

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ● № 130 (5578) ● Суббота, 4 июля 1981 года ● Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

ПО ОРИЕНТИРАМ ПЯТИЛЕТКИ

Накануне профессионального праздника речников начальник Сургутского речного порта Ю. М. МЕЛИХОВ дал интервью нашему корреспонденту, отвечая на ряд вопросов: что сделано за первые недели навигации, каковы задачи на пятилетку, как строится взаимоотношения со смежными транспортными отраслями и некоторые другие.

— Нынешняя навигация открывалась сложно: заглаживалось вскрытие реки, очень поздно пришел также флот. И нам пришлось поработать с желанием дорогой таким образом, чтобы привлечь максимальное количество тонн, загрузить флот, который будет работать на малых реках. Мы приняли 125 тысяч тонн грузов, загрузили

на баржи, поставили их до открытия навигации в ватон. И с 17 мая отпавились первым составом экспедиционного завода в район Новоангасна и Покаячей. И вот исходя из подготовленности коллектива и навигации, мы на сегодняшний день уже переработали около полутора миллионов тонн парализованных грузов, отправили в пункт

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ты малых рек 175 тысяч тонн. Много это или мало?

По сравнению с прошлым годом на 150 тысяч тонн больше, однако есть резервы и возможности сделать гораздо больше, чем предусматривалось планом. Почему? Потому, что сказались непредвиденные грузы отдельных пунктов, получателями по пунктам средней Оби и по пунктам малых рек, особенно по Главыгубреспублики. Тем не менее руководство парализовало, наш коллектив принимает меры, которые способствуют выполнению плана по отгрузке грузов и по переработке их собственными силами. Вот же недостатки, которые вскрыло начало навигации. А если учитывать, что объемы

перевозок в последующие годы будут возрастать, то мы ставим перед собой задачу более конкретно и предметно работать с заказчиками. Занимаясь этим вопросом не только на уровне руководства порта, но и парализовано.

Планом предусмотрена перевозка грузов с желанной дороги на воду 250 тысяч тонн. На сегодняшний день имеем 110 тысяч тонн. Составляем совместные мероприятия по организации приема и отгрузки вагонов, принимаем социалистические обязательства станции Сургут-Порт и нашего коллектива — идет контроль с той и другой стороны. Наша суточная норма — 26,3 вагона. Мы, как правило (особенно в последние дни), даем темп нормы по освобождению.

(Окончание на 2 стр.)

ГОЛУБЫМИ ДОРОГАМИ КРАЯ

Свыше ста тысяч пассажиров должны перевести сургутские речники в нынешнюю навигацию. Четвертая часть планового задания — 23 тысячи пассажиров, доставленных быстросходными судами в десятидневный срок на Оби, — таков сегодня предпринятый трудовой размах коллектива речного вокзала.

Еще в двадцатых числах июня справились с подгоном полным экипажем судов, где капитанами Павел Николаевич Ставров и Джон Николаевич Грибановский. Успешно вошел в ритм навигации 81 комсомольско-молодежный экипаж Романа Каримова с теплохода «Метеора», курсирующего по линии Нижневартовск — Ханты-Мансийск — Тобольск. Небольшой, но дружный коллектив речного вокзала в Сургутском порту всегда в числе пионеров

социалистического соревнования.

Многое делается для того, чтобы прибывающие и отходящие пассажиры не испытывали неудобств дороги. К их услугам гостиница, торговые киоски, кафе, буфет. В книге жалоб и предложений только записи о благодарностях.

От зари до зари любуясь речным вокзалом, где шпарят туристические теплоходы, мытые «Ракеты» и «Метеоры». Любуясь на речных реках, мы дорогами.

А. БЕЛОВА.



● ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

ЛИДЕРЫ ПРЕЖНИЕ

34.256 метров горных пород набурива бригада В. М. Агафонова на УБР-1 за первое полугодие. Это составило 137 процентов к плановому заданию.

Чуть меньше показателя и у другой передовой бригады управления, руководимой М. Б. Агакишиевым. Разница в проходе всего 756

метров. Стабильно «пропался» в лидирующей тройке еще один коллектив — М. Н. Абунагимова. Его итог шести месяцев — 32.717 метров.

В целом по УБР-1 по полугодовой план выполнен на 115 процентов. В. МИХАЙЛОВА.

