Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ● № 162 (5860) ● Пятница, 20 августа 1982 года ● Цена 2 коп.

ВРЕМЯ ИТОГОВ И НАЧАЛ

Бюро ЦК ВЛКСМ приняло постановление «О проведении отчетов и выборов в комсомольских организациях страны». В связи с истечением сроков полномочий комитетов комсомола, предусмотренных Уставом ВЛКСМ, в комсомольских организациях страны (кроме ученических организаций общеобразовательных школ) пройдут отчеты и выборы:

— в сентябре—октябре 1982 года — в комсомольских группах, цеховых, бригадных, курсовых и других организациях на правах первичной;

— в октябре—ноябре 1982 года — в первичных комсомольских организациях.

Отчеты и выборы — это самый ответственный период в жизни комсомольских организаций, это пора серьезного экзамена на общественно-политическую, трудовую, нравственную зрелость уставного коллектива молодых парней и девчат с комсомольскими значками на груди.

Есть о чем серьезно поговорить на своих главных собраниях сургутским комсомольцам. Все организации ВЛКСМ приняли активное участие во всесоюзном социалистическом соревновании в честь высшего форума молодежи страны, в результате которого многие комсомольско-молодежные коллективы, молодые гвардейцы пятилетки добились наивысших результатов в труде, учебе, общественной работе.

Досрочно справилась со своими социалистическими обязательствами комсомольско-молодежная буровая бригада А. Шукюрова, подарив съезду 28.000 метров горных пород, выполнил предсъездовские обязательства по ремонту 21 скважины комсомольско-молодежный коллектив О. Мураткина, план второго квартала и четырех месяцев года выполнили досрочно трубопроводчики комсомольско-молодежной бригады А. Штыволоки, в канун съезда удостоенного премии Ленинского комсомола. Дело чести каждой комсомольской организации, каждого комсомольца—закрепить успехи, достигнутые в предсъездовском соревновании, день ото дня добиваясь все новых и новых вершин в труде, учебе, общественной работе.

В принятом постановлении отмечается, что подготовка и проведение отчетно-выборных собраний должны пройти под знаком мобилизации комсомольцев на успешное выполнение производственных заданий нынешнего года и одиннадцатой пятилетки в целом. Следует обстоятельно обсудить на предстоящий отчетный период конкретные мероприятия по выполнению решений XIX съезда ВЛКСМ, Продовольственной программы СССР, определить каждому комсомольцу города и села свое место в этой огромной работе, чаще и строже заслушивать отчеты о сделанном.

Как отмечалось на съезде, необходимо усилить комсомольское шефство над развитием торговли и сферы обслуживания, где сегодня особенно нужны молодые руки. Хороший пример в этом важном государственном деле показывают комсомольцы УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз, где вопросы улучшения обслуживания покупателей, культуры поведения за прилавком стали краеугольным камнем в работе активистов. Думается, добрый пример заслуживает всестороннего анализа и внедрения в других организациях торговли и бытового обслуживания населения.

Отчеты и выборы — это анализ успехов, это прежде всего серьезный разговор о недостатках в работе, путях и средствах исправления. Дальнейшее повышение боевитости комсомольских организаций, действенности собраний, качественного состава актива, нравственного и эстетического воспитания юношей и девушек — вот далеко не полный перечень главных вопросов, которые должны найти отражение в подготовке и проведении отчетов и выборов, и от серьезности их решения будет зависеть, станет ли комсомольская организация надежным помощником партийных, профсоюзных, административных органов в деле успешного выполнения решений XXVI съезда КПСС и XIX съезда ВЛКСМ.

Продовольственная программа—дело всенародное

Скоро выставка

Исполком городского Совета народных депутатов решил провести первую выставку достижений подсобных сельских хозяйств промышленных предприятий и организаций, предприятий пищевой промышленности и торговли, личных подсобных хозяйств граждан. Выставка состоится 2—3 октября 1982 года в Доме культуры и техники «Нефтяник».

Главная задача нового мероприятия Совета народных депутатов — пропаганда городской продовольственной программы, обобщение опыта передовых предприятий по строительству и развитию подсобных сельских хозяйств, показ достижений предприятий пищевой промышленности и торговли, экономии и бережливости в хранении и расходовании продуктов питания.

К участию в первой городской выставке достижений сельских подсобных хозяйств предприятий и граждан привлекаются Сургутская ГРЭС, производственное объединение Обьнефтегазгеология, УРС производственного объединения Сургутнефтегаз, орс № 6, садоводческие кооперативы ГРЭС № 1, треста Сургутнефтеспецстрой, объединенного авиаотряда, а также хлебозавод, мясокомбинат, молочный, пивоваренный заводы.

Экспонаты, таблицы, схемы, фотографии, диаграммы расскажут о достижениях сельских подсобных хозяйств, предприятий торговли и пищевой промышленности, о перспективах развития городского агропромышленного комплекса.

Утвержден организационный выставочный комитет. Председателем комитета назначен заместитель председателя исполкома городского Совета народных депутатов В. Н. Якимов, заместителем — заведующая нештатным отделом сельского хозяйства горисполкома О. В. Рубинская. В составе комитета депутаты городского Совета, руководители предприятий и организаций города.

ЭНЕРГЕТИКА НА МАРШЕ

Блок №14: хроника пуска

Вчера успешно закончилась одна из важнейших предпусковых операций, проведенная котельным цехом Сибэнергомонтажа, — кислотная промывка котла. Она стала итогом напряженной трехмесячной работы коллектива управления в целом и котельщиков прежде всего. Операцию проводила известная на строительстве ГРЭС бригада Григория Павловича Заики. Впереди — гидравлические испытания котла, затем уже — паровое опробование.

* * *

Участок управления Запсибэнергостроймонтажа заканчивает укрупнительную сборку и монтаж газоходов блока. Работы существенно сдерживаются заводами-поставщиками.

* * *

Закончен монтаж тягодутьевых вентиляторов и дымососов. Бригада Юрия Уфимцева приступила к прокрутке механизмов.

* * *

Еще одну важную предпусковую операцию провели турбинисты: это закрытие цилиндра низкого давления. Знаменитая бригада А. М. Рукавчука блестяще справилась с поставленной задачей.

* * *

Большие объемы работ закончили на четырнадцатом блоке бригады специализированного управления Сибэнергомонтажизоляция. Сегодня они спешат «закрыть» оставшееся: на отборочной площадке коллектива СЭМИ ведут дообмуровку котла и изоляцию металлоконструкций.

* * *

Коллектив первого участка Электроуралмонтажа закончил монтаж трансформатора блока и приступил к его прогреву. После того, как пройдут испытания трансформатора, коллектив начнет монтаж главной схемы четырнадцатого — токопровода от генератора к трансформатору. Образцы ударного труда показывают бригады М. Темирбаева, И. Лекомцева, Г. Гринблата.

А. ПОХОДЕНКО.

ХРОНИКА ТРУДОВЫХ БУДНЕЙ

Эффект ускорения

Коллектив цеха подземного ремонта скважин НГДУ Федоровскнефть досрочно завершил выполнение восьмимесячного задания. Большой вклад в достижение этих высоких результатов внесли бригады мастеров Н. А. Муринова — 120 ремонтов, А. Г. Гарифуллина — 64, Р. Г. Габдрахманова, М. Н. Проворова — по 41 ремонту скважин.

Надо отметить, что все работы по ремонту скважин выполнены качественно и с ускорением. При нормативном времени на один ремонт полагается 91 час, в названных же коллективах его производили за 72 часа.

За счет ускорения ремонта скважин сэкономлено государственных средств на сумму в 44 тысячи рублей и получено дополнительно 37 тысяч тонн нефти.

Высоких показателей в труде добились операторы подземного ремонта скважин В. И. Шарун, А. И. Чалышев, Н. А. Александрович, слесари - ремонтники Б. М. Байнаков, Л. П. Некрасов, В. С. Зубатенко, электрослесарь В. А. Неведюк.

Л. ИВАНОВ, наш нешт. корр.

СБОР КАПУСТЫ

УРОЖАЙ-82

начался в подсобном хозяйстве объединения Сургутнефтегаз совхозе «Сургутский». Труженики хозяйства отправили первые тонны витаминной продукции в подразделения нефтяников. Коллектив растениеводов под руководством Валентины Павловны соберет нынче урожай капусты на 15 гектарах. В будущем площадь эта должна увеличиться.

А. ЯРОШКО.

На помощь земледельцам

Пятьдесят человек на заготовку клубней картофеля и других овощей в хозяйства Голышмановского района командирует нынче производственное объединение Сургуттрансгаз. Около тридцати представителей этого коллектива уже трудятся на плантациях Тюменского района.

Дары осени будут поступать через орс объединения в основном в трассовые подразделения.

Е. ЧУПРАКОВ.

ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

На Доске почета ВДНХ—буровой мастер

из Сургутского УБР-3 Василий Тимошенко — за достижение высоких показателей в социалистическом соревновании в 1982 году и в ознаменование Всесоюзного Дня работников нефтяной и газовой промышленности.

Путь к должности бурового мастера у Василия Дмитриевича Тимошенко начался в Сургутском районе. Более чем десятилетний опыт работы бурильщиком стал временем постижения всего комплекса приемов по проводке скважин, накапливались организационные навыки. С сентября 1980 года Тимошенко возглавил комсомольско-молодежный коллектив в третьем управлении.

За короткий срок коллектив обрел способность решать сложные задачи по эффективному и качественному труду. По итогам работы в прошлом году бригада стала победителем Всесоюзного социалистического соревнования. В мае нынешнего буровики Тимошенко установили новый рекорд месячной проходки на Западно-Сургутском месторождении, пробурив 8397 метров горных пород при плане 4000.

30 июля бригада выполнила годовой план по проходке скважин — это 45 тысяч метров и сейчас возглавляет в управлении социалистическое соревнование в честь 60-летия СССР. Лучших результатов добились вахты В. Т. Коваленко, С. Н. Гапоненко, каждая из которых прошла свыше 10 тысяч метров земных недр.

Бригада переесмотрела ранее принятые обязательства: решено нынче пробурить 70 тысяч метров.

На базе буровой бригады работает школа передового опыта УБР. Буровики Тимошенко взяли шефство над одной из бригад управления — бригадой Валерия Фомина, стараясь помочь товарищам выйти в передовые. В течение двух лет бригада Тимошенко носит звание коллектива коммунистического труда и с честью подтверждает его.

Успех бригады — это результат строгого выполнения режимно-технологических карт бурения скважин, внедрения новых долот и передовой технологии бурения. Применяются высокоэффективные химреагенты для обработки глинистых растворов. Наиболее широкое распространение получили параллельные выполнения основных и вспомогательных работ — профилактика оборудования во время ожидания затвердевания цемента, подготовка к передвижке на новую точку во время геофизических работ и цементирования эксплуатационной колоны. Высокая профессиональная подготовка позволила более рационально использовать рабочее время и и технику. Производительное время составляет более 98,1 процента, в то время, как на соответствующий период прошлого года оно составляло только 61,5 процента.

Занимаясь систематическим анализом работы, бригада ясно увидела резервы: это обеспечение высокой трудовой и технологической дисциплины, сокращение ремонтного времени. Если в прошлом году выполнение норм времени на спуско - подъемных операциях составляло 106 процентов, то в этом году уже 112,8 процента. Кроме того, в бригаде постоянно изучается и внедряется в производство опыт передового коллектива В. Сидорейко из второго УБР, на чью буровую тимошенковцы выезжали совсем недавно.

