

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

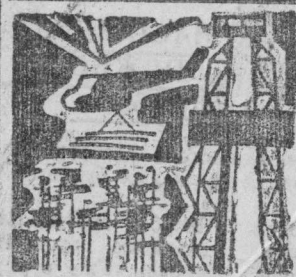
Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 29 (5727)

Четверг, 11 февраля 1982 года

Цена 2 коп.



За миллион тонн тюменской нефти и миллиард кубометров газа в сутки

КАК ЖИВЕШЬ, МАГИСТРАЛЬ

РАССКАЗЫВАЕТ ДИРЕКТОР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТТРАНСГАЗ ЛЕОНАРД ГИЛИЗОВИЧ РАФИКОВ.

Прежде всего следует напомнить о молодости коллектива. Объединение Сургуттрансгаз создано пять лет назад. Все эти годы шло его становление, стабилизация, строительство и совершенствование газотранспортной системы Уренгой—Сургут—Челябильск.

Сегодня эксплуатируются газопроводы общей протяженностью 3645 километров (в одностороннем направлении). А сама трасса, длиной свыше полтора тысяч километров с четырнадцатью компрессорными станциями, протянулась с севера области на юг через труднопроходимые болота, многочисленные реки.

Минувший год был для нас знаменательным — магистраль вышла на проектную мощность, оборудование цехов и линейной части эксплуатируется в оптимальных режимах. Об этом свидетельствуют показатели: если в январе 1981 года в сутки перекачивалось 157 миллионов кубометров газа, то сегодня уже более двухсот миллионов. Но мы могли сработать и лучше. К сожалению, газовиков подвели подразделения Миннефтегазстроя, которые своевременно не выполнили надлежащие объемы по балластировке и засыпке труб, включенные в перечень недоделок. Слабо исправляют создавшееся положение. В период паводков в местах пересечения водоемов газопровод всплывает, опрокидывает пригрузы. Возникают условия для аварии. Не полностью введены пока переходы через Обь и Иртыш. Все это сказывается на поставке газа, транспорт которого оказался в минувшем году на полтора процента меньше запланированного. Центр страны недополучил 1,6 миллиарда кубометров.

Как говорится, сидеть

без дела не приходится. В частности, много занимаемся повышением надежности работы объектов газопровода. Установлено проектное оборудование. Постоянно осуществляется за ним технологический контроль. Проведены целевые ремонты перекачивающих агрегатов для устранения утечки масла. Введены резервные электростанции. Регулярно проводится ремонтно-профилактическая работа. Особенно хорошо поставлено это дело на КС-1, КС-03. Сургутский аварийно-восстановительный поезд занимался работами по поддержанию системы в транспортном состоянии. Приходится также своими силами ликвидировать долги строителей.

Не забываем об автоматизации управления технологическим процессом транспортировки газа. Формируется информационная база. В 1981 году в ВПО Тюменгазпром внедрялась автоматизированная система сбора информации в АСУ. Один из ее элементов — оборудованный современной аппаратурой пункт нашего объединения. Выполнен полностью план внедрения новой техники, передовой технологии, механизация и автоматизация производственных процессов. От внедрения этих мероприятий получена дополнительная прибыль — свыше 120 тысяч рублей, а экономический эффект достиг 5,1 миллиона рублей. В полтора раза больше основных средств, отпущенных на сооружение прироста охраняемых объектов (4,4 миллиона рублей). Выполнена комплексная программа улучшения условий охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий. Значительно снизился уровень травматизма.

У нас сложился хороший рабочий коллектив.

На всех станциях трудятся высококвалифицированные специалисты. Они получили профессиональную подготовку в ИТУ, техникумах и институтах. Фотографии лучших из них — на Доске почета объединения. Это они «держат руку» на пульсе уникальной магистрали, в трудную минуту не спасуют перед стихией.

В минувшем году среди подразделений было организовано социалистическое соревнование по балльной системе. Среди линейно-производственных управлений лидерства стабильно добиваются труженики Вынгапуровского ЛПУ. И во второй год пятилетки они вступили передовиками трудового соперничества. Эти успехи широко освещаются в листах социалистического соревнования, которые распространяются во всех подразделениях. Отлично потрудились также коллектив управления Вынгапургазобъема, перекрывший программу по добыче годубого топлива.

Работники объединения активно участвуют в движении за досрочный миллиард кубометров тюменского газа в сутки, экономии энергетических ресурсов и горюче-смазочных материалов. Включились в соревнование за достойную встречу 60-летия образования Союза ССР. На каждом производственном участке, во всех цехах ощущается сегодня повышенную ответственность людей за порученное дело, их патристическую настроенность. Думаю, это благоприятная атмосфера для достижения намеченных рубежей.

Программа нынешнего года напряженная, характеризуется дальнейшим приростом поставки газа в соответствии с решениями XXVI съезда КПСС. План четырех трудовых кварталов мы объявили выполнить досрочно, перекачав по магистрали Уренгой—Сургут—Челябильск к 29 декабря 72 миллиарда кубометров годубого топлива.

Записал Е. ЧУПРАКОВ.



Такой не подведёт

Михаил Наумович Кравцов (на снимке справа) в автобазе № 4 автоводного треста работает с 1966 года. Поначалу водил «Урал-375», а затем одиннадцать лет — МАЗ-543. С 1978 года Кравцов трудится мастером в ремонтно-механических мастерских автобазы.

На его участке «исправляют здоровье» машины разных марок. Они проходят средний, текущий или капитальный ремонт. Обслуживается техника быстро, качественно.

Два сына Михаила Наумовича — Владимир и Виктор — трудятся в нашем коллективе, и тоже, как когда-то отец, на большегрузном автомобиле МАЗ-543. Год проработала здесь и его дочь Ольга — сейчас она студентка Тюменского университета, после окончания учебы думает вернуться в родной коллектив. Михаил Наумович иногда шутит: «Еще бы жену в автобазу, и тогда вся семья и сборе будет».