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

Высокомонтажное упражнение № 1 задание шести месяцев выполнено еще четвертого июня. За оставшиеся до конца полугодия дни дополнительно построено 38 буровых установок.

С большим опережением графика трудятся молодежные комсомольские коллективы К. А. Каренина, Н. И. Липовича, А. Г. Тимченко.

Бригада В. П. Шадрин привела 52 передовики буровых установок, при плаве 44. Всех раньше выполнили план шести месяцев вышкомонтажные М. Ф. Каторжного. Отличные результаты показывала на монтаже и новая бригада, возглавляет которую И. Г. Полежаев. Производственное задание она значительно перевыполнила. В. КУЗНЕЦОВА.



Одиннадцатую навигацию водит теплоход БУ-281 капитан-дублер Александр Ильин. Хотя и беспоконная работа речника в летнее время — от зари до зари, но Александр другой себе не мыслит. А начиналась его биография с другой профессии — музыканта-работника. Теперь увлечение музыкой осталось лишь как хобби, немало не мешающее основной работе. Теплоход его всегда в исправном состоянии, всегда на ходу. Ильин прекрасно изучил анатомию порта, и в том, что рабочие смены рейдового грузового района и моряков доставляются на работу, есть и его заслуга.

А. ФЕДОРОВА.

На снимке: капитан-дублер А. Ильин.

Фото В. Борисова.

МЕСТО — У ШТУРВАЛА

С перевыполнением плановых заданий пришел к своему профессиональному празднику коллектив технического участка водных путей. Успешно выполняется главная задача — обеспечение базоварийного, надежного пути транспортному флоту, который доставляет народнохозяйственные грузы и нефтеносные

У путейцев большое и сложное хозяйство. Общая протяженность рек и ручьев, обслуживаемых участком, — около четырех тысяч километров. Содержание судовой обстановки согласно требованиям, традициям судовых кодов, акваторий причалов, проведение землячерпальных работ с целью увеличения глубин — вот далеко не полный перечень деятельности путейцев. В последние годы, стремясь к рациональному использованию техники, участок выполняет большой объем работ для

отвеченных грузов вносят передовые труженики. Это капитан теплохода «Сапсан», путейский мастер Владимир Арсентьевич Кондаков, который обслуживает около ста километров водного пути по Оби. В. А. Кондаков — ветеран производства, его «речной» стаж составляет два десятилетия. С гробной лодки начал свой трудовой путь другой старейший работник участка — Виктор Карлович Трифонов. Сейчас он — путейский мастер, капитан теплохода «Кулига», обслуживает один из труднейших и одновременно ответственных участков — на реке Агас. Успешно работают молодые путейцы, для которых примером служат труд ветеранов. С увеличением пропускной способности



имена капитана теплохода «Стрелец» Вениамина Олалева, активного общественника и грамотного специалиста, командира землеса «Иргышский-1023» Александра Зернова.

На участке широкое применение находят бригадные методы. Внедрение передовой организации производства, самоотверженный труд путейцев, работающих в любую погоду, в любой обстановке, дают свои результаты: коллектив неплохо подготовился к навигации и сейчас работает ритмично и надежно.

А. ПЕТРОВА.

ПО ОРИЕНТИРАМ ПЯТИЛЕТКИ

(Начало на 1 стр.)

нию вагонов. Кстати, управление Свердловской железной дороги каждую пятницу проводит радиопередачу, мы принимаем участие в этом сообщении. К нашей коллективе управление дороги особые претензий не имеет, но все-таки просит, чтоб наращивали темпы. Что мы и делаем.

В свете решений XXVI съезда КПСС роль транспорта в развитии народного хозяйства страны усиливается. Из всех требований, которые определены в направлениях развития на ближайшую пятилетку, основная наша задача — завоз грузов в пункты малых рек, куда труднее доставить, особенно для освоения северных районов. Мы постоянно ищем пути и возможности увеличения флота, который может работать на малых реках. В этом году предусмотрено отправить в глубины 550 тысяч тонн грузов. Мы

рассчитывали сделать где-то в пределах 650 тысяч тонн. Но потребности в увеличении перевозок по воде будут расти, особенно в Новогаванску, Показам. Не знаем, значит, какой-то процент по добыче нефти сократим, какой-то процент строительных работ тоже не выполнится, и, значит, мы, транспортники, сгладим в долгу. В наших социалистических обязательствах на этот год тщательно сквозит главное — в этом плане не подвести.

Тем более, что в одиннадцатой пятилетке порт уже не тот, что был в десятых, не говоря уже о более далеких годах. Так, в 1965 году коллектив вместе с прописанным флотом набралось 125 человек, и мы перерабатывали в то время 50—60 тысяч тонн грузов. Конечно, порт вырос, набрал силу, и база стала не та. На сегодняшний день мы имеем высокоинтегрированный причал в 800 метров, 21 порталь-

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ный кран, хорошую базу со слипом, которая может обеспечить круглогодичный ремонт флота. Коллектив на сегодняшний день насчитывает 1125 человек.

Коллектив высококвалифицированный. У нас большое количество инженерно-технических работников, тех, которые обеспечивают основную работу. Более десяти лет трудится бригады И. Ильина, Е. Жбанова. Первый укренил свой коллектив, сейчас у него 120 человек, это сквозная комплексная бригада, работающая по одному подразделу. Организовали обработку вагонов, флота с погрузкой по автомашинам — это тоже передовой метод, это выгодно предприятию. Много работают наши службы над сокращением потерь, изысканию внутренних резервов.

У нас очень хорошие коллективы плавучих кранов, например, КПЛ-1, где старшим электромехаником И. Ярুলин, который работает в порту уже много лет. Хотелось также отметить товарища Глухова, который получил новый 16-тонный плавучий кран. Эти два

КПЛ обеспечивают обработку комплексных плавучих составов, работающих на участке Томск—Сургут. 18 тысяч тонн привозит один теплоход, и в течение суток два крана обрабатывают состав.

Люди научились эксплуатировать новую технику, научились грамотно смотреть на все вокруг, оценивать обстановку и грамотно подходить к выполнению задач, которые поставлены перед нами. Взял бригадир Семенов, который начинал крановщиком. Он член городского комитета партии, человек с высоким чувством ответственности, взял бригаду газосварщиков по ремонту портового хозяйства и вывел ее в число передовых. Ему недавно вручили орден Трудовой Славы III степени.

Люди не зря сражались свою жизнь с рекой и гордятся этим, потому что мы выполняем, по моему глубокому убеждению, самую ответственную задачу. Ведь детали пераста пятиэтажного дома привезли не самолетом, а по воде. Первую нефть отправляли тоже речными. Одним словом, весом вклад речников в освоение нефти и газа в Среднем Приобье. И год от года ему расти.



Друг другом сильны

В работе — сквозная бригада

КОГДА хотел рассказать о человеке мастеровитом, добросовестном, болевшем душой за порученное дело, говорил: «настоящая рабочая косточка».

Именно такими словами характеризовал мне известного в порту человека Вышнякова замечательного начальника дежурного грузового района Владимир Егорович Абрамов:

— В этом году в межнавигационный период его небольшая ремонтная бригада стала призером в социальном соревновании в Иртышском бассейне. Но главное ас — рабочая добросовестность Виктора Филипповича.

— Но ведь он работает и сквозной командой бригады Евгения Жбанова?

— Да, только добился в укреплении хозяйственной бригады, работающей по одному направлению. Вот и расцелил бригаду, что ей выгодно держать на ремонте крановой техники постоянно. Люди, чем отапливать в горячую пору еще кого-либо.

Взаимосвязь с Вышняковым. Первое же впечатление подтверждает данную ему характеристику. О работе, о коллективе Виктор Филиппович рассказывал подробно, о себе — как автобиографию пишет, на полетарички не наберется: родился, учился, работал, служил.

А рассказывать есть что. Сам он из Магнитогорска, там живут родители, брат и сестры. Совсем еще мальчишкой попал Виктор работать в порт на Магнитогорский металлургический комбинат. Стал крановщиком. Хорошо начал свою биографию, если на память о тех годах похвалиться грамотой и благодарности. Потом — армия. Со службы приехал в Сургут, в речной порт, речников, крановщиков. И вот уже десять лет он здесь, на Севере, на самом трудном участке — по мнению Виктора Филипповича.

— Да о себе нечего сказать, — обрывает рассказ Вышняков, — а вот парни в бригаде — один к одному. Взял хотя бы Сашу Водяникова. Мы с ним десять лет вместе. Или другого Сашу — Трухачева. У ребят тяга к непростой профессии, можно сказать, в крови. И опять о бригаде:

— Мы не так уж много работаем единой сквозной бригадой — всего

год. Раньше как было? Небольшие бригады — каждая на своем небольшом участке — отвлеченности тоже меньше. Конечно, старались, но толку мало было. Сейчас — уже другая картина: подряд берет на всю укреплительную бригаду. Тут уж только так: один за всех и все за одного. Если кто в чем затрудняется, товарищи помогут. Всегда придут на помощь.

Вышняков, конечно, не скрывал, что это им, ремонтникам, чаще всего приходится помогать крановщикам: замарать технику — а Виктор Филиппович с парнями уже готов прийти на выручку. Знают: минутка простоя в драгоценное лето времени обернется большим ущербом бригаде, порту.

В небольшом вагончике, приспособленном под мастерскую, Виктор Филиппович сегодня хохочет: один из ребят на кранах ведет обработку судов. Каждый владеет двумя-тремя специальными приемами и, если потребуется, может с успехом заменить и крановщика, и водителя автопогрузчика, и строителя.

— Вот сегодня Толя Егорович по нам так завернул, — показал Виктор Филиппович рукой на один из «Гансов», который легко, словно играючи, переносил контейнеры с площадки на палубу судна. — Спринтаете, не трудно ли мне командовать? А этого делать и не надо: если нет ремонта, никто на ребят не будет сидеть сложа руки, ждать, пока ему предложат работу.

Ремонтников в речном порту (как, впрочем, и в других организациях) мучает одна проблема — нехватка запасных частей. Однако в бригаде придерживаются принципа: не ждать помощи — идти ей навстречу, то есть регулярно, систематически осматривать краны, замечать отслужившие свое детали и узлы. Чаще всего это делается на ходу: ушел крановщик на обед — а в кабине уже кто-то из ребят Вышнякова или он сам работает. Зимой же работ еще больше, тогда на краны ремонтники полные хозяева.

— Жмурая Обь катилась по шпунтовой стенке все поныне и новые градые вала. Работали все пять месяцев жбановской бригадой.

А. ЯРОШКО.
На снимке: В. Ф. Вышняков.
Фото В. Борзенко

«Победителем социалистического соревнования в Иртышском бассейне за июнь признан старший электромеханик КПЛ-1 Сургутского речного порта Ярুলин Шамиль Самгатович».

«Молния» в веселье портуправления.

ВЕРНОСТЬ

СКОЛЬКО помню, в последние числа июня, ко Дню речника, погода всегда подкапывает: если не дождь, то уж обязательно студеной свежей тинет, влохмаченные тучи словно гробешками воли причисляют, решили, и сама Обь в эти дни ссера, насупленная.

«Мощный плав-кран под ее ударами согнулся и скрежетал, будто говорил: аяю! а яю! поводи, матушка, не поддайся».

— Шамиль, на Капе сейчас, наверно, солнца полно. Разные они совершенно, эти две реки — Кама и Обь?

— Солнце — это уж непременно, — соглашается Ярুলин. У него хорошее, располагающее к себе лицо, вся его небольшая, но крепкая, ладная фигура источает спокойствие и уверенность в себе. — А вот что они совсем разные — не связку: обе работящие, трудные, каждая, чтоб с ней быть на «ты», изучить надо хорошо и самому повзвизывать как следует.

Разговор о Капе зашел не случайно: на ее берегах Шамиль когда-то родился, потом выучился, окончил специальные курсы, пошел электромехаником на плавучий кран, с тех пор в его трудовой книжке одна эта специальность — электромеханик — и анализ. Правда, камских янтариков куда как меньше, чем обских: Ярүллин в Сургутском порту — ветеран, двенадцатый год работает.

Плавучий кран — большой и сложный организм, своеобразный синтез судна и всем известного крана. У него свой энергетический узел, жилье для экипа-

жа: чаще всего местом работы становится рейд, какой-либо не оборудованный кранами причал, удаленный от города на многие десятки, а то и сотни километров. И тогда, как поется в известной песне, «нам экипаж — семья». Крановщики, они же механики, становятся матросами, а старший электромеханик Ярүллин принимает на себя всю полноту власти. Из экипажа у него редко кто уходит. Вот недавно, правда, двоих отличных механиков отдали — так ведь недалеко, на соседний пограничный КПЛ-3, который лишь недавно прописался в порт. А краны, даром что серьезные, железные, каждый свой характер имеет, его узнать надо как следует.

Ярүллин десятку навигации ходил на своем КПЛ-1, научил, конечно же, его досконально, любил небрежность — или просто незнание своего дела обижает его кромку. Он и экипаж подал таким образом, чтобы отсутствие кого-либо на ребец или его самого не обременяло лишними минутами простоя под грузовыми операциями.

Конечно, старший электромеханик на то и старший, чтобы весь груз ответственности на его плечах лежал. Но я твердо знаю, что и нет меня на КПЛ — все на своих местах, все идет по заведенному порядку. (Шамиль потом еще не раз повторил эту любимую фразу: «Чтоб все было на своих местах»). Вот товарищи мои с давних пор — Куряков Алексей и Бакланов Александр. И на них положиться можно, как на себя самого.

Сынушка Бакланова — давала.



тилетный Андрейка, крутиющийся тут же, в кубрике, по секрету сообщая, что он уже-третье навигацию прибывает к отцу на работу, что, когда он вырастет, то обязательно станет механиком и тоже будет работать на «квартале». Ярүллин к мальчишеским словам отнесся вполне серьезно: ему не казалось удивительным, что эту нелегкую профессию можно полюбить крепко и навсегда.

Снаружи что-то тяжело и гулко ухнуло, дернув кран так, что тот неуклюже качнулся раз-другой.

— Якорь пошел, всего тонна какая-то, — в ласковой умиленной, словно о живом, сказал Ярүллин. Вся многоэтажная машина крана, наполненная ровным напряженным гулом, прослушивалась им настолько даже в эти короткие минуты беседы. Совсем не рискуя, сказал, что не помнит всех своих наград (за исключением, конечно, ордена Трудовой Славы третьей степени). И это тоже было логично: не Ярүллин искал награды, а они его. Так же просто и буднично сообщая, что плавил по тоннажу у них ныне напряженный — 660 тысяч тонн грузов, да ребята еще взяли обязательно дополнительно переработать 55 тысяч тонн (шутка ли, почти миллион!), что коллектив борется за звание экипажа коммунистического труда.

Потом Ярүллин заснул: на КПЛ-3 что-то случилось.

— Приезжайте к нам зимой, арктики тогда больше будет, — сказал, прощаясь. Только я не поверила ему.

А. ПОХОДЕНКО.
Фото В. Водяного.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

Внося свою лепту

Кооперация — многоотраслевое хозяйство нашего города. Наряду с торговлей кооперативы ведут закупки сельскохозяйственных продуктов, заготавливают мед, дикорастущие ягоды, грибы, орехи, лекарственные растения. Широкое участие в развитии кооперации принимают горожане и сельские жители, только в рыбкоопе насчитывается более семи тысяч членов-нальщиков, пользующихся преимущественным правом при обслуживании. Они заключают договоры на поставку различных продуктов повседневного хозяйства. Это немалое подспорье, особенно для системы общественного питания.

Несколько показательных доблестей коллектива торгкооператива, выполнив годовую плановую программу более чем на 12 с половиной миллионов рублей. Своим образцовым трудом вносят лепту в успех предприятия женщины — организаторы потребительской кооперации А. А. Лошкарева, Н. И. Савонова, З. И. Комлева.

Около двадцати лет работает в системе торгкооператива Ангелина Федоровна Забава. Солідный стаж свидетельствует о том, что выбор сделан верный. Это не семейная традиция, не советские традиции, а самостоятельный шаг и жизнь. Ангелина Федоровна всегда решала сама. С годами добавился опыт, профессиональные навыки, но одно лишь ос-

СЕГОДНЯ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ КООПЕРАЦИИ

сталось немалым: доброта и отзывчивость, готовность прийти на помощь.

У ее отдела всегда люди. Малейшее прилежание, красочные изделия, взрослые — желание купить вещь. В универсаме «Сургут» Ангелина Федоровна заведует отделом «Сувениры». Совсем недавно ей, отличнику потребкооперации, присвоено почетное звание «Заслуженный работник торговли РСФСР».

В одном ряду с ветеранами трудится помощник мастера хлебопечения Антонина Афанасьевна Мсачева, награжденная медалью «За трудовую доблесть». В ее трудовой книжке всего одна запись о трудоустройстве: «Принята в торгкооператив». Здесь ей присвоен четвертый разряд. Антонина Афанасьевна и ее коллеги — работники хлебