, СМУ-2, СУ-22, СУОР. Отлично поработали участок отделочных работ под руководством кавалера ордена Трудового Красного Знамени А.Р. Яхонтовой, Е. Г. Ромжаева из СУ-22 и А. А. Юрченко из СМУ-2, формовочные цеха завода ЖБИ (начальники — С. Г. Попов и Е. В. Скорик), бригады Е. Мечетной, Г. Аржаховского, В. Проденко, С. Строцова, В. Зарембы, В. Козыря, Ф. Крышана, Н. Макаренко. Партия и правительство по заслугам оценили самоотверженный труд сургутских строителей. Высоких наград нашей Родины только в 1981 году было удостоено 12 человек, много присвоено звание «Ударник коммунистического труда». Среди них: З. Луденко — бригадир отделочников из СУОР, Б. Коротин — монтажник СМУ-2, Н. Полещук — бригадир плотников из СУОР, О. Бердюгин — бригадир формовщиков завода ЖБИ и другие.

В целом наш комбинат в прошлом году трижды занимал классные места во Всесоюзном социалистическом соревновании среди подразделений Миннефтегазстроя, дважды нам присуждалось переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюзов отрасли. Кроме того, в течение 1981 года комбинату за достигнутые успехи в социалистическом соревновании присуждались переходящие Красные знамена Главлесбимдестрой, обкома КПСС, облисполкома, обкомов ВЛКСМ, окржилкома КПСС, окрисполкома, горкома КПСС и горисполкома с занесением на Доску почета области, округа и города.

Но, несмотря на успехи, достигнутые комбинатом, есть у нас еще и трудности, и недостатки, и проблемы.

Низким остается еще уровень механизации трудоемких процессов. Слабо на сегодняшний день занимается внедрением имеющихся средств уп-

хорошее приспособление, намного облегчившее работу женщин-отделочниц, — малярную станцию. Но нет к этой станции внимания со стороны главного инженера СУОР и управления малой механизации. Поэтому одна станция до сих пор стоит без действия, а вторая постепенно выходит из строя. И это при том, что самой тяжелой и трудоемкой работой является работа отделочников! Следует помнить, что малая механизация — это наш резерв в повышении производительности труда и в качестве строительства.

Строительные управления ДСК перешли на более современный и эффективный метод монтажа — на поточный. Создано для этого четыре потока. При благоприятных условиях монтаж поточным методом и экономичнее, и быстрее. Но, к сожалению, условия эти нередко нарушают наши смежники — трест Сургутспецмонтажстрой. В результате — поток не выдерживается, нарушается ритм монтажа.

Бывает, что подводят нас и сами заказчики. Несвоевременное и неполное представление проектно-сметной документации тоже отражается на сроках строительства. Хотелось бы, чтобы во втором году XI пятилетки действия и наши, и специлестрой, и заказчиков были более согласованными. А это, без сомнения, скажется и на качестве, и на количестве вводимых объектов.

Одной из актуальных задач у нас остается переход строительства на метод бригадного подряда. Нам нужно идти по пути укрепления бригад, создавать комплексные коллективы, способные решать серьезные задачи. И прежде всего начинать это надо с бригад монтажников, которые в процессе монтажа должны обеспечить тепловой контур, выполнить все монтажные работы качественно, на совесть. Только при таком подходе мы сможем сократить сроки строительства, добиться ощутимого эффекта в работе.

На сегодняшний день внедрение бригадного подряда осуществляется только в трех строительных управлениях: СМУ-22, СМУ-2 и СУОР. Надеемся, что сейчас, после встречи с автором метода бригадного подряда. Героем Социалистического Труда, лауреатом Государственной премии бригадиром комплексной бригады СУ-111 Зеленоградстрой Н. А. Злобиным, внедрение этой формы работы будет происходить более планомерно и быстрее.

Рано утром со всех концов города спешат к началу смены рабочие домостроительного комбината. В салонах вахтовых автобусов звучат бодрые голоса, слышны отрывки диалогов. Добродушный смех. Рядом — жаркий спор. Чуть впереди — звонкий девичий смех. Но вот автобус останавливается, все устремляется к выходу и быстро расходится по своим рабочим местам.

