

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 118 (5566)

Четверг, 18 июня 1981 года

Цена 2 коп.

СЕНОКОСНАЯ СТРАДА НА ПОРОГЕ

Сургутский горком КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов приняли постановление «О дополнительных мерах по увеличению производства грубых и сочных кормов в 1981 году, повышению их качества и по обеспечению уборки урожая».

В постановлении отмечается, что в совхозах района в последние годы объемы производства грубых и сочных кормов не удовлетворяют возрастающих потребностей животноводства. Резерва кормов на случай неблагоприятных погодных условий нет, высок пока процент примитивного кормопроизводства, уборка трав проводится несвоевременно, нарушается технология приготвления сена, сена, в результате чего качество приготавливаемых кормов остается низким.

Слабо проводится работа по коренному улучшению естественных кормовых угодий, созданию высокопродуктивных сенокосов и пастбищ. Ежегодно загибается подготовка к работе имеющихся в хозяйствах машин и оборудования для заготовки и переработки кормов. После начала сенокосной кампании только на доплатный ремонт и регулировку ма-

шин тратятся до десяти дней. Не хватает ручного инвентаря, не полностью используются хранилища для сена, кормоцеха.

Все это свидетельствует о том, что принята ответственность руководителей и специалистов хозяйства за обеспечение животноводства качественными кормами собственного производства.

В постановлении еще раз обращается внимание на то, что недостаток грубых и сочных кормов является одной из причин низкой продуктивности общественного животноводства.

Постановление обязало директоров совхозов, руководителей предприятий, организаций, исполкомы сельских Советов народных депутатов, секретарей парткомов и первичных партийных организаций заготовить в 1981 году для общественного животноводства 14.180 тонн сена, 11.100 тонн сенажа, 200 тонн витаминной му-

ки, убрать 150 гектаров картофеля. Директора и управляющие отделений совхозов должны своевременно обеспечить заволаживание на дуга, чтобы не позднее 1 июля приступить к сенокосу.

Широко развернуть организаторскую и массово-политическую работу в коллективах по вовлечению всех сенокосильщиков в социалистическое соревнование, разработать меры материального и морального поощрения, систематически подводить итоги соревнования. Рекомендовано обратить особое внимание на подбор и направление людей в сенокосные бригады, во главе их следует поставить коммунистов, способных мобилизовать людей на досрочное выполнение заданий.

Предложено закрепить за бригадами, занятыми в сенокосе, ответственных работников на административно-управленческом персонале, широко

◆ КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

практиковать выезды коллективов на суботники и воскресники.

Постановление обязало руководителей хозяйств, шефских организаций и предприятий осуществлять меры по организованному проведению сенокосильской кампании, своевременно обеспечивать коллективы продуктами питания, жильем, необходимой техникой для производства кормов.

В каждом совхозе, говорится в постановлении, следует создать механизированные звенья по проведению посевной и уборочной кампании, за которыми закрепят все посевные площади, обеспечить их «необходимой техникой и удобрениями для получения высоких урожаев».

Редакция газеты «К победе коммунизма», городского радиовещания предложено широко освещать социалистическое соревнование за увеличение производства кормов.

Пятилетке — ТРУД УДАРНЫЙ

Возвращая жизнь скважинам

Наряду с вводом новых скважин и месторождений большое значение для успешного достижения одного миллиона тонн суммарной добычи нефти имеет ремонт старых скважин, вышедших из строя по разным причинам. Поэтому со все большей интенсивностью буровых работ в нашем районе возрастает объем сложнейших дел у коллектива управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Став на ударную вахту и готовя последний подвиг 64-й годичнице Великой Отечественной, предприятие успешно справляется с поставленным перед ним заданием. План пяти месяцев в объеме 166 скважин перевыполнен.

Осуществим успехов

бригады А. И. Юренкова и Р. Г. Кобина — П. М. Карамзина из Сургутского цеха, В. М. Кармынина — И. В. Малодогова и В. В. Агафонов из Федоровского и Лятовского цехов.