С большой теплотой и уважением говорят у нас о Кравцове. Дисциплина труда на его участке хорошая, бое постоянно находится в образцовом состоянии.

На вопрос, нравится ли ему его работа, Кравцов отвечает: «Нравится, а как же? Ведь попадает машина в бокс иногда, как тяжелораненая в госпиталь. Но вот проходит время, и она уже самостоятельно выезжает за порог, включается в работу. Приятно становится на душе».

Труд Михаила Наумовича постоянно отмечается почетными грамотами и благодарностями, он награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». В коллективе знают, что на этого человека всегда можно положиться и он никогда не подведет.

Е. ЭЛЬФЕРГ,
наш внеш. корр.

На снимке: М. Н. Кравцов и молодой подмастерье П. Х. Садыгов.

Фото В. Борзенова.

Каждый день

НАВСТРЕЧУ
60-ЛЕТИЮ
СССР

С большим трудовым подъемом вступил в год 60-летия образования СССР коллектив специализированного управления № 7 треста Газмонтажмат и к.а. Каждый его день он знаменует ударной, высокопроизводительной работой.

Задание января по сдаче товарной строительной продукции — главному показателю в

работе — монтажники выполняли на 121,7, по объему строительно-монтажных работ — на 101,3 процента. Выдержав план по росту производительности труда. Наилучших показателей в работе достигают участки, руководимые А. Г. Лукошниковым, В. И. Ткачевым, И. М. Дубинским, С. БЕСПЕРСТОВА, начальник планового отдела.

Определены

правофланговые

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ОКРУГА В 1981 ГОДУ.

Среди победителей, занесенных на окружную Доску почета, — буровая бригада А. А. Шукорова из Сургутского управления буровых работ № 2. Отмечены высокие показатели бригад В. И. Боловцова из этого же УБР и геологоразведчиков Н. С. Аксарина.

Досрочным

выполнением годового плана решил отметить год 60-летия СССР трест Спецнефтегазстрой, а большую помощь в этом ему оказывают труженики управления производственно-технического обслуживания и комплектации.

Январскую программу грузооборота они выполнили на 110 процентов, товарооборота — на 103,9. Коллектив стремится полнее обеспечить пусковые объекты юбилейного года необходимыми материалами и оборудованием. Особенно отличается бригада строителей В. И. Полкового.

В. МОСКОВСКИЙ.

Новые имена

называет трудовое соперничество бригад Обского геологического объединения в честь 60-летия СССР.

Признанных лидеров — коллективы В. Соловьева, В. Хвостова и других — потеснили бригады Г. Семенова из Восточно-Сургутской и В. Мааса из Ноябрьской нефтегазоведческих экспедиций. Новички набрали высокие темпы строительства скважин и в два раза перекрывают текущие графики.

А. ПРОХОРОВ.

ЕСЛИ ВЗЯТЬСЯ СООБЩА

ПРОФСОЮЗНАЯ
ЖИЗНЬ

Одной из важнейших форм привлечения трудящихся к управлению делами производства является заключение коллективного договора. Это документ, в котором отражены взаимные обязательства администрации, профсоюзного комитета и трудящихся предприятия. Не случайно называют его законом жизни коллектива, ведь в нем определены мероприятия, касающиеся интересов каждого работника: организации и оплаты труда, улучшения условий работы, быта, отдыха. Причем все они предложены самими трудящимися, и в их реализации заинтересованы равно как рядовой исполнитель, так и первый руководитель предприятия.

Намеченного можно добиться там, где администрация и профсоюзный комитет умело используют инициативу людей, широко привлекают их к разработке коллективных договоров, где налажен четкий контроль за реализацией двусторонних обязательств.

Вот почему этой теме был посвящен большой разговор на профсоюзной конференции в Сургутском объединенном авиаотряде. В ней приняло участие около двухсот работников.

В своих докладах руководители предприятия Р. Ф. Марченко и председатель комитета профсоюза В. П. Бардык доложили делегатам о выполнении социалистических обязательств и коллективного договора за 1981 год. Большую работу провели профком и администрация по реализации намеченного. Выполнены основные показатели по объему пассажирских перевозок, общему тоннажу грузоперевозок, росту прибыли и т. д. Определенная работа проделана по повышению культуры обслуживания пассажиров. Выполнен текущий ремонт здания горлагентства, аэровокзала, улучшено освещение перрона, привокзальной площади. Дополнительно введены рейсы на Свердловск, Омск, Челябинск, прямой рейс ТУ-134 до Куйбышева, выполняются полеты ТУ-134 до Минвод через Казань. Увеличена постоянная бронь через Свердловск до Донецка, Днепрпетровска, Краснодара, через Тюмень — до Киева, Минвод, Краснодар, Сочи, Москвы, через Омск — до Фрунзе, Еревана. Увеличено количество мест обратной брони из восьми городов страны.

Для улучшения бронирования и продажи авиабилетов в горлагентстве установлены радиосвязи, арендуются телефонные каналы связи. Заключен договор с транс-агентством на легковые автомобили для доставки билетов на дом. В настоящее время в Сургуте открыты и действуют 17 касс по продаже авиабилетов, решается вопрос открытия кассы на же-

лезнодорожном вокзале. В авиаотряде большое внимание уделяется устранению таких недостатков, как несвоевременная подача трапов, перебои в работе автобусов по доставке пассажиров к самолетам, задержки при обработке грузов и почты и т. д.

Если производственная деятельность предприятия в большинстве случаев регламентируется строгими приказами и указаниями вышестоящих инстанций гражданской авиации, то творчеству, инициативе в решении вопросов создания культурно-бытовых условий для пассажиров и работников предприятия предоставляется широкий круг возможностей. Вот об этом и говорили большинство выступающих делегатов конференции.