Надо отметить, что основа успеха бригады — конкретная работа мастера Тимошенко с людьми по повышению качества и эффективности труда. Наглядное подведение итогов работы стало действенной формой морального стимулирования. В бригаде всегда можно найти ежемесячную информацию о работе других буровых коллективов управления, узнать, каких результатов добилась каждая из вахт с начала года, за месяц, неделю, сутки.

Все более высокие рубежи преодолевает комсомольско - молодежный коллектив, возглавляемый мастером Василием Тимошенко, и новые высоты ждут его.

Г. КИРИЛЮК,
старший инженер отдела научной организации труда и управления производством УБР-3.

На снимке: В. Д. Тимошенко.

За рубежом

ВЕСТИ ИЗ СТРАН СОЦИАЛИЗМА: РУМЫНИЯ

Примерно в 70 километрах от румынского города Дробета-Турну Северин, где седой Дунай расчленяется на два мощных рукава большим островом, строится крупнейшая ГЭС Социалистической Румынии — «Железные Ворота-2». Станция, общая мощность которой превысит 430 тысяч киловатт, сооружается совместными усилиями Румынии и Югославии при техническом содействии СССР.

Советско-румынское сотрудничество в освоении гидроресурсов Дуная имеет давнюю историю. Советские инженеры и техники оказывали техническое содействие в строительстве ГЭС «Железные Ворота-1», которая ныне поставляет в национальную электросистему СРР ежегодно свыше 5 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. На ГЭС 12 гидроагрегатов. Три из них, работающие на румынской стороне станции, и все шесть установок на югославской стороне были изготовлены в Ленинграде. Остальные три турбины румынской части построены по проектам советских конструкторов и при участии советских специалистов.

На гидроэлектростанции «Железные Ворота-2» будет установлено 16 самых современных горизонтальных капсульных гидроагрегатов. На румынской стороне будет смонтировано 8 агрегатов, два из которых советского производства, а шесть изготовляются по советской лицензии. Гидроагрегаты такого типа позволяют обходиться без мощных плотин, что дает заметную экономию средств и материалов.

Советское техническое содействие в развитии румынской электро-энергетической промышленности, и, в частности, в строительстве нового энергогиганта на Дунае, является весомым вкладом в осуществление энергетической программы СРР.

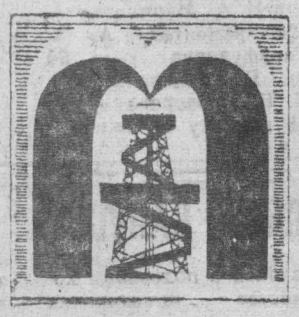
Можно привести десятки примеров плодотворного советско-румынского сотрудничества в энергетике. СССР принимал непосредственное участие в строительстве таких крупнейших электростанций, как Биказская, Борзештская, Парошеньская, Бухарест—Юг и ряда других. Почти 50 процентов всей электроэнергии, выработанной в Румынии, дают станции, построенные при техническом содействии с СССР.

В текущей пятилетке перед СРР стоит задача довести ежегодную выработку электроэнергии до 85,5 миллиарда киловатт-часов. Нет сомнения, что в тесном сотрудничестве с Советским Союзом и другими братскими социалистическими странами эта задача будет выполнена, что позволит преодолеть испытываемые Румынией энергетические трудности.

В. КЛИМЕНКО (ТАСС).

ВКЛАД ПРОХОДЧИКОВ ПОВОЛЖЬЯ

КАК ДЕЛА, ВАХТОВИКИ?



Вся страна помогает тюменцам осваивать подземные кладовые Западной Сибири. Строят жилье и транспортные магистрали представители братских республик из Прибалтики, возводят новые дома в северных поселках и молодых городах украинские строители. По железной дороге, по рекам день и ночь идут поезда и плывут караваны судов с оборудованием, которые посылают в Сургут предприятия Ленинграда, Баку, Казани, Харькова... В Сургутском аэропорту приземляются воздушные лайнеры, доставившие очередную группу летающих буровиков, промысловиков, транспортников, вышкомонтажников.

Радостной оказалась последняя вахта для проходчиков бригады П. Ф. Пахомова из Мирненского УБР производственного объединения Куйбышевнефть: незадолго до своего профессионального праздника коллектив досрочно выполнил задание года по строительству эксплуатационных скважин. За неполные восемь месяцев на счету бригады — более 34-х тысяч метров горных пород. Отличный результат для молодого коллектива! Однако Пахомов и его товарищи решили продолжить свой победный счет. Есть для этого и время, и возможности, и желание. Да и прошлогоднее достижение обязывает прибавить темпы проходки. Тогда было пробурено более пятидесяти тысяч метров горных пород. Для мирненских бригад это явилось рекордом. Неслучайно поэтому коллектив получил почетное звание лучшей бригады своего Министерства. А ведь работают мирненцы на очень сложном во всех отношениях месторождении — Повховском. Этот нефтяной плацдарм еще далеко не обустроен, да и в геологическом отношении месторождение не отличается простотой. И тем не менее летающая бригада из Мирненского УБР сумела работать на нем с достаточно высокой скоростью.

Сейчас коллектив П. Ф. Пахомова поставил перед собой новую задачу: за оставшееся время до конца года пробурить еще не менее 20 тысяч метров горных пород.

А. БОРОВКОВ,
старший инженер отдела пропаганды и распространения передового опыта объединения Куйбышевнефть.

Растут темпы

строительства стеллажей поворотной сварки в СУ-8, одного из старейших подразделений треста Сургуттрубопроводстрой. В районе поселка Междуреченский будет возведен базовый поселок строителей трубопроводов. Обустройством его занимаются бригады Н. Висько и А. Панкова.

Коллективу СУ-8 по плану на 1983 год предстоит построить 263 километра нефтепровода Северные районы Тюменской области — Европейская часть страны. Важность этого задания все отлично понимают. Поэтому и трудятся от души, применяя знания, опыт, сноровку.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

На финишной прямой

На строительстве второй газлифтной установки Федоровского месторождения монтажные и наладочные операции вышли на финишную прямую. Но не дожидаясь полного ввода компрессорной в строй, станция закольцована перемычкой с первой установкой. Это позволит в ближайшие 2—3 дня подключить к работе 12 новых скважин. А к концу месяца их количество удвоится.

А. ЗУБАРЕВ.

ЗА ФАСАДОМ СВОБОДНОГО МИРА: ФРГ

В западногерманском городе Золингене один из домовладельцев объявил о сдаче в аренду квартиры в принадлежащем ему старом доме. То, что произошло вслед за этим, обескуражило даже видавшего виды хозяина. В его адрес сразу же поступили письма от 90 семей, не имеющих жилья.

Золингенская история наглядно отражает обостряющийся в Федеративной республике жилищный кризис. Ныне в стране не хватает около полутора миллионов квартир. Жилищный фонд находится в катастрофическом состоянии. По сообщению печати, почти 800 тысяч домов, пришедших в негодность, подлежат сносу. Объем жилищного строительства регулярно сокращается. Так, только в прошлом году было возведено на 100 тысяч квартир меньше, чем в 1980 году.

Жилищный кризис на Рейне сопровождается непомерным ростом квартирной платы, откровенной спекуляцией земельными участками, освобождающимися после сноса старых строений. Домовладельцам выгоднее строить отели, многоэтажные гаражи, помещения для бюро. Они приносят гораздо большие барыши.

Другая черта жилищного кризиса — пустующие многие годы домановостройки. Здесь квартплата настолько высока, что они совершенно недоступны трудовому люду. Даже так называемые «социальные квартиры», которые принадлежат городским властям и несколько дешевле жилья в частновладельческом секторе, многим не по карману. В Федеративной республике, одной из богатейших стран Запада, в настоящее время насчитывается почти 300 тысяч бездомных. Эта армия лишенных крыши над головой ежегодно пополняется 20—30 тысячами человек.

САВВИН.
(ТАСС).

ПИСЬМА в редакцию

■ ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ...

...Установить светофор

Мы живем в районе Черного Мыса, около средней школы № 4. Место здесь оживленное, сплошным потоком движутся по дороге машины. Импровизированные стоянки возникают везде, где можно поставить технику. Люди приезжают на личном и государственном транспорте в универмаг, другие — в расположенные здесь магазины, в частности, и в тот, где торгуют спиртными напитками.

Никто к водителям мер пресечения не принимает. Никто не интересуется, почему грузовые машины стоят здесь в жилом микрорайоне, в рабочее время? Висит знак «ограничитель скорости». Но на него никто не обращает внимания.

А ведь на этом перекрестке, кроме магазинов, есть и школа, и детский сад, и автобусная остановка. Взрослым сложно перейти дорогу, а детям просто опасно. Необходимо срочно в этом микрорайоне, у школы № 4, установить светофор.

В. ПЫРЯЕВА.

■ СПРАШИВАЕТ...

...Пустячное ли это дело?

Решил я в прокате взять пианино. Мне говорят, мол, пожалуйста, берите, только транспорт по доставке — ваш, ваши и грузчики.

Иду в трансагентство (а куда же еще?), но не тут-то было.

— Сегодня машин нет, а грузчиков у нас вообще не бывает. Заказывайте машину завтра с утра.

В переводе это означает: просить знакомых в определенное время помочь мне, но я этого сделать не могу, так как не знаю, на который час закажу машину (и закажу ли?). К тому же диспетчер «любезно» предупредила, что шоферы без грузчиков не поедут.

Круг замкнулся. «Что же делать?» — спрашиваю. И тут диспетчер грубо выкрикивает мне в лицо: «Разговор окончен. Разве непонятно?»

Непонятно, почему трансагентство не имеет грузчиков, если занимается перевозкой грузов для населения. Непонятно, как на такую должность (целый день ведь с людьми общается) допустили грубиянку. И как все-таки мне с Магистральной, 6 на Магистральную, 2 привезти пианино?..

А. ВОЛОВИК.

■ УДИВЛЯЕТСЯ...

...Лезвий нет

В течение двух месяцев в Доме быта в микрорайоне энергетиков нельзя побриться. У мастера один ответ: нет лезвий. То же самое ответила мне заместитель начальника: «Нет лезвий, Тюмень не шлет».

Выход один — приобрести «опасные» бритвы и научить ими пользоваться мастеров, как это было лет 10—15 назад. Если так подходить к делу, то скоро и подстричься будет здесь нельзя, скажут, мол, нет нужного формата ножниц.

К. ЕРЛИН.
г. Сургут.

ПЕРВЫЙ РУССКИЙ ЗАПОЛЯРНЫЙ ГОРОД

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

В начале XVII века на севере Западной Сибири был заложен первый русский заполярный город Мангазея, сыгравший важную роль в истории освоения Русским государством природных богатств Сибири.

Легендарный город Мангазея сверкнул подобно яркому метеору на небосклоне истории. Сверкнул и погас, оставив после себя множество преданий. Их до сих пор рассказывают старожилы ненцы: о борьбе добрых и злых духов, о похищенных красавицах, о великом огне, уничтожившем город.

А было так. Русский царь Борис Годунов послал в дальние земли за Камень (так раньше называли Урал) своего доверенного человека Федора Дьякова. Вернулся тот и доложил, что в таинственных землях за реками Таз и Пур живут русские. Живут хорошо. Охотятся, торгуют... И тогда направил царь на берега Таза князя Мирона Шаховского с сотней тобольских казаков, повелев заложить в той стране крепость.

Прошло время, пришел в Москву слух: погибли и князь, и отряд... Через четыре года снаряжают в те земли уже 200 человек во главе с князем Мосальским-Рубцовым. Добрались они до берегов Таза и глазам своим не верят. Стоит свежерубленный город с добротными деревянными домами. А встречает их сам князь Мирон с казаками...

Богат был тот край, всего вдоволь. Но особенно славился он мехом соболя. В переливчатых шубах ходили московские цари и царицы, именитые бояре. Императоры и государи Запада принимали соболя как дорогой подарок. И даже капризные восточные владыки были довольны этими мехами. А сам город был занесен на карту Великой Руси.

Но быстро истощались богатства. Да к тому же Россия открывала за Уралом все новые и новые земли. Прокладывались более удобные пути на Енисей и Лену. И Мангазея, оставшись в стороне, пришла в упадок. Забылось даже ее местонахождение...

...По возвращении из Сибири у меня осталось множество вопросов и к городу за Полярным кругом не пропал. Ведь это целая страница в истории освоения Сибири. И вот уже в наше время начались раскопки Мангазеи. Многое обнаружилось под землей: добротная обувь, нарты, кожи, оружие, монеты, лыжи, топоры. Вместе с иконами нашли и шахматные фигурки с доской: видать, играли уже тогда наши предки в эти «богопротивные шахматы», как о том доносил в столицу мангазейский священник. Вечная мерзлота сохранила срубы домов, кое-где даже улицы. По ним удалось воспроизвести планировку города, а по годовым кольцам на срезах деревьев — время его возникновения.

Правда, кольца на срезах бревен рассказывали, что здесь существовали и более ранние строения. На высоком холме стоял кремль. Вокруг него шел посад, где жили и работали ремесленники.

Удалось найти плавильную печь. Анализ литейных отходов показал, что руду мангазейцы завозили не с Урала, как это предполагалось ранее, а из района нынешнего Норильска. Сейчас раскопки закончены.

А жизнь вокруг кипит. Разбужен весь северный край Тюмени. В Заполярье взметнулись вышки буровых. Открыты и разрабатываются месторождения газа: Заполярное, Ямбургское, Медвежье. В самом сердце древней Мангазеи лежит газовый Уренгой.

...По возвращении из Сибири у меня осталось множество вопросов и к археологам. Ответы на некоторые из них я нашел уже в Москве, в Институте археологии Академии наук СССР.

Вадим Старков, научный сотрудник института, кандидат археологических наук, рассказывает:

— Город Мангазея в свое время являлся административным центром огромного воеводства. Отсюда шли русские на Енисей, сюда приходили поморы из Архангельска только им одним известным Северным путем, через Ледовитый океан. Путь был нелегкий. Сколько иностранные корабли ни пытались пройти этой дорогой — ничего не получалось. А поморы знали еще и «волок» через Ямал. В одну из наших экспедиций мы обнаружили его и прошли той же дорогой.

Поморы были отличными кораблестроителями, мореходами. Их ледовые суда были сделаны по принципу ореховой скорлупы: при сжатии льдами они выскакивали на лед. Примерно так же строят современные ледоколы.

Тогдашние мореходы хорошо знали, когда можно начинать навигацию. Обычно суда спускались на воду в тот момент, когда прибрежный лед начинал ломаться и его отгоняли от берега воды уже вскрывшихся рек. Так поморы среди льда шли по чистой воде. Как видите, Мангазея — это еще и история открытия и освоения Северного морского пути...

В. ТЕРЕХОВ. (АПН).

КОМСОМОЛЬСКИЙ ТЕЛЕТАЙП

ЗДРАВСТВУЙ, «ЮНОСТЬ»!

Так обычно начинаются письма радиослушателей в адрес популярной молодежной программы «Радиостанция «Юность», а недавно сургутяне имели возможность сказать эти слова вслух: в Сургут приехала выездная группа «Юности».

Гости побывали на нефтяных промыслах сургутского региона, встретились со многими молодыми нефтяниками, энергетиками, строителями — с теми, которые в скором будущем станут героями передачи (кстати, первыми из них будут буровики из комсомольско-молодежной бригады Василия Тимошенко, о которых «Юность» расскажет уже 20 августа).

В Доме культуры «Строитель» состоялась творческая встреча выездной группы с молодежью нашего города, бойцами студенческих строительных отрядов. Перед собравшимися выступили: лауреат премии Московского комсомола, комментатор «Юности» Борис Барышников, заведующий отделом комсомольской жизни программы Борис Непомнящий, главный музыкальный редактор Николай Рыбинский, композиторы Виктор Резников и Владимир Хорощанский, популярный эстрадный дуэт Татьяна Рузавина и Сергей Таюшев, солист Москонцерта Сосон Акбашев и спортивный комментатор газеты «Московский комсомолец» Леонид Трахтенберг.

О. ДЕНИСОВА.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

СОЕДИНИЛИСЬ БЕРЕГА

Август 1982 года прочно войдет в историю Октябрьского района: вступил в действие первый в районе автодорожный мост в железобетонном исполнении, надежно соединив берега таежной реки Нягань-Юган. На месяц раньше запланированного срока закончили его сооружение труженики мостостроительного отряда треста Узтюменьдорстрой. Важный объект принят с оценкой «отлично», и действительно, это отличный подарок узбекских строителей к Всесоюзному профессиональному празднику.

Лучшим водителям треста было доверено первыми открыть перевозку грузов по мостовому сооружению. Автоколонна направилась по шоссе туда, где посланцы братской республики продолжают строительство магистрали Нягань — Талинка.

Труженики Узтюменьдорстроя единодушно решили новый участок автодороги протяженностью 40 километров ввести в эксплуатацию к 1 октября. Это явится достойным подарком 60-летнему юбилею нашего многонационального Союза Советских Социалистических Республик.