Среди подразделений со значительным опережением идет коллектив Сургутского цеха. За пять с половиной месяцев на его счету около 80 отремонтированных скважин. Успешно выполняя свое задание, бригады цеха, возглавляемого С. И. Зуйковым, имеют возможность оказывать оперативную помощь другим месторождениям.

В. ГАНЕНКО, старший инженер отдела труда и заработной платы.

НА СЕВЕРНЫХ ТРАССАХ

Действенное социалистическое соревнование разгорелось в третьем управлении технологического транспорта в ответ на призыв передовых коллективов области ускорить суммарную добычу тюменского миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа.

Успешно трудятся коллектив третьей колонны, возглавляемый молодым специалистом Владимиром Владимировичем. Приняв в начале года подразделение, он сумел добиться стабильности в работе водителей большегрузных автомобилей. Как правило, каждый ме-

ся коэффициент по подъезжанию парка подвижного состава достиг 103-х процентов.

Недавно стали известными итоги трудового состязания за май. Коллектив третьей колонны занял первое место в управлении.

А. АНДРЕЕВ.

Растет тепличный городок

БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРИДАЮТ РАЗВИТИЮ ПОДСОБНОГО ХОЗЯЙСТВА В ОБЪЕДИНЕНИИ СУРГУТНЕФТЕГАЗА. И КОНЦУ ПЯТИЛЕТКИ В СОВОЗЕ «СУРГУТСКИЙ» НАМЕЧЕНО УКРЫТЬ СЕИЛИНЫМИ АНГАРНЫМИ ТЕПЛИЦАМИ ПЯТЬ ГЕКТАРОВ ГРУНТА.

Полным ходом идет сейчас возведение первой очереди тепличной оранжереи, в которую войдет семь помещений. Работа предусматривает, кроме остекления, прокладку коммуникаций для подземного отопления, отсыпки грунта. Появится реальная возможность того, что к концу года совхоз получит полтора гектара защищенного грунта.

Работы в тепличном городке ведутся в комплексе. Основанием для тепличных работ является возмещение стоимости управления

теплицы. Сургутнефтегаз возмещает стоимость теплицы. Прокладка теплотрассы занимается коллективом производственного управления теплицы Сургутнефтегаза.

К сожалению, тепличному хозяйству грозит нынешней зимой вынужденный простой. Маломощная котельная поселка Белый Яр не в состоянии дать теплицам свое тепло, в ночные часы котельная едва только обогривает фундамент.

Л. СТОЯНОВА.

Условия

социалистического соревнования сельских Советов, совхозов, отделений, бригад и механизаторов на заготовке кормов в 1981 году.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СОРЕВНОВАНИЯ БУДУТ ПРИЗНАНЫ:

сельский Совет, обеспечивший заготовку наибольшего количества грубых и сочных кормов (не менее 110 процентов установленного плана). Победитель заносится на Доску почета и награждается Почетной грамотой горкома КПСС и райисполкома. Председатель исполкома сельского Совета награждается Почетной грамотой горкома КПСС и райисполкома и путевкой в санаторий или дом отдыха. Лучшие активисты Совета награждаются почетными грамотами горкома КПСС и райисполкома;

совхоз, заготовивший наибольшее количество грубых и сочных кормов (не менее 115 процентов к плану), награждается Почетной грамотой горкома КПСС и райисполкома и заносится на Доску почета. Директор совхоза и специалисты, принимавшие активное участие в заготовке кормов, награждаются почетными грамотами горкома КПСС и райисполкома;

отделение совхозов, обеспечившие выполнение установленного плана заготовки кормов (не менее 120 процентов), заносится на Доску почета и награждается Почетной грамотой горкома КПСС и райисполкома. Управляющие отделениями и специалистами, активно участвовавшие в заготовке кормов, награждаются

яются почетными грамотами горкома КПСС и райисполкома;

