

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 209 (5657)

Суббота, 24 октября 1981 года

Цена 2 коп.

ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

ГОРКОМ КПСС, ИСПОЛКОМЫ ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, ГОРКОМ ВЛКСМ ПОДВЕЛИ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА, ТОРГОВЛИ, БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, СОВХОЗОВ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БРИГАД ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ И ТРЕТИЙ КВАРТАЛ 1981 ГОДА.

В принятом постановлении отмечается, что за девять месяцев выпущено валовой продукции на 706,8, реализовано на 658,8 миллиона рублей. Добыто 39,809 тысяч тонн нефти, 1,597 миллионов кубометров, попутного и природного газа, выработано 14,6 миллиарда киловатт-часов электроэнергии, пробурено 2,648 тысяч метров горных пород, изготовлено 528 тысяч кубометров древесины, выловлено 1983 тонны рыбы, выработано 317 тонн мяса, 1670 тонн колбасных и 8703 тонны хлебобулочных изделий.

План перевозки грузов железнодорожным, авиационным и речным транспортом выполнен на 108,3 процента. Выполнены задания по транспортировке нефти и газа по трубопроводным транспортом. На 110,6 процента выполнен план перевозок пассажиров.

Продано населению товаров на 237 миллионов рублей, на 107,5 процента выполнен план по бытовым услугам.

Выполнена большая программа по обустройству нефтяных месторождений, строительству объектов энергетики, газопереработки, строительства.

ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ С ВРУЧЕНИЕМ ПЕРВОГО ПОСЛАНИЯ КРАСНОГО ЗНАМИНИ И ЗАНЕСЕНИИ ИХ НА ГОРОДСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА:

- коллектив управления буровых работ № 2, выполнявший планы проходимости на 101,1, строительства и сдачи скважины на 113,6, коммерческой скорости на 130 процентов;
- коллектив УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз, выполнявший планы по товарообороту на 105,9, в том числе по общественному питанию на 104,8 процента, получивший

работ по геоподряду и собственными силами на 116,8 процента;

— бригада лесозаготовителей Сургутского лесхоза П. Г. Гичко, выполнявшая план по заготовке древесины и производительности труда на 154 процента;

— коллектив комсомольско-молодежной смены по авиационному обслуживанию И. Р. Вербицкого, выполнявший план по объему работ на 118,5 и производительности труда на 175,2 процента;

— комсомольско-молодежная бригада Сургутского отделения дороги И. В. Гияденя, выполнявшая план перевозки грузов на 105 процентов, сэкономившая 7,7 тонны дизельного топлива;

— буровая бригада Сургутского управления буровых работ № 2 В. И. Воловодова, выполнявшая план по проходке на 149,1 и коммерческой скорости на 154,2 процента;

— буровая бригада Восточно-Сургутской экспедиции Н. С. Аксарита, выполнявшая план по проходке на 154,4, коммерческой скорости на 136,0 процента;

— коллектив комплексной бригады СУ-6 треста Сургутнефтегазстрой Ф. А. Карагодина, выполнявшая задания свартала на 104,2 процента;

— бригада монтажников мехколонию № 14 треста Запсибэлектросетей Г. Д. Курепкина, выполнявшая план строительства-монтажных работ на 118,2 процента;

— комплексная бригада СУ-14 треста Сургутгазстрой В. А. Реуцкого, выполнявшая план на 123, достигшая выработки 128 процентов;

— коллектив слесарей-монтажников управления специализированного треста Запсибтехмонтаж С. Г. Сахитова, выполнявший планы на 111,9, достигший выработки 127,3 процента;

— коллектив слесарей-сантехников КММУ-3 В. Ф. Постовалова, выполнявший план на 138, достигший выработки 167 процентов;

— комплексная бригада СУ-904 треста Сургутдорстрой В. Н. Зайца, вы-



полненная план и достигшая выработки 130 процентов.

Отмечена хорошая работа коллективов райрыболовства, базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования № 1, Сургутской ГРЭС, треста Сургутгазстрой.

ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ И ЗАНЕСЕНЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА:

— коллектив совхоза «Тундринский», выполнявший план по надоям молока на 103 процента, доярки совхоза «Тундринский» А. С. Шаравова, А. П. Третьякова, Н. А. Варьякова, доярки совхоза «Юганский» Г. М. Верхолаева, В. Е. Падур, доярка совхоза «Сургутский» Н. Г. Кузнецова и скотник этого хозяйства А. Т. Витков.

Вместе с тем отмечена неудовлетворительная работа коллектива НИДУ Сургутнефть, рыбокомбината, речного порта. Не справлялись с планом по бурению Сургутской экспедиции, Покховское управление буровых работ, Когальская экспедиция подрядной бурении. Неудовлетворительно работали также коллективы трестов Сургутдорстрой, Сургутнефтегазэкспстрой, монтаж, Сургутгазстрой.

Горком КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, горком ВЛКСМ признают всех трудящихся города и района приложивших максимум усилий по добросовестному завершению планов и обязательств первого года десятой пятилетки.

Награды вручены

За успехи, достигнутые при строительстве Сургутской ГРЭС и других энергетических объектов Тюменской области, за успешное выполнение заданий десятой пятилетки большая группа труженников нашего города удостоена орденов и медалей Родины. В актовом зале Дома Советов состоялась торжественная церемония — первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин вручал награды ударникам труда.

Среди получивших ордена Ленина — старший машинист котельного цеха ГРЭС В. Я. Глиных, орденом Октябрьской Революции отмечен бригадир плотников-бетонщиков СУ ГРЭС П. Д. Петров, орденом Дружбы народов вручен слесарю предприятия Тюменэнерго-ремонт Ю. М. Григорьеву.

В. ШЕВЧУКОВА, секретарь исполкома горсовета.

СКАЗАНО — СДЕЛАНО

Бригада строителей И. И. Поляничкина из механизированной колонны № 14 треста Запсибэлектросетей брала обязательство к 20 октября закончить кладку девятиэтажного жилого дома.

Свое обещание коллектив выполнил именно в этот день! На возводимом объекте положен последний кирпич.

Успех обеспечен четким соблюдением графика производства работ, своевременным обеспечением бригады строительными материалами, конструкциями и механизмами. Не меньшую роль сыграло и мастерство

строителей, которые приобрили первый опыт возведения домов повышенной этажности еще в 1979 году.

Высокая квалификация, чувство ответственности за свое дело и дисциплинированность — отличают труд коллективов В. В. Бондаренко, Р. Р. Кармалова, строителей М. П. Нефюркина, плотника Н. И. Коробейникова и других рабочих бригады.

Успех передового коллектива был отмечен праздничной «молнией» В. КУЗНЕЦОВА, инженер-проектировщика группы треста Запсибэлектросетей.

ТОЛЬКО НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ

СУРГУТСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ БУРОВЫХ РАБОТ № 2 — ПЯТЬ ЛЕТ

С того времени, как среди проходческих коллективов появился это предприятие, не было года, чтобы дела его не шли вверх. Бригада не обрала на себя внимания. Управление аналитично о себе сразу же громко и твердо. И не только пробуренными метрами, но и самым подходом ко всей системе строительства на эксплуатационных скважинах. Меньшим составом бригад добивались наилучшей проходки — это направление даило свое воплощение именно во втором Сургутском.

Всесторонний рекорд (80 тысяч метров горных пород за неполный год — автор его бригада В. И. Воловодова), пожалуй, первая значительная победа в становлении коллектива. Следовательно, когда уже три бригады управления добились восьми-

десяти тысяч метров проходки... Сегодня коллектив справит перед собой небывало сложную задачу — шесть бригад добиться этого рубежа. А коллектив В. И. Воловодова теперь пошел на побитие собственного рекорда и решил подняться к 100 тысячам метров в год.

Быстринка, Локосово, Юж-Локосово месторождения. На этих нефтяных месторождениях трудятся работники второго Сургутского.

В прошлом году управление отметило достижение первого миллиона метров проходки. Второй миллион решено заложить в актив предприятия в два раза быстрее. И темпы, о которых коллектив нарабатывает проходку, говорят о том, что слово с делом у буровиков не расходится. Уже сейчас все члены бригады предприятия работают в счет второго года олимпийской пятилетки.

В. МАТБЕЕВ.

Открывая заново



В Доме культуры и техники «Геолог», начал работу народный университет культуры. Первым заданием факультета литературы состояло в изучении угольной общности № 3 объединение Сибирского геологического института. Оно было посвящено теме: «Геологическое наследие и молодость в угольной литературе». Декан факультета, заведующий библиотекой ДК «Геолог» Татьяна Степановна подготовила интересный и разносторонний материал по произведениям писателей и поэтов. Собранные знания о творчестве Николая Островского, Михаила Салова, Константина Симонова, Василия Кубанова, Владимира Чинискина, а также о тех, чьи повести и рассказы составили сборник «Великие версты».

Помощь в подготовке и организации этого важного мероприятия оказали работники Дома культуры и техники «Геолог», руководители драматического коллектива и

литературеды О. П. и И. Ковалев, редактор О. Грановский.

Она прочитала стихи, написан на диванчике, исполняли песни известных авторов. В этом году в Доме культуры и техники «Геолог» запланировано открытие трех литературных университетов: культуры, медицины и юридических наук. Их будут возглавлять опытные специалисты. Скоро распахнут двери салон музыкальной гостиной, где будут проходить занятия факультета музыкального воспитания, в подготовке и проведении будут участвовать педагоги и студенты музыкального училища под руководством преподавателя Е. П. Гуськова.

Т. КРЕМЕР,
методист Дома культуры и техники «Геолог».

ПРАЗДНИК РУССКИХ САМОВАРОВ СПРАВКИ

В этот вечер все было необычно. Преобразились и наш Дом культуры «Энергетик» — в центре танцевального зала красовались широкие столы, накрытые белоснежными скатертями. А на них, на дубовых столах — яства русские, пироги добные, крендельки узорные да пряники сахарные, а еще самовары с кипящим чаем.

В центре — эмблема праздника — расписной и красивый русский самовар. На окладах, разукрашенных яркими звездами. И план огромный замысел всех. И кто ни пройдет, всяк засмотрится на него. Русскими вензелями любовно выведено:

Добрый вечер добрым людям,
Пусть веселым праздник будет.

Праздник новый, праздник старый — Праздник русских самоваров.

А краше всех хозяйка горницы Нина Неганова. В русском расписном са-

рафоне, в кокошнике народном. Улыбкой да добрым словом гостей дорожит к столу приглашает:

Уж вы-то вы, люди добрые,
Вы позвольте нас поздравить.

Ото всей души в нашей горнице.

Ох, и веселый это был праздник! Допоздна звучали раздольные и грустные русские песни. Баянисты народ радовали, гармонь своих не жалея. А псалми гости так, что половицы стонали. И неслыханно было слышать. Но жюри солидного из гостей почетный ближе к сердцу легли пласки жаркие, Катерины да Надежды. И вручили Е. Каланде и Н. Родиной призы с почесалками — бусы узорные и матерку — красавицу русскую.

А уж коли честно сказать, что ни гости, то талант. Всяк свое умение и мастерство в этот вечер показав хороша. Кто в скороговорке преуспел, кто краше всех

песню спел, а кто чашку веселою сочинил. И всех одаривали дарами русскими — кому ложки расписные, кому кружки узорные деревянные, а кому солоники да блюда с хохломской росписью.

Уж и огни в Доме культуры погасли, а в поселке долго еще песни звучали да зоркий смех слышался. Возвращались парни и девчата с свои общестями. С хорошим настроением, с добрыми думами. И еще с душевной благодарностью к тем, кто позаботился организовать этот необычный и такой памятный вечер. Активистам бытстроев общества энтузиастов 24 б. «А» и 23 б. «А», воспитателям — главным вожатым этого учебного заведения Л. А. Даниленко и Л. В. Перовой и постоянным неутомимым энтузиастам Галине Голубовой, Тамаре Ермошиной, Галине Краснопольской — сердечное спасибо.

С. ГОЛОВИНА.

ФИНО

«ОКУРЬ»
26-27 октября. «От Буга до Вислы» (2 серии) — в 15, 18, 21.
«РУБИН»
27 октября. «Мой первый друг» — в 12, 14. «Не буду тебя любить» — в 16, 18, 21.
«ЭНЕРГЕТИК»
27 октября. «Экспресс гусар летучих» — в 18, 30, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ: УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

ССУ-2 треста Сургут-нефтегазстрой — на постоянную работу машинистов экскаватора, бульдозера, автогрейдер. Проезд вахт. авт. от ост. «Большинный комплекс» в 8.05, 13.10, 14.10, маршрут № 2 от ДК «Строитель» в 8.15, 13.15 до восьмого промзона.

Сургутский нефтяной техникум — авт. мастер, юнги, мастера производственного обучения, менеджеры. Жильем не обеспечиваются. Обращаться: ул. Энтузиастов, 28, часы приема — с 8.30 до 16.30; тел. 6.25-03.

И СВЕДЕНИИ ЧЛЕНОВ ГАРАЖНОГО КООПЕРАТИВА «НАБЕРЕННЫЙ»

(НЕФТЯНИК) 1 ноября в 15 часов в Доме техники состоится отчетно-перевыборное собрание членов гаражного кооператива «Наберенный». Явка всех членов строго обязательна. Правление.

Усердные водители, сие права № 84177, выданы в декабре 1978 года на имя Скобелкина Ивана Викторовича, в настоящее время отсутствуют, с 10 октября 1981 года.

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру (имеется телефон) в г. Набережные Челны на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 41, кв. 9 (в любое время).

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную квартиру (имеется телефон) в г. Набережные Челны на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 41, кв. 9 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, с 1-го по 4-ое ноября без существенных осадков ветер юго-западный, 5-10 м/сек. утром туман. Температура воздуха 2-4 градуса тепла. Утренние воды в Оби в районе Сургута 140 см. Температура воды 2,2 градуса.

ЛИФТ ИДЕТ ПО ЭТАЖАМ

Наша газета дважды в нынешнем году (10 января в № 6 и 27 августа в № 168) выступила с материалами, в которых поднималась проблема организации лифтового хозяйства в Сургуте. Разыскавшие читатели, что эта проблема решена: в городе организован и начал работу Сургутский участок Урал-лифтомотства.

Наш корреспондент попросил поэтапника этого участка А. Н. АЙТБАЗЕВА рассказать о целях и задачах нового предприятия.

— Бывш организационный участок Урал-лифтомотства в нашем городе будет заниматься обслуживанием и ремонтом всех видов лифтов — от грузовых до пассажирских. Задача сегодняшнего дня — отремонтировать и запустить все лифты в многоэтажных зданиях города, то есть решить наконец одну из острых проблем жителей верхних этажей. Считаем необходимым также наладить бесперебойную работу пассажирских лифтов в больших городах, грузовых лифтов в магазинах и складах.

Что касается эксплуатации лифтов, то сейчас в учебно-производственном комплексе в микрорайоне Строителей идет подготовка первой партии лифтеров, которые будут заниматься эксплуатацией и грузовых, и пассажирских лифтов.

В перспективе планируем наладить тесную связь с монтажными бригадами новых лифтов, чтобы дать возможность новоселам пользоваться лифтами сразу же после заселения в новые квартиры.

Заместитель
В. ФРОЛОВ.

ВАХТАНГ КИКАБИДЗЕ: ТРЕТИЙ ДЕБЮТ

Необычным кажется это сочетание слов — имя популярного эстрадного певца, талантливого мастера кино и вдруг... дебют.

Здесь, правда, надо оговориться, что роль идет о третьем дебюте Вахтанга Кикабидзе. Первый состоялся более двадцати лет назад — тогда он впервые появился на эстраде. Спусти немного времени его имя стало известно не только у нас в стране, но и за ее пределами. В немалой степени этому способствовало участие певца в популярном грузинском вокально-инструментальном ансамбле «Ореа», пользовавшемся во многих странах мира.

Но подлинная, достойная его таланта популярность пришла к певцу и музыканту Вахтангу Кикабидзе в кино. И пусть его первая роль в картине «Встреча в горах» режиссера М. Санишвили, роль молодого артиста Тон, была не совсем

«его», а в игре дебютант не было еще профессионализма, артист принял этого кинорежиссера хорошо. Может быть, здесь прежде всего дан популярный стиль Кикабидзе как эстрадного певца, а может быть, и это впервые всего, многие уже тогда верили в большое будущее артиста в кинематографе. Но как бы то ни было, когда известный комедийно-режиссер Г. Даниеля пригласил Вахтанга на интересную роль врача Векжаме Глonti в свою картину «Не горюй», Кикабидзе всерьез «заболел» кинематографом. Эту роль сам актер считал настоящим дебютом в большом кино.

С того времени все мы поклонники Кикабидзе-певца и Кикабидзе-киноактера. В фильмах «Пропащая экспедиция», «Камень чистой воды», «Я — следователь», он создал образы ярких, колоритных, запоминающихся героев. Продолжал Вах-

танг Кикабидзе творческое сотрудничество с Г. Даниелю, у которого после «Не горюй» снялся в фильмах «Совсем пропащий» и «Мимино».

Роль артиста в лентах «Мимино» и «Мелодия Верийского квартала» критики признали верными в творчестве Вахтанга Кикабидзе в кино. И вот третий дебют — режиссерский. Народный артист Грузинской ССР Вахтанг Константинович Кикабидзе сейчас осуществляет постановку телевизионной кинокомедии с красочными названиями: «Будь здоров, дорогой!», сценарий которой написал им сам режиссер Т. Гомеладзе.

В своем фильме, — рассказывал В. Кикабидзе в одном из интервью, — я хочу показать всем, как обобщает человека душевная щедрость и как бедны люди, лишенные ее. Я хочу сказать: счастье — это быть добрым и щедрым душой, а еще больше счастье — взаимная работа и щедрость, связывающие людей.

В. СОКРИСКИН
(АПН).

ТАКСИ К ВАШИМ УСЛУГАМ

Для ПРАЖДАН ГОРОДА СУРГУТА С 1 НОЯБРЯ ВВОДИТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТАКСОМОТОРНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ.

Вы можете заказать такси в любое время суток по телефону 5-22-91.

Гарантируем выполнение заказа в течение одного часа после принятия заявки.

НАДОЛЖИМ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВЫМИ ТАКСОМОТОРАМИ.

В легковом таксомоторе разрешается проезд не более 4 взрослых пассажиров и 2 детей.

очередь, в пути следования свободного такси по заказам — телефонным или лично.

Свободные легковые таксомоторы опознаются по зеленому световому сигналу.

Поездки в таксомоторах осуществляются только по благоустроенным дорогам на расстояние до 50 километров от городской черты.

Разрешается провозить

ручную кладь, чемоданы, телевизоры, радиоприемники в багажнике общего весом не более 60 килограммов. Запрещается перевозить взрывчатые, отравляющие и едкие вещества и лиц в нетрезвом состоянии.

За пользование таксомоторами выписывается плата в сумме, показываемой таксометром, указанных дисплеем и этой сумме не производится.

Таксометр включается с момента занятия пас-

сажиром таксомотора от пункта подачи таксомотора по вызову.

Проезд таксомотора в ожидании пассажира по его требованию разрешается не более 30 минут, подфонографированных такси — не более 10 минут.

Проезд таксомотора в ожидании пассажира — не более одного часа.

Редактор
В. В. КУСЛЕВ

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-76, отдел писем — 2-42-16, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-05.

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ

РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

4. ЧЕСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

В Сургутском отделении железной дороги проделана определенная работа по выполнению постановления ЦК КПСС о дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве. Во всех подразделениях прошли рабочие, партийные собрания по его обсуждению. Вопросы идеологической и воспитательной работы получили отражение в комплексном плане экономического и социального развития коллектива отделения на одиннадцатую пятилетку. Составлен и перспективный план совместно с узловым парком, райпрофсоюзом, комитетом ВЛКСМ.

Во второй четверть каждого месяца проводится так называемый день дисциплины. На совещании у начальника отделения рассматриваются состояние дисциплины в коллективе за прошедший месяц. Заслушиваются отчеты руководителей отделов.

Практикуются дважды в месяц селективные совещания по вопросам идеологической, воспитательной работы. Начальники станций, другие хозяйственные руководители докладывают о политической и экономической учебе на предприятиях и станциях, о состоянии наглядной агитации, развитии наставничества, выполнении социалистических обязательств.

Разработана и успешно применяется на практике система профилактической работы с нарушителями трудовой дисциплины. В коллективе работников, получивших замечание, обсуждаются обязательства. Если это — руководители среднего звена производства, он непременно вызывается на индивидуальную беседу с начальником отдела.

В подразделениях которой действуют общественные отделы кадров. Их уже 21. Это большая помощь руководству в воспитательной работе. Ширится движение наставничества. Сегодня их уже около 500 человек.

Определенный вклад в комплекс воспитательной работы вносит созданный на отделении дорожный штаб по организации социалистического соревнования. В начале года в штабе прошла вальдиста социалистических обязательств руководителей отделов, крупных станций. В настоящее время проводится проверка выполнения обязательств, заслушивают

ся первые руководители подразделений.

Очень волнует нас обеспечение сохранности перевозимых грузов. Правда, по итогам восьми месяцев случаев не сохранности перевозок стало в 2,5 раза меньше, чем за соответствующий период прошлого года. Сумма убытков от них также сократилась. Уменьшилось и количество поватонных развешиваний.

С целью постоянного контроля за состоянием дел по сохранности на отделении создан координационный совет под председательством заместителя начальника отделения. Совет провел в этом году четыре заседания, рассмотрел положение дел в наиболее неблагополучных коллективах. На крупных грузовых станциях созданы группы по сохранности грузов. Этот вопрос является предметом обсуждения на заседаниях президиума райпрофсоюза, специальных селективных совещаниях.

Особое внимание мы уделяли проведению общественного смотрю-курса, в ходе которого устранились узкие места в работе актово-розыжских столов.

Так, для организованного на станции Тобольск объединенного пункта коммерческого осмотра поездов выделили платформу, установили и оборудовали вагон-домик. Это помогает погрузить вагон отправлению на Сургутское отделение вагонов с коммерческими и неустраиваемыми коммерческими бранями.

Мы устранили многие причины, которые раньше порождали хищения и не сохранности. И все же отдельно недо статки в воспитательной работе приводит к тому, что еще случается, когда железнодорожники участвуют в кражах грузов.

Коммунисты подразделений на собраниях очень самокритично подходят к оценке проводимой организационно-хозяйственной и политико-воспитательной работы, и в коей мере не успевались тем показателями, которые достигнуты коллективом за истекший период года. Замечания и предложения, высказанные во время отчетов и выборов, парком учитывают, обобщают.

В. СКОРОВОГАЧ,
секретарь парткома железнодорожного узла станция Сургут.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТДЕЛ
ОЧЕРЕДНОЙ,
П Л А Н О В Ы Й

На семинаре пропагандистско-экономического образования при городском комитете партии с интересной содержательной лекцией «Человечество и развитие форм охраны природы» выступила Г. Б. Хмельская, кандидат философских наук, преподаватель Ростовского государственного университета.

О международном положении рассказал лектор агитбюро ЦК ВЛКСМ «Молодежь» А. П. Киселев.

Программа семинара включала работу восьми секций, таких, как «Технический прогресс и экономика», «Научно-технический прогресс и эффективность производства», «Бережливость — черта коммунистическая», «Передовой опыт повышает эффективность производства и качества работы». Большую помощь в организации и проведении секционной работы оказали Л. Ф. Родинов, П. Ю. Колосов, Д. П. Лано, Л. Н. Фролова, Г. Г. Верещагина и другие члены городского экономического совета, заведующие кабинетами политического просвещения предприятий.

Н. ФЕДОРОВА.

● РУБЕЖИ XI ПЯТИЛЕТКИ
О С В О Е Н И Е
П Р О Д Л Ж А Е Т С Я

О перспективах развития экономики восточных районов нашей страны рассказывает председатель Комитета по научному производственному и природным ресурсам при Президиуме АН СССР академик И. ПЕКРАСОВ:

— Наммерею и дальше интенсивно осваивать восточные районы нашей страны, о чем говорилось на XXVI съезде КПСС, главно обосновано. В Сибири сосредоточено около 3/4 общесоюзных запасов нефти, угля и газа. Уже сегодня вклад региона в производство промышленной продукции страны весьма значителен — около 10 процентов.

В развитии нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири вложено 50 миллиардов рублей. Однако выгода освоения восточных районов даже при очевидных затратах очевидна. Характерный пример — нефть Тюмени. За десять — пятнадцать лет освоения бассейна, дающей сейчас основную массу нефти и газа страны. Это беззависимые темпы в мировой практике. Или Нерюнгинское месторождение каменного угля в Якутии. Здесь почти на поверхности лежат 500 миллионов тонн топлива высших кондиций, которое уже начали добывать. На севере Сибири есть промышленные запасы цветных металлов, фосфоритов руд и других элементов, чья роль не по всему перечню периодической таблицы Д. И. Менделеева.

Большое преимущество в себе решение типично «северных» проблем. К ним относятся, например, создание специальной техники, способной работать при низких температурах. Разрабатываются новые конструктивные материалы, сплавы, резинотехнические изделия, которые выдерживают сибирские морозы. Переход на технику в северном исполнении только по Сибири должен дать около двух миллиардов рублей экономии в год.

Среди типичных «северных» проблем специалисты выделяют сегодня и развитие транспорта. Само понятие «освоение северных районов» включает борьбу с пространством. Коэффициент транспортного освоения Сибири сейчас примерно в десять раз ниже, чем в центральных районах. Кроме глобальных проблем освоения больших пространств, есть и технологические, связанные с более рациональными путями становления промышленности. Накопленный опыт подсказывает новые формы развития индустрии, говорит о необходимости изменить сегодня сам подход к созданию производственных мощностей. Лучше всего, изготовляя технологические комплексы на действующих авиалайнерах, там же отлаживать их и готовить блоки для доставки к месту постоянной работы. При монтаже это дает солидный выигрыш во времени и трудовых затратах, устраняет многие сложности, связанные с крупными операциями. Такой метод уже используется в Тюмени.

(АПП).

ПРОФСОЮЗ И КОЛЛЕКТИВ

Недавно в жизни Сургутского домостроительного комбината произошло важное событие: о своей деятельности за два минувших года отчитался объединенный построитель комбината. Об основных направлениях работы за отчетный период рассказывает его председатель М. А. ЧЕШНОВИЧ.

ПРОШЕДШИЙ отчетный период был насыщен ярчайшими общественно-политическими событиями в жизни нашей страны, давшими новый трудовой импульс нашему народу. Главные направления этой работы были определены ноябрьским (1979 г.) пленумом ЦК КПСС, поставившим задачу в год ударного труда.

Этот девиз был подхвачен всеми производственными коллективами комбината. Встав на трудовую высоту в честь 110-летия со дня рождения В. И. Ленина и XXVI съезда КПСС, коллективы СУ-22, СМУ-2, УМ-6, автобазы № 6 выступили с инициативой досрочно справиться с плановыми заданиями завершающего года XI пятилетки, а план 3-х месяцев первого квартала 1981 года выполнить ко дню открытия съезда.

Инициатива этих коллективов была широко

поддержана предприятием и организациями ДСК. Результаты плодотворной работы во всех звеньях производства — гордость сами за себя: впервые за минувшее десятилетие домостроительный комбинат выполнил годовой план по всем технико-экономическим показателям. За год было введено 153,350 квадратных метров жилья, выработка на одного работающего превысила плановую на 245 рублей.

Это была первая крупная победа, и 1980 год по праву вошел в историю комбината как начало нового, качественного перехода к разностороннему и разностороннему развитию производств.

Что явилось первоосновой наших успехов? Поддерживая инициативу нефтяников за достижение суточной добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров

газа, трудовые коллективы ДСК вносят немалый вклад в выполнение главной задачи — дать нефтяникам, геологам, газавикам больше добротного жилья и объектов соцкультбыта. Практически все производственные коллективы комбината приняли повышенные социалистические обязательства работать под девизом «Ни одного отстающего района», выполнять намеченное в срок и, несмотря на определенные трудности, связанные с отставанием в монтаже

домов, добиваются успехов. За девять месяцев текущего года при плане 123,887 квадратных метров фактически сдали заказчикам 126,207 квадратных метров. Объем строительно-монтажных работ по географу выполнен на 106,8 процента, собственными силами — на 185 процентов.

В ходе социалистического соревнования хорошо зарекомендовали себя известные бригады монтажников В. В. Проценко, С. П. Стрельца, В. А. Зарембо, В. И. Козыря, плотников Г. М. Аржаковского, Н. П. Полещука, отделочников Г. И. Громоной, С. И. Варжаска, многих других бригадиров.

Следует указать на переносе профессиональной работы непосредственно в рабочие массы, ту, где решается судьба государственных планов, объединенный построитель, автоснабжение, построенные комитеты подразделений ДСК уделяют большое внимание повышению роли профсоюзных групп непосредственно в бригадах. Что это дало нам в отчетном периоде? По

так, что коллектив вышел в число лидеров соревнования по заводу ЖБИ, а ведь совсем недавно арматурный пех, где трудится эта бригада, был узким местом на предприятии. Примером, положительным, можно привести буквально по каждому подразделению ДСК.

Прошедшие отчеты и выборы в профсоюзных группах, цеховых, заводских, местных, цеховых комитетах наглядно показали возрастающую роль профсоюзов на местах в решении всех вопросов жизни и деятельности рабочих коллективов. Отрицать — отметить, что ряд вопросов, которые еще два года назад считались проблемными, сегодня снимаются с повестки дня. Однако есть еще и нерешенные вопросы, о которых упомянуть нельзя. На сегодняшний день не решена еще проблема жилья, детских дошкольных учреждений, культурного отдыха трудящихся. Это связано прежде всего с тем, что за последние два года численный состав работающих в подразделениях ДСК увеличился почти в два раза, а почти вся новая площадь, которой располагался ранее комбинат, пошла под общежития и для расчетов по

задолженности перед заказчиком. Администрация в общественные организации ДСК ставит перед собой задачу в ближайше два года в основном решить жилищно-бытовую проблему. Не решенным пока остается и вопрос улучшения бытовых условий для женских бригад на рабочих местах. Есть определенные трудности в обеспечении горячим питанием рабочих цеха керамзитового гранулятора строительного завода. Все эти проблемы находятся в поле зрения объединенного построителя, и, думаю, их решение будет осуществлено в ближайшие сроки.

Сейчас у профсоюзной организации ДСК напряженный период — идет подготовка к XVII съезду ВЛКСМ. Домостроительный комбинат решил ознаменовать этот период наивысшими успехами в труде по выполнению заданий XI пятилетки. Помнит о своих задачах и объединенный построитель, который также внесет весомый вклад в общее дело.

МЫ СТРОИМ ГОРОД

С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ-СИБИРЯКИ!

СЕГОДНЯ И КАЖДЫЙ ДЕНЬ

ВТОРОЕ СЕРДЦЕ — ПАРТИЛЕТ

— Нет, что ни говорите, а водитель иначе пошел другой: грамотный, культурный, мастер на все руки. А одевается как! За рулем сидит — в галстук, чисто выбритый, в костюмчике. Мой собеседник — немолодой уже водитель попутного «Икаруса» — надохнул, словно снова вернувшись в трудные послевоенные годы, о которых только что рассказывал.

Мне снова вспомнились его слова, когда я познакомился с Виталием Кузьминым. Его рекомендовали как одного из лучших водителей пассажирского транспортного предприятия, и я пригласилась к встрече с мастером своего дела. Да, коммунист Кузьмин действительно оказался первоклассным водителем («Других не держим», — как шутливо выразился в АТП), но говорил он больше не о своем красавце «Икасе», а о людях, о которых и для которых работает. Спрашивала ли я о плане производственного или о условиях работы — все упиралось в них: беспокойных, шумных, прекрасных, матерепливых пассажиров.

Великое множество людей перевезет за день один автобус. Пятсот—семьсот пассажиров — и столько же характеров, настроений, судеб. Не секрет, что многие из нас не стесняются показать испорченное настроение. Водитель же — человек без настроения, вернее, оно у него есть, только на работе, за рулем, всегда ровное, одинаковое. Иначе — нельзя. Видимо, в этом и есть главная специфика труда водителя пассажира: ского транспорта, ко всему прочему быть еще и психологом. Тут, как говорил один из руководителей предприятия, есть два пути: либо, не выдержав постоянной нервной нагрузки, огрубеть, сорваться и тогда — уйти из пассажирского транспорта, либо сделать жесткий самоконтроль своей второй натурой.

Виталию Владимировичу выбирать, впрочем, не приходилось: с детства в их семье мужская выдержка, дисциплина были в почете. Но в выборе профессии сыграла свою роль не это. Кузьмин сел за руль пассажирского автобуса сразу после армии: ему нравилось в его работе то, что она всегда на людях, и каждый день оттого другая. Вставать водителю приходится рано, в пять утра, чтобы ровно в шесть часов первый автобус вышел на сонные еще го-

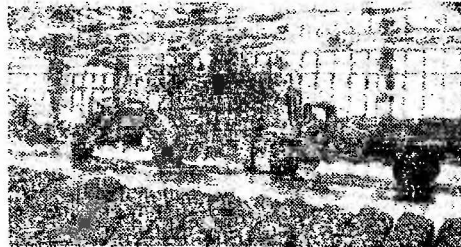
родские улицы. — Все изменения в жизни Сургута заметнее всего, на мой взгляд, из кабины автобуса. Нынешним летом город покорошил, приукрасил. Приведены в порядок дороги, появились на напряженных перекрестках светофоры, улучшилось уличное освещение. Все это — большое подспорье нам в работе. Ведь плохие дороги губят машины раньше срока. Сегодня одна из главных работ водителя не только план даять, п а с с а ж и р о в больше перевезти, и постараться не сойти с линии, — рассказывает Кузьмин.

Сам Виталий Владимирович прекрасно знает каждую выбоину на своих дорогах: он возглавляет бригаду водителей, работающих на пригородных маршрутах. Тринадцать автомобилей, двадцать шесть шoferов — большой и дружный коллектив, соревнующийся с другим — водителем коллективом — бригадой Виктора Цайлера. Есть в условиях соревнования такой пункт: добиться отличного обслуживания пассажиров.

— Сургутные справедливо предъявляют нашему предприятию претензии по культуре обслуживания. Но нередко эти нарекания следовало бы направлять в адрес организации, в чьем ведении находится те или иные участки магистралей. Скажем, давным-давно ведутся разговоры об открытии новых остановок у перекрестков на вокзал и Белый Яр, но положение пока не меняется. Или оборудование по всем правилам автобусных остановок, например, у восьмого промзона, оставляет желать лучшего. Вся в ямах и колдобинах конечная остановка «Больничный комплекс», где разворачиваются десятки автобусов. Понятно пучно быть виртуозом, чтобы работать в таких условиях. Радует то, что нынешним летом есть существенный сдвиг в этом деле.

Товарищ по работе единодушны в оценке Виталия Кузьмина: да, один из лучших среди нас, да, таких, как он, побольше бы. Но есть еще и другая оценка его труда — кажущаяся и бескомпромиссная — людская. Каждый день ведет свой автобус Виталий Владимирович, чтобы кто-то вовремя попал на работу, кто-то — в аэропорт или в пригородный жилой поселок — не пересидеть все работы пассажирские. Но все они учитываются одним человеком — Водителем.

А. ПОХОДЕНКО.



Повышается эффективность производства

Коллектив ЗИЛа вместе с другими передовыми предприятиями г. Москвы выступил с инициативой развернуть социалистическое соревнование за широкое использование достижений науки и техники с целью обеспечения экономии трудовых, материальных и энергетических ресурсов. Эта инициатива одобрена ЦК КПСС и широко распространяется на предприятиях страны.

Коллектив ЗИЛа в этом году внедрил в производство более 3,7 тысячи организационно-технических мероприятий. От использования изобретений и рационализаторских предложений получен экономический эффект в сумме 5,4 млн. рублей.

На снимке: на отдельном участке автобс-рочного корпуса.

Фото В. Соболева (ТАСС).

Дорога Ветровых

Более двух десятков лет водитель автотранспортного предприятия объединения Обнефтегазгеология Александр Евдокимович Ветров провёл в дороге, за рулем автомобилей различных марок, выполнял обычные, будничные, но такие необходимые задания. Необходимые не только производству, но и ему самому, потому что в этой постоянной смене лиц и впечатлений, в круговороте разнообразных пейзажей за лобовым стеклом заключается его работа, вся его жизнь.

Он познакомился со своей дорогой двадцатилетним парнем, когда

пришел в 1959 году в транспортное подразделение Сургутской нефте-разведочной экспедиции, и, освоив профессию автокрановщика, впервые сел за баранку машины. Разной была эта дорога: длинной и короткой, трудной и не очень, но всегда интересной и зовущей. Там, где недавно геологи прошли, побывал и Александр Евдокимович на своей технике.

Леонид Андреевич Захаренко — начальник эксплуатации, на предприятии пришел четыре года назад, но напряженно институт. Все это время работал рядом с Ветровым: сначала меха-

ником, затем начальником колонны. Очень хорошо знает шопера, говорит о нем искренне уважительно.

— Дорожные происшествия обычно подстерегают тех, кто недостаточно требовательно следит за собой либо своей машиной. Но за Александра Евдокимовича мы спокойны всегда. Доверием ему серьезно задания и знаем, что справится в срок, выполнит их с душой.

На всю жизнь запомнил Александр Евдокимович четвертое апреля нынешнего года. Вернулся из трудного рейса, поставил машину в гараж, а тут подходят товарищи: «Читай, Евдокимович, и ты тут знаешь!» И протягивают местную

газету. Комок подступил к горлу, когда увидел свою фамилию в числе награжденных медалью «За трудовое отличие», глубоко тронула его эта высокая оценка скромного шоферского труда.

...Ранним утром тянется людской поток в прохладную автотранспортного предприятия. Спят к своим машинам зерные и немые помощники геологов — шоферы. И среди них Александр Евдокимович Ветров — первая производств, всем уважаемый человек. Рядом с ним — ладно сложенный парень, вырванный солдат. Это сын Юрий. Он тоже торопится в рейс. Длинная и сложная дорога Ветровых продолжается.

В. СЕМЕНОВ.

ВСЕГДА В ПОИСКЕ

Бригада электриков Владимира Дмитриевича Ермакина размышляет не просто. «Только что здесь был», — говорит в цехе техобслуживания. «Заходил, пошел в ОГМ», — подсказывают в боксе капитального ремонта.

Да, хозяйство у электриков первого управления технологического транспорта очень большое. Работы для двенадцати членов бригады всегда хватает. А ведь от их умения и оперативности в немалой степени зависит ритмичность работы всего предприятия. Остановись, к примеру, на часок ремонтный цех — не выйдет вовремя на линию несколько машин, управление понесет убытки. Так что электрики всегда на ногах.

Встретились мы в «дежурке».

— Выполнили социальные обязательства интересуются? Что ж, рассказывать есть о чем, — приветливо принял бригадир.

Нынешней весной коллектив В. Д. Ермакина призвал сургутских нефтяников включиться в активную борьбу за экономичную электрическую энергию. Сама бригада дала слово собрать за год 68 тысяч киловатт-часов.

— Ну, во-первых, за девять месяцев экономия составила более пятидесяти тысяч киловатт, — рассказывает Владимир Дмитриевич. — Так что свое обязательство выполняю, безусловно. Во-вторых, еще не все резервы задействованы, имеются задумки.

А что бригадой уже сделано?

В цехах технического обслуживания заменили светильники на менее энергоемкие. И освещение не ухудшилось, и экономия получилась немалая: почти в десять раз сократилось потребление

электричества. Проведена большая работа по замене электродвигателей, где их мощность была завышена. Если, к примеру, на вентиляторах стояли двигатели на 22 киловатта, то теперь — 7,5. Кроме того, электрики установили автоматы для включения-отключения компрессоров.

К нашей беседе присоединился главный энергетик управления Владимир Александрович Смирнов.

— Большая экономия получена на заправочной станции. Не приспособленные к условиям Севера здания приходилось обогревать тремя тенами, которые поглощали 75 киловатт в час. Их замена позволила в шесть раз снизить расход энергии.

В одиннадцать часов неожиданно погас свет, смолкли станки. Я вопросительно посмотрел на Ермакина. Тот улыбнулся:

— Нет, это не авария. Энергия отключена плавно. Обеденный перерыв.

Это повествование — инициатива электриков. Оно закреплено соответствующим приказом по предприятию.

— Думаю обратиться в администрацию еще с одним предложением. Дело в том, что какому-то рабочему ежедневно положены 15 минут на отдых, а почему бы и в это время не отключать энергию? За смену наберется немалая экономия.

...Долго длилась наша беседа. Владимир Дмитриевич с увлечением рассказывал о том, что бригада наметает заменить светильники в боксе текущего ремонта, установить счетчики на каждом производственном участке для усиленного контроля за расходом энергии... Говорил с чувством хозяина, душой геолога, за дела производства. Он с нетерпением ждет, когда в завтрашний день, который обещает быть еще интересней, еще содержательней.

В. МОСКОВСКИЙ.