

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ

С ДОРОГИ

Все, что читая нашу сургутскую почту, обратили внимание на одну из весьма примечательную черту. О чем бы ни спрашивали жители Сургута, они, как заметил первый секретарь Ханты-Мансийского окружного партии В. Петров, который вел встречу, думают прежде всего о нефти. И в этом не было ничего необычного: забойкой о большой нефти здесь живут все.

И те, кто отвечал на сургутские вопросы, неизменно уважительно говорили о замечательной инициативе тюменцев — развернуть соревнование за досрочное достижение суточной добчицы одного миллиона тонн нефти и одного миллиарда кубометров газа. Как известно, эта инициатива одобрена ЦК КПСС. Установлены и контрольные даты: нефти такое количество в суточи добить в апреле 1984 года, а газа — в первом квартале 1985 года. Нельзя ли ускорить эти свершения? Какой вклад внесут в них жители Сургута? И ответ был единодушным — добывчу мидного топлива можно увеличить. А с другой стороны, надо решительно пресекать расточительность, добиваться бережливости во всем. Экономика должна быть экономной — такова принципиальная установка XXVI съезда КПСС. И она, как показала встреча Дворца культуры и техники «Нефтяники», нашла горячий отклик в рабочей аудитории.

Записка из почтового ящика: «На одном из совещаний министр нефтяной промышленности тов. Мальцев говорил, что нельзя выходить на новые месторождения, если не выполнены подготовительные работы: нет дорог, не построены линии электропередач. И правильно, это приводит к большим дополнительным затратам. Но на деле такое случается сплошь и рядом».

Заместитель министра нефтяной промышленности Г. Попов: Надо признать, что министерство и Глазовский нефтегаз допускали в этом деле недоработки. В десятый пятилетке мы в ряде случаев выходим на новые месторождения без достаточной подготовки. Это приводило к простому бригадам, наращиванием техники, вызывало немало других трудностей. Сейчас пришли меры для ускоренного строительства автодорог, линий электропередачи.

Реплика из зала: «А Покровское месторождение?

Г. Попов: Покр — это для нас гордый урон. Работы на этом месторождении до сих пор сдерживаются из-за отсутствия автодороги, которая должна связать его со станцией Когалымской. Такое больше не повторится. Могу вам сообщить: министр поднялся приказ, запрещающий начинать разработку новых месторождений без соответствующей подготовки.

Вопрос: В последнее время Миннефтепром де-

лает основную ставку на привлечение буровиков из других районов страны. Не лучше ли вместо этого укрепить кадрами местные буровые предприятия?

Г. Попов: Расчеты показывают, что без вывоза экспедиционного истоща в Западной Сибири не обойтись. Покажу это на таком примере. В объединении Сургутнефтегаз на трех с половиною миллионах метров скважин в прошлом году почти два миллиона метров пробурили приезжие коллеги. То есть на них долю приходится 57 процентов всего объема проходки. Без такой поддержки мы не смогли бы выйти на объем добчицы нефти, какой сейчас имеется в этом районе.

Статистика убедительная. И все же, если взвесить все «за» и «против» в весах экономики, надо признать, что экспедиционный метод ломится на легком бременем на себестоимость тюменской нефти. Очевидно, такой способ работы надо рассматривать лишь как временную меру на данный этап развития комплекса. А магистральный путь — создание здесь, на сибирской земле, ирпенских постоянных рабочих колоний.

ВЕДОМСТВЕННАЯ

МЕРА

Вопрос из почтового ящика: «Население Сургута быстро увеличивается. Обстановка с жильем очень сложная. Начало людей еще живут в бараках, перенаселенных общежитиях. К тому же каждая организация строит дома по своему плану, по разным проектам. Кто лучше строит, кто хуже — в зависимости от возможностей ведомств и пробных руководителей. Не лучше ли будет, если горсовет возьмет сооружение жилья в свои руки?»

Председатель Сургутского горисполкома Н. Аникин: Давайте сперва уточним, что значит «взять в свои руки» городское строительство. Даже в крупных, устоявшихся городах из большой замысловатой части жилья и объектов культурно-бытowego назначения сооружают промышленные предприятия. Их используют на эти цели отчуждения от прибыли, а также средства, которые им выделяют министерства и ведомства.

То же самое и в Сургуте. Жилье дома для своих работников и членов их семей у нас строят объединение Сургутнефтегаз, ГРЭС, объединение Сургуттрансгаз и Облыфтегаз, геология, другие ведущие предприятия. Они же в настоящие времена эксплуатируют жилой фонд. Говорить о первичном городского хозяйства и коммунальных служб в ведении горсовета сейчас преувеличенно — у нас нет для этого соответствующей базы и техники.

Другое дело, что городской Совет должен следить за тем, чтобы город развивался по гене-

ральному плану, не допускать «самодельности». Необходимы помощники у нас для этого есть. Но должен прямо признать, что мы не используем еще не в полной мере.

Дает о себе видеть ведомственная разобщенность. Генеральным заездчиком по строительству инженерных сетей и коммуникаций у нас назначен Миннефтепром. Функции генерального проектировщика возложены на Ленинградский научно-исследовательский институт экспериментального и типового проектирования жилих и общественных зданий. А вот генерального подрядчика в городе нет. Поэтому имеются серьезные трудности развития городского хозяйства по единому плану.

Вопрос из почтового

ящика: «Почему молодых специалистов-коллектиков посыпают в благоустроенные квартиры, а для людей семейных их не хватает?»

Н. Аникин: Это вынужденная мера, выванная недостатком обжитых. Недавно Сургутский домостроительный комбинат освоил производство обежитий на 360 мест — вы их, наверное, уже видели на улицах города. В эти обжитки будем селить в основном молодежь... А если говорить вообще о решении жилищной проблемы, то в наименшей пятилетке в городе запланировано пристроить

лето будут приведены в порядок улицы в микрорайонах нефтяников и энергетиков, а также улица на 30 лет Победы... Вопрос из почтового ящика: «Почему молодых специалистов-коллектиков посыпают в благоустроенные квартиры, а для людей семейных их не хватает?»

Н. Аникин: Это вынужденная мера, выванная недостатком обжитых. Недавно Сургутский домостроительный комбинат освоил производство обежитий на 360 мест — вы их, наверное, уже видели на улицах города. В эти обжитки будем селить в основном молодежь... А если говорить вообще о решении жилищной проблемы, то в наименшей пятилетке в городе запланировано пристроить

томатическая телефонная станция на семь тысяч номеров. Для такого города это, конечно, мало. Министерство связи республики имеет возможность в наименшей пятилетке выделить для Сургута еще одну АТС емкостью в десять тысяч номеров. Дело в том, чтобы построить для нее типовое здание.

Вопрос из почтового ящика: «Не пора ли переходить в Сургуте на централизованную систему торговли продозлементами и промышленными товарами?» До каких пор этим будет заниматься орсы и урсы? Заместитель начальника областного управления торговли Р. Каманин: «В одиннадцатой пятилетке такой реорганизации не намечается. Прежде всего потому,

чтобы построить такую задачу.

Голос из зала: А почему нет в магазинах речной рыбы?

Р. Каманин: В этом

году нам не дали в пол-

ном объеме только кос-

точковые — сливы, череш-

ни, вишню. Все осталь-

ные фрукты и овощи, за

исключением поставок по

импорту, область получа-

ет согласно заявке. Зна-

чит, Сургут тоже будет

им обеспечечен. Но орцы,

например, мы заво-

им на Север самолетами,

что обходится очень

дорого. Поэтому надо

шире вести строительст-

во тепличных хозяйств.

Если на каждого жителя Сургута будет по одному

квадратному метру теп-

лич, у вас на столе всегда

будут свежие овощи. Да-

мо, что сургутским предпринимателям вполне под силу решить такую задачу.

Голос из зала: А почему нет в магазинах

работки сургутских промыслов.

Этот размах, эти небывалые

темпы роста и масштабы ско-

ршений рождают немало сложных

проблем. Проблем не только

производственных, экономиче-

ских, но социальных, бытовых,

непосредственно касающихся

каждого, кто приехал обживать

сургутский край. О них

шед откровенный разговор на

встрече трудящихся Сургута с

партийными, советскими, хозяйственными руководителями го-

рода, района, области, минис-

терств и ведомств.

Р. Каманин: Могу

вас порадовать. Принято

такое решение: восемь-

десят процентов от улова

речной рыбы оставлять

на месте для продажи на

селение. Так что поло-

жение будет поправлено,

если, конечно, сургутские

рыбаки не подведут сво-

их земляков.

МЕРА

ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Вопрос из почтового ящика: «На Сургутской ГРЭС уже строятся третья очередь, а объем

поделок, влекущих на

условия работы, жизни и

отдыха людей, а также на

надежность работы оборо-

дования, из года в год

растет. До сих пор на

введенены центральный

материальный склад,

автоклодорядная стан-

ция, автозаправка и

другие объекты. Медлен-

но строятся жилье, нет

предусмотренных плана-

ми Дворца культуры на

тысячу мест, торгового

центра, профилактория,

холодильника...»