Опустевший автобус, обременен помаргивающей подфарниками, остается в одиночестве на конечной остановке, ожидая

что бригадир очень редко дает указания. А зачем? Все необходимое было обговорено перед началом смены. Здесь нет разделения: твое — мое. Все общее. Вот и успевают на соседа взгляд кинуть, как там у него, и свое дело сделать.

Обращаюсь к бригадире: — Алексей Петрович, вот на участке почти вся бригада, все заняты делом, но ведь все равно, кто-то работает лучше, кто-то хуже?

— Все работают хорошо. Только у одного опыта больше, у другого меньше. Если внимательно по-

ДЕНЬ БРИГАДЫ

ночную смену, а в цехах и на стройплощадках принимают эстафету прибившие. Среди них — бригада Алексея Петровича Лыжко из пусконаладочного участка треста Оргтехстрой. 25 человек, 25 характеров, а в целом — дружный, рабочий коллектив.

Завод ЖБИ, 15-й пролет, конвейерная линия по изготовлению добротных изделий. При работе на обычном конвейере линия не бывает полностью загружена. В целях экономии было принято решение о монтаже конвейерной линии по изготовлению таких изделий. Работы ведет бригада Алексея Петровича Лыжко. Уже сдана одна линия, идет монтаж другой.

Обыкновенный день, обыкновенный цех, самая обычная бригада. Но какая необыкновенная слаженность здесь! Каждый на своем месте, каждый знает, что он должен сделать, все выполняется качественно — передвигать не надо. Быстрые, точные движения, понятная только им жестикация, сосредоточенные лица. Настолько увлечено идет работа, что невольно испытываешь желание присоединиться к этим людям, попасть в рабочий ритм.

Наблюдая за бригадой, обращаю внимание на то,

наблюдать за трудом опытного рабочего, можно увидеть сразу: к нему чаще всего обращаются за советом.

— А вы кого можете назвать?

— Пожалуй, Ивана Николаевича Варакуту. Он у нас недавно, а как-то сразу стал своим. Работает быстро, красиво. Старается помочь, советы дает обстоятельно, так что дополнительных вопросов не возникает.

Рабочий день продолжается. Несколько раз приходил начальник участка Николай Кузьмич Пархоменко. Стремительная походка, озабоченное лицо, внимательный, с легкой усмешкой взгляд. Его присутствие не смущало бригаду, чувствовалось, что контакт установлен. Несколько деловых замечаний, толковые ответы, и работа продолжалась плавно и размеренно. Наконец, мне удалось завладеть его вниманием:

— Николай Кузьмич, этот участок, наверное, самый ответственный, ему особое внимание?

— Любая работа ответственна. Правда, молодых мало — всего 5 человек. Но зато все комсомольцы. Уверен: они не подведут. Руководит звеном Гребенюк Анатолий.

Заканчивается смена.

Пустеет участок. Николай Кузьмич Пархоменко знакомит меня с Иваном Николаевичем Варакутой. Он невысокого роста, открытое лицо, в глазах — живые огоньки.

— Иван Николаевич, что послужило поводом вашего приезда в молодежный Сургут?

— А я еще не старый, — улыбается он. — Вот чтобы доказать это и себе, и окружающим, приехал сюда испытать свои возможности. До приезда в Сургут работал на Кременчужском колесном заводе.

Туда, где трудно, где нужнее, — принцип коммуниста Варакуты. Чувствовать удовлетворение от сделанного — это ему нужно каждый день. Видеть обращенные к нему лица товарищей, отдавать то, что знает сам, содействовать успеху своей бригады — эта радость дана не каждому.

Долгий был и интересный разговор. Много хороших слов сказал Иван Николаевич о своей бригаде.

— Вот слышу иногда кто-то жалуется: надоела работа. Мне жалко этих людей. Если работа в тягость, то что же тогда светлое в их жизни? Телевизор? Шахматы? Книжки? Сомневаюсь. Если у меня случается неудачный день, вынужденный простой, весь вечер душа воет — вот не хватает чего-то, и все.

Труд Ивана Николаевича Варакуты не остался незамеченным. Часто слышна его фамилия, произносимая с почтением. И на партхозактиве главка в Тюмени он был отмечен в числе лучших рабочих, награжден подарком.