С. Архангельский.

◆ ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Рискуя жизнью. Во имя чего?

— Внимание! Пассажирский поезд номер 142 сообщением Свердловск - Нижневартовск прибывает на второй путь.

Только прозвучали ставшие давно привычными слова, и встречающие устремились к платформе. Поезд замедлил ход. На нижней ступеньке одного из вагонов с чемоданчиком — «дипломатом» в руке стоит молодой парень, который, не дожидаясь полной остановки вагонов, спрыгивает на землю и, круто повернувшись, бежит к вокзалу. Точно так же спрыгивают еще двое мужчин с сумками в руках.

Поезд остановился. Встречи, пожатия рук, радостные объятия... На время платформа пустеет, но вот вновь объявляется посадка.

— Внимание! До отправления пассажирского поезда... осталось пять минут. Просим пассажиров занять свои места, а провожающих выйти из вагонов, — звучит из динамика голос дежурной по вокзалу.

И все дружно исполнили ее просьбу? Ничуть не бывало: на платформе, рядом с открытыми дверями вагонов остаются еще немало мужчин, которые молча продолжают дымить сигаретами. И только после длинного гудка тепловоза, когда медленно, плавно двинулись вагоны, курильщики на ходу, не спеша поднимаются в вагоны. А в окна на них почти с восхищением глядят мальчишки. Какой образец мужественности!

Поезд ушел, опустела платформа. Всего один поезд, а сколько нарушений со стороны пассажиров! Нас давно не страшит железная дорога. Мы не шарахаемся от проходящих мимо составов. Для некоторых граждан, особенно молодых, уже вошло в привычку нарушать правила поведения на железной дороге, подвергать риску свою жизнь, не задумываясь о возможных тяжелых последствиях.

...Девушка, весело смеясь, идет по гладкому рельсу, держась за руку шагающего рядом парня. Не отрывая взгляда от сверкающей нитки рельса, занятые только своим счастьем, они не слышат тревожных гудков нагоняющего их поезда.

...Бросив мимолетный взгляд в обе стороны, мужчина подлазит под вагон, чтобы перейти на другую сторону. Через несколько минут состав трогается с места.

Зачастую эти нарушения происходят на глазах у детей, которые любят подражать взрослым. И вот уже двенадцатилетняя девчушка идет по концам шпал. При посадке на поезд часто приходится переходить через один или два пути. Ребенок наступает на рельс, идет по нему. Вместо того, чтобы объяснить ребенку, что делать этого нельзя, отец или мать помогают ему удержаться на рельсе.

Июльским утром на разъезде Ельцовый семнадцатилетний парень присел на край платформы лицом к рельсам, положил голову на руки и задремал. Он не слышал частых гудков поезда, проходящего по пути: видно, сказалась бессонная ночь, проведенная на рыбалке. Поезд смог остановиться, проследовав еще 55 метров от того места, где несколько секунд сидел парнишка. А как объяснить поведение умудренной жизнью 56-летней женщины, спешившей сесть в вагон и для этой цели подлезшей под состав, который в этот момент тронулся?

Жизнь нам дается один раз, и не изобретены еще запасные руки и ноги, в состоянии полностью заменить нам настоящие. Так давайте же беречь ее и соблюдать несложные правила поведения вблизи железных дорог, и самое главное — с детства приучать к ним детей.

Н. ЖЕЛНИНА,
старший инженер отдела движения Сургутского отделения железной дороги.

Зам. редактора
И. П. ЗАХАРОВ.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТЯБРЬ»

21—22 августа. «Внебрачный сын» — в 15, 18, 21.

«ГЕОЛОГ»

21—22 августа. «Крепыш» — в 15. «Похищение века» — в 17, 19.

«РУБИН»

21 августа. «Шляпа» — в 12, 14. «Правда лейтенанта Климова» — в 16, 19, 21.

22 августа. «Александр маленький» — в 12. «Правда лейтенанта Климова» — в 14, 16, 19, 21.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Трест Сургутнефтестрой — начальника СМУ, заместителя начальника СМУ, главного технолога треста, старших поваров, прорабов, мастеров, линейных механиков, старшего экономиста по планированию для работы на Федоровском месторождении, экономиста, начальника планово - производственного отдела, начальника участка погрузочно-разгрузочных работ, машинистов экскаваторов, бульдозеристов, трубоукладчиков, трактористов, монтажников металлоконструкций, каменщиков, штукатуров-маляров. Обращаться: ул. Магистральная, 4; тел. 6-20-15.

Сургутское управление буровых работ № 1 — на период строительства объектов базы производственного обслуживания на Федоровском месторождении бригаду отделочников, плотников-бетонщиков, монтажников, кровельщиков. Обращаться: ул. Магистральная, 19, отдел кадров; тел. 6-14-18, 6-11-13.

Росторгмонтаж — электриков по ремонту газосветных реклам, слесаря по ремонту кассовых аппаратов, токаря 3—4 разрядов, стеклодува-вакуумщика 5—6 разрядов, слесаря по ремонту холодильного и торгово-технологического оборудования. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19а; тел. 2-44-40.

Управление производственно - технологической комплектации треста Сургутспецжилстрой — начальника промбазы, главного механика, диспетчера, электрослесарей. Обращаться: ул. Рабочая, 35а, ост. «ДК «Строитель».

Сургутское монтажное управление треста Сибэнергомонтаж — прораба по строительным работам, инженеров ПТО, бухгалтера материального стола, сторожа, дефектоскопистов, экскаваторщика на новый экскаватор ЭО-4321, слесарей по монтажу трубопроводов и теплоэнергетического оборудования, монтажников по монтажу металлоконструкций и сборного железобетона, дежурных электриков, слесарей по ремонту кранов, машинистов мостовых и козловых кранов, электрослесарей, составителей вагонов, рабочих строительных профессий — плотников, столяров, сантехников, отделочников, каменщиков. Одинокие обеспечиваются общежитием, семейные получают жилье в порядке очередности. Проезд вахт. авт. от управления Жилстрой до стройбазы ГРЭС-1.

Ремонтно - строительное управление № 3 треста Сургутремстрой — инженера по технике безопасности, плотников, столяров. Обращаться: ул. Нефтяников, 7, отдел кадров РСУ-3.

Сургутское вышномонтажное управление № 3 производственного объединения Сургутнефтегаз — срочно главного энергетика. Проезд авт. № 4 до ост. «Пос. Звездный».

Строительно-монтажный поезд № 304 — для работы на Сургутском, Ноябрьском, Уренгойском участках производителя работ, строймастера, электромонтажников 3—5 разрядов, электросварщиков 4—5 разрядов, слесарей-сантехников 4—5 разрядов, слесарей по монтажу промвентиляции 4—5 разрядов. Одинокие, обеспечиваются общежитием, семейные — квартирами во временных домах в течение 6 месяцев. Проезд авт. № 102 до п. Юность.

Автобаза № 1 треста Тюменьнефтегазмонтаж — сторожа, слесаря-моториста 5—6 разрядов, автоэлектрослесаря 5—6 разрядов. Проезд авт. № 1 до ост. «СМП-330».

Сургутское отделение Госбанка — инкассаторов, секретаря-машинистку.

Управление технологического транспорта НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР — переплетчика документов, лаборантов химводоочистки, газоанализаторщиков, машинистов передвижного компрессора 4—5 разрядов, машинистов подъемников А-50, АЗ-37А, ВАК-3М, АЗ-43А, машинистов автокранов, водителей 1—2 классов с открытыми категориями «Е» и «Д», водителей ГАЗ-71, бульдозеристов, трактористов, слесарей - сантехников 4—5 разрядов, водителей с последующим обучением на курсах машинистов ППУ. Принятые обеспечиваются общежитием, УТТ находится на товарном парке «Западный Сургут». Проезд вахт. авт. № 5 от автовокзала в 7.00, 7.30.

Оптово-торговая база промышленных товаров УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз — главного товароведа, товароведов, бухгалтера, ревизоров, заведующих складами, старших кладовщиков, кладовщиков, рабочих на склад (женщин), художника, плотника, электрика. Обращаться: проспект Набережный, 2, в отдел кадров.

Сургутское управление буровых работ № 1 — крановщика на кран К-161. Обращаться: ул. Магистральная, 19, отдел кадров.

Сургутское управление технологического транспорта № 1 — кассира, старшего кассира, машинистов автокранов, водителей автомобилей с категорией «Е». Одиноким предоставляется общежитие. Проезд авт. № 3, 4 до остановки «СУ-28».

Управление по эксплуатации тепловых сетей Сургуттеплонефть объединения Сургутнефтегаз — начальника цеха по ремонту технологического оборудования, экономиста отдела материально-технического снабжения, техников-теплотехников, машинистов (кочегаров) котлов, аппаратчиков химводоочистки, слесарей по ремонту котельного оборудования, слесарей аварийно-восстановительных работ, слесарей контрольно-измерительных приборов 3—5 разрядов, электрогазосварщика. Одиноким мужчинам предоставляется общежитие. Обращаться в отдел кадров управления (проезд Кедровый, 4а). Авт. № 1, 2 до ост. «Электрон».

Плавстройотряд № 34 — слесарей - сантехников, штукатуров-маляров, машиниста бульдозера, стропальщика, каменщиков. Обращаться: Черный Мыс, база ПСО-34. Проезд авт. № 1 до остановки «СМП».

Орс № 6 Сургутского УРСа Тюменского территориального УРСа — старших товароведов и товароведов продовольственных товаров базы, товароведов по раскредитовке вагонов, экспедиторов по сопровождению грузов, механика КИПиА, инженера-электрика, продавцов продовольственных и промышленных товаров, старшего кассира и продавца на прием посуды, рабочих по переноске товаров в магазин и на базу, грузчиков, автокрановщиков, водителей, поваров, кухонных рабочих, пекарей, уборщиц, плотников, поваров-бригадиров для работы на трассе. Обращаться: ул. Северная, 62, отдел кадров.

УРС Миннефтегазстроя — главного бухгалтера, заместителя главного бухгалтера, ревизора, старшего технолога общественного питания, старшего зоотехника, на торговозакупочную базу УРСа — главного бухгалтера, заместителя главного бухгалтера, старшего юрисконсульта, начальника экспедиционно-диспетчерской службы, старших товароведов продовольственной и промышленной групп, начальника торгового отдела, товароведов продовольственной группы, старшего экономиста. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19, 4 этаж, отдел кадров УРСа.

Сургутский филиал института «Гипротюменьнефтегаз» имени В. И. Муравленко — в камеральную группу по инженерным изысканиям руководителя группы, инженеров-топографов, техников-топографов. Одиноким предоставляется общежитие, семейным — жилплощадь по договоренности. Обращаться: проспект Набережный, 7.

Трест Запсибгидрострой — старших инженеров и инженера технического отдела, заместителя главного бухгалтера треста, бухгалтеров, секретаря-делопроизводителя, старших инженеров и инженера лаборатории экономического анализа. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 21.

СУ-7 треста Сургутнефтепромстрой — срочно начальника ПТО, прорабов, механиков, инженера-геодезиста, водителей, машинистов экскаваторов, слесарей по ремонту тяжелой техники. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19. Проезд до ост. «ДК «Строитель».

Сургутский домостроительный комбинат — инженера-механика, руководителей групп конструкторского отдела, инженера ОТиЗ (временно), инженера-строителя в производственный отдел, старшего инженера по технике безопасности. Предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться в отдел кадров ДСК; тел. 2-68 «ДСК». Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ДСК».