Заместитель начальника

Союззапсибиэнерго

В. Коробов: В этом году

по устранение недодел-

ок первой и второй оче-

реди ГРЭС выделено три

с половиной миллиона

рублей капитального

обслуживания. Эта средства успе-

ли окупиться. На сле-

дующий год намечено

выделить четыре с пол-

тиной миллиона рублей

которые будут потрачены на стро-

ительство пионерлагеря,

автозаправку, магазин

и склады материально-тех-

нического снабжения.

Скажем прав...

• ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК «СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИИ» В СУРГУТЕ

ЛЮДИ И НЕФТЬ

Если составить визитную карточку города, где, как уже сообщила наша газета, превратился в наименший почтовый ящик «Социалистической индустрии», она будет выглядеть примерно так: «Имя — Сургут. Место жительства — Сургут. Население — 180 тысяч человек. Средний возраст жителей — 27 лет. Прфессии — нефтяники, строители, геологи.

Четыре столетия простояло на крутом берегу Оби небольшое та-

кое село, промышленные раб-

оины, плавильщики, мельни-

ки, кирпичники, хлебопеки,

холодильники, винокурщики,

химикаты, крахмалисты, каш-

танчики, кипарисники, кипар-

иси, кипарисники, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы,

кипарисы, кипарисы, кипар-

исы, кипарисы, кипарисы, ки-

парисы, кипарисы, кипарисы

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

КРАЗЫ-ВЕЗДЕХОДЫ



ПОЛТАВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Ежегодно с конвейера Кременчугского автозавода имени 50-летия Советской Украины сходят десятки мощных Кразов. Большегрузные тягачи, лесовозы, грузовики, самосвалы с маркой этого предприятия обладают высокой проходимостью, хорошей скоростью, высокойностью, просты и надежны в управлении. Они отличаются зарекомендовали себя на ВАМе, в Тюменской области, на Крайнем Севере, в тропиках, их покупают 56 стран мира.

На снимке: (слева направо) генеральный директор КраЗа А. И. Горяинов, главный конструктор В. В. Тоболин и инженер-конструктор Т. С. Шишкина.

Фото П. Здоровило (ТАСС).



Объект первой необходимости

«Ускорить техническое перевооружение мукомольной промышленности на основе ее оснащения комплектным высокопроизводительным мельничным оборудованием.

Вести в действие зерновые элеваторы общей емкостью 20 млн. тонн...»

(Из «Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года».)

МОСКВА. Коллективы Государственного строительно-монтажного объединения № 1 «Газомостстрой», Московского комбината хлебопродуктов Министерства хлебозаводов РСФСР и ряда предприятий Красногвардейского района столицы обязались ввести в строй объекты первой очереди мельничного комбината в Бирюлеве на два месяца раньше установленного срока — к 64-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. С досрочным вводом в действие зерновые элеваторы емкостью 24 тысячи тонн зерна в сутки и элеватора емкостью 24 тысячи тонн зерна намечено выпустить дополнительное к плану года 26,3 тысячи тонн высококачественной муки и выйти на проектную мощность до 1 января 1982 года.

На снимке: в размольном отделении мельницы.

Фото А. Семёнина (ТАСС).

Аттестация ребячих комиссаров

«Ребячие комиссары» — так называл Л. И. Брежнев старших пионерских вожаков на первом слете. В нашем городе соуда и действует отряд старших вожаков, методический кабинет Дома пионеров, большой внимание уделяет теоретической и практической подготовке вожаков, соединяя их с практикой. В настоящий момент вожаки в работе с пионерами. В настоящее время возросла роль детской пионерской организации в коммунистическом воспитании подрастающего поколения. Так же возрастает требования к старшим вожакам, как и идеологическим

кадрам.

Всей этой большой работе с ребячими комиссарами призвана способствовать общественная аттестация.

Ее задачи:

— всесторонне проанализировать и оценить деятельность вожаков, со-

действовать распространению передового опыта,

повышению их авторитета в работе с пионерами.

В настоящий момент вожаки входят в состав представителей гор-

одома пионеров и

школьников, городского комитета ВЛКСМ, совета

пионерской организа-

ции.

Аттестовались О. Ко-

доригина, И. Бровковская

и др.

По

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

