

17 сентября в трудовых коллективах города и района состоялся единый митинг по теме «Строжайшая экономия, борьба с потерями — резерв пятилетия». Сотни докладчиков, руководителей партийных, советских и хозяйственных органов выступили перед рабочими с жгучей важной проблемой. На конкретных примерах они доходчиво рассказали, что расширение возможностей подъема благосостояния народа во многом зависит от бережного расходования сырья и материалов.

на главного инженера произведен денежный вычет в размере трех окладов. Повесили наказание и другие руководители. Этот случай должен послужить хорошим предостережением тем, кто привык относиться к государственному казенному как к своему собственному, кто считает, что бе-

Там, перерасход электроэнергии в результате освещения днем составил по райкомхозу 14,6 тысяч киловатт-часов, неэксплоатация № 37 — более 13 тысяч, по орену леспрохоза — 8,7 тысячи.

Выводы, конечно, наказы. Но борьба за экономию электроэнергии на этом не должна за-

Москвы до Уфы около 2200 грузовых поездов или в течение месяца обеспечить работу всех действующих метрополитенов страны.

Многие из нас расточительно используют подаваемую в дома горячую воду, индустриально не ограничивая себя. Если каждый из нас просто уменьшит

когда старались скорее пустить завод, дать продукцию любой ценой. Сегодня же мы должны строить так, чтобы падала природа», — сказал товарищ И. И. Брознев.

Как же мы, «щадим» ее? Только за прошлый год ущерб лесному хозяйству района нанесен почти на миллион рублей, а в целом за пятилетку — четыре миллиона. Наибольший «вклад» в эту цифру бесхозяйственности и расточительства внесли такие предприятия, как СУ-904, СУ-951, управления Похлеб и Лянторнефть. В НГДУ Лянторнефть брошено 1630 кубометров древесины, которая гниет и заражает окружающий лес. В то же время руководству управления просит дополнительный отвод леса для строительства. Это ли государственный подход к делу?

Народный контроль привлекает к ответственности за невыполнение природоохранных мероприятий ведущих специалистов трестов Сургутгазстрой и Сургутнефтегазстройиндустрия, СУ-951, НГДУ Лянторнефть. Всем нам необходимо следить за неуклонным исполнением закона об охране природы.

бесполезный ее сток в канализацию, а год в целом по стране удается сэкономить сотни тысяч тонн топлива. Их было бы достаточно для выработки электроэнергии, на которой весь год смог бы работать добрый десяток машиностроительных заводов. Если при работе автомобиля теряться лишь капля бензина в секунду, то за весь срок его службы потеря составит почти 15 тонн. Этого достаточно, чтобы сбить земной шар полтора раза.

Одним из наиболее острых вопросов сейчас является природоохрана. Главная причина заложена в укоренившейся привычке воспринимать природные запасы как неисчерпаемую кладовую, из которой можно брать бесконечно. «Было время,

Потери возникают не сами по себе, у них есть конкретные виновники. Мы слабо спрашиваем с этих виновников. С другой стороны, мы еще недостаточно поощряем тех, кто умеет экономить сырье, топливо, энергию, кто умеет беречь каждую государственную копейку. А делать это надо, обязательно надо, товарищи. Наше хозяйство недаром называется народным. Все его развитие подчинено народному благу. Нам по силам перекрыть все каналы потерь, если поднять на это дело все наши партийные, советские, профсоюзные, комсомольские организации, весь народ. Активное вовлечение всех трудящихся в борьбу с потерями — хорошая форма участия масс в управлении делами общества.

НЕДАРОМ НАЗЫВАЕТСЯ НАРОДНЫМ

● ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

обойдется намного дороже. Растут и транспортные затраты. В этих условиях наиболее экономное и рациональное использование всех видов материальных ресурсов приобретает особое народнохозяйственное значение.

В городе и районе немало трудовых коллективов, которые ведут настоящую борьбу за экономию и бережливость. Примером тому служит Сургутский ГРЭС. Здесь за восемь месяцев сэкономлено 6,5 тысячи тонн условного топлива.

Но мы еще не добились того, чтобы в каждой организации кадрам, работающим по образцу экономии, государственная, финансовая, исполнительская дисциплина, экономическая дисциплина, экономия использовались материальных ресурсов, экономия были названы экономией. Так, серьезные нарушения государственной и финансовой дисциплины были вскрыты народными контролерами в мостостроителе № 29. На протяжении нескольких лет здесь неоднократно поставлен учет материальных ценностей. Комитет народного контроля строго наказал виновных: главный бухгалтер оштрафован за занимаемую должность,

режиссер отношение к народному богатству — это нравственное правило, моральный долг советского человека.

В прошлом году контролеры провели почти четыреста проверок, большинство из них по вопросам выполнения государственных планов, использования материальных ресурсов, сохранности социалистической собственности. По результатам проверок за факты бесхозяйственности 32 должностными лицами объявлены общественные порицания, 28 привлечены к ответственности, на восемь человек произведены денежные вычеты на сумму свыше двух тысяч рублей.

РАЦИОНАЛЬНОЕ использование сырья, материалов, электроэнергии, выпускаемой продукции — важный резерв увеличения народного богатства. В частности, все мы должны обратить особое внимание на использование топливно-энергетических ресурсов, где имеется ряд существенных недостатков. Рейды контролеров показывают, что на многих организациях мероприятия по экономии энергоресурсов носят формальный характер.

жалчиваться. Мы не должны равнодушно проходить мимо малейшей бесхозяйственности. Хороший хозяин все берет на учет: рубля и копейки, килограммы и граммы, часы и минуты. Каждый процент экономии электроэнергии только на транспорте составляет за год миллиард киловатт-часов. А это, для сравнения, примерно месячная выработка одной из крупнейших наших ГЭС — Нурекской.

Один киловатт час обходится нам всего в четыре копейки. И многие из нас не считают нужным экономить такую «мелочь», оставляют включенным свет или телевизор в пустой комнате, допускают холостую работу электродвигательных приборов. А между тем, если взглянуть не с личной, а с общественной точки зрения, то окажется, что один киловатт час совсем не мелочь. Его достаточно, например, чтобы произвести полтора квадратных метра ткани, пару обуви, 40 килограммов сахара и т. д.

Только на железнодорожном транспорте экономия одного процента электроэнергии за год достаточно, чтобы произвести электровозами от

ЩИТ И АРСЕНАЛ ЗЕМЛИ РУССКОЙ

В нынешнем году отмечается 40-летие разгрома немецко-фашистских войск под Москвой. Эта битва сорвала гитлеровский план «молниеносной войны» и развязал миф о «непобедимости» германской армии.

Серьезным препятствием врагу на каждом направлении к столице стала рабочая Тула. В скором времени этот старинный город надежд солдатскую форму, опоясанный окопами, противотанковыми рвами и «ежами». Фронт остановился у самых стен города. Рядом с частями Красной Армии Тула об-

рабатывали рабочие заводов и фабрик. Они приняли на передовую прямо на цехах.

Полтора месяца держали оборону туляки. Фашистские захватчики так и не смогли взять город, ставший неприступной крепостью и непреодолимой бронированной танковой армией фашистов путь в Москву.

Неподалеку от Тулы стоят эти «ежи» (на снимке). Сегодня они напоминают о том, что здесь осенью 1941 года были остановлены фашистские танки.

Фото С. Беляного (ТАСС).



В НИЗОВЫХ ЯЧЕЙКАХ

В этом году партком треста Сургутнефтегазстрой особое внимание обращал на работу низовых партийных ячеек. В начале года в тресте было 14 партийных групп и девять цеховых парторганизаций. Они объединили более 220 коммунистов.

В июле мы разработали и утвердили график отчетно-выборных собраний, назначили ответственных за их подготовку и проведение. Это были в основном члены парткома, хозяйственные руководители подразделений, секретари цеховых парторганизаций.

Во всех партийных группах отчеты и выборы прошли организованно, с высокой явкой. С учетом увеличения количества предприятий в системе треста в числе работающих в них созданы вновь дополнительные партгруппы на третьем участке УМР-2, в центральной ремонтно-механической мастерской, управленческом аппарате на участке нестационарного оборудования. Если, например, в момент прошлых отчетов в ЦРММ было две группы, то сейчас их четыре. Таким образом, партком усовершенствовал структуру, матери-

ально приблизил ее к производственной и рациональные расставил коммунистов на решающих участках производства.

Партком более серьезно и предметно подошел к вопросу о подборе кандидатов партгруппиров, обсудив ассессорские отчеты их образовательного уровня, практического опыта работы с людьми, знаний специфики производства, особенно в условиях отдаленных трасс. На 16 партгруппов половина о высшем и среднеспециальном образовании, большинство трудится в системе треста по несколько лет. Среди избранных партийных ячеек — передовая бригада электромонтажников ССУ-1 В. В. Яркий, член окружного комитета партии водитель УМР-3 Ю. Г. Абрамов, аккумуляторщик этого же управления Р. М. Хомич и другие достойные, авторитетные работники.

Отчетно-выборные собрания во всех партгруппах прошли по-настоящему объективно, прозрачно, открыто. Итоги деятельности партийных яче-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

ек за отчетный период, дали оценку роли каждого коммуниста в выполнении производственных задач коллектива, критически подошли ко многим вопросам по организаторской, политико-воспитательной работе с людьми.

Было затронуто немало вопросов, касающихся недостатков в работе подразделений и служб. Так, в ССУ-1 коммунисты партгруппы девятого участка отметили в выступлениях, что бытует задержка в обеспечении электротехнической установки и земснарядов. Сильно изношена буровая-монтажная техника, помощь в ремонте оказывается недостаточной. В ССУ-3, в группах, которые возглавляют партгруппы П. Н. Киреев и Г. И. Ольхов, на Лянторском участке и центральной базе наряду с хорошими показателями все-таки слабо ведется политико-воспитательная работа, были случаи грубого подлинного, плетения нарушения трудовой дисциплины. А у коммунистов партгруппы ЦРММ зачетная сумма расходовилась с дефицитом. Не всегда качественно вы-

полняли ремонт дорожно-строительных машин, что вызвало справедливые нарекания механиков на трассах, принимаемых членами КПСС решения не доводилось до конца. К примеру, постановили улучшить ремонт топливной аппаратуры, являлся за дело о энергии, специально работница на учебно-послужил. Однако качество ремонта и здесь не уделили должного внимания.

Партком, цеховые парторганизации в настоящее время проанализировали результаты отчетов и выборов в партгруппах на местах, обобщили все критические замечания и предложения, высказанные на проведенных собраниях. Они находят отражение в докладах и постановлениях проходящих сейчас собраний цеховых партийных организаций.

Совместно с административной подразделений и треста, общественными органами партийный комитет примет все необходимые меры по улучшению деятельности партгрупп на участках производства.

М. КИАНЕВ, секретарь парткома треста.

МЕСТО РАБОТЫ—СЕВЕР

С бетонки дорога повернула к лесу. Через несколько километров мы подъехали к воротам. «Сауыйский участок Федоровского лесопункта», — написано на них. Несколько десятков голубых вагончиков, сруб бани, столовая. А вокруг лесное ожерелье.

Среди лучших в Сургутском леспромхозе называют Федоровский лесопункт, возглавляет который Евгений Петрович Миско. В лесной промышленности он уже 10 лет. По окончании института некоторое время работал мастером на Мушкинском лесопункте. Позже — уже начальником — был переведен на Федоровский.

— Евгений Петрович, какой объем работ намечен вами на первый год 11-й пятилетки и что сделано уже теперь? — спрашиваю начальника лесопункта.

— Объем заготовки древесины Федоровским лесопунктом составляет 175 тысяч кубометров. Скажем же нефтяникам для обустройства месторождений: Федоровского, Сауыйского, Ляиторского и Быстринского. На сегодняшний день нашими лесорубами выполнен план 11-ти месяцев. Лучший мастерский участок — Сауыйский, который является дважды победителем социалистического соревнования по объединению Тюменлеспрома. Им руководит молодой специалист Василий Фокин.

Погода не балует. Густо моросит дождь. Крепко упираюсь ногами в землю, человек врзает пилу в ствол. Реальный звук мотора разносится вокруг. Наконец слышится легкое поскрипывание, и медленно, как бы раздумывая, дерево начинает крениться. Сильная рука помощника валочной вилок направляет его падение в нужную сторону. И вот, когда дерево лежит, к работе приступает обрубочник сучьев. Готовый хлыст быстро и ловко подхватывается чокровишником и присоединяется к трактору, который отвозит к месту скопления древесины.

Профессия лесоруба, пожалуй, самая древняя на земле. Сколько силы, умения, ловкости и виртуозности нужно иметь, чтобы в совершенстве владеть ею! И неудивительно, что в этой отрасли хозяйства работает молодежь. Кому же, как не ей, осваивать богатства нашей страны, пробовать свои силы там, где трудно?

Мне удалось видеть

РЕПОРТАЖ

работу бригады Сергея Миско, которую называют в числе лучших на Сауыйском участке. Потому что встретилась с ребятами в красном уголке. Позади трудный рабочий день. Но они не выглядят усталыми.

Стройные, сильные, красивые — настоящие богатыри! Несмотря на свою молодость, а средний возраст бригады — 23 года, они люди опытные. Минимальный стаж работы — 2 года. Их пятеро: вальщики леса, он же бригадир, помощники в а д а и Александр Радченко, обрубочник сучьев Григорий Шевченко, чокровишник Александр Жуков, тракторист Петр Титаренко — вот состав бригады, неизменный уже на протяжении трех лет. Что характерно, в бригаде полная взаимозаменяемость. Это помогает добиваться высоких результатов: бригада ежеквартально перевыполняет план.

Разговаривая с ребятами, спросила, что же привлекает здесь, в глуши, молодого человека? Ответил Саша Радченко, веселый, душа бригады: — Как говорится, того, кого поманил коть раз Север, тот не покинет его никогда. Я по натуре человек непоседливый. Три года работал на Чукотке, Колыме. Но решил вернуться сюда. Конечно, и материальная поддержка — это тоже не мало. Женят, у меня двое детей. А главное — работа по душе. Лесной воздух, чистый, здоровый. Хороший и крепкий коллектив.

— А проблема досуга? — У нас парни все говорят, общительные, — говорит Сергей Миско, — Саша Васильков играет на гитаре, хорошо поет. Иногда слушаем магнитофонные записи — очень любим эстрадную музыку. Ну, а в свободное дни бригадой выезжаем в Сургут. Здесь, на Сауе, для лесорубов созданы все условия быта: хорошая столовая, прачечная и баня. Есть красный уголок, где можно почитать газеты, книги или посмотреть цветной телевизор. Здесь же можно поиграть в бильярд.

Около 120 километров отделяет Сауыйский участок от города. Но люди, живущие там, не чувствуют себя обделенными. Любимое дело, хорошо организованное быт и досуг — все это создает определенный настрой в их работе.

С. ЦЕРВИНЕНКО, наш спец. корр.



БЕСПОКОЙНАЯ это должность — диспетчер вертолетной площадки. Здесь сложно на переднем крае фронта царят напряженные будни.

Татьяна Кандеева и Надежда Маслова уже несколько лет работают на вертолетной площадке.

ного объединения Сургуттрансгаз. И все это время с честью выполняю порученное дело. Поэтому на самую дальнюю точку, в самой критической аварийной обстановке вовремя уйдет вертолет с ремонтной бригадой на ликвидацию неполадки.

Фото Е. Чупракова.

МАСТЕРА ИСКУССТВ — СУРГУТУ ПРЕДЧУВСТВИЕМ НОВЫХ ВСТРЕЧ

Вчера в Доме культуры и техники «Нефтяники» прошла встреча с молодым московским поэтом Альбертом Кравцовым.

Такие встречи с посланцами столичной писательской организации — не редкость для нашего города. Характерно, что нефтяной Сургут привлекает к себе людей сильных, делных, ищущих новых впечатлений и жизненный материал для своих будущих книг.

Альберт Кравцов работал монтажником, штукатуром, каменщиком на стройках Москвы, Ленинграда, Ташкента, Тольятти, Находки. Четыре года — проходчиком и мраморщиком на строительстве Тбилисского метро. В летний сезон уходил в горы. По заданию московского литературного журнала А.Кравцов про-

был год в системе Норильского металлургического комбината на строительстве Хантайской ГЭС, а затем в течение полугода лет жил и работал со строителями Байкало-Амурской магистрали.

Первая книга Альберта Кравцова «Город Март» как бы предвзвешивает все его последующие, в ней начинается четкая творческая линия поэта. Вышедшие затем поэтические сборники А. Кравцова «Страна души», «Рабочий десант», «Предчувствие любви» выразительно рисуют трудовые будни первопроходцев, передают атмосферу великого строительства, показывают многообразие характеров и душевное богатство советских людей.

Лирическому герою А. Кравцова свойственно стремление к познанию нового, в нем раскрыт индивидуальный, поэтический

ски остро выраженный характер нашего современника. Человека неслыханного душевного огня, проявляющего на стойчивость и упорство в достижении цели.

Сургутяне тепло принимают поэта. Состоялись выступления Альберта Кравцова перед нефтяниками, строителями, энергетиками, школьниками.

— Сказать, что ваш город мне очень понравился — значит ничего не сказать. Это новые стихи, новые встречи и книги, это впечатления, которые останутся со мною навсегда. Так же, как и восхищение людьми, которые удивительного края, их героическими делами, — такими словами А. Кравцов закончил свой рассказ о творческой командировке в наш город на встрече в разлапки.

А. БЕЛОВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ ДЛЯ ВАС, АВТОМОБИЛИСТЫ

Рационализаторы Нижнеуральского разработали приспособление для илфифонки шатунных шеек коленвала двигателя автомобиля. Он представляет собой жесткие центросмесители, устанавливающиеся непосредственно на планшайбе штифтового станка со смещением, равным радиусу привола шатунных шеек. Центросмесители состоят из ведущего и ведомого патрона. Ведущий патрон имеет делительную скобу, на ней устанавливается упор, которым фиксируется коленвал.

Наличие в конструкции регулируемого упора позволяет выдерживать постоянный радиус привола и угол развала шеек. Обеспечена быстрая установка и надежная фиксация коленвала при шлифовке. Головой экономический эффект — 600 рублей.

Разработано устройство для пайки радиаторов автомашин всех марок. На плите 90х90 мм уста-

новлен направляющий поворотный столик, изготовленный из трубы диаметром 115 мм, длиной 1200 мм.

Верхняя часть стойки проточена, нижняя расточена для вертикального поворота на 360 градусов. В сквозное отверстие вставлен держатель, к которому приварен упор, изготовленный из металла толщиной 6 мм.

Радиатор любого размера укладывается на тарелку ухвата и зажимается винтами. С внедрением устройства исключен ручной труд, высвободился один человек. Головой экономический эффект — 526 рублей.

Приспособление для вывешивания автомобилей при техническом обслуживании и текущем ремонте внедорожно в Запорожском АТП. Оно просто в изготовлении и надежно в эксплуатации. Представляет собой металлический каркас, вывешиваемый на трубы, расположенные поперек. Габариты каркаса

устанавливается и закрепляется сваркой на передвижную тележку. Внутри каркаса к тележке приваривается опора, к которой крепится гидродомкрат. В верхней части гидродомкрата на фиксирующей насадке расположена упорная плита. В зависимости от выполняемых работ упорная плита имеет различную конфигурацию.

Экономический эффект от внедрения приспособления составляет 1110 рублей.

Книга механика может найти применение в качестве справочного материала на предприятиях автотранспорта. В ней в краткой и доступной форме изложены основные вопросы, встречающиеся в процессе эксплуатации и ремонта машин. В справочнике изложены положения о главном механике, линейном механике, начальнике МММ, их правах и обязанностях. Дополнительные сведения по новшествам можно получить в кабинете ИТН при Сургутском горном КПСС, телефон 2-49-66.

Н. НАУМОВА.

КОЛОМБА КОММЕНТАТОРА

ВАЖНЫЕ ИТОГИ

Состоялся официальный дружественный визит Генерального секретаря ЦК КПЧ, Президента ЧССР Густава Гусака в Ливию, а также чехословацкой партийно-правительственной делегации во главе с Г. Гусаком в Эфиопию и народный Йемен. Они стали крупными событиями международной жизни. В итоге переговоров в Триполи, Аддис-Аббе и Адене были подписаны документы, определяющие основные направления развития дружественных отношений, сотрудничества Чехословакии с тремя дружественными странами.

Среди этих документов важное значение имеют договоры о дружбе и сотрудничестве между ЧССР и Социалистической Эфиопией, между ЧССР и Народной Демократической Республикой Йемен, а также совместные заявления о дружественных отношениях. Участники переговоров осудили принятое в США решение о производстве нейтрального оружия, антипарашютный договор в Кэмп-Дэвиде и попытки решать на этой шаткой основе ближневосточную проблему, империалистический и протекторат в зоне Персидского залива, создание военных баз США на африканском континенте и в районе Индийского океана. Одновременно была выражена решительная поддержка конструктивных предложений Советского Союза, всех государственных социалистического сотрудничества о справедливом мирном урегулировании актуальных международных проблем путем переговоров, об урегулировании империалистического вмешательства в дела стран Азии и Африки.

Дружеские встречи в Ливии, Эфиопии и ИДР вновь показали, как велик контраст между последовательным курсом стран социалистического сотрудничества на всемерную поддержку национально-освободительного движения и политики США, объявляющих Африку, Ближний Восток, Индийский океан сферой своих «жизненных интересов». Вот почему в Триполи, Аддис-Аббе, Адене снова была выражена решимость и верность укреплять дружбу и сотрудничество с государствами социалистического сотрудничества — верного союзника борьбы против империализма и неокolonизма.

Союз государств социалистического сотрудничества и сил национального освобождения встает мощной преградой на пути империалистических агрессоров, неокolonизаторов и расистов.

И. БИРЮКОВ (Правда)

НАМ ПИШУТ

«ПРИХОДИТЕ ЗАВТРА»

Еще в начале сентября я сдал в мастерскую по улице Опузавостов, 4, двое часов марки «Луч» и «Слава». В обмен мне выдали квитанцию за № 950646, в которой указано, что срок исполнения нужного ремонта истекает 8 сентября.

Однако восьмого я услышал, что пришел рановато. «Придите завтра», — услышал я. Пришел, чтобы услышать тот же ответ. А уж после третьего посещения пропало всякое желание идти за часами, потому что, как говорится, у бога дней много.

С. ПЕТРОВ, строитель.