Серьезную критику по поводу низкой культуры обслуживания пассажиров высказала бортпроводница О. Еремчук. Разве можно сегодня мириться с тем фактом, что в полете недостает посуды, санитарно-гигиенических пакетов, свежих журналов и газет?

Рост производственных мощностей сегодня значительно превышает рост социально-бытовых объектов. Серьезного внимания требует к себе строительство жилья, а также ремонт имеющегося жилого фонда, возведения детских садов, благоустройство. Особенно остры эти проблемы в поселке Таежном, где проживает много работников предприятия. Здесь нет клуба, спортивного зала, дошкольных учреждений. Все эти вопросы можно решить в том случае, если будет расширено и укреплено ремонтно-строительное управление, которое могло бы осваивать ежегодно по 500—600 тысяч рублей.

Центральный Комитет партии и Совет Министров СССР серьезное внимание уделяют развитию личных и коллективных подсобных хозяйств. Для Сургутского авиаотряда выделен участок в селе Тундринно. Здесь можно не только выращивать овощи, но и разводить молочный скот, свиней. Кроме того, можно построить хорошую базу отдыха. Сейчас распахано восемнадцать гектаров под овощи, завезены материалы для строительства скотного двора. Под школу-интернат (будущую базу отдыха) подведен фундамент. Работы впереди еще очень и очень много, но если администрация и все работники отряда с одинаковой заинтересованностью возьмутся за дело, то через год-два здесь будет замечательное подсобное хозяйство.

Подводя итоги деятельности за 1981 год, делегаты конференции приняли новый коллективный договор на 1982 год.

А. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.



ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА О работе горкома

На партийном собрании учителей города с докладом «О работе ГК КПСС по выполнению постановления 22 партийной конференции» выступил секретарь горкома КПСС В. Я. Русинов.

В обсуждении повестки дня приняли участие секретари парторганизаций школ № 9, 12, 4—

Н. В. Зубарева, З. Ш. Хафизова, В. П. Хижнякова, учительница школы № 7 Л. Д. Камарева, завуч школы № 6 М. Л. Невейкина, директор межшкольного учебно-производственного комбината В. Л. Шустер, директор школы № 8 Н. С. Алантьева, М. БОНДАРЕВА, инструктор ГК КПСС.

ДРУЖАТ КЛАССЫ С БРИГАДАМИ

Многолетняя дружба связывает коллективы Сургутской ГРЭС и девятой школы. С первых дней ее открытия энергетики несут на себе не легкие шефские обязанности. Школьники гордятся тем, что ГРЭС — одно из лучших предприятий в системе Министерства энергетики, знают лучших людей станции.

Поздравляя весь коллектив с недавно исполненным десятилетием, мы благодарим за большую помощь, которую оказывают нам шефы в коммунистическом воспитании подрастающего поколения. Теплые слова благодарности — директору станции Владимиру Георгиевичу Губачеву, секретарю партбюро Василию Ивановичу Анапину, председателю завкома Евгению Васильевичу Бодунову, для которых забота о школе стала постоянной, непрерывной.

Наши шефы — желанные гости на школьных вечерах, комсомольских собраниях, митингах, сборах. Энергетики рассказывают о своем деле с интересом, увлеченно, прививая любовь к труду, воспитывая высокие нравственные и моральные качества. А такая форма шефства, как соревнование классов с бригадами, стала тради-



ционной. Шефы для мальчиков и девочек — добрые старшие товарищи, пример для подражания.

Можно назвать немало имен, уже хорошо известных в школе: это секретарь парторганизации второго котлотурбинного цеха Михаил Вадимович Крашенинников, начальник цеха тепловых измерений и автоматики Юрий Михайлович Чапурин и начальник ремонтно-строительного — Александр Николаевич Решетченко. Дружит с пятым «А» группа расхода цеха тепловых измерений и автоматики, где любящую ребят используют Евгений Анатольевич Палагин, Владимир Павлович Прислин, с восьмым «Г» — ТПК, работники которого — Тамара Павловна Александрова, Николай Васильевич Саночник — частые гости в школе.

Оглядываясь на пройденное, веришь, что столь плодотворная и многолетняя дружба будет крепнуть и в дальнейшем.

Т. ЛОШАКОВА,
завуч по воспитательной работе.

СЕРГЕЯ Ушакова, прораба восьмого строительного управления треста Сургутнефтепромстрой, часто видят в свободное время в рабочих общежитиях. Он — агитатор. Поэтому и приходит к строителям газифиционных и нефтеперекачивающих станций побеседовать о событиях в стране и за рубежом, рассказать о новостях предприятия, о делах в других коллективах сургутских строителей.

Участок, который возглавляет комсомолец Ушаков, боевой, дружный. Молодые рабочие взяли высокие обязательства на второй год пятилетки. Основной объем первого полугодия решено выполнить к дню открытия XIX съезда ВЛКСМ, задание года — к 60-летию образования нашей страны.

На снимке: С. И. Ушаков.

Н. БЕРЕЗОВ.
Фото Г. Матвеева.

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

НАСТАВНИК —
ДОЛЖНОСТЬ
ОСОБАЯ

Автосамосвалы, бульдозеры, трактора — все в позолоте солнцевосхода. Алмазно переливается иней на пирамидальных куплах елей. От машины к машине легкой пружинистой походкой переходит, отдает распоряжения механизаторам молодой мужчина в ладно пригнанной трассовой спецовке.

Все, как и ровно два года назад. Только сегодня Быстринским участком ССУ-3 треста Сургутнефтепромстрой руководит не Н. Х. Кирпатенко, а С. В. Каптел. Тогда, в 1980-м, выпускник Криворожского автодорожного техникума Сергей Каптел только-только начал свою трудовую биографию, и ему неслыханно повезло: сразу попал под начало Николая Харлампьевича Кирпатенко — личности яркой и неординарной.