Я рассказала лишь об одном рабочем дне бригады. Каждое утро встречаются на рабочей площадке эти люди, обмениваются приветствиями и погружаются в каждодневный труд, приносящий удовлетворение. И от мысли, что рядом со мной трудятся эти люди, честное слово, светло и празднично становится на душе.

Т. КУРГАНОВА.



НАШ город — город геологов, энергетиков, нефтяников, строителей. Город комсомольской ударной стройки. Сокращая сроки, предусматривая строительными нормативами, возводит здесь светлые школы, детские сады, дворцы культуры и жилые дома.

Евгений Ромжаев — строитель. Пять лет он трудится в Сургуте. Сейчас возглавляет один из участков СУ-22 Сургутского домостроительного комбината. Коллектив Ромжаева в последние годы постоянно в числе призеров социалистического соревнования. От-

лично работают строители и во втором году пятилетки.

Правило Е. Ромжаева и его товарищей — строить хорошо, добротно, быстро. Быть хозяином на своей земле.

Фото. Е. ЧУПРАКОВА.

Завтра День Аэрофлота

Взлет разрешаю!



(Окончание.
Начало на 1-й стр.).

ского аэропорта. Прилетел экипаж коммунистического труда (слева направо) — второй пилот Андрей Савельевич Давыдов, командир воздушного самолета АН-24 Владимир Михайлович Титов и бортмеханик Юрий Николаевич Самарцев.

А двумя этажами ниже — служба связи. Если посмотреть на девушек, обслуживающих связь с «бортом», то можно подумать, что находишься на телефонной станции. Но это только кажется. Здесь все гораздо масштабнее. Насыщенность приборов впечатляет прежде всего. Но девушки ловко справляются с оборудованием, внимательно следят за показаниями приборов.

Зоя Яковлевна Кирева работает в связи свыше тридцати лет. Она отличный радиооператор, ветеран труда.

Десятки самолетов прибывают и днем, и ночью в Сургутский аэропорт. Одни привозят вахтовиков и командировочных, другие — различные грузы. Но все машины попадают в руки техников-механиков, которые тщательно осматривают двигатели и все системы самолетов для того, чтобы через некоторое время машины вновь стартовали в небо.

В. БОРЗЕЦОВ.

На снимках: В. П. Пшеничников; Н. А. Исаченко; А. С. Давыдов, В. М. Титов и Ю. Н. Самарцев; З. Я. Кирева.

Фото автора.

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫ

Повторение ошибок?

Первые новоселы въехали в первый многоэтажный дом города, у которого еще нет названия. Сейчас идет заселение второго дома. Со станции Когалымская в сторону будущего города отправляются грузовики с мебелью, в кабинках — счастливые обладатели ордеров. Кто же они? Прежде всего — из Повховских добывающего и бурового управлений. Прекрасные благоустроенные квартиры предоставлены главным специалистам и передовикам производства.

Один из них — начальник комсомольско-молодежного цеха поддержания пластового давления Владимир Некрасов. Коллектив, которым он руководит, в прошлом году значительно перевыполнил задание по закачке рабочего агента в пласт, ныне предстоит подать в подземные горизонты более девяти с половиной миллионов кубометров воды. В феврале коллективу необходимо обеспечить девять скважин на восьми кустах.

Это — работа, а сегодня Володя и его жена обживают свою новую квартиру на третьем этаже. Впрочем, предоставим слово хозяйке:

— Квартира эта — первая, которую я получил в своей жизни. Две хорошие комнаты — гостиная, спальня, обоями очень красивые, большая просторная кухня. Да и место живописное — недалеко речка, лес.

Да, у Володи и его семьи впереди приятные хлопоты. А вот секретаря парткома НГДУ О. Ширченко заботит совсем другое.

— Хотя мы и получили семь домов, на двух необходимо устранить ряд мелких недоделок. Остальные готовы принимать жильцов. Вызывает тревогу работа генподрядного СУ-78. Управление не располагает ни материальной базой, ни желанием обеспечить фронт работ строителям из прибалтийских республик.

Сейчас идет забивка свай для следующего пятиэтажного дома. Рост-верк, конечно, не готов, хотя строители уже се-

годня пристраивают в ожидании монтажа. Получается у нас картина такая же, что и в прошлом году: отставание строительства инженерных коммуникаций приводит к задержке монтажа, следовательно, отделочные работы будут производиться в зимний период. Снижается их качество, срывается график возведения жилья.