Специализированное управление отделочных работ № 81 треста Сургутнефтепромстрой — каменщиков, дипломированных газоэлектросварщиков, электриков 4—5 разрядов, монтажников, слесарей-сантехников, прорабов, геодезиста, слесарей по ремонту строительных машин и механизмов, сторожа. Одинокие обеспечиваются общежитием и пропиской. Обращаться: ул. Рабочая, 31а, в отдел кадров управления.

Садоводческий кооператив № 4 «Энергетик» — сторожа (оплата по договоренности). Обращаться по тел. 75-1-23; 75-1-20. Проезд авт. № 105 от «пятачка» до ГРЭС.

Сургутское отделение УРСа Всесоюзного объединения Союзспецэнергострой — зам. начальника по общепиту, главного бухгалтера, повара на трассу, бухгалтера, экспедитора, кладовщика. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Транспортная контора райрыболовпотребсоюза — срочно — водителей, сторожей, тракториста, кладовщика. Обращаться: пер. Мостовский, 4, ост. «Рынок».

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Альметьевске ТАССР на равноценную в г. Сургуте (первый и пятый этажи не предлагать). Обращаться по адресу: г. Сургут, ул. Бажова, 10, кв. 16 (после 19 часов).

МЕНЯЮ четырехкомнатную квартиру ленпроекта (пятый этаж) на трехкомнатную и однокомнатную квартиры; на две двухкомнатные или на три однокомнатные квартиры (в деревянных домах не предлагать). Обращаться: ул. Магистральная, 24, кв. 12 (после 18 часов).

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру (3 этаж) в г. Бугульме на однокомнатную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Северная, 69, кв. 3 (после 19 часов).

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру ленпроекта в г. Сургуте на две однокомнатные, или большую комнату в этой же квартире на однокомнатную квартиру. Обращаться: ул. Бажова, 19, кв. 16 (после 19 часов).

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру ленпроекта в г. Сургуте на однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Томске. Обращаться: ул. Ленинградская, 1, кв.43 (после 19 часов.

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную и двухкомнатную квартиры в г. Сургуте (микрорайон нефтяников) на трехкомнатную. Обращаться: ул. Магистральная, 33, кв. 58 (после 19 часов).

МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру (второй этаж) в г. Сальске Ростовской области на равноценную в г. Сургуте (первый и пятый этажи не предлагать). Обращаться: ул. Энергетиков, 43, кв. 75; тел. 2-69-36.

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру ленпроекта в микрорайоне НГДУ (3 этаж) и однокомнатную квартиру в микрорайоне ГРЭС (3 этаж) на четырехкомнатную квартиру ленпроекта в микрорайоне НГДУ (2 или 3 этаж). Обращаться по тел. 2-29-52 (после 18 часов).

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Донецке или городах Донецкой области. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 3а кв. 112 (после 18 часов).

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в Новом городе поселка Когалым Сургутского района на двухкомнатную благоустроенную квартиру в любом микрорайоне г. Сургута (в деревянном доме не предлагать). Обращаться: п. Когалым, Новый город, 2, кв. 56, к Горловой Розе Николаевне.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру 17,8 кв. м., с балконом, в центре г. Жданова Донецкой обл. на равноценную в г. Сургуте (в деревянном доме не предлагать). Обращаться: г. Клайпеда, Литовской ССР, ул. Шяуто, 8а, кв. 4, Сизановой В. П., или г. Сургут, ул. Бажова, 24, кв .60, к Мороз Н. А. после 19 часов).

Утерянное свидетельство об окончании восьми классов № АО 754/08 от 12 июля 1982 года, выданное Сургутской школой № 9 на имя Степановой Ольги Валерьевны, считать недействительным.

Утерянный аттестат № 733931 от 26 июня 1978 года, выданный Сургутской средней школой № 4 на имя Ведерникова Игоря Васильевича, считать недействительным.

---

5 сентября 1982 года в 10 часов на реке Обь, в районе городского ВМК, состоятся соревнования на катерах и шлюпках. Желающих принять участие в соревнованиях просим подать заявки в НТИ до 1 сентября 1982 года.

ГК ДОСААФ.

Комбинат коммунальных предприятий реализует каменный уголь в количестве трехсот тонн за безналичный расчет.

Обращаться по адресу: ул. Просвещения, 20, остановка автобуса «Рынок».

Сургутский коопторг принимает сельхозпродукты (цены по договоренности): укроп, петрушку, лук, редис, ягоды, щавель полевой, картофель, горох в стручках, щавель садовый и другие овощи и цветы, выращенные в Тюменской области. Прием производится в магазине «Дары природы» по ул. Республики, 70, тел. 2-49-90. По заявкам сдатчиков в выходные дни прием сельхозпродуктов будет производиться на территории садово-огородных товариществ.

При сдаче сельхозпродуктов необходимо иметь справку от садового правления о наличии участка и выращивании овощей. За сданную продукцию можно приобрести товары повышенного спроса.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на газеты и журналы на 1983 год. Подписка принимается агентством «Союзпечать», отделениями связи, общественными распространителями по месту работы и учебы граждан. 31 августа заканчивается подписка на газеты и журналы для предприятий, учреждений и организаций.

Спешите оформить подписку!

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем сердечную благодарность коллективам производственного объединения Сургуттрансгаз, друзьям, товарищам, принявшим участие в похоронах нашего дорогого мужа и отца АБАНАСЬЯНА Дирана Арменаковича и разделившим с нами горечь большой утраты.

Семья Абанасьян.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер северо-западный, 6—11 м. сек., температура воздуха 14 — 16 градусов тепла. Уровень воды в Оби 116 см. температура воды 17 градусов.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь 2-03-60 отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни 2-34-75 отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Заказ № 9449. Тираж 27280.