Что он мог тогда, молодой специалист? Да, можно сказать, почти ничего. В техникуме учили строить автодороги не в экстремальных, а в самых что ни на есть обычных условиях большой земли: степь, черноземы, сухой податливый грунт... Здесь же, на севере Западно-Сибирской низменности, разливная хлябь болот летом да твердая, как камень, промерзшая земля в долгие месяцы зимы. Там асфальтированные автодорожки, здесь — лежневки, отсыпка грунта под строительство буровых кустов да укладка временных подъездных путей к ним.

Николай Харлампьевич, сам тогда еще молодой начальник участка, взял под свою личную опеку новичка-мастера, решил сделать из него настоящего дорожника. Каптел прошел поочередно несколько ступенек служебной лестницы. Вначале был приемщиком: принимал и учитывал подвезенный механизаторами лес и грунт. Затем начал осваивать премудрости оформления многочисленной участковой документации. На практике в техникуме будущий специалист — автодорожник руководил только дорожными рабочими, здесь же, на строительстве бесчисленных кустов, временных подъездных путей, лежневки, собственных объектов, трудятся бульдозеристы, экскаваторщики, вальщики леса, дорожные рабочие, сварщики, слесари, сантехники, пилорамщики... И мастер должен всесторонне знать специфику работы каждого.

Николай Харлампьевич дотошно учил молодого

мастера разбивке площадок новых буровых кустов.

Назубок изучил Каптел технологию устройства лежневки. Уже в первую зиму мастер под руководством наставника строил зимник на новое, Юн-Лорское месторождение нефти, прошел, что называется, закалку делом. Во вторую зиму был построен туда же второй зимник. Ну, и самое главное — были пройдены настоящие университеты воспитания подчиненных и руководства ими.

Сергей Каптел вскоре же понял, что Николай Харлампьевич ярый противник метода кабинетного руководства. Всегда и везде он среди людей, вместе с людьми, всегда готов поговорить с рабочими на любую волнующую их тему. По форме не назовешь его разговор во время обеда или перекура беседой, политической лекцией, но, по существу, это и то, и другое, и третье.

Не только профессиональным становлением, а, главное, духовным возмужанием обязан Каптел своему наставнику. И вот теперь, как справедливую закономерность, воспринял и известие о том, что Николай Харлампьевич стал главным инженером ССУ-3, а Сергей Васильевич заступил на его место — начальником Быстринского, крупнейшего в управлении участка.

...Отданы последние распоряжения. Механизаторы разъехались по объектам. Каптел деловит, одухотворен, радостен. Все идет так, как было и при Кирпатенко.

— Производственный план прошлого года выполнили еще в ноябре. Немало буровых кустов, километров лежневки сдали сверх задания, — говорит Сергей Васильевич. — Успешно начали и этот год. И опять же тут заслуга Николая Харлампьевича, он по-прежнему курирует наш участок. Человек неумной энергии, он в неделю по нескольку раз бывает у нас, глубоко вникает во все наши большие и малые дела, в то же время не подменяя начальника участка. Вот и сейчас поджидаю главного инженера управления, едем с ним на самый дальний и важный объект...

В. ЕЛГИН,
радиотехник Главного нефтегазостроя, наш нешт. корр.

ОГИ ГОДА: ОПЫТ И ПРОБЛЕМЫ

Прошедший год был очень напряженным для коллектива треста Сургутспецжилстрой. Введено 300 тысяч квадратных метров жилой площади. План строительно-монтажных работ выполнен на 102,5 процента. Почти на таком же уровне строительство собственными силами. Рост к 1980 году составил более 28 процентов. Перевыполнен план и по производительности труда.

Все это стало возможным благодаря широко развернутому социальному соревнованию. Шесть подразделений треста, тридцать бригад ведущих специалистов успешно справились с заданиями и социалистическими обязательствами. В авангарде трудового соперничества в коллективах и бригадах коммунисты и комсомольцы, передовики производства. Среди них — Д. С. Обдетов, И. А. Певчик из УМС-4, А. М. Розович, В. А. Пономарев из СУ-1, Г. В. Рябов из СУ-2, В. И. Гриппенский, В. В. Юбчик из автобазы № 4, Д. А. Карнаухов, Л. Н. Круль из СУ-3, Л. У. Костенко, В. Л. Фадеев из СУ-5.

Хорошими организаторами производства зарекомендовали себя такие специалисты, как М. Б. Якушев, В. Ю. Троиц-

кий — прораб А. Э. Марс — Г. Филлипов — начальник участка СУ-2. Успех в делах достигли люди. За прошедший год коллектив вырос более чем на тысячу человек на поселенцы Ленинского района.

ОНИ РЕШАЮТ ЛЮДИ

В 1981 году у нас создано новое подразделение в Новом Уренгое — СУ-5. Это ставит перед трестом новые, более сложные задачи по формированию коллектива, по выполнению более напряженного плана. Сегодня не может быть нормальным такое положение, когда третье управление не выполняло государственного плана и принятые социалистические обязательства по

с резервом кадров требуется серьезного улучшения, ибо та, что проводится, не способствует правильному подбору специалистов на руководящие должности. Текущая рабочая кадров в тресте составляет 26 процентов. Она значительно колеблется в различных подразделениях, от 22 в СУ-1 до 53 в автобазе № 4. Нужно признать, что работа по закреплению кадров не ведется. Так, например, в том же СУ-1 принято за год 206 человек, а уволено 230. Из 66 уволенных по собственному желанию — 14 ушли из-за отсутствия жилья. И это в то время, когда управление на девять десятых обеспечено жилым фондом.

Наша основная задача в области кадровой политики — организация обучения прибывающего пополнения рабочих, их закрепление. Так, в прошлом году при плане 380 повышений квалификации разряд 385 рабочих. Однако есть еще у нас руководители, кото-

рые недостаточно уделяют внимания приему и использованию молодежи. Так, с отрядом имени XXVI съезда КПСС к нам прибыло 93 человека, осталось же всего 39. Такое соотношение, думается, не может оставить никого равнодушным.

Современное домостроение невозможно без четкой инженерной подготовки производства. Только взаимосвязанные планы обеспечения материальными и людскими ресурсами могут быть реальными в исполнении. Лучшим достижением в выполнении планов ввода жилья является работа по графику поточного строительства. И в этих вопросах у генподрядчиков и нашего треста немало резервов.

Так, до настоящего времени завод ЖБИ и УПТК треста не выполняют поточного графика поставки свай, конструкций покоя, товарной арматуры. У руководителей некоторых генподрядных подразделений еще бытует местническое отношение к работам, выполняемым нашим трестом. Они стремятся вместо своевременной поставки конструкций на объекты выполнить работы собственными силами. Например, СУ-3 графиком поточного строительства нужно было построить основание для дома № 33 в девятом микрорайоне. Однако генподрядчик самовольно отстранил СУ-3 от работ, выполнил их сам, а план СУ-3 не был уменьшен.

Очень серьезно нужно нам подойти к борьбе с потерями рабочего времени. Они составляют в целом по тресту около четырех процентов. Основные причины — некомплектная и несвоевременная поставка на объекты деталей КИП и других строительных материалов, недостатки в организации труда, нарушения трудовой дисциплины.

И. ФЕДУН, управляющий трестом Сургутспецжилстрой.

Очень серьезно нужно нам подойти к борьбе с потерями рабочего времени. Они составляют в целом по тресту около четырех процентов. Основные причины — некомплектная и несвоевременная поставка на объекты деталей КИП и других строительных материалов, недостатки в организации труда, нарушения трудовой дисциплины.

И. ФЕДУН, управляющий трестом Сургутспецжилстрой.

И. ФЕДУН, управляющий трестом Сургутспецжилстрой.

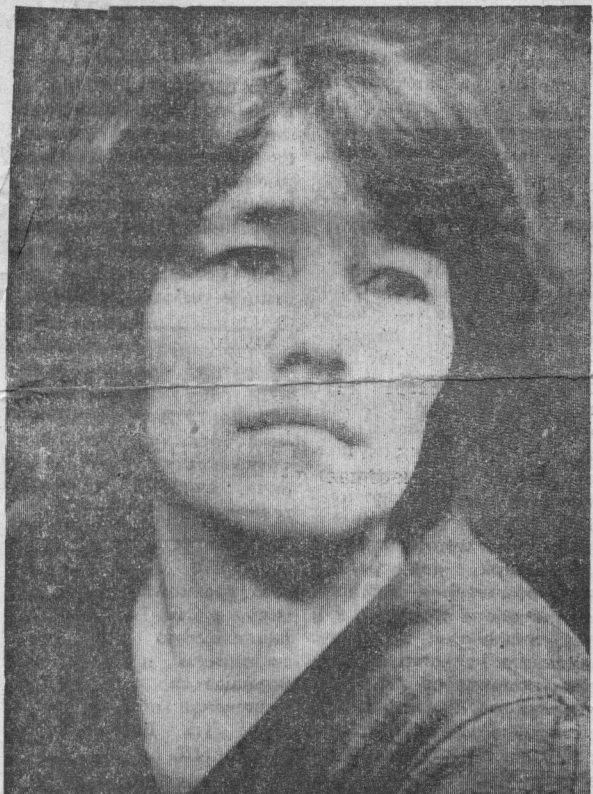
Лучшие в отрасли

Подведены итоги смотр-конкурса Центрального правления научно-технического общества предприятий нефтяной и газовой промышленности имени академика И. М. Губкина среди предприятий отрасли на лучшую постановку работы по пропаганде передового опыта по охране труда.

По итогам смотра наш трест занял первое место и награжден Центральным правлением НТО нефтяной и газовой промышленности Почетной грамотой.

Этот успех связан с активной и целенаправленной работой общественных инспекторов по охране труда, которые немало сделали по проверке состояния техники безопасности на местах, внесли существенный вклад в дело совершенствования этого важного дела. Администрация, построенный комитет профсоюза треста с удовлетворением отметили возросшую активность коллектива подразделения, участвующих в смотре-конкурсе.

И. ФАЙНБУРД, начальник отдела треста Сургутспецжилстрой.



ЖЕЛТОВЕРНО хороших показателей по надою молока добивается доярка совхоза «Сургутский» Галия Фатыховна Галимова. Оливий инстинкт, старательная труженица много сил отдает своей работе, пользуется большим уважением в коллективе. Ралия Фатыховна за первый год одиннадцатой пятилетки получила от каждой коровы по 2363 килограмма молока, при обязательстве — 2020 килограммов. С высокой производительностью трудится она и в нынешнем году.

В. БОРЗЕЦОВ. Фото автора.

Победители названы

Подведены итоги смотр-конкурса на лучшую организацию работы детских дошкольных учреждений объединения Сургутнефтегаз. Такие смотры проводятся ежегодно.

Специально созданная для подведения итогов социалистического соревнования комиссия отметила, что дошкольные учреждения объединения достигли неплохих успехов в работе. Например, повысилась посещаемость детей, хорошо поставлен педагогический процесс, коллективы работают творчески.

Победителями признаны коллективы яслей-садов «Василек» и «Елочка» (заведующие Н. С. Гараева и Р. С. Танчук).

Г. ДЕЙНИЧЕНКО, старший инспектор дошкольных учреждений объединения Сургутнефтегаз.

ДЕЛЯСЬ ОГНЕМ

■ ТОВАРИЩ БРИГАДА

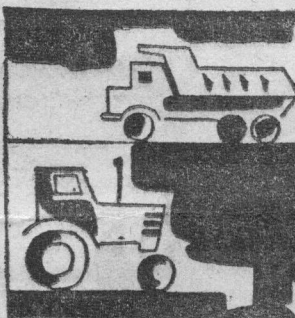
...ГАЗ-66 медленно карабкался по тракторному следу, пробитому в снежной целине. Юрий Кайдалов, водитель машины, напряженно всматривался вперед. Он то резко нажимал на педаль акселератора, и «газон» пытаясь взбираться на бугры, то вдруг сбрасывал газ и, маневрируя взад и вперед на приспущенных колесах, пробивал себе колею, чтобы продолжить путь. Казалось, машина и водитель — одно целое. Вот и ручей — конечный пункт маршрута.

Коротко щелкнула ручка, дверь распахнулась. Из кабины показался Павел Рындин. Солнечные лучи, отраженные от ровного лежащего снега, ударили ему в лицо, ослепив на мгновение. Он сощурил глаза, и канавки морщин прорезали его удлиненное лицо с короткой бородкой, в которой, словно нити, переплелись седина.

— Ну, давайте, мужики, разгружайтесь! — звучно скомандовал Рындин.

Бригада Сургутской вышкомонтажной конторы из шести человек была экстренно собрана для поднятия трактора, утопленного в ручье, в двух километрах от буровой Восточно-Сургутской площади. Самое трудное в данный момент — зацепить трос за форкопф трактора. А сделать это, когда из воды торчит часть кабины, а форкопф находится где-то в иле, не так уж просто.

Принялись за работу. Спустили длинные жерди, уложили их так, чтобы можно было подойти и отодвинуть лед вокруг трактора. Затем начали подтягивать трос.



Но сразу это, как назло, не получалось. Мельком глянув на часы, Рындин отбросил в сторону дымящийся окурок и сухо, как бы объясняя себе, объяснил: «Два часа ковыряемся, а толку нет, надо раздеваться!». И начал отстегивать пуговицы куртки. «Постой, Васильевич, — остановил его Филоненко, — давай сначала я попробую, у меня руки длиннее!»

Раздевшись до пояса, Филоненко лег на жерди и опустил в воду руки. Секунд через сорок он энергично поднялся и, подойдя к костру, уныло прозанес: «Не достал, слишком глубоко».

— А ощущение как? — поинтересовался кто-то из присутствующих.

— Да так себе: сначала обжигает кожу, а затем рука быстро камнеет.

Пробовали и остальные: Рындин, Макаров, Турыгин, Огорелков. Ничего не получалось.

— Вот бы «моржа» сюда, а то плюхается где-то сейчас без дела, — мечтал Огорелков.

— Мне кажется, если тот «морж» нырнет сюда, в эту полынью, то его придется чалить оттуда тросом и сразу куда-нибудь в парк можно ставить вместо каменной статуи, — уверенно ответил Макаров.

Сгустились сумерки.

Мороз крепчал. Надо было что-то делать, вытаскивать иным способом. Рындин еще раз цепко огляделся вокруг и негромко сказал: «Давайте будем обходить трос вокруг трактора, очень важно, чтобы он попал под нижнюю броню, тогда не повредим технику». Возбужденные морозом, все принялись осуществлять новый план.

Какие они разные и одинаковые эти парни. Разные по именам, характерам, а одинаковые тем, что в тайге они становятся иными, отбрасывают все мелкое, ничтожное, ненужное, что порой есть у них, и вливаются в коллектив, становятся одной семьей. Их дружба в единстве, в понимании друг друга с полуслова, с полувзгляда, потому что борьба в одиночку выбивает быстро из колеи, а тайга не любит тех, кто боится трудностей, кто устает быстро и быстро сдастся.

Подождали трактора. К этому времени подготовительные работы были закончены. Соединили три единицы одной сцепкой и начали выдергивать «утопленника». Медленно отдавал свою жертву веками слежавшийся ил. Но упорство бригады крепче объятий трясины. Часа через два трактор вместе с гудами земли и льда стоял на берегу.

Время перевалило за полночь. ГАЗ-66 полз, тремоза прожекторами темноту, по направлению к Сургуту. Вот и окончился один из трудовых дней бригады Рындина. Сегодня им повезло: не пришлось, как раньше, днями долбить ломиками, полить бензопилой окаменелую, заледенелую тюменскую землю, а затем из бревен складывать клетки и закладывать тросы и полноты. Это-

бы освободить, вырвать из трясин технику.

Что влечет парней к такой работе? Может, романтика? Нет. Романтика, подчас, что дым у костра. Костер прогорел, дым рассеялся. Это просто работа, большое дело, в котором они чувствуют себя сильными и нужными людьми. Сколько предстоит еще бригаде трудных и легких будней, не берусь судить, но они будут, потому что не всякая прямая, ведущая через реки, ручьи и протоки, бывает короче объездной. А ручьям, ведь нельзя не течь, как людям нельзя не жить.

А. МАНЕЦ, механик-водитель, слушатель школы общественных корреспондентов.

По плану комитета

Утвержден план работы городского комитета народного контроля на 1982 год. Обширные мероприятия предусматривают повышение контроля за выполнением государственных планов и заданий предприятиями и стройками Сургута. Много внимания уделяется экономии и бережливости средств и материалов, топливно-энергетическим ресурсам, соблюдению штатной и финансовой дисциплины, сохранности грузов, находящихся в пригородных, затопляемых зонах Оби и малых рек.

В новом году больше внимания будет уделено совершенствованию работы групп и постов, учебы народных контролеров. Запланированы проверки и рейды по самым значительным направлениям.

В ЭТИ февральские дни фотоклуб «Отражение», созданный при ДК «Строитель», принимает гостей — участников выставки художественной фотографии областного фотоклуба «Тюмень».

Совсем недавно сургутяне имели возможность познакомиться с творчеством членов клуба «Отражение», и вот на суд зрителей представлена новая экспозиция. По объему она не велика — 50 черно-белых фотографий. Но, несомненно, заслуживает глубокого знакомства с авторами этих работ и самими работами.

Тюменский фотоклуб молод. Не прошло еще и трех лет, как группа молодых людей, ищущих способ самовыражения в области образной художественной фотографии, решила объединиться, назвав свой коллектив фотоклубом «Тюмень». Работы, представленные в настоящей экспозиции, дают право говорить о высоком уровне мастерства их авторов. Объективы тюменцев поистине вездесущи — они побывали в Заполярье и Средней Азии, в мастерских художников и на стойбищах оленеводов, в потаенных уголках родной природы. Обращает на себя внимание жанровое разнообразие представ-

ленной коллекции, но трудно сказать, какой из жанров представлен интереснее. И натюрморты, которых в экспозиции немного, и портреты выступают перед зрителем «на равных», поскольку выполнены на одинаково высоком уровне. Серия Валерия Дыбы

У этого мастера есть четко выраженное творческое кредо: природа, окружающая нас, ее обитатели и люди, живущие, работающие в постоянном соприкосновении с ней, — вот основная и постоянная тема его работы.

«В природе можно всег-

ше, видна сама сущность художественной фотографии».

«Буровой мастер» — В. Дыбы, «Мастерница» — В. Богданова, «Смелый» — В. Дыбы, «Встреча» — В. Тюрина. Каждый из этих портретов интересен по своему техническому решению, несет существенный эмоциональный заряд и содержит обобщающий образ человека созидателя, мыслящего.

Есть портреты, проникнутые философским звучанием — это работы В. Коротаева, В. Богданова и В. Тюрина. Привлекает своей самобытностью и техническим решением портрет хантыйской сказительницы, который называется «Из рода Айваседа» (автор Н. Гынтазов).

Небезуспешное участие многих работ, представленных в коллекции фотоклуба «Тюмень», на Всесоюзных выставках и конкурсах, а также за рубежом: в Югославии, Польше, Бразилии, Гонконге, говорит о том, что коллектив этот, несмотря на свою молодость, добился определенных успехов в работе. Хочется пожелать ему еще больших творческих удач.

Л. БЕРЕЗНИЦКИЙ,
г. Сургут.

Объектив смотрит в жизнь

ВЫСТАВКИ

«Харасавэй-78» — это репортаж с переднего края борьбы человека с суровой природой Заполярья. Динамика и красота гармонично слиты воедино в каждой из фотографий серии. И в то же время — это яркий публицистический документ сегодняшнего дня нашей страны.

Этой же теме посвящена работа В. Дыбы «Дорога через тундру». Особо хочется выделить работы руководителя фотоклуба Анатолия Пашука: «Край земли», «В мастерской природы», «Почная гостья», «Тревога», «Портрет рукодельницы».

да открыть для себя что-то новое. Она всегда трогает какую-то струнку в душе. И в ответ — отзывается лучшее...» — это строки из книги А. Пашука «Встречи с природой», вышедшей в 1978 году в Средне-Уральском книжном издательстве. Трудно отдать в ней предпочтение проникновенным литературным этюдам о природе Зауралья или фотографиям, подчеркивающим красоту этой природы и ее обитателей.

Работы портретного жанра занимают заметное место в экспозиции. В них, как нельзя луч-

«С ЛЁГКИМ ПАРОМ», ИЛИ НА КЕДРАЧ С ТОПОРОМ

Решили как-то построить в Пиме общественную баню. Поручил это СУ-82. Но, как говорится, скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Поняв, что этот плановый объект не оспит строительному управлению № 82, его начальник тов. Мишин начал сомневаться: а не построить ли мне индивидуальную баньку?

Задумано — сделано. И вот на берегу реки Вахчимун (замечим, в запретной, водоохранной зоне) выросла уютная банька.

Пимским лесничеством за такое самовольство на тов. Мишина был составлен акт о лесонарушении, который тов. Мишин, естественно, не пожелал подписывать. И поскольку его подписи под актом не стояло, тов. Мишин, когда его вызвали на административную комиссию, смело заявил, что и в глаза-то не видел лесничего и впервые слышит о нарушении, которое, естественно, он не совершал.

А вернувшись в Пим, распорядился рядом с баней построить и домик, чтобы было где отдохнуть после банных процедур.

Опыт самоуправления у тов. Мишина накопился солидный. Он и в производственных делах, когда дело касается охраны

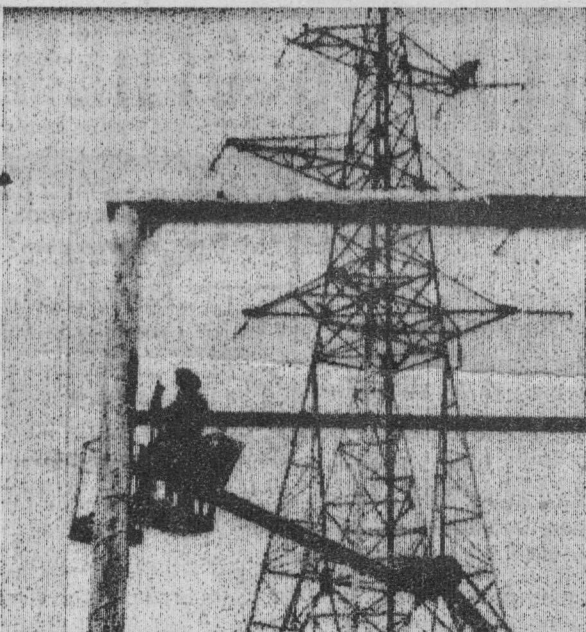
САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

природы, действует такими же пиратскими методами. К примеру, чтобы укоротить на полкилометра дорогу к месту выгрузки гравия, он распорядился пригнать бульдозер и снести с лица земли островок леса. В числе поваленных деревьев оказались и 12 кедров.

И наплевать тов. Мишину, что кедровый лес взят государством под особый контроль, что они по своей ценности приравнены к дубу, что одно дерево оценивается в 150—200 руб. Лишь он материального ущерба не понес.

Во второй раз на административную комиссию были представлены, кроме акта, другие документы, уличающие тов. Мишина в лесонарушении. На этот раз он на административную комиссию не явился, решив, что на него управы нет. Откуда такая уверенность? На чем она все-таки основана? Может быть, на безнаказанности?

Н. МУФАХАРОВ,
лесничий Пимского
лесничества.



Сибирский пейзаж.

Фото В. Борзцова.

Дворец Меншикова реставрирован

Завершена реставрация одного из старейших зданий Ленинграда — Меншиковского дворца, возведенного в 1740—1721 годах. Усилиями архитекторов, искусствоведов и реставраторов различных специальностей дворцу возвращен тот вид, который зафиксирован на гравюрах петровского времени. В интерьерах, декорированных изразцами, росписью, лепкой, деревянными панелями и резьбой, размещена экспозиция отдела русской культуры первой трети XVIII столетия из собраний Государствен-

ного Эрмитажа. Ленинград славится своими выдающимися историческими и художественными памятниками, составляющими гордость национальной и мировой культуры. Только за последние годы на их реставрацию израсходовано более 400 миллионов рублей.

В настоящее время под государственной охраной в Ленинграде и его пригородах находятся 1017 памятников.

АНН.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ

СРАВКИ



«ОНТА»

12 февраля. «Бездна» (2 серии) — в 8, 21.

«ГЕОЛОГ»

12 февраля. «Патросов нет вопросов» — в 17, 19.

«РУБИН»

12 февраля. «Коме переправе не меняют» — в 12, 15, 18, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

12 февраля. «Валентина» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ!

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
ул. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Строительно-монтажное управление № 1 производственного объединения Сургутнефтегаз — электромонтажников, сантехников, машинистку, кассира. Проезд вахт. авт. № 1, 2 от ост. «Болничный комплекс» и от ГПТУ (ДК «Строитель») в 7.05, 8.05.

СУ-7 треста Газмонтавтоматика — бухгалтера материального склада, инженеров-наладчиков, техников-наладчиков, слесарей-наладчиков по контрольно-измерительным приборам и автоматике. Проезд до ост. «ДК «Строитель» (за автотранспортным предприятием).

Проматно-ремонтный цех электрооборудования и электроснабжения НГДУ Федоровскнефть производственного объединения Сургутнефтегаз — аккумуляторщиков, электро-

монтеров по ремонту оборудования товарных парков, по ремонту и обслуживанию комплектов трансформаторных подстанций и погрузочных устройств, по обслуживанию устройств релейной защиты и автоматизации, диспетчера, дежурных электромонтеров, старшего инженера и техника в цех, инженеров по обслуживанию устройства РЗА, электромонтеров по высоковольтным испытаниям с практическим стажом работы на передвижной электролаборатории; в цех пароводоснабжения — машинистов котельных установок, слесарей по ремонту оборудования и слесарей-сантехников; в производство подготовки, компримирования и транспорта газа — слесарей-ремонтников газовых компрессоров, операторов технологических установок, машинистов компрессорных установок; в цех по добыче нефти и газа — операторов по добыче нефти и газа, старшего бухгалтера в отдел капитального строительства. Обращаться: ул. Нефтяников, 13а.

Сургутское автотранспортное предприятие — слесарей-монтажников, электросварщиков, столя-

ров-плотников, маляров, штукатуров, каменщиков. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 17.

Оптовое-торговая база УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — заместителя директора базы по коммерческой части, главного товароведа, старшего инженера-энергетика, старшего инженера материально-технического снабжения и капитального строительства, кладовщиков, старших товароведов, товароведа-бракера, уборщицу учебных помещений, кассира, товароведа, Гочих по переборке оборудования, старшего кассира, заступающего на склад, машинистку, инспектора ОК, секретаря-машинистку. Одиноким предоставляется общежитие. Проезд авт. № 10 до остановки «Болничный комплекс» до п. Керовый.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСАТЕЛЕЙ!

12 февраля 1982 года в магазине «Юбилейный» УРСА промтоваров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз проводится расширенная продажа мужских костюмов и пижам с демонстрацией моделей. Начало демонстрации в 10 часа.

15 февраля 1982 года в 10 часов в помещении клуба «Рыбник» состоится отчетное собрание уполномоченных членов-наблюдателей Сургутского горрыбкооп. Членов-наблюдателей нашего кооператива просим принять участие в работе собрания.

Утерянный диплом № 225082, выданный в 1977 году Перевальским ГТУ № 79 Ворошиловградской обл. на имя Пшонченко Сергея Александровича, считать недействительным.

МЕНЯЮ благоустроенную трехкомнатную квартиру в г. Тольятти на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: 445036, Куйбышевская обл., г. Тольятти, ул. Дзержинского, 55, кв. 118.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в п. Новый Свет Донецкой обл. Старобешевского района на однокомнатную или двухкомнатную в г. Сургуте (4 и 5 этажи не предлагать). Обращаться по адресу: ул. Мостостроителей, 7, кв. 6 (после 17 часов). Ост. «СМП-330».

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня по городу переменная облачность; к вечеру небольшой снег, слабая метель, ветер юго-восточный, 9—14 м/сек., температура 19—21 градус мороза.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.