Вызывает опасение и строительство объектов соцкультбыта. Там, где должна быть школа, не забита еще ни одна свая.

И. КИРИЛЛОВ.

Встреча с избирателями

В Локосово состоялась встреча избирателей с депутатом областного Совета заведующей обкомом З. В. Богданович.

Открыл ее председатель исполкома И. Е. Корвин. О работе промышленных предприятий рассказала депутат сельского Совета инженер планового отдела кирпичного завода Е. Е. Медведева.

На встрече с избирателями присутствовал заместитель председателя райисполкома Л. А. Колев.

З. БОГДАНОВИЧ, секретарь исполкома сельсовета.

С ВЫСОКОЙ ГАРАНТИЕЙ

Успешность любого полета самолетов и вертолетов зависит от своевременной и качественной подготовки техники на земле. Тщательная проверка двигателей, всех узлов, агрегатов и систем — залог безопасности. Все эти функции и призвана выполнять наша служба авиационно-технической базы.

Коллектив прилагает все усилия для поддержания высокой надежности воздушных судов и регулярности полетов. В настоящее время мы осуществляем техническое обслуживание самолетов и вертолетов всех марок, находящихся в нашем порту. Хорошими трудовыми показателями встречает свой профессио-

нальный праздник бригада В. Самусева, занимающаяся обслуживанием всего комплекса оборудования вертолетов МИ-6. В течение двух последних лет она бессменный призер социалистического соревнования среди бригад Министерства гражданской авиации. Передовыми тружениками нашего подразделения по праву считаются авиатехник В. Кривошеков, техник Н. Зольников, работники смены по обслуживанию вертолетов МИ-6, руководимой А. Майловым, инженер смены С. Соломатина и другие.

В. МУРАХОВСКИЙ, старший инженер авиационно-технической базы.

Деловой разговор

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

Партийное собрание состоялось в Сургутском объединенном авиаотряде. Коммунисты обсудили ход выполнения решений XXII городской партийной конференции.

С докладом выступил член горкома КПСС, командир авиаотряда

Р. Ф. Марченко. Он рассказал о том, какие изменения произошли за прошедшее время на предприятиях и в организациях города и района, об успехах нефтяников, энергетиков, строителей, газетчиков, остановился на результатах работы авиа-

торов.

На этом же собрании был рассмотрен вопрос о работе общественных организаций, по которому выступил секретарь парткома Б. Д. Соловьев.

А. ИВАНОВ, наш нешт. корр.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

На девятнадцать звеньев разбиты ныне вышкомонтажные бригады нашей конторы, чтобы, пользуясь благоприятной зимней погодой, построить для нефтеразведчиков буровые на дальних площадях. Напряжены их поиски новых кладовых нефти, и не всегда проходка очередных скважин венчается успехом, но в разведке даже отрицательный результат — это результат, который помогает нащупывать контуры глубоких залежей.

Наше дело — возводить буровые, обеспечивать проходчиков фронтом работ. В прошлом году мы построили 75, ныне предстоит сдать 90 буровых.

Как видно, с каждым годом коллектив Сургутской вышкомонтажной конторы делает шаг вперед, хотя условия работы усложняются в связи с выходом на все более отдаленные северные площадки, где преобладают сплошные болота. Четыре года назад мы обеспечивали станками одну лишь Сургутскую нефтеразведочную экспедицию, минувшие два года работали уже на трех заказчиках, а в этом их уже четыре.

Хотя сам я недавно руковожу бригадой, мне приятно, что и в прошлом наш комсомольско-молодежный коллектив, возглавляемый В. М. Вороновым, славился добрыми делами. Видимо, молодость монтажников, помноженная на знание технологии производства, на накопившийся опыт, позволяет коллективу вот уже четвертый год выполнять государственные план и социальное задание.

Нас часто спрашивают: за счет чего бригада достигает успехов? Основная — сохранение в коллективе старых кадровых рабочих. Костяк бригады — старинки В. Б. Макаров и М. Г. Ржанов,

звеньевые В. Н. Иванов и А. Н. Мерзляков, монтажники В. Н. Мерзляков, А. М. Воронов, М. А. Ефремов, В. А. Панасюк. Стаж их в строительстве буровых исчисляется десятками лет. И не удивительно, что в нашей бригаде нашел применение метод коллективного наставничества.

Второй немаловажный фактор — достижение ритмичности в производстве между смежниками. Уже не первый год наш коллектив тесно сотрудничает с буровиками В.С. Соловьевым. Своевременное освобождение ими станков в монтаже практически исключило наши технические состояния их уменьшило срок монтажа. Вот благодаря чему мы достигли самого высокого в отрасли рубежа.

Но едва ли этим были исчерпаны наши возможности. Я уверен, что бригада в состоянии была построить двадцать буровых станков. Что же помешало? Первое — то, что в течение октября мы простояли из-за отсутствия дороги на ягунскую точку. Второе — закрытие переезда на Южном Ягуне. Замечу, что мы сами построили к ней дорогу, надеясь ускорить монтаж буровой. Более всего обидно то, что, спустя немного времени, переезд открылся, сместив на полтора километра в сторону. И снова оба звена потеряли целый месяц.

Третья причина возникла в ходе строительства нового станка БУ-3000. Из-за неудовлетворительной комплектации он монтировался более трех месяцев.

Есть и другие потери рабочего времени, связанные с нечеткой работой авиаторов, управления производственно-технической комплектации, жилищно-бытовой службы.

Борьбу за экономию каждой минуты необхо-

димо начинать с налаживания бесперебойности, четкости и ритмичности. Это старая истина. Дело нужно поставить так, чтобы все рабочее время бригады использовалось производительно. Неорганизованность, нарушения нормального режима, простои вызваны несвоевременной выдачей нарядов, поздней доставкой на рабочие площадки деталей, материалов и оборудования, несогласованностью отдельных звеньев производства.

Для того, чтобы поставить преграду утечке драгоценного рабочего времени, наш коллектив решил трудиться по методу бригадного подряда. Дело новое, но интересное, хотя приходится видеть, что бригадный подряд распространяется медленнее, чем хотелось бы. Судя по собственной практике, мне представляется, что преграды на пути подряда часто возмещают по вине администрации, потому что ссылки на недостатки в планировании, материально-техническом снабжении — это, как я не раз убеждался, прикрытие хозяйственной инертности. Ведь бригадный подряд — нелегкая ноша для руководителей. Он диктует требования не только бригаде.

И еще один очень важный, на мой взгляд, фактор. В подряде должны участвовать все, кто в какой-то мере связан с обслуживанием одной разведочной скважины.

На второй год пятилетки бригаде дано задание построить десять буровых. Коллектив, став на трудовую вахту, посвященную 60-летию образования СССР, обязался к началу декабря построить дополнительно еще две вышки. Решили также к середине марта, к открытию XVII съезда профсоюзов, выполнить план двух лет пятилетки — построить 20 буровых.

А. КУЧУМОВ, прораб Сургутской вышкомонтажной конторы.

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

Впервые в нашем городе

СЕМИНАРЫ

Раз в четыре года областные комбинаты и фабрики по индивидуальному пошиву и ремонту одежды отчитываются о своей работе на областном семинаре перед бытовым управлением, художественным советом областного Дома моды.

В этом году семинар проходит в два этапа. Впервые он проведен в нашем городе, и тем не менее организатор был прекрасен. Из представленных Сургутом и Нефтеюганском моделей наиболее интересна коллекция сургутян. Она полностью соответствует направлениям современной моды.

Заметно выделяется творческий подход к де-

лу Н. Кошелевой, художника-модельера Сургутской фабрики. Интересны композиционные решения каждой модели, тщательное, грамотное их исполнение мастерами.

При создании своей коллекции закройщики использовали интересные современные силуэтные формы, конструкции верхней женской одежды и легкого платья. Чувствуется высокий уровень подготовки закройщиков и мастеров.

Окончательный итог смотра будет подведен в Тюмени в начале марта.

В. КИЯВИНА,
ведущий художник-модельер областного Дома моды.

С творческим подходом

КОНКУРСЫ

В Доме культуры и техники «Нефтяник» состоялся зональный смотр-отчет Сургутской и Нефтеюганской фабрик ремонта и пошива одежды. Цель его — улучшение культуры обслуживания и повышение качества изделий, внедрение моделей в производство.

Смотор открыла главный инженер объединения Тюменьоблшвейбыт А. Е. Коньшова.

Главный инженер нашей фабрики Н. А. Чурбанова сделала сообщение по итогам работы швейных цехов.

Она отметила, что населению города оказано 24 вида услуг, три внедрены в производство в прошлом году. Шесть мастерских в населенных пунктах района переведены на категорию филиалов ателье второго разряда. Повысили квалификацию три закройщика и 39 портных, 28 человек освоили смежную специальность.

В конкурсе на лучшего закройщика отмечены работы Л. Поленчук, К. Кравцовой, П. Миронова, Т. Помазуновой, Н. Красовской, Т. Ивановой.

Их модели признаны лучшими и на зональном смотре. Из 37 изделий оценку «отлично» получили 13.

Хорошим дополнением модели был со вкусом спитый головной убор. Максимум выдумки и фантазии проявили мастера из «Силуэта» А. Данилова и Н. Ковдакова. Жюри смотра отметило, что коллектив фабрики добросовестно и творчески подошел к организации отчета-смотра за 1981 год.

Г. КОНДРЯКОВА.

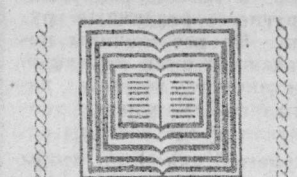


КНИЖНЫЕ СОКРОВИЩА

«Энеида» Вергилия

Одна из книг моей библиотеки, несомненно, является ее украшением. Это «Энеида» — третий том собрания сочинений римского поэта Марка Публия Вергилия, изданная и отпечатанная Яковом Хакием и Абрагамом Вольфгангом в Амстердаме в 1660 году. Они работали в голландских городах Лейдене и Амстердаме и выпускали произведения как классиков римской и греческой литературы, так и писателей — современников. Имели собственный типографский знак, изображенный на титульном листе. Смысл типографского знака раскрыть не удалось, хотя известно, что орел является составной частью герба Нидерландов и входил в типографский знак издателей Эльзевиров.

Эльзевиры — семья и фирма голландских издателей и типографов, занимавших в 17-м веке главенствующее положение в европейском книжном деле. Они уменьшили формат



шрифта и книг и разработали «наиболее целесообразные и эстетически совершенные решения книжных ансамблей». Практически без изменений все элементы книги, разработанные Эльзевирами, дошли до наших дней.

«Энеида» является образцом высокого полиграфического искусства Нидерландов 17-го века, продолжающего традиции Эльзевиров. Она имеет современный формат и шрифт, «одета» в цельнокожаный переплет с золотым тиснением и украшена большими и малыми гравюрами.

В. КРАСИЛЬНИКОВ,
председатель клуба
«Сургутский
библиофил».

* Спорт * Спорт Лидеры — сургутяне

Закончились соревнования по спортивной гимнастике на кубок Тобольского городского комитета комсомола — открытое первенство городов Сибири. Выступили в них и представительницы спортшколы Сургутского города.

Высоких результатов добились третьеклассницы Э. Кочнева (школа № 10) и Е. Зайцева (школа № 12). Показав насыщенные сложными элементами красивую програм-

му, они заняли соответственно первое и второе места среди перворазрядниц. Наряду со старшими подругами по школе (Галей Головковой, Людией Лелковой и Региной Рафиковой) Эля и Лена являются лидерами сборной команды Сургута. В ближайшее время девочки примут участие в матчах встреч команд городов Поволжья, готовятся к первенству области.

Е. ЧУПРАКОВ.

В «Олимпиаде» прошли финальные соревнования по лыжам на призы, учрежденные самой массовой детской газетой страны.

Участники были разбиты на две возрастные группы. Победителями и призерами стали команды школ № 1, 2, 3, 4, 7 и 9. В результате упорной борьбы лучшими в общекомандном зачете признаны юные спортсмены средней школы № 4.

Следует отметить четкое проведение и подготовку соревнований. В этом немалая заслуга директора лыжной базы «Олимпиада» В. Н. Шевелева и начальника трасс А. Н. Захарова.

На призы «Пионерской правды»

В воскресенье, 14 февраля, сургутяне будут защищать честь своего города на окружных соревнованиях в Ханты-Мансийске. В старшем возрасте — это мальчики третьей и девочки четвертой школ, в младшем — мальчики седьмой и девочки первой.

В. САВИН,
наш инст. корр.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ

СПРАВКИ



КИНО

«ОКТАБРЬ»

14 февраля. «Бездна» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21. «Золушка» — в 10.

«ГЕОЛОГ»

14 февраля. «У матросов нет вопросов» — в 16, 18.

«РУБИН»

14 февраля. «Брелок в секретном» — в 12, 14, 16, 19, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

14 февраля. «Валентина» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
ул. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Ремонтно-эксплуатационная база флота Главтюментрубопроводостроя — газосварщиков, электромонтеров, слесарей-монтажников, слесарей-судоремонтников, машиниста бульдозера, кочегаров, машиниста трубоукладчика, каменщика, разнорабочих ремонтной группы, старшего инженера энергомеханического отдела, старшего капитана-наставника, начальника РММ, пробы, ремонтной группы, главного конструктора, инженера-сметчика. Проезд автобусом № 102 от НГДУ до ост. «Мостостроитель», тел. 64-33 по стройсвязи.

СМУ-1 треста Тюменьспецмонтажгазификация — секретаря-машинистку, электросварщиков, шоферов, машинистов трубоукладчиков. Проезд до ост. «ДК «Строитель».

Производственно-техническая фирма Сибортгазстрой — сварщиков, стропальщиков, фрезеровщиков, токарей и учеников токарей, прораба на участок, геодезистов-инженеров, техников. Обращаться: ул. Северная, 60.

Торговое отделение УРСА Всесоюзного объединения Союзгазэнерго — старшего экономиста, экономиста, заместителя начальника по общепиту, кассира в столовую, кладовщика по инвентарю и оборудованию, директора базы. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Сургутский порт Иртышского речного пароходства-объединения производит набор на курсы рулевых-мотористов с отрывом от производства. Срок обучения 3,5 месяца. Начало занятий с 15 февраля 1982 года. Выплачивается стипендия 57 рублей в месяц и коэффициент 70 процентов. На курсы принимаются мужчины, достигшие возраста 18 лет; тел. 2-49 («Река»).

16 февраля 1982 года в магазине «Старт» орсaproмтоваров производственного объединения Сургутнефтегаз проводится выставка-продажа коньков. Начало в 10 часов.

ЛЕТАЙТЕ САМОЛЕТАМИ АЭРОФЛОТА!

С 5 февраля 1982 года открывается авиалиния Сургут — Нефтеюганск — Сургут. Рейс выполняет самолет АН-24, время в пути — 30 минут. Рейс № 109 из Сургута будет выполняться в 1-3-5 дни недели, в 13.00 (время московское). Рейс № 101 из Нефтеюганска — в 1-3-5 дни недели, в 21.25 (время московское).

18-19 февраля 1982 года в Доме культуры и техники «Геолог» Сургутский горрыбхоз проводит ярмарку «Все для мужчин». Начало ярмарки 18 февраля в 10 часов.

Просим посетить ярмарку!

Вниманию руководителей ЖКК, ЖБУ и квартироустроителей!

Ввиду ввода в эксплуатацию электронных касковых аппаратов «Искра-23» в сберегательных кассах города, платежи за коммунальные услуги и родительская плата за детские учреждения по старым образцам квитанций с 10 февраля приниматься не будут.

Просьба ко всем руководителям своевременно произвести замену расчетных книжек и переключить договоры на 1982 год с центральной сберкассой № 5940.

МЕНЯЮ две благоустроенные комнаты с лоджией в г. Иургане на двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Возможны и другие варианты. Обращаться: Черный Мыс, ул. Озерная, 3а, кв. 1, и Чирковым (ост. «Универмаг «Сургут», в любое время).

МЕНЯЮ благоустроенную квартиру Ленинского района нефтяников на две однокомнатные (желательно в микрорайоне нефтяников). Обращаться: ул. Губкина, 9, кв. 39 (после 19 часов).



ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем переменная облачность, кратковременный снег, ветер юго-западный, 6-11 м.сек., температура 19-21 градус мороза. Уровень воды 73 см, толщина льда 65 см.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.