бригада, с заданием заготовки сена в объеме более 400 тонн и обеспечившая его выполнение не менее 130 процентов до 1 октября, заносится на городскую Доску почета и награждается Почетной грамотой горкома КПСС и райисполкома. Для внеочередной продажи членам бригады выделяется автомобиль «Москвич»;

бригада, с заданием заготовки сена в объеме до 400 тонн и обеспечившая его выполнение не менее 130 процентов до 1 октября, заносится на городскую Доску почета, награждается Почетной грамотой горкома КПСС и райисполкома. Для внеочередной продажи членам бригады выделяется мотоцикл «Урал»;

бригада по заготовке сенажа, обеспечившая выполнение установленного задания на 120 процентов до 1 октября, заносится на городскую Доску почета и награждается Почетной грамотой горкома КПСС и райисполкома. Для внеочередной продажи членам бригады выделяется автомобиль «Москвич»;

механизаторы, обеспечивавшие выполнение дневных норм выработки на заготовке кормов не менее 140 процентов, заносится на городскую Доску почета и награждаются почетными грамотами горкома КПСС и райисполкома. Для внеочередной продажи выделяется шлюпка с подвесным мотором «Вихрь», мотоцикл «Урал», две автомашины «Запорожец»;

руководители шефских предприятий и организаций, коллективы которых обеспечивают выполнение установленных заданий не ниже 110 процентов к 10 октября, награждаются почетными грамотами горкома КПСС и райисполкома.

по высокой ВОДЕ

Оживленно нынче на многочисленных таежных реках, притоках Оби, петляющих в таежной глушине нашего района. Используя благоприятную навигационную обстановку, днем и ночью идут на трудные проходимые для автомобильного транспорта участки месторождений караваны маломощных судов.

Деловое, не раз проверенное за предыдущие годы сотрудничество между базой комплектации нефтяников и деком ремонтно-эксплуатационной базой, принадлежащим флоту Главтюменнефтегаза, и теперь приносит ощутимые плоды. На конец первой декады июня на отдаленные площадки, разрабатываемые сургутскими нефтяниками, отправлены первые десять тысяч тонн груза.

Успешно продолжается завоз грузов на подбазы, расположенные в Русекиных и Лятовских. До конца месяца по рекам Тром-Агану и Пиму будет отправлено двадцать тысяч тонн грузов.

Е. ЛОГИНОВА.

Народный контроль

№ 6—7
№ (178—179)

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

В мостоотряде № 80 мостостроительного треста № 11 насчитывается 500 человек, работающих, в том числе членом КПСС — 23. Возглавляет парторгком заместитель главного инженера отряда Б. Н. Полонец, а бухгалтер Т. С. Семенихин набран председателем группы народного контроля.

Досрочные строят свою работу под непосредственным руководством парторга. Активная деятельность контролеров положительно сказывается на результатах работы коллектива. Годовой план и пятилетнее задание МО-80 выполняли досрочно в Дню Конституции — 7 октября. При введении пяти миллионов рублей на строительство освоено 5 миллионов 700 тысяч. Мостоотряд № 80 ведет строительство малых переходов на железнодожелезных мостов в районах Сургут, Нижневартовск. Кочегарской, Уренской, Тарко-Сале. Старт в новой пятилетке идет успешный.

В мостоотряде создана общественная группа, среди них девять коммунистов, четыре комсомольца, семь рабочих, 15 служащих, инженеры — технические работники. При группе образовано четыре секции: оргбюро, гласности, информации; по контролю за сроками и качеством строительства; за экономным расходованием материальных ресурсов и денежных средств; за использованием техники. Председатель группы Т. С. Семенихин пользуется средним коммунистическим и всего коллектива большим авторитетом, потому что постоянно вы-

кает во все дела, в суть проблем, требует строго и справедливо.

Члены бюро группы народного контроля отвечают за то или иное направление, при этом учитывается специфика их работы, все досрочные имеют поручения.

Учебу народных контролеров ведет заместитель председателя группы народного контроля Б. С. Якимчук.

К проверкам и анализу работы цехов и участков предприятия нередко привлекаются ответственные специалисты, активисты. Так, за полгода в проверках участвовало 15 человек, из них четыре нештатных работника.

Бюро группы составляет план, согласовывает его с парторгом и утверждает на заседании. На основе его группа планирует текущие вопросы, в которых четко определяются основные темы проверки, сроки, ответственные. Ведется дневник группы, где отражены мероприятия, связанные с проведением собраний и заседаний бюро, организации гласности, оргбюро, семинаров.

По итогам рейдов составляются акты. Последние рассматриваются на заседаниях бюро с приглашением виновных лиц и специалистов. С помощью народных контролеров сэкономлено 52 тысячи киловатт · часов электроэнергии, 29 гигакалорий тепловой энергии, 10 тонн дизтоплива, 6 тонн бензина, 18 тонн нефти. Ликвидированы недостатки в хранении ГСМ, цемента, железобетонных конструкций.

Только за 10 месяцев прошлого года дозорными проведено 9 проверок

«НЕОБХОДИМАЯ СО- СТАВНАЯ ЧАСТЬ СОВЕТСКОЙ ДЕМОКРАТИИ — ВСЕОБЪЕМЛЮЩИЙ НА- РОДНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ ОРГАНОВ УП- РАВЛЕНИЯ И ДОЛЖНОСТ- НЫХ ЛИЦ. НИ ОДНО НА-

РУШЕНИЕ, НИ ОДИН ФАКТ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИИ, РАС- ТОЧИТЕЛЬНОСТИ, НЕДИС- ЦИПЛИНИРОВАННО С Т И НЕ ДОЛЖНЫ УСКОЛЬ- ЗАТЬ ОТ ХОЗЯЙСКОГО ВЗГЛЯДА НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ. ДЕЙСТВО-

ВАТЬ ЭНЕРГИЧНЕЕ, ДЕЙ- СТВОВАТЬ НАСТУПАТЕЛЬ- НЕЕ — ВОТ НА ЧТО ОРИ- ЕНТИРУЕТ ИХ ЦЕНТРАЛЬ- НЫЙ КОМИТЕТ КПСС». (Из Отчетного доклада ЦК КПСС XXVI съезду пар- тии).

по вопросам подготовки к работе в зимних условиях, готовности котельной, качества строительства автомобильных мостов Усть-Балык — мосторождение. Ленторкеф, промбаи МС-11, правильности оформления путевых листов и отпусков горючего.

Результаты пяти проверок рассмотрены группой, остальные материалы переданы администрации для назначения виновных.

В контроле мостоотряда есть стена, на которой вывешены документация, структура органов народного контроля. Здесь же список состава группы, план работы, акт проверки, сообщение о принятых мерах.

К недостаткам надо отнести отсутствие контакта с «Комсомольским проектором». Слабая инициатива рядовых членов группы. Такой вывод напрашивается потому, что в период бездействия председателя группы Т. С. Семенихина рейды и проверки не проводились. К недостаткам же следует отнести отсутствие более широкой связи с рабочими МО-80, в течение года группа ни разу не выступила с отчетом о своей деятельности на собрании.

Есть некоторые трудности с организацией учебы, потому что объекты МО-80 разбросаны по всему Северу, и механик Якимчук, ответственный за этот участок работы, находится в постоянных разъездах.

В целом же группа заслуживает положительной оценки, в чем несомненная заслуга инициатора, беспокойного коммуниста Т. С. Семенихина.

Г. КОНЯРКОВА.

ПРОВЕРЯЯ ИСПОЛНЕНИЕ НАМЕЧЕННОГО ПЛАНОМ

В соответствии с требованиями Закона «О народном контроле в СССР» сельский Совет налаживает эффективное воздействие постоянных комиссий и группы народного контроля. Координация планов постоянных комиссий и группы народного контроля позволяет предусмотреть наиболее существенные вопросы, по которым необходимо провести совместные проверки. Согласованная работа постоянных комиссий Совета и группы народного контроля позволяет наиболее глубоко и всесторонне проверить деятельность предприятий и организаций, находящихся на его территории, полнее вскрыть причины, порождающие недостатки.

Группа народного контроля при исполкоме Белярского сельского Совета образована на организационной сессии в феврале 1980 года из 15 человек. Из них три человека являются депутатами сельского Совета.

Организовано три сектора по направлениям: соблюдение экономики и социальности социалистической собственности; качество строительства и охрана природы; здравоохранение, культура и образование. В каждый сектор избрано по пять человек, возглавляют которые депутаты сельского Совета. Избрано бюро группы, состоящее из пяти человек.

Работа группы осуществляется согласно перспективному плану, согласованному с исполкомом сельского Совета. В плане работы группы народного контроля предусмотрены вопросы: состояние медицинского и культурного обслуживания населения, торговля, работа транспорта, жилищное и коммунальное хозяйство, охрана природы.

В прошлом году народными контролерами проведено семь проверок, их итоги рассмотрены на за-

седаниях группы. Так, в апреле 1980 года дозорными с участием заместителя председателя исполкома Белярского Совета тов. Захарова, проведена проверка Сургутской базы производственно-технического обслуживания и комплектации № 1. Было установлено, что лес в количестве 3000 кубометров находится в заготовленной зоне. По фактам бесхозяйственности оформлен фотосъемка.

На заседании группы народного контроля при рассмотрении вскрытых недостатков приняли участие заместитель директора СВНТОИ № 1 т. Давидов и секретарь партийной организации т. Нифонтова. По материалам группы народного контроля руководителю базы издано приказ. Закреплены ответственных за исполнение, установлены конкретные сроки. Через две недели группой народного контроля была проведена повторная проверка, материальные ценности вывезены.

Много внимания дозорные уделяют строительству нового жилого микрорайона, где активную встречу встречают отступления от проекта. Например, в доме № 2 лестничный марш устанавливался почти вертикально.

Контролеры попросили компетентных специалистов дать заключение о качестве строительства. В результате появился акт, предписывающий произвести переделку в соответствии с строительными нормами и правилами. Таким образом, вовремя обнаруженный дефект был ликвидирован.

За текущий период совместно с постоянными комиссиями исполкома сельского Совета проведено три проверки. В августе 1980 года проведена совместная проверка по вопросу хода ремонта районного Дома культуры, аудитории и школы. По результатам

проверки проведено совместное заседание группы народного контроля и постоянной комиссии исполкома Совета.

На заседании заслушали объяснения заместителя управляющего трестом Сургутнефтестрой т. Черновой, начальника РСХ-1 т. Белова. В принятом решении установлены конкретные сроки устранения недостатков. В октябре проведена повторная проверка, которая показала, что факты, ранее имевшие место, в основном устранены.

В мае группой народного контроля и постоянной комиссией с привлечением специалистов санэпидстанции проведена проверка санитарного состояния п. Белый Яр и окружающей его территории. В результате установлены серьезные недостатки в соблюдении закона об охране природы. Материалы проверки рассмотрены в трудоемкие и переданы на административную комиссию Сургутского райисполкома.

Результаты проверки рейсов предлагаются гласности через стенд «Народный контроль», выпускаются фотозаписи. При сельском Совете организована школа народных контролеров.

Районный комитет народного контроля одобрил совместную работу группы народного контроля с постоянной комиссией исполкома, а также предложил бюро группы (т. Склярский) принять меры по дальнейшему усилению взаимодействия с постоянными комиссиями исполкома.

Активизировать деятельность всех членов группы народного контроля.

Практиковать в своей работе отчеты перед трудовыми коллективами о своей деятельности.

Р. ЛАТЫПОВ, инженер районного комитета народного контроля.



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГРУППЫ ДОЗОРНЫХ БЕЛЯРСКОГО СОВЕТА ЮРИЙ ИВАНОВИЧ СКАРЯСКИЙ ДАЕТ ПОРУЧЕНИЕ ФАИНЕ АХМЕДОВОЙ, МАСТЕРУ СЕЛЬСКОГО ДОМА БЫТА.

Фот. В. Тучковская, нашего нешт. корр.

Всегда в поиске

Нелегкие пути у строителей мостовых переходов № 80. Они формируют мостовые переходы, а их бесчисленные мостовые переходы на главной магистрали Сургут—Уренгой. От самой северной ее точки до Нижневартовска трудятся строители и комбинаты, приехавшие сюда лишь по большим праздникам.

И тем не менее группа народного контроля строит всю работу по строительству. Несмотря на большую загрузку в этом ее председатели — коммунисты Тимофей Семенович Семеновичев. На протяжении нескольких лет партийная организация неизменно поручает ему возглавлять группу народного контроля. Тимофей Семенович — заместитель главного бухгалтера, но нередко вынужден ему трудиться за аванс.

К нему идут с заботами и неприятностями. Вот только еще посетитель переступил порог кабинета, а Семенович уже знает о цели прихода. «Не включили ли насосы? Сейчас разберемся». И тут же идет к насосам, дает распоряжение выдать аванс, заработную плату.

Многочисленно щелкают кнопки бухгалтерских счетов. Тимофей Семенович не очень жалует электронную технику, ему привычнее и проще считать на счетах. И если посетитель, ему нужны вводные данные по объекту строительства — некую пятилетку. Семенович открывает сейф и среди множества подшитых документов быстро находит нужное.

Такой же идеальный порядок у председателя и в личном хозяйстве. Тут же, когда он идет на работу, дома и без него за-

бот хватает. Дела дорожных мостостроителей № 80 сформированы в шесть наплав, отдельно протоколы собраний, проверки, план и журнал учета.

Об организации делопроизводства Тимофей Семенович рассказывал на прошедшем семинаре дорожников. Убедительно доказал, что такое ведение очень помогает в работе.

Вот уже новый посетитель в кабинете: ему надо заплатить партийные взносы. Тимофей Семенович сжатыми губами: «Вот забыл, что Новикова в должностях!» И тут же набирает номер, приглашает женщину рассчитаться. На мое замечание, что от этого-то поручения он может отказаться, Семенович заметил: «Давно уже привык к нему, да и людям тоже очень удобно: зарплата проходит через меня». Ну и, конечно, со взносами в мостостроитель № 80 всегда порядок.

Контроль в мостостроительстве № 80 — действительно сила. О своей работе дорожные рассказывают на стенде, у которого каждый непременно задержится, потому что привлекает внимание красивые оформления и содержание. Броские заголовки, рисунки, фотографии.

Тимофей Семенович сотрудничает, что плоховато идет дела у «проект-торгистов», а у группы никак не доходят до них руки. «Надо бы отчитаться перед коллективом».

Группа дорожных мостостроителей № 80 относится к самым активным, и ее нервно ориентирует председатель, группа контролирует результаты хозяйствования в различных звеньях экономики, планируя свою работу по секторам.

Г. КИРЬЯСОВА.

ДОЛЯ ЕЕ ТРУДА

Вот не так давно пришла сюда Фан Ахметова. Устроилась в Дом быта «Божья», а там, давая это новшество, критично исследовала. А там же Фан работала в очень маленькой комнате. Однако и тогда успела увидеть, что такое мастерство и усердие.

Особенно аккуратными выходят из-под ее рук изделия из гладкого меха: норки, выдры, каракули. Отлично справляется Фан и с общественным поручением — она член группы народного контроля при Белоярском сельском Совете. В каждой проверке есть доля ее труда.

А. РАДОВА, инспектор.

В ПРАВИЛЬНОМ РУСЛЕ

Серо-голубая кабинета плавно несет по воздуху. Спрела останавливается, груз принимают строители. Они же делают новый, и кран переносит прибор, машины, павел, трубы, словно гигантской рукой перебрасывая их в склады и на площадки базы производственно-технического обслуживания и комплектации № 1 объединения Сургутнефтегаз. Нередко погрузка идет прямо в машину, и тогда требуется особое внимание краутишки, чтобы точно уложить детали. Новичку, пожалуй, это и не под силу: тут нужно не только умение, но и мастерство, сноровка.

В этом не откажется Юрию Ивановичу Склярскому, который работает в коллективе базы более пяти лет. Обеденный перерыв. Быстро, легкой походкой спешит Юрий Иванович, но не домой. Надо хоть ненадолго взглянуть в сельский Совет, потому что к нему,

председателю группы народного контроля, приходят сюда люди. И хотя на дверях висит табличка, извещающая о часах работы председателя, но он считает нужным заглянуть и в обед, ведь забот много.

Группа, которую возглавляет Ю. И. Склярский, объединяет организации, находящиеся не только в Белоярском сельском Совете. Это школа и ателье, клуб и амбулатория. В основном предприятия службы каждого дня.

В состав бюро входят мастер головных уборов комсомолка Ф. Ахметова, фельдшер П. Корниенко, архитектор, член ВЛКСМ Т. Казаринова, тракторист, член КПСС, М. Алексеев. Такая расстановка помогает более доброту проводить проверки, подкапывать, лавировать. Юрий Иванович строго следит за тем, чтобы план работы выполнялся, а проверки были строгими.

В правлах его работы — постоянный и

действительный контроль. Для наглядности приведу такой факт. В конце лета дорожные слушали представителей предприятий села и подготовили их к зиме. Выявили большое количество некорректных, на что и указали приглашенным. Составили акт, оговорили сроки. И вновь вернулись к этому вопросу уже по истечении их.

Такой контроль, естественно, не оставляет латей списательным обещаниям, потому что дорожные спрашивают строго. Юрий Иванович Склярский — коммунист с солидным стажем. В партию вступил в 1964 году. Умеет он организовать работу, не считает зазорным поучиться у кого-то, послушать доброго совета. И на заседаниях нередко умеет направить выступления по правильному руслу, чтобы отменить недостатки, показать хорошее.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

Взаимопомощь

Анна Ивановна Кирсирова — депутат городского Совета, член головной группы народного контроля мостостроителя № 80 рассказывает:

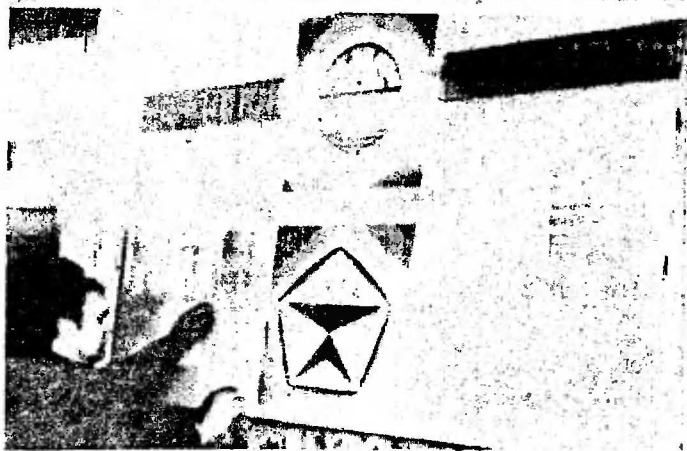
— Мои депутатские полномочия помогают не только в основной работе, но и в планировании мероприятий группы.

Судите сами, вот недавно на заседании комиссии мы готовили вопрос по подготовке к зиме микрорайонов геологов, проверяли утепление подвезов, наличие лампочек, состояние водно- и теплоснабжения. И, конечно же, я предложила провести подобную проверку в своем поселке.

С разными вопросами

подходят люди, особенно часто просят разъяснить правовые нормы, стараются дать исчерпывающие ответы, в то же время сама учусь у старших товарищей. Особенно много помогает мне Е. М. Жуков, председатель комиссии, да и другие депутаты.

Поэтому и работа у нас спорится, и взаимно друг друга обогащаем.



На очередное заседание собираются дорожные мостостроители № 80. Идет оживленный обмен мнениями по вопросу экономики энергоресурсов.

Рассказывает депутат городского Совета Анна Ивановна Кирсирова (на снимке третья слева. Второй слева — председатель группы Т. С. Семенович).

Уголок народных дорожных мостостроителей № 80.

Фото В. Владимировой.

АВТОТРАНСПОРТУ ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС

Каждому предприятию — свой транспорт

Давно хотел высказать свое мнение о создании транспортного участка или управления по обслуживанию буровиков, монтажников, вышестроителей и других работников объединения Сургутнефтегаз. Буду исходить из действительности Сургутского управления буровых работ № 2, где я работаю старшим инженером производственно-ремонтного цеха.

На нашем балансе состоит 24 автомашины. Я отвечаю за ремонт техники, выпуск ее на линию, за безопасность движения. За перо меня заставляли вносить большие трудности с ремонтом автомобилей из-за отсутствия запасных частей. Приходилось искать необходимые по всему Сургуту или даже выезжать в другие области. Базы по ремонту машин у нас нет, слесарей, оборудования — тоже. Водителям приходится заниматься ремонтом самим. Нередки случаи даже возврата запасных частей. Заниматься безопасностью движения в таких условиях нелегко. Нет соответствующей наглядной агитации, специальных кабинетов, классного оборудования. И это в большинстве транспортных организаций, подобных нашей. Мы-то живем еще нелегко. Есть свой кабинет безопасности движения, в прошлом году заняли первое место по объединению по БД.

И вот когда машина выходит на тротуар (передок сразу двести), то прощаются прежде всего вспомогательные цеха, обслуживающие буровые бригады.

Я предлагаю на всей территории в УБР техники создать транспортный участок, в котором будут своя ремонтная база, служба безопасности движения, модуль и т. д. Вместо машин, ставших на ремонт, тогда можно будет выделять другие, и цеха всегда будут обеспечены транспортом. Кроме того, можно будет и оперативно маневрировать имеющейся техникой, выходя ее на субботах и воскресных дни в организации производственно-технического обслуживания и комплектации.

Вот тогда УБР будут заниматься только бурением, а не искать запчасти и ждать, когда выйдет из ремонта машина.

Э. МАМЕДОВ, старший инженер.

Будущее — за автогигантами

Комментирует начальник отдела эксплуатации управления технологического транспорта, спец-

Окончание.
Начало на 8 стр.

фицмент вынужден заниматься на линии: у руково-
дителя УВР или НГДУ го-
лова болит не о том, что-
бы создавать на соци-
альном основе ремонтно-эк-
сплуатационную базу для
транспорта, а о том, что-
бы буровики бурили,
нефтяники добывали
нефть.

Казалось бы, автор
письма ругает за то же
самое, однако выход из
создавшегося положе-
ния он видит в укрепле-
нии и расширении этих
минерных транспортных
предприятий. Однако
жизнь доказала ошибоч-
ность подобной точки
зрения. Сегодня в рам-
ках нашего управления
при объединении Сур-
гутнефтегаза, которое,
собственно, и проводит
государственную политику.

Действующее законодательство о наемных рабочих предполагает, что в каждом из этих предприятий, где бы они ни работали, должны быть созданы все необходимые условия для их жизни и быта. Так, второе управление технологического транспорта доставляет вахты к месту работы и обратно, местное вывозит на месторождения буровые станины, химреагенты, горюче-смазочные материалы и т. д.

Одним словом, приданный различным подразделениям Сургутнефтегаз транспорт, по моему глубокому убеждению, это вчерашнее слово организации труда. Будущее — за крупными специализированными автотранспортными предприятиями.

Заказ № 6183. Тираж 26.356.