

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 229 (5677)

Четверг, 26 ноября 1981 года

Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКЕ—ТРУД УДАРНЫЙ ЗАДАЧИ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Устанавливать там краны грузоподъемностью по 250 тонн, изготавливать специальные трайлеры для перевозки тяжелого, крупногабаритного оборудования.

Сейчас все эти трудности позади, но проблем не убавилось. И основная из них связана с тем, что энергетика в нашем крае все же отстает от развития нефтяной и газовой промышленности. Хотя блоки вводятся с опережением Госплана, жизнь требует еще большего ускорения темпов строительства. Значит, нужны дополнительные людские и материальные ресурсы, жилье, улучшить поставку материалов и оборудования, покончить транспортный пар. Эти и другие проблемы решить не так-то просто.

Скоро войдет в строй тринадцатый энергоблок. Затем будут смонтированы два теплоизоляционных блока по 180 мегаватт для отопления города и шестнадцатый, последний в 210 мегаватт, как и все предыдущие. Общая мощность первой станции составит 33 миллиона киловатт. Одновременно будет строиться второй ГРЭС на шести энергоблоках, по 810 мегаватт каждый.

Задачи особой государственной важности поставлены перед энергетиками Сургута. Отлично понимая их, строители и эксплуатационники энергетического центра Среднего Приобья делают все, чтобы как можно скорее заполнить их на деле. Они гордятся тем, что Сургутская ГРЭС по технико-экономическим показателям лучшая в Союзе. Использование ее оборудования составляет 92 процента, то есть все агрегаты работают на полную нагрузку. Мелкий расход условного топлива на каждый отпущенный киловатт-час составляет 334 грамма — самый низкий по стране. Себестоимость продукции в два раза дешевле, чем в среднем по министерству. Экономика очень существенна, если учесть, что станция всего за час сжигает 580—600 тысяч кубометров газа, вырабатывает за сутки более 50 миллионов киловатт-часов энергии.

В. ВАСИЛЬЕВ.



Коллектив треста Запсибэнергострой по примеру москвичей включился в социалистическое соревнование под лозунгом: «60-летию образования СССР — 60 ударных трудовых недель». Принятые обязательства на второй год олимпиады для десятилетия.

Государственный план строительства — монтажных работ решено выполнять досрочно. К 22 декабря — Дню энергетика. На Сургутской ГРЭС-1 сдать в эксплуатацию энергоблока мощностью по 180 мегаватт. Блок № 14 — в третьем квартале 1982 года, блок № 15 — в 60-летие образования СССР. Развернуть работы на Сургутской ГРЭС-2, перемонтировать готовый план строительства монтажных работ на один миллион рублей. Досрочно, к 29 декабря 1982 года, сдать в эксплуатацию энергоблока № 1 мощностью 185 мегаватт на Тобольской ТЭЦ. Сдать в эксплуатацию первую очередь завода железобетонных изделий. К 30 декабря 1982 года выпустить детали для строительства одного жилого дома. Развернуть

С К ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЮ СССР

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КОЛЛЕКТИВА ТРЕСТА ЗАПСИБ-
ЭНЕРГОСТРОЙ, ПРИНЯТЫЕ В ЧЕСТЬ
ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЯ ОБРАЗОВА-
НИЯ СССР

работы на Уренгойской ГРЭС. Освоить там 2500 тысяч рублей.

Для улучшения жилищно-бытовых условий трудящихся ввести в эксплуатацию 78 тысячи квадратных метров жилой площади, в том числе в Сургуте — 51 тысячу квадратных метров. Выполнить 35 процентов общего объема строительно-монтажных работ методом бригадного подряда. За счет улучшения организации производства и выполнения ортотехнических работ обеспечить перевыполнение плана по росту производительности труда на 0,1 процента.

Осуществлять мероприятия по экономии материальных ресурсов, по снижению себестоимости продукции, поощрению производителей и внедрению новой техники, по получению сверхплановую прибыль в сумме 50 тысяч рублей. За счет повышения творческой активности рационализаторов внедрить сверх плана 100 предложений в годовой экономики в 38 тысяч рублей. Повысить качество строительно-монтажных работ. Добиться сдачи в эксплуатацию всех объектов с оценкой «отлично» и «хорошо».

Коллектив треста включается во Всесоюз-

ный общественный смотр эффективности использования сырья, материалов, топливно-энергетических ресурсов. За счет совершенствования проектных решений, улучшения организации и технологии производства, рационального использования материалов и конструкций получить сверхплановую экономию металла — восемь тонн, цемента — 28 тонн, лесоматериалов — 25 кубометров.

В целях выполнения принятых обязательств развернуть среди смежных коллективов треста Запсибэнергострой, заводов-поставщиков, а также проектных институтов, подчиненных Министерству энергетики и электрификации СССР, соревнования по принципу «рабочей эстафеты» и под лозунгом: «От взаимных претензий — к взаимной помощи в подержке».

Вызываем на социалистическое соревнование трест Коммунарострой.

По поручению коллектива обязательства подписали: управляющий трестом Запсибэнерго-строй Е. ЗЕВАКОВ, секретарь паркома Ф. БАШАРОВ, председатель объединенного постройкома А. ГИДИН.

СЛЕДУЯ ПОЧИНУ МОСКВИЧЕЙ

Наша страна отмечает сокращение разгрома немецко-фашистских войск под Москвой. Трудящиеся столицы нашей Родины выступили с инициативой в честь этого исторического события — провести 21 ноября 1981 года массовые трудовые субботники. Патристическую инициативу поддержали рабочие старшего в нашем городе промышленного предприятия — рыбоконсервного комбината.

Субботнику предшествовала большая организаторская работа. Был создан штаб, куда вошли директор комбината, секретарь паркома, председатель профсоюзного

комитета, главные специалисты и другие работники. В коллективных целях прошли беседы и политинформации.

21 ноября 858 трудящихся комбината вышли на свои рабочие места. Высокую производительность показали рабочие консервного цеха и цеха обработки рыбы, а также кулинарного отделения. За более короткое время, чем обычно, была выполнена дневная норма. Выпущено 30 тысяч банок консервов, произведено 3300 килограммов рыбы холодного и горячего копчения, выпущено 2500 килограммов кулинарных изделий. Всего вырабо-



тано продукции более чем на 35 тысяч рублей.

Отлично поработали рабочие жестянобаночного, инкубационного цехов, сетепосадочной мастерской. Субботники прошли и на участках добычи рыбы.

В. СМЕРНОВ,
секретарь паркома
рыбоконсервного
комбината.

ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

Хорошие показатели

ныне у промысловиков Лангортского НДП. С опережением выполнены план десяти месяцев по добыче углеводородного сырья, сокращается фонд бездействующих скважин.

Лучшим в управлении считается коллектив второго добывающего цеха, руководит которым Павел Шугалев. Успешно — грамотный специалист, хороший организатор, производственник. Прочисленности значительно перевыполнил и задание, и свои обязательства:

нужно было поднять в трубопроводную сеть 580 тысяч тонн нефти, а подало 627,3 тысячи. Высок здесь и коэффициент эксплуатации скважин — 0,988 против 0,977 по плану. Хорошо обстоят дела и с вводом новых стволов, план перевыполнен почти на четверть.

Созидательный вклад в успехи промысла вносит коллективная бригада операторов по добыче нефти и газа. Возглавляет Григорий Григорьевич Чубаев. Программой де-

надцатый месяцев произведено добыть 456,2 тысячи тонн сырья, а фактически есть уже 499,4 тысячи. Членами бригады успешно совмещаются смежные профессии, за счет этого сокращается численность работающих.

В соревновании, посвященном юбилею СССР, лангортцы включились, имея положительный опыт в последние хорошие результаты. Развивать и внедрять его — вот главное, над чем работают коллективы управления.

Н. КОЗЛОВ.

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ,
ЗАВТРА

МЕСЯЦЫ ЗДОРОВЬЯ

Сезон работ нефтяники победил и в этом месяце. Завтра, выходящие из лагерей, особенно хорошо, продуманно, в легкой работе в белозарской «Сосиске».

По итогам смотрок конкурсов на лучшую организацию проведения летнего отдыха работ объединение Сургутнефтегаза удостоено почетного места и денежного приза областного комитета профсоюза в областном нефтяном и газовой промышленности.

Т. ВАЛЕЕВА,
зам. инж. корр.

Соревнуются проектировщики

Первые в нашем городе проводятся межрайонный конкурс проектировщиков нефтяного, газового и химического строительства, в котором принимают участие работники из Нижневартовского, Нефтегазовского и Сургутского округов.

Конкурс включает в себя несколько туров, которые позволяют проверить знания проектировщиков по специальности.

Первое место заняли инженеры из Нижневартовского, второе — сургутского, третье — из Нефтегазовского округов.

К. КУПРИЯНОВА,
старший проектировщик
районной городской архитектуры № 100.

ОБРАТНОЕ ДЕЙСТВИЕ

Какие же на наиболее распространены заболевания в этом месяце? В основном это заболевания органов дыхания.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Самое главное — это следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Именно в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

жизни человека, поэтому так важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Самое главное — это следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Именно в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

ности лечения, люди принимают лекарственные препараты, вводящие в заблуждение. Если допустить ошибку, то последствия могут быть очень серьезными.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Самое главное — это следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Именно в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

Важно отметить, что в этот период особенно важно следить за состоянием здоровья, так как в это время организм особенно уязвим.

СПРАВКИ

КИНО

«ГЕОЛОГ»
26 ноября. «От Буга до Вислы» (2 серия) — в 18.20, 21. 27 ноября. «Зинаида» — в 18.21.
«РУБИН»
26-27 ноября. «Знаменитый артист» — в 12.15, 18.21.
26-27 ноября. «Вечерняя звезда» — в 18.21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Проектно-сметное бюро нефтяного строительства Сургутнефтегаза им. 50-летия СССР — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Строительное управление № 42 треста Сургутнефтегаза — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Механико-монтажное отделение Сургутнефтегаза — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Малозначительное производственное объединение Сургутнефтегаза — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Сургутская школа-интернат — срочно техничку. Прислать авто до от. «Электрон».

Сургутское монтажное предприятие — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Производственное объединение Сургутнефтегаза — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Клуб «Энергетик» — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

27-28 ноября магазин «Юбилейный» — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Нефтекамске. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

СУРГУТЯНЕ— ЛУЧШИЕ

Двадцать мужских команд приняли участие в первенстве областного совета ДСО «Труд» по баскетболу, разыгранному в Ишиме. Победу одержала команда Сургутского района.

Сургутский район занял первое место в тройке призеров борьбы. Победу одержала команда Сургутского района.

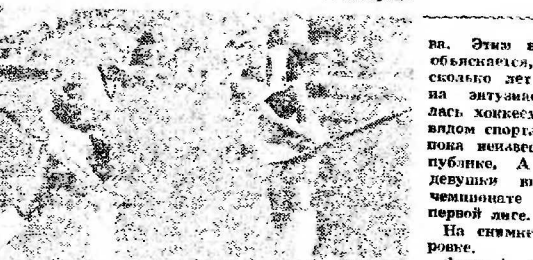
Вот за оставшееся место в тройке призеров борьбы. Победу одержала команда Сургутского района.

В. АЛЕКСЕЕВ,
зам. инж. корр.

ФИЗКУЛЬТУРА—ДЛЯ ВСЕХ



РПГА. Многоотраслевное физкультурно-спортивное объединение.



ЛПТОВСКАЯ. Каждая пятая труженица Шугайского завода отмечает 40-летие Советского Союза.

ке. 70 процентов работников заняты физкультурой и спортом. Все они объединены в спортивный клуб, который открылся в октябре этого года.

На снимке: занятия производственной гимнастикой в цехе рудопроизводства.

Фото Б. Колесникова (ТАСС).

Этим во многом объясняется, что несколько лет назад группа энтузиастов увлеклась хоккеем на траве.

На снимке: на тренировке.

Фото А. Диласа (ТАСС).

Сургутская торговая база райрыбхоза — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

ЦПО объединения нефтяного строительства — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Строительное управление № 42 треста Сургутнефтегаза — на постоянную работу старшего инженера КИПД. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Омске на равноценную в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Нефтекамске. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

Меняю благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться по адресу: ул. Северная, 4. Прислать авто до от. «Электрон».

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-63, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-16, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли облспецкомхоза.

Заказ № 10.011, Тираж 26.822

КОМСОМОЛ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

ЗА ТВОРЧЕСКИЙ СТИЛЬ РАБОТЫ

Около шестисот юношей и девушек участвуют в своих рядах комсомольской организации объединения Обществ геологов. Более двух лет прошло со времени работы первой отчетно-выборной конференции, и вот уже пришла очередь второй. Было о чем поговорить молодежи, многие проблемы проанализировать. Проблемный час разогрел сразу же удал секретаря комитета ВЛКСМ объединения Тагир Зульфягоров.

Он отметил, что в своей работе комитет по решению ЦК ВЛКСМ был представлен правами района. Однако это не только дает организации расширение прав, но и накладывает на нее намного больше обязанности, чем под силу обычной первичной. Отчасти надежды эти оправдались: сегодня вместо двух комсомольских молодежных комитетов, существовавших до времени первой отчетно-выборной конференции, действуют четыре. Такие, например, как бригады буровых

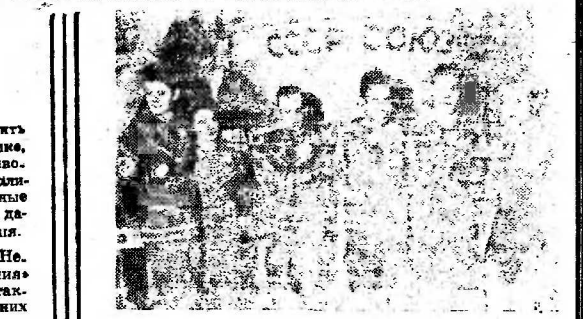
ков Владимира Соловьева, Владимира Хвостова, Виктора Глушанко. Сравнительно недавно КМК появились и среди дорожных строителей объединения, одной из самых молодых его организаций. Комсомольско-молодежный коллектив — это один из вернейших резервов увеличения производительности труда. Однако понимают очевидность факта, видимо, далеко не все комсомольские вожаки. Например, в организации рабочего снабжения, автотранспортном предприятии, Восточно-Сургутской экспедиции издается кровная необходимость в создании своих КМК, и все же их до сих пор нет. Секретарь комитета подверг критике работу комсомольцев в объединениях по организации нормального быта, деятельности оперативного отдела, проведение спортивных мероприятий и досугов, работу комсомольцев, шефствующих над учащимися средней школы № 2. К примеру, оперативный отдел до сентября прошлого года работал вхолостую: была проведена, в частности, серия рейдов по месту жительства трудных подростков. Но

постоянства эта работа не приобрела. Тогда как воспитание, и тем более перевоспитание, требует не наскока, а длительной, нелегкой, систематической работы. Спортивные мероприятия, как это ни парадоксально, требующие прямого и непосредственного руководства со стороны комитета ВЛКСМ, проводились в основном без его участия, по инициативе объединения комитета профсоюза. Группа, которой была поручена работа с ребятами в школе № 2, через два месяца выдохлась и распалась. На конференции, прошедшей довольно бурно, выступило около десяти делегатов, а также приглашенных, среди которых были представители администрации и парткома объединения, ветераны труда. Все они утверждали: резервы в работе комсомольской организации объединения есть, и немалые. Мысли эти нашли свое яркое отражение в призыве конференции постановлений. Основной его лейтмотив — бороться за творческий стиль работы комсомольской организации объединения. **П. НИКОЛАЕВ.**

Что выработало человечество

Наука не стоит на месте: свершаются открытия, подтверждаются гипотезы, доказываются постулаты. Несомненно, это движение находит отражение в школьных учебниках, различные издания дополняются и перерабатываются. В нашем магазине учащиеся техникумов и профтехучилищ, студенты вузов могут приобрести такие книги. Одна из них под названием «Алгебра и начала анализа» написана с учетом действующих программ и учебников. Кроме того, у

нас вы можете купить учебники по математике, физике, в которых найдутся достаточное количество задач, основные законы и формулы, даны примеры и решения. Учебным пособием «Неорганическая химия» могут пользоваться также и учащиеся средних школ. Названные книги обогатят увлекающихся точными науками знаниями богатства, что выработало человечество. **К. ПЕЧИНИНА,** заведующая магазином № 56.



В соответствии с договоренностью между Францией и СССР в Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина продолжается подготовка к совместному советско-французскому космическому эксперименту. На снимке (слева направо): В. Соловьев, Л. Кизим, П. Бахри, А. Иванчиков, Ж. Л. Кретьен, Ю. Малышев. Фото А. Пушкарёва (ТАСС).

МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Недалеко от Сургута, встал газоперерабатывающий завод. Для его строительства в тресте Газисибнефтегазстрой было создано специальное управление — передвижная механизированная колонна. Люди разных специальностей трудятся здесь, среди которых самая распространенная — газопереработчик. Тонкая, почти филигранная работа мастеров огненного шва: заклепки и заливки, детали и конструкции с их помощью становятся частями нового завода, первая очередь которого уже освоена. С самого начала, как говорится, с первого колышка, работает здесь

одна из высококлассифицированных газопереработчиков — Николай Хватов. — Тогда на месте завода шумела тайга, — вспоминает Хватов. — И лишь в воображении нам рисовалось ажурное воздушное здание газоперерабатывающего. Хватов не первый, кто именно так начинал трудовой путь. Были первые среди геологов, были первые нефтяники, первые строители, которые приходилось ставить вышки, дома, блоки, заводы на необитаемом острове прост. районе Приобья. Три года назад Хватов завоевал почетное звание ударника коммунистического труда, по итогам десятой пяти,

летию ему вручен награжденный знаменем победителя социалистического соревнования. Уверенно выводит очерченную пов Николай Хватов, работает он всегда очень ровно, спокойно, даже несколько медлительно. Но это только на первый взгляд. Трудится он споро, и качество сварки у Хватова надежно и прочно. Когда администрация ПМК предложила выбрать лучшего из лучших для командировки в братскую Монголию, назвали Николая Хватова. — Надо так надо, — спокойно заметил он. — Верная интернация.

нальному долгу, наша страна посматривает во многие разноразличные страны мастеров своего дела Николай Хватов — газопереработчик пятого разряда будет представлять свой коллектив на строительстве Монгольской ТЭЦ. А это значит, что он должен перенести марку высококлассифицированного рабочего. О том же, что он готов к этому, свидетельствуют слова прораба Е. Ерукаева: «На Николая можно положиться в любом деле». **Л. ТАРАБРИНА,** редактор стенгазеты ПМК.



нация усилий между специалистами разных профилей в масштабах всей республики. Для этого учрежден республиканский научный совет по проблемам научно-технического и социально-экономического прогнозирования во главе с председателем Госплана РСФСР Н. И. Масленниковым. Созданы региональные комиссии для подготовки комплексных программ по отдельным районам РСФСР. Все работы должны быть завершены к 1982 году. **М**ОГУТ спросить: не слишком ли жесткие сроки для столь грандиоз-

РСФСР: ПРОГРАММА НА ДВАДЦАТЬ ЛЕТ

ПЛАНЫ И СВЕРШЕНИЯ

скрытое поле «за горизонтом» будущего. По отдельным программам, отраслям, районам страны есть прогнозы на десятилетия — ориентиры предрейтинговых наметок на конец XX и начало XXI в. Именно такой будет Комплексная программа научно-технического прогресса РСФСР на 1986—2005 гг. (часть еще более грандиозной общесоюзной). Дело, в общем, привычное, но отнюдь не простое. Российская Федерация — крупнейшая из 15 союзных республик: свыше 374 территории страны. Население РСФСР — примерно 140 млн. человек, представители разных народов, которые говорят и живут на десятках языков в РСФСР — 31 из 88 автономных республик, областей, округов. Все многообразие этих факторов, от этнолингвистических до географических, надо учесть в их тесной взаимосвязи на поле в динамике на протяжении 20 лет. Ясно, сколь важна здесь коорди-

ного ответственнейшего дела? Нет, ибо начато оно на местах уже давно. Например, в Сибири — еще в 70-х годах. Для нее составлена многоцелевая программа «Сибирь» на 20 лет, где 40 взаимосвязанных подпрограмм очерчивают важнейшие аспекты научно-технического и социально-экономического прогресса по этапам, проблемам, регионам. Детально намечено развитие крупнейших территориально-производственных комплексов, будь то Томский нефтегазовый или Канско-Ачинский топливно-энергетический, Южно-Якутский или Амур-Бийский.

Непомним: речь идет о перспективах края — исполнения (около 60 процентов площади РСФСР), богатого, но сурового и пока малонаселенного, испытывающего нехватку рабочей силы. Впрочем, Сибирь интенсивно осваивается и обживается, развиваясь темпами, которые заметно выше средних по СССР. При таком динамичном и специфическом условиях (повышенные затраты сил и средств, пониженная способность природы к восстановлению) стратегия преобразований должна быть, особо дальнозоркой, всесторонне обоснованной как экономически, так и экологически, обеспечивающей быстрый рост производства при максимальном бережном, рациональном использовании недр, земель, лесов, вод и т. д. Из этого исходят все 40 подпрограмм. Многие из них нацелены на ускоренное освоение энергосырьевых ресурсов. Доказано: поиски новых месторождений перспективны как в Западной, так и Восточной Сибири. В Красноярском крае, Иркутской области, Якутской АССР уже найдены запасы углеводородов. Крупнейший в мире буровый угольный бассейн — Канско-Ачинский вполне реально вывести на рекордный уровень добычи открытым способом: сотни миллионов тонн в год. А обширная Тюменская область (с Англией, Италией и Испанией, вместе взятые) геологически изучена пока лишь на 20 процентов. Ясно: к уже открытым там месторождениям нефти (почти 100) добавятся многие новые.

НО ЯСНО и другое: как бы солидные научно-технические, материальные, финансовые обоснования расчетов, важнейшие гарантии успеха — люди. И программа «Сибирь» не может не учитывать «человеческого фактора». Геодезия, другие первопроходцы продвигаются все дальше на север, на восток, где долгой зимой нередки морозы под —50 градусов. Бурить, строить мешает вечная мерзлота. Да еще болота, тайга: обычный транспорт — вездеходы, вертолеты... И работа о людях — первооснова любого плана — отражена, естественно, с учетом местной специфики — в программе «Сибирь». Намечено улучшить условия труда, отдыха, быта, обеспеченности жильем, снабжение всем необходимым, особенно в диком северо-восточных поселках, усердствовать буровую технику, транспорт, проложить дороги электролинии и т. д. Сибирь уверенно прокладывает дорогу к лучшему будущему, определяя его планы интенсивного развития, дальнейшего заселения, благоустройства, электрификации, газификации, теплофикации... За 20 лет в крае произойдет огромные сдвиги в экономике и культуре, науке и технике. Понятно, что не рост ради роста самого по себе, его цель — благо людей. **И. БОБРОВ (АПФ).**

РЕЙД ПЕЧАТИ

О ЧЕГО же притягивает эта сила у этого человека, хотя витрины его оформлены более чем скромно. Загляните сюда: здесь за 20—30 минут до семи вечера. Пройти мимо от обилия МАЗов, КраЗов, ГАЗов, КамАЗов... Что привлекло их сюда? Может, крупные колеса автомобилей и желание поработать на благо предприятия часом-другой лишней? (Ведь рабочий день у многих из них закончился давно).

Не будьте простаками. Лучше взгляните на оттопленные карманы водителей и вывеску на магазине, и вы поймете, в чем дело.

—Торопитесь? — спрашиваем одного из них. В. В. Байрамова, шофер автобазы № 5 Сибжилстроя.

—Да, — с достоинством объясняет он сотрудникам ГАИ. — С машиной дежурю в автобазе. Ничего себе дежурный...

Не справился с рулем, почуяв притягательную силу зеленого знака, и водитель управления механизированных работ Дорстройремонта А. Г. Гвардия. Попроси такого по производственной необходимости поработать после смены.

— Вы что, — скажет, — закона не знаете. А вот часами гонять на государственном транспорте в поисках бутылки — закона будто и нет.

ГАЗ-66 закарядил, как собственный велосипед, после рабочего дня и шофер Сургутской базы производственно-технического обслуживания и комплектации М. И. В. Н. Седова. Причем после трудовой ва-

жаканье, бутылочка нужна просто так, для «сиятия устатка».

А вот водитель специализированного строительного управления № 2 треста Сургутнефтепострой Н. А. Перепелицын на своем ГАЗ-66 в

затем вместе с начальником УПТК ДСК В. Н. Скляров шофера А. В. Арефьева, который сам отпустил его блудить по городу в поисках водки. Не будет неприятностей и у водителя автобазы № 5 Сибжилстроя С. М. Ястребенского, ведь он приехал в магазин № 17 с инженером производственного отдела РСУ-1 ДСК, куда был направлен работать в этот день. А уж про неуязвимость шофера автотранспортной конторы треста Запсибэнергострой А. П. Седова и говорить не приходится. Он привез в «Огонек» целую арматуру страждущих запастись спиртным в рабочее время по главе с диспетчером по транспорту Сургутского ГПЗ Н. М. Николаевым. С веселым перевозчиком покатили на стройку автобус.

Вот такие итоги рейда. А вы спрашиваете, откуда появились эти квадратные глаза, квадратные колеса, неуравновешенные машины. Откуда появились ДТП, что в переводе означает — дорожно-транспортные происшествия. Он не, от них.

Члены районной бригады:

В. КУЧМА, госавтоинспектор; А. УХАРИН, общественный автоинспектор; А. СМЕРНОВ, работник милиции; В. СЕМЕНОВ, наш корр.

СОРОКАГРАДУСНЫЕ РЕЙСЫ

ты он был так «утрачен», что работники ГАИ вынуждены были поместить его на «отдых» в медвытрезвитель.

На спецмашинах — в спецмагазинах. Фамилии шоферов, стремившихся в тот вечер успеть «отвартиться» водкой, можно было бы продолжить. Однако давайте посмотрим, может быть, в дневное время водителям не до «алюдейки с наклейкой»?

Двадцать минут двенадцатого. УАЗ-462 едва не ахал на ступени магазина «Сайма». «Аварийная» — читаем на борту машины. «Не иначе, как подвезли с вином автопилот», — решили участники рейда. Но они, конечно, ошиблись: то шофер управления водоснабжения и канализации треста Сургутремстрой А. М. Жимовский приехал на сорокаградусной. Интересуемся, что за событие у парня?

то самое время, когда возле магазина «Лакком» поглубже засовывал в карман бутылку, должен был быть в районе Федоровки. Десятки километров отмерил он на казенном транспорте за спиртным. Но что сделать. Работа не медведь, в лес не уйдет, на Федоровку же водки нет. На многотонном КраЗе прикатили в мясной, что около универсама «Сургут», шофер автотранспортного предприятия геологов А. И. Чеснок. Ему пришлось распрощаться с пропуском для прохода под запрещающие знаки. Не для поездки же за «жигулевским» был выписан этот документ.

Ну, теперь держись, водитель. Руководители предприятий покажут вам, куда надо и куда не следует крутить баранку! Боимся, не везле вы сделаете. Вряд ли, к примеру, будет отчиты-

ляции: импортной и отечественной пленкой, резино-битумной стеклотканью. Объемы механизированных и ручных земляных работ при открытии и обратной засыпке трубопровода рассчитаны с учетом профиля траншеи для нефтепровода соответствующего диаметра. В сметных калькуляциях для ряда работ приняты коэффициенты, учитывающие сложность, трудоемкость и опасность работ.

Башкирские радионавигаторы внедрили в производство пластовый гидропривод для скважинных приборов, предназначенных обеспечивать работы их прижимных устройств. Он обла-

дает более высокой точностью регулирования за счет фиксации промежуточных состояний штока. Работа гидропривода основана на расширении жидкости при нагревании, которая создается при перемещении рабочего поршня. Может применяться на предприятиях Миннефтепрома, Мингазпрома и в геологии.

В январе текущего года на башкирских нефтепромыслах внедрен подвесной ролик для кабеля УЗЧ при подъеме ремонтов скважин. Он устраняет возможные повреждения кабеля и увеличивает производительность ремонтных работ.

В преддверии зимника НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Ртутный столбик опускается ниже 15—20 градусов, ветер северный все чаще напоминает о приближении зимней стужи. Торопятся же приход десантаго, зятеля, строителя зрубопроектированных трасс, а электровладельцев. Но, пожалуй, больше нетерпение высказывают транспортные подразделения, ожидая команды: «На зимник!» Выйдут в рейс машины, неся на себе грузы на трудодоступные месторождения, отдаленные строительные площадки.

— Объем перевозок достаточно внушительный, — говорит начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автодорог объединения Сургутнефтегаз А. Е. Рюмина. — Свыше 103 тысяч тонн трубы, 70 тысяч тонн химреагентов, добываемых сюда нефтяное оборудование, буровые станки, и получены около 220 тысяч тонн. Скажите, что цифра страшист транспортников, нельзя: мы уже начали работать по расписанию зимника.

Есть желание работать иначе по-новому. На базе УТТ-6 создано погрузочно-транспортное управление с подчинением ему УТТ-3. Сюда вошли необходимые техника, краны, бригады грузчиков и строителей. Объединив все это в одно целое, мы тем самым увеличим производительность труда, ускорим простоты техники под погрузо-разгрузочными операциями. Первые пробы (перевозка сыпучих материалов) показали, что эксперимент себя оправдывает.

Вообще к работе в зимних условиях мы начали готовиться значительно раньше. Два месяца назад провели первое совещание, на котором рассмотрели намеченные мероприятия с учетом противоборства оплох.

— Похоже, что есть уверенность в адекватной организации работы на зимниках?..

— Скажите, что все предусмотрено, продумано и решено, конечно, нельзя. В конце ноября проводим генеральную проверку по готовности. Состояние техники не вызывает особого беспокойства. На удаленном участке — Повховском, куда надо доставить свыше 130 тысяч тонн грузов, намечены собрать три колонны автомобилей, которые, к сожалению, отлучились в прошлую зиму. Это, в первую очередь, бригады Н. И. Косина, В. И. Кирпичева.

Еще одну новинку хотим внедрить — перевозку сыпучих грузов на машинах с двумя плечами. Что вызывает беспокойство? Неподготовленность площадок на месторождениях для приема и отгрузки грузов. И еще: не все заказчики понимают важность и транспортировку оборудования на зимники.



В Волгоградском автотранспортном объединении Нижне-Волжского иригационного треста № 43 создана поточная линия, на которой одновременно могут пройти ТО-2 до пяти автомашин с цистернами. Здесь имеется пост диагностики, на котором проверяются расход топлива, тормозная система, электрооборудование и другое. (ТАСС).

ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ

Тюменский межотраслевой центр научно-технической информации сообщает работникам геологии, нефтяной и газовой промышленности.

Промышленное объединение Оренбургнефть разработало и внедрило на промыслах Вугрусланефти способ ограничения водопритока в скважины, куда закачивают гидрофильную эмульсию и выдерживают в пласте до распада. В эмульсию вводят дианоламины с углеводными атомами.

Предлагаемая гидрофильная эмульсия не горит при соприкосновении с открытым пла-

менем и малотоксична. Отсутствие твердой фазы в эмульсии позволяет в дальнейшем эксплуатировать скважину без ее промывки.

В Куйбышевском тресте Оргтехнефтьстрой разработан сборник калькуляций сметной стоимости на 100 потонных метров капитального ремонта линейной части действующего нефтепровода. В расчет берется три типа усиленной изо-

синавший сам по себе, наводит на размышления о недостаточном уровне работ, проводимой в отделении, по подготовке будущих кадров. Династий, быть может. Что ни говори, а, о ней не возникает простоты так, автоматически. Если вспомнить о том, как создаются династии земледельцев, то приходится к выводу, что в основе их лежит не только служившийся уклад жизни, но и уклад сознания. А уклад этот нужно воспитывать. Вот этого-то как раз и не хватало сейчас школе № 20.

— Был у нас железнодорожный кружок, — рассказывает преподава-



тель школы Т. В. Чегазова, — работал поначалу довольно плохо, многие ребята занимались в нем с желанием. Уверена, пусть не все, но часть из них выносила из занятий открытия. Я не боюсь этого слова: открытия для себя, для подрастателей, зрелой души. Но потом как-то незаметно дело пошло на спад, и сейчас уже школьников приходится агитировать посещать его

занятия. А как бы нам был нужен энтузиазм железнодорожного транспорта, не обязательно поточный железнодорожный. Главное, чтобы человек этот, руководя кружком, не только понимал значение железной дороги для сегодняшнего дня страны (все-таки основной вид транспорта), но и понимал о ее будущем, передавал эту свою уверенность потомкам.

Кстати, о железной дороге как таковой. Есть такой писатель и журналист Виталий Вузов, уроженец Ханты-Мансийска, проживающий и работающий ныне в Свердловске. В своей недавно вышедшей книге «В поисках вавилонского дня», рассказывающей об истории поиска нефти и зарубежными фантаста-

ми прошлых и нашего веков тем для своих публикаций, утверждая, что железнодорожному транспорту принадлежит большое будущее, поскольку он располагает основательной базой для своего совершенствования. Вспомним, кстати, и японские опыты по наращиванию скорости локомотивов до пятидесяти километров в час. Есть отчеты загорелых пыльным умам, особенно ребятам.

Видимо, районный комитет профсоюза еще недостаточно все-таки уделяет внимания своей школе. Ведь надо выделять деньги. К ним нужно приложить работу. Не для отчета, не для галочки, а во имя завтрашнего дня.

Н. ПОРСЕВ.

ВО ИМЯ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

Средняя школа № 20 — железнодорожная и, пожалуй, одна из самых молодых в Сургуте, так как возникла вскоре после организации на Свердловской железной дороге Сургутского отделения. И надо сказать, железнодорожники с того самого момента обращают на свою школу довольно пристальное внимание: она оборудована многим из того, без чего невозможно обучение на современном уровне. В этом году отделение дороги перевело на специальный счет школы 22 тысячи рублей. Остаточная поддержка.

Основная задача железнодорожной школы —

не только давать своим выпускникам среднее образование но всем полагающемуся для этого объема, но и в первую очередь нацеливать их на будущую профессиональную железнодорожную специализацию. Не монополия, конечно, а достаточно гибко позволяющая учащимся и сознанию того, что они будущая смена своих отцов. (Отчасти программа реализуется: 47 выпускников уже работают на сургутском железнодорожном узле, семь учатся в железнодорожных институтах. Однако 23 человека поступили в вузы другого профиля. Этот последний факт, прогресс-