

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 158 (5856)

Суббота, 14 августа 1982 года

Цена 2 коп.

Молодость, здоровье, сила

Сегодня многомиллионная армия спортсменов и физкультурников Советской страны отмечает свой праздник. В решениях XXVI съезда партии, постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем подъеме массовости физической культуры и спорта» определены главные направления всей оздоровительной работы, проводимой среди населения. Их девиз — множить ряды людей, хорошо подготовленных физически.

Как в этом плане обстоят дела у сургутян?

Недавно закончилась городская комплексная спартакиада. В стартах приняли участие тысячи человек, десятки производственных коллективов. И пусть чемпионских мест много меньше, чем желающих завоевать их, но можно смело сказать: в выигрыше остается любой, вышедший померяться силами с соперником.

Есть немало адресов, где физкультура и спорт в почете. Возьмем Сургутскую ГРЭС. Все мы знаем о трудовых достижениях ее коллектива, обеспечивающего энергоснабжение Западно-Сибирского нефтяного региона. И не последнее место в этих успехах отведено спорту. Действительно, методист Сергей Николаевич Воронцов сумел поставить работу так, что основная масса энергетиков приобщена к занятиям в спортивных залах и на площадках. От желающих заниматься в секции атлетической гимнастики нет отбоя — пришлось временно прекратить набор. Высок на предприятии и процент сдавших нормы комплекса ГТО.

В городской спартакиаде победили представители объединенного авиаотряда. И в этом немалая — если не решающая — заслуга инструктора физкультуры Юрия Саварина. Воронцову под пятьдесят, его коллега значительно моложе. Но обоих роднит стремление внести в физкультурное движение живинку, привлечь к нему больше людей.

Конечно, одному человеку, даже и значащемуся в штатном расписании как «методист по спорту», не по силам вывести на старты какой-то крупный производственный коллектив. И надежным помощником здесь должен выступать первый руководитель, секретарь партийной организации, председатель месткома. Так, как делает Иван Иванович Кутаевский, начальник управления рабочего снабжения объединения нефтяников. На производственных планерках одно из обязательных лиц у него — либо Тамара Ледяева, либо Вячеслав Макаров. И методисты всегда находят поддержку у Кутаевского. Вот вам и формула успеха — энтузиазм плюс деловой подход.

Кое-где эту формулу глубоко подзабыли. Тресты Спецнефтегазстрой, Запсибэнергострой, ДСК. Ни в одном из этих, да и не только этих крупнейших подразделений не могут похвастаться чем-то значительным. И вовсе непонятно: домостроительный комбинат не построил до сих пор для своих людей ни одного спортивного сооружения.

Жилые кварталы в нашем городе растут на глазах. Благоустраиваются их дворы, озеленяются, возводятся площадки. Но только не спортивные. Можно по пальцам перечислить дворы, где есть условия для занятий тем же волейболом. Чья тут вина — проектировщиков или работников жилищно-эксплуатационных участков? Видимо, и тех, и других. И положение надо менять.

Тогда на областных спартакиадах Сургут не будет вторым, или третьим. Конечно, неплохо — призеры, но почему не посягнуть и на чемпионское звание?

Воистину, спорт и труд рядом идут. Сделать эту связь крепкой и неразрывной — вот долг и обязанность каждого из нас.

Массовыми стартами встречают свой праздник советские физкультурники. Не исключение и сургутяне. Пожелаем им рекордов и здоровья!

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО
ФЛОТА СССР

Экипажи признаны лучшими

Приказом начальника областного управления гражданской авиации накануне Дня Воздушного Флота СССР звание «Лучший экипаж применения авиации в народном хозяйстве» присвоено сургутскому экипажу вертолета МИ-8 Н. А. Быкова, С. В. Прохоренко, и А. П. Силина.

Это не единственная победа комсомольцев и молодежи Сургутского авиаотряда в социалистическом соревновании авиатранспортников области. Наш командир вертолета МИ-6 В. В. Чуркин удостоен звания «Лучший командир применения авиации в народном хозяйстве». А комсомольско-молодежный экипаж МИ-6 под командованием В. В. Морозова стал призером в трудовом соперничестве всех КМК края.

Ударный труд комсомольцев и молодежи стал весомым вкладом в общий успех коллектива вертолетного подразделения. Здесь немало опытных авиаторов, таких, как Б. Г. Бородуля, С. А. Коробов, Ю. С. Саморук, В. В. Майорова, Б. П. Рокова, В. В. Мамыкин. Семимесячная программа завершена подразделением досрочно.

Г. ФЕДОТОВ, наш шэфт. корр.

НА СНИМКАХ: перед рейсом; передовики социалистического соревнования Сургутского объединенного авиаотряда пилот-инструктор Ю. А. Емцов, второй пилот А. Н. Каравев, штурман А. И. Пасенко, бортмеханик В. С. Шербаков, бортоператор В. И. Гречкань.

Фото Г. Тоофимова.



Неделя за неделей

Набирает размах соревнование за достойную встречу 60-летнего юбилея нашей Родины в предприятиях объединения. Объединенная геология. Как всегда, пример творческого отношения к труду показывают буровики.

Став на ударную вахту, за тридцать девять недель справился со своими годовыми обязательствами коллектив бурового мастера Р. Н. Нишанбаева из Восточно-Сургутской экспедиции. Ныне на его счету почти 17 тысяч метров

разведочных скважин. За тридцать пять недель с этим же показателем справился коллектив А. В. Камышина из Ноябрьской экспедиции.

А. БЕРЕЗОВ.

Вышли на новый рубеж

Успешно завершила строительство новой разведочной скважины на Ягунской площади бригада бурового мастера Ю. А. Маргаллера из Сургутской нефте-разведочной экспедиции. Ныне проходчики ведут спуск колонны. Конец первой автос-

товской декады стал знаменательным для этого коллектива: вслед за бригадой мастера В. С. Соловьева он вышел на годовой рубеж. При плане 11 тысяч пробурено 11.474 метра разведочных скважин.

Следует отметить, что в объединении сургутских геологов это уже четвертая буровая бригада, справившаяся со своим годовым заданием. Раньше, вслед за соловьевцами, этого достигли коллективы А. В. Камышина и Р. Н. Нишанбаева из Ноябрьской и Восточно-Сургутской нефтегазразведочных экспедиций.

А. ИЗМАЙЛОВ.

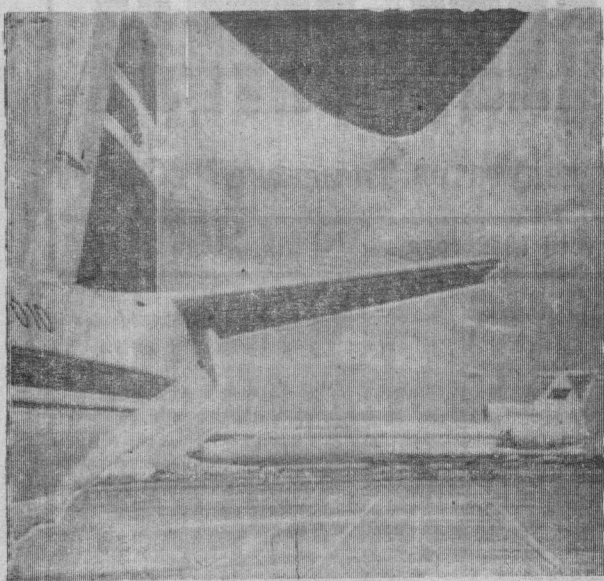
Накануне осенне- зимнего сезона

Во всех подразделениях треста Сургутнефтепестрой идет подготовка к зимнему ударному сезону. Экономисты и технологи изучают опыт передовых бригад, ведутся работы по внедрению новых форм организации труда на основе бригадного подряда, изучается все ценное, что накопили в своей практике родственные предприятия в Нефтеюганске и Нижневартовске.

Не ослабевает ритм работы на строительстве оснований под бурение и внутрипромысловых дорог в разгар летнего ударного сезона. Подразделения треста успешно справились со своим июльским заданием. Достигнутый результат дал возможность за семь месяцев при плане 118 построить 123 кустовых основания, а вместо 65,73 проложить и отсыпать 79,52 километра лежневых дорог. Вывозка грунта при плане 4475 тысяч кубометров достигла 4477 тысяч.

А. АНДРЕЕВ.

15 августа — День Воздушного Флота СССР



Рабочие орбиты авиаторов

Воздушными рабочими нефтяного края не без основания называют себя сургутские авиаторы. Ежедневно, ежечасно несут они на своих плечах, а если быть точнее, — на своих рабочих крыльях нелегкое бремя ответственности за перевозку и доставку важнейших народнохозяйственных грузов, огромного количества пассажиров. И пусть растёт и густеет сеть железных и автомобильных дорог, связывающих нефтяной наш Сургут с соседними городами, со всем Союзом, — авиация была и остаётся незаменимым видом транспорта на Севере.

— Как выполняется довых методов организации труда, повышение мастерства членов коллектива, развитие социалистического соревнования, так и строительство новых объектов, улучшение качества технического обслуживания и так далее. Повторяю: только в совокупности все эти направления и могут дать то, что мы называем успешной работой.

Сегодня Сургутский аэропорт принимает самые современные воздушные лайнеры, причем в любую погоду. В этом году мы внедрили такую форму обслуживания, как доставка пассажиров к аэровокзалу прямо из городского агентства. Прижилась и другая новинка: прямо в салоне самолета можно заказать такси и, получив соответствующий талон, воспользоваться его услугами. Обновлен и аэровокзал: отремонтированы буфет, ресторан, комната матери и ребенка. Строим камеру хранения, а грузовой склад уже сдан в эксплуатацию.

Все это помогло нам существенно увеличить пассажиро-поток по сравнению с прошлым годом. Кроме того, сургутяне получили ныне новые рейсы в Сочи, Краснодар, расширено количество рейсов на Минводы, Москву. Сегодня полеты в столицу нашей Родины выполняются комфортабельным Ту-154, время в пути сократилось в два-два с половиной раза.

Все большее распространение в освоении Тюменского Севера находит вахтово-экспедиционный метод работы. Его успешно

но используют буровики, строители, нефтяники, геологи, и «летающие бригады» составляют сегодня 28—30 тысяч постоянных пассажиров.

— В движении за экономии топлива сургутские авиаторы завоевали второе место по министерству. Как сумел коллектив добиться такого успеха?

— За рациональное использование топливно-энергетических ресурсов у нас борются все службы, но наибольших успехов достигла служба движения, коллектив которой принял социалистическое обязательство сэкономить 600 тонн горючего. Сегодня на их счету уже более половины. За счет чего достигается экономия? Эффект дают спрямление маршрутов, ускоренный выпуск самолетов после запуска и до старта и целый ряд других факторов. Умело находят неиспользованные резервы в этом деле коллектив летного подразделения, где командир — В. В. Прохоренко, который стремится достичь экономии топлива, путем грамотного использования летных машин.

В отряде создана группа по эффективному использованию самолетов и вертолетов. Основное назначение этой группы, как, впрочем, и всего отдела применения авиации в народном хозяйстве, — добиваться максимальной отдачи от использования крылатой техники.

— Как решается сургутскими авиаторами Продовольственная программа?

— Мы наметили долгосрочные перспективы развития нашего подсобного хозяйства в Тундринском районе, где уже заканчивается строительство скотного двора на сто голов крупного рогатого скота. К концу пятилетки поголовье будет доведено до 200—250 животных. Другое направление в решении Продовольственной программы — создание коллективных огородов и садового кооператива. В том же Тундринском районе уже второй год подряд засаживаем картофелем и овощами.

— Назовите, пожалуйста, ваши коллективы, чей труд служит образцом.

— Это, как я уже говорил, летное подразделение под командованием В. В. Прохоренко, который работает ныне не просто качественно, без нарушений, — он является лидером социалистического соревнования у нас на предприятии, а также коллективы авиационно-технической базы, цехов МИ-8 и МИ-6. Ну и, конечно, служба движения, уже много лет подряд работающая образцово, по бездефектному методу труда.

В целом коллектив Сургутского авиапредприятия активно участвует во всенародном движении за достойную встречу 60-летия Советского государства и стремится как можно полнее удовлетворять потребности края в авиационных перевозках.

Интервью взяла
А. ПОХОДЕНКО.

СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ НА ПУТЯХ ПРОГРЕССА

Сегодня мы с гордостью можем сказать, что советская авиация стала сверхзвуковой, всепогодной, способной действовать на недоступных прежде высотах и практически на любых (в пределах земного шара) удалениях от своих баз.

Оценивая состояние советской авиации после гражданской войны, когда потерпевший в ней поражение международный империализм все еще продолжал угрожать новым «крестовым походом» против СССР, видный советский политический и военный деятель Михаил Васильевич Фрунзе писал: «Особенно важную роль в грядущих столкновениях будет играть воздушный флот. Такого у нас не имеется, ибо нельзя же серьезно считать флотом те несколько сотен аппаратов...», которые остались Советскому государству в наследство от царской России.

Создание мощной авиации стало всенародным делом. Лозунги партии призывали: «Трудовой народ, строй Воздушный Флот!», «Пролетарий, на самолет!», «Даешь мотор!». 20-е и 30-е годы стали временем становления и бурного развития воздушного флота Страны Советов.

Тогда были сконструированы и запущены в производство современные для той поры типы отечественных самолетов и двигателей. К концу 30-х годов наша авиационная промышленность превратилась в крупную отрасль, способную во все увеличивающихся количествах выпускать самолеты различных типов. Если в 1930—1932 годах в среднем производилось 860 самолетов в год, то в 1938 году выпуск их возрос до 5469. На ряде типов этих машин были установлены мировые достижения скорости, высоты и дальности полета, в том числе дважды завершен перелет Москва — Северный полюс — США.

С усилением военной угрозы социалистическому отечеству Коммунистическая партия и Советское правительство принимают ряд неотложных мер по дальнейшему развитию и совершенствованию авиационной техники, усилению ВВС. В результате в короткие сроки завершаются крупные работы над проектами новых боевых машин, разворачивается их массовое производство. Созданные в предвоенные 1938—1940 годы самолеты выдержали жестокое испытание в борьбе с немецко-фашистской авиацией. В Великой Отечественной войне советские ВВС не только завоевали господство в воздухе, но и истребили основные силы фашистской авиации (77 тысяч из 100 тысяч потеря-

ных Германией во второй мировой войне самолетов приходится на советско-германский фронт).

Опыт войны подтвердил, что советская авиа-

тысяч лошадиных сил. Мощность самолетов возросла в десятки раз».

В те годы на вооружение советских Военно-Воздушных Сил поступил

дальний бомбардировщик Ту-16. Стреловидные крылья и оперение, необычное и смелое решение компоновки двигателей, удачная внешняя форма обеспечивали ему высокие летные характеристики. Машина отлично зарекомендовала себя в эксплуатации, была проста и исключительно надежна. Почти одновременно появились фронтальной истребитель МиГ-17, а затем и МиГ-19, всепогодный ночной истребитель-перехватчик Як-25, фронтальной бомбардировщик Ил-28. В 70-е годы в СССР были созданы летательные аппараты разных модификаций и назначений, которые называют у нас самолетами третьего поколения. Их качественные показатели: скорость в два-два с половиной раза выше звуковой, высота полета — от десятков метров до нескольких десятков километров. Улучшены аэродинамические характеристики.

Летательный аппарат наших дней — это высококомбинированная, автоматизированная, электрифицированная и хорошо вооруженная машина, являющаяся средоточием последних достижений науки и техники, способная выполнять широкий круг разнообразных задач. Свои боевые возможности, эффективность действий наши ВВС достаточно убедительно продемонстрировали на учениях советских войск «Неман», «Запад-81», а также на совместных учениях армий стран Варшавского Договора.

Советские конструкторы добились значительных успехов в области вертолестроения. В послевоенный период было создано целое семейство отечественных винтокрылых машин. Многие из них были отмечены золотыми медалями на международных авиационных выставках и получили мировое признание. Вертолеты выполняют не только хозяйственные задачи, но и входят в состав боевой авиации армии и флота. Гражданский воздушный флот СССР также оснащен ныне совершенно новыми пассажирскими лайнерами, транспортными машинами, авиацией специального назначения (сельскохозяйственной, санитарной и т. д.). Пассажиры Аэрофлота с удобством и комфортом совершают путешествия, скажем, на таких современных воздушных лайнерах, как Ил-62, Ту-154, Як-40, Як-42, аэробус Ил-86. Воздушный транспорт прочно вошел в жизнь и быт советских людей.

М. МИШУК,
генерал-полковник,
заместитель
Главнокомандующего ВВС,
«АПИ».

РЕШЕНИЯ МАЙСКОГО (1982 ГОДА) ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНИ

Взгляд в завтра

ПИСЬМА ИЗ СОВХОЗА «ТУНДРИНСКИЙ»



...Дед, седой, с глубокими морщинами, с натруженными, большими руками, сидел на лавочке у своего дома, который купался в зелени рябин. За калиткой — ухоженный дворик, ровные грядки моркови, укропа, лука, ветерок играет пленкой на простенькой теплице.

От пристани по улице прошло человек пять-шесть. С чемоданами, рюкзаками. Старческое лицо доброй улыбкой согрелось:

— Едут люди-то...

Едут...

— Что, знакомые?

— Не-е... Но, видать, хорошие люди. С пожитками, с детворой. Не пустоцветы. Надолго обоснуются...

— Так это ж...

— И я тоже думаю. Нужны, позарез нужны совхозу рабочие руки. Шибко как размахиваем-

ся в завтрашний день... Взгляд в завтра... Написав эти слова, поймал себя на мысли: а ведь сама устремленность в будущее — тоже свойство, которое стало для тружеников «Тундринского» знаменем времени. И идет оно от уверенности в завтрашнем дне, контуры которого закладываются сегодня.

Их, эти контуры, явно видишь, знакомясь с планом социально-экономического развития совхоза на одиннадцатую пятилетку. В нем названы конкретные контрольные цифры производства и продажи государству мяса, молока, продукции растениеводства. Прямо скажем: цифры роста немалые. Так, к примеру, среднегодовая урожайность картофеля должна возрасти к 1985 году на 48 центнеров.

Но самым важным де-

лом остается животноводство с комплексом по доращиванию молодняка крупного рогатого скота. Здесь предусмотрена промышленная технология производства кормов, новая звеньевая система организации труда. Все это в немалой степени поможет решить задачу увеличения к концу пятилетки производства молока на 43 процента, его продажу государству на 60 и мяса на 25 процентов.

Рост экономики и эффективности производства прямо скажется на материальном достатке и уровне жизни тружеников: ведь возрастут фонды оплаты труда и среднемесячный заработок.

Не забыты культурные и житейские запросы людей. Будет построен новый Дом культуры, хозрошее начало взято на

строительстве жилья, его темпы не сбавятся и завтра. Будут новые детские сады, магазины, мастерские службы быта, прокладываются уже сегодня линии водопровода, теплотрассы, связи...

Конечно же, все эти планы без труда, напряженного, упорного, без вклада каждого рабочего совхоза не воплотятся в реальность. Будет немало трудностей и много проблем. Но люди работают с оптимизмом, веря в определенность завтрашнего дня.

Г. А. ТРЕТЬЯКОВА, председатель райкома: «Есть у людей гордость за свой труд. Стараются с каждым днем работать лучше...»

Н. К. ТОЛСТОГУЗОВ, управляющий отделением: «Сейчас мы приступили к разработке заброшенной земли. Дадут нам технику — культиваторы, бороны нового выпуска — поднимемся».

А. М. КАРПОВИЧ, председатель сельсовета: «Недавно главный зоотехник устроился в совхоз. Местный, выучился, будет работать. Главврач тоже — парень молодой. Ребята осваиваются, должны научиться: люди они грамотные, умные...»

Оптимизм. Убежден-

ность. Реальность. Почти одного значения слова. И они часто употреблялись в разговоре с директором совхоза Голубевым. Он хотя и молод по возрасту, но в его биографии и партийная работа, и пост хозяйственника. Но в расчетах его больше всего подкупает знание дела, грамотность и особенно то, что Анатолий Алексеевич — местный, сытоминский. Знает каждую пядь земли, ее возможности, трудолюбие и бескорыстие людей здешних, своих земляков.

— Если бы нам создали все необходимые условия — средств капитальных дади, сколько положено, семян отборных, новую технику, то я бы, например, ближайшей задачей хозяйства считал строительство жилья — 10—15 двухквартирных домов ежегодно. Решал бы вопросы социального типа — больницу надо строить, детсады. И производственные помещения, конечно. Улучшал бы условия труда сельчан переводом на полную механизацию всех производственных процессов...

— Это, Анатолий Алексеевич, из области желаний. Верится, что будут совхозу выделены необходимые суммы капита-

лений. Техника и оборудование — тоже. Да и шефы из города крепко начали помогать.

А как вы намерены выполнять задания пятилетки? Допустим, по производству мяса?

— Сейчас пока несем большие убытки. Себестоимость пентнера говядины — 240—250 рублей — очень высока. В этом году создадим откормочную площадку. Соберем около 200—250 бычков, поставим на усиленный откорм, а в декабре должны сдать по 400 килограммов, не ниже. Этим снизим себестоимость пентнера говядины.

Взгляд в завтра... Ясный и определенный взгляд. Конкретная цель — определенное решение ее достижения. И это будет новой строкой в трудовой летописи старинного приобского села. Новой страницей в судьбе «Тундринского», вместе со всем крестьянством страны принявшем, как свою программу, строгие решения майского Пленума ЦК: «...лет сейчас задачи более насущной, чем подтягивание аграрного сектора нашей экономики до самого современного уровня».

А. ЗУБАРЕВ.
Сургут — Сытомино — Высокий Мыс.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

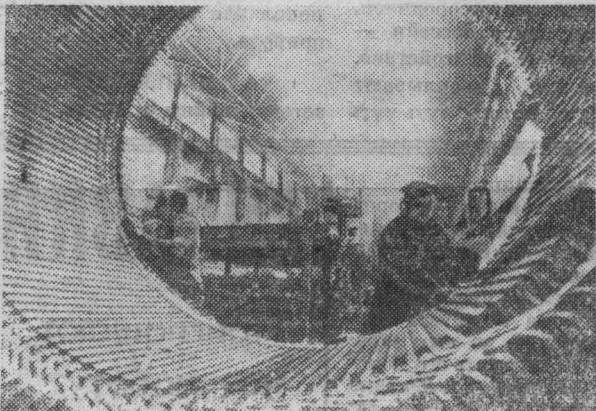
У НАШИХ СОСЕДЕЙ

Две буровые бригады Уренгойской нефтеразведочной экспедиции мастеров В. Татары и В. Деменкова досрочно выполнили годовые планы. Каждым из этих коллективов пробурено свыше 9.600 метров горных пород. Это, несомненно, большой успех, но останавливаться на нем буровики не намерены. Впереди еще большие задачи по выполнению социалистических обязательств.

Буровой бригаде В. Деменкова, к примеру, предстоит до конца пробурить еще столько же метров горных пород. Задача очень не легкая, и чтобы ее выполнить, коллективу необходимо приложить все усилия, все мастерство. Это будет поистине весомый вклад в общее дело тюменцев — ускоренное достижение на промыслах области суточной добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа.

Успешно справляется со своими обязательствами коллектив Московской гравиметрической партии № 4, руководимой В. И. Моргуном. Геологи ведут поиск нефти и газа методом, основанном на естественном притяжении земли, и на три месяца опережают государственный план.

Отлично работают операторы Н. В. Сокунов, А. П. Соколов, водитель А. Г. Ангелов. Встав на ударную вахту по достойной встрече 60-летия СССР, московские геологи намерены и впредь работать на пуровской земле в том же четком ритме. «Северный луч», п. Тарко-Сале.



В Постановлении ЦК КПСС «О работе Министерства электротехнической промышленности по экономии материальных и трудовых ресурсов в свете требований XXVI съезда КПСС» отмечено, что широкий отклик в отрасли нашел почин трудящихся Ленинградского объединения «Электросила», обязавших обеспечить весь прирост объема производства в текущей пятилетке без увеличения потребления проката черных металлов.

В соревновании бережливых участвует весь коллектив. Каждое пятое изделие фирмы, будь то мощный генератор или продукция цеха товаров народного потребления, намечено изготовить из сбереженного металла.

На снимке: идет сборка статора двигателя для прокатного стана.

Фото М. Блохина. (ТАСС).

СПАСЛИ ЛЕС

22 июля в 15 километрах от поселка Лянтор горела тайга. Огонь угрожающе наступал, захватывая большую площадь, занятую кедром и ягодником. Нужно было спасать лес. На помощь пришли студенты 4 курса Киевского инженерно-строительного института И. Бышук и В. Рыженко, а также проезжающие в Лянтор водители АТБ № 92 В. Г. Романовский, электросварщик СУ-904 Н. А. Тарасюта, водитель УТТ-4 К. К. Котляров и механик М. Т. Алексеев.

За 3 часа пожар был потушен. Сгорело всего лишь около гектара леса. Люди, пожертвовавшие своим временем, сделали доброе дело, пресекли более опасные последствия беспечности пассажиров «Жигулей» и «Запорожца», находившихся в течение дня в этом районе. К сожалению, не удалось установить ни государственных номеров автомашин, ни личности пассажиров, на чьей совести гектар обезображенного леса.

Возможно, кому-то из читателей что-либо известно об этом случае. Убедительная просьба сообщить в районный отдел внутренних дел.

От души благодарю товарищей, спасших лес.

С. КАТАЕВ,
начальник Сургутского РОВД.

БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЗАБОТА ОБЩАЯ

ЛИЦА НЕ ОБЩИМ ВЫРАЖЕНИЕМ

В качестве нянек в этом материале представлены два солидных треста — Спецжилстрой и Спецнефтегазстрой.

А «дети» — микрорайон строителей, точнее улицы Северная, Сибирская, Рабочая, 30 лет Победы, Дорожная, Парковая, район двухэтажек. И вот это «чадо», навязавшееся на голову спецтрестов, нынче без пристрастия, поскольку «няньки» оказались нерадивыми. По решению горисполкома, утвержденному в мае прошлого года, они должны были вести определенную работу по благоустройству микрорайона. В обоих трестах имеются карты с обозначением отведенных им для благоустроительных дел территорий. Есть и конкретно определенный фронт работ — подробное перечисление того, что нужно сделать: оборудовать детские площадки, провести одерновку, забетонировать дорожки, установить металлическую изгородь по улице Северной, сделать штатетник по улицам Сибирской и Рабочей, построить хозяйственные площадки, скамейки, высадить деревья, отремонтировать и содержать в порядке улицу Юности. Правда, здесь надо отдать должное тресту Спецжилстрой: дорожку по улице Юности все-таки отремонтировали.

Но опять же порядка на ней не наблюдается. Не вывезен песок, которым дорога засыпается. С одной стороны, может, это и хорошо — детишки в машинки поиграют, домики построят, но песок этот разумнее перевезти во дворы на детские площадки. Да к тому же двухзайцев убить сразу можно — и бетонка чистая,

и галочка в графе «детские площадки» появится.

Но начальник производственного отдела и старший инженер треста Спецжилстрой чуть ли не в один голос заявляют, что они, дескать, «предприятие специализированное, их дело — построить дом, соответствующим образом обустроить территорию вокруг». Но, позвольте, это же само собой разумеющееся. Без благоустройства территории вокруг выстроенного дома его просто не примет комиссия. А вот что касается всего остального, выходит — «наша хата с краю». А как же тогда с утвержденными мероприятиями? Может, решили подождать немного, авось кому другому в нагрузку передадут?

Объяснения товарища Журкова, заместителя управляющего трестом Спецнефтегазстрой, как две капли воды похожи на спецжилстроевские. — Мы ведь Спецнефтегазстрой. Выкопать траншею, проложить трубы — это пожалуйста. Опять та же позиция — наше дело сторона. Слово заяц петли вьет. Вроде бы и «пожалуйста», но вот профиль не позволяет.

— Отрядим мы людей на это дело, а собственный план у нас не пойдет...

Но возьмем другие организации, которым тоже поручено благоустройство микрорайона строителей. Тресты Сургутгазстрой, Сургутнефтегазстройиндустрия, Сургуттрубопроводстрой, орс № 6, фирма Сибортгазстрой. Одно перечисление наименований указывает, что эти предприятия тоже специализиро-

ванные, у всех свой профиль деятельности, помимо благоустройства тоже забот хватает. Однако порученное дело они выполняют без ссылок на особый профиль работы.

Как аргументы в доказательство своей правоты, представители администраций трестов Спецжилстрой и Спецнефтегазстрой приводили мнение о том, что, мол, благоустройством должно заниматься городское РСУ, которое для того и создано. Что ж, в осведомленности им не откажешь. Но как же тогда с хозяйским отношением к городу, к району, к дому, в котором живешь?.. Стоит учесть и то обстоятельство, что самому РСУ с его мощностями пока не выполнить целиком огромного объема по благоустройству. Необходима помощь.

Следует горе-нянькам подумать о чистоте и опрятности своего дитяти да брать пример с нефтяников, чей микрорайон нынче самый благоустроенный в городе. Общим трестам надо отнестись более серьезно к решению горисполкома и привести свою территорию в надлежащий вид.

Молодой Сургут требует к себе внимание всех, без исключения, организаций, в том числе и спецтрестов. Нефтяная столица Среднего Приобья должна оправдывать свое почетное звание — быть чистым, хорошо обустроенным городом. Ведь в Сургут едут люди со всей страны, чтобы добыть нефть, строить дома. А что бросается в глаза сразу же по приезду в незнакомый город, как не его лицо — внешний вид, от которого потом складывается общее впечатление о нем. Надо добиваться того, чтобы об этом лице шла такая же слава, как и о нефти, что дает Сургут стране.

Г. ВОЛКОВ

ПО МАРШРУТАМ ВАШЕГО ОТПУСКА

В подводном царстве



Лето — пора отпускная. Одни из нас едут на Черноморское побережье Кавказа, других влечет янтарный берег Рижского взморья, а третьи (таких, кстати, большинство) предпочитают дальним перелетам родное Приобье. Что может быть лучше свежего, упругого встречного ветра, когда летишь на шлюпке по обским волнам!.. Кстати, по мнению ученых, несомненное содержание кислорода в сургутском воздухе выше, чем в той же Ялте...

Фото Г. Трофимова.

Тысячи людей из различных уголков нашей необъятной Родины ежегодно посещают Севастопольский аквариум института биологии южных морей и океанов Академии наук СССР — один из немногих в нашей стране. Здесь можно увидеть живых обитателей подводного мира, узнать их повадки и нравы. Это желание привлекает сюда многих туристов и гостей. Побывали здесь и сургутские ребята, отдыхающие в пионерском лагере «Качинец».

Много видов экзотических животных, обитающих в Черном, Средиземном и Красном морях, Атлантическом, Тихом и Индийском океанах, представлены в аквариуме. Недавно здесь поселились рыбки коралловых рифов, выловленные в центральных водах Индийского океана, Красном море и в соленых водах Суэцкого канала.

Акула есть акула — пусть это всего лишь маленький катрон. Повадки у него те же, что и у гигантских сородичей. Посмотрите в бассейн — тишина и спокойствие. Медленно проплывают морские коты, чуть-чуть

пошевелил плавником осетр. Но вот забурилась вода, несется, режет воду черный плавничок, стремительно проплывает маленький хищник.

Посетителей аквариума ждет встреча и с живым крокодилом. В тропическом музее, в специально подготовленном жилище с особым микроклиматом, находится пятилетний крокодил около трех метров длиной и маленькая пресноводная черепаха.

Если к черепахам посетители уже давно привыкли, то крокодил, которого нарекли Катей, — настоящая диковинка. Он часто выходит на «берег» погреться на песочке, с удовольствием ест сырое мясо, рыбу и крабов. Иногда напоминает о том, что он все же коварный хищник. Но со своей «соотечественницей» — черепахой — живет в мире и острейшие зубы пускает в ход редко.

Все, кто побывал в аквариуме, по достоинству оценили сказочную красоту подводного царства, дополнили свои знания о природе.

А. МЕНЬШЕНИН,
ветеран войны и труда.

ССО:
ЛЕТО-82.



В ПОДАРОК — ПЕСНЯ

Отличный подарок сделали комсомольцам и молодежи общежития № 5 треста Сургутгазстрой бойцы студенческих строительных отрядов «Альтаир» из Тюменского инженерно-строительного института и имени Виталия Бонивура Харьковского медицинского института: совместная студенческая агитбригада дала концерт в общежитии.

Около часа длилась программа концерта самодельных артистов, и после каждого выступления — будь то песня под гитару, лирические стихи или зажигательный танец — раздавались горячие дружные аплодисменты зрителей.

Расставаясь со студентами, воспитатель общежития Ольга Павловна Димитрова от имени молодежи поблагодарила гостей за интересный, содержательный концерт.

З. ГИНИЯТУЛЛИНА,
заместитель секретаря
комитета ВЛКСМ
треста
Сургутгазстрой.

Зам. редактора
И. П. ЗАХАРОВ.

Вторая

Первое, на что я обратил внимание, приехав в Кисловодск: могучие машины рушили старые цехи. Не одно десятилетие простоял здесь завод, разливавший в бутылки знаменитый нарзан. Отправляется он из Кисловодска и сейчас, но из новых цехов завода, перенесенного далеко за черту курортной зоны.

Это не единственный и далеко не первый случай корректировки последствий некогда стихийного развития курорта, — рассказывает Нина Кудрявец, председатель постоянной депутатской комиссии по строительству городского Совета народных депутатов. — В свое время, например, по нашей инициативе вообще в другой город было переведено шерстечесальное производство, когда-то открытое в Кисловодске.

Однако и в наши дни возникает немало проблем. Одна из них — развитие автомобильного транспорта. Кисловодск славится не только своими минеральными вода-

ми, но и кристально чистым целебным воздухом. Поэтому в течение последних лет за черту города постепенно выведены все автохозяйства. Вслед за ними туда же был вынесен и автовокзал. Горсовет запретил въезд в Кисловодск иностранным автомобилям — они остаются на загородных стоянках. Однако

и коммунальный транспорт, состоящий в основном из автобусов, тоже загрязняет воздух. В этой связи принято решение заменить автобусы троллейбусами.

В последние годы курорт интенсивно развивается, переживая как бы

две здравницы.

— Кисловодск — город исторический, со сложившимся архитектурным обликом, — говорит заместитель председателя исполкома горсовета Лев Делюкас, — и мы стремимся сохранить его колорит, весьма осторожно вписывая в старую застройку современные здания. Удачным примером в этом плане может служить пансионат «Электрон». Его корпус, решенный в самой современной манере, органично вошел в комплекс окружающих зданий старинных архитектурных стилей. Кстати, в старых корпусах окрестных санаториев теперь вместо многочисленных палат созданы одни и двухместные номера.

Это тоже одна из проб-

МОЛОДОСТЬ

Кисловодска

вторую молодость: открыты новые месторождения минеральных вод, увеличившие бальнеологические ресурсы Кисловодска чуть ли не вдвое. Только за последние десять лет в его развитие государство вложило более 300 миллионов рублей. Сейчас здесь сооружается восемь новых санаториев почти на четыре тысячи мест, реконструируются многие ста-

лем Кисловодского курорта, значительная часть здравниц которого строилась в первые десятилетия Советской власти. В результате реконструкции в некоторых санаториях количество мест заметно сокращается. Это сокращение приходится компенсировать строительством новых санаториев.

Р. КВЯТОВСКИЙ,
корреспондент АПН.

СПРАВКИ

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Оптовая торговая база промышленных товаров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — главного товароведа, товароведов, бухгалтеров, ревизоров, заведующих складами, старших кладовщиков, кладовщиков, рабочих на склад (женщины), художника, плотника, электрика. Обращаться: проспект Набережный, 2, в отдел кадров.

Сургутское управление буровых работ № 1 — крановщика на кран К-161. Обращаться: ул. Магистральная, 19, отдел кадров.

УПТК треста Сургуттрубопроводстрой — аппаратчиков кислородных установок 5-6 разрядов, машинистов воздушных компрессорных установок 5-6 разрядов, наполнителей кислородных баллонов 3 разряда, электриков 5-6 разрядов, слесарей по ремонту кислородных баллонов 5-6 разрядов, транспортных ра-

бочих по перевозке кислородных баллонов 3 разряда, секретаря-машинистку, юрисконсульта, начальника участка производственно-технологической комплектации, старшего инженера отдела оборудования, бухгалтера материального учета, плотников, маляра. Проезд к УПТК в 8.30 вахтовым автобусом АТБ-10 от ГПТУ-17.

Автобаза № 92 треста Сургутдорстрой — опытных водителей на автомобиль КраЗ-256, электросварщика, старшего инженера по безопасности движения, старшего инженера ПТО, начальника колонны № 3 в п. Когалым. Обращаться в пос. Звездный (в отдел кадров автобазы).

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру ленинградского г. Сургуте на равноценную в городах Бендеры, Тернополь, Кишинев. Обращаться: ул. Мира, 30, кв. 61 (после 19 часов).

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную квартиру (имеется телефон) в г. Отрадном Куйбышевской области на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте (желательно 2 или 3 этажи). Обращаться: ул. Северная, 76, кв. 143 (после 18 часов).

Один из маршрутов, который на этот раз предлагает бюро путешествий и экскурсий, — по побережью Черного моря. Начинается он 25 сентября в г. Геленджике, одном из популярных черноморских курортов. Город и прилегающие окрестности славятся садами. В течение десяти дней туристы будут отдыхать на турбазе «Кубань» расположенной на берегу моря.

Они совершат обзорную экскурсию по городу, автобусную экскурсию в г. Ново-

БАРХАТНЫЙ

СЕЗОН

российск. Из Геленджика туристы на автобусе (60 км) направляются в поселок Архипо-Осиповка, где будут отдыхать на турбазе «Изумруд» в течение оставшихся десяти дней. В Архипо-Осиповке множество фруктовых садов, окрестные горы покрыты лесами, морское дно здесь песчаное. Туристы совершат экскурсии в планетарий, сосновую рощу, автобусную поездку к Малым водопадам.

Увлекательное 12-дневное путешествие ожидает туристов на маршруте Сургут-Пятигорск (с 10 по 21 сентября). Они будут проживать на турбазе «Ромашка», расположенной в живописной долине между горами Бештау и Машук. Совершат автобусные путешествия в район Теберды-Домбай, расположенный на самом юге Ставропольского края, в долине реки Теберды, которая берет начало в ледниках Главного Кавказского хребта.

Этот район привлекает многочисленных туристов исключительной красотой своих ландшафтов, разнообразием и богатством природы, неограниченными возможностями для туризма, альпинизма, горнолыжного спорта. За время пребывания на Северном Кавказе туристы совершат автобусные экскурсии в города Кисловодск, Железноводск, Ставрополь, посетят знаменитые Чегемские водопады, побывают у подножия Эльбруса.

Маршрут Ташкент — Самарканд — Бухара знаменит с древними и юными городами Узбекистана, уникальными памятниками древности, новыми архитектурными ансамблями. Начинается путешествие 24 августа в столице Узбекской ССР городе Ташкенте. Туристы совершат обзорную экскурсию по городу, побывают в музее, где собраны уникальные коллекции документов, картин, образцов прикладного искусства. Проживая они будут в Доме отдыха «Ок-Олтын».

Т. ЯШКУНОВА,
методит бюро путешествий и экскурсий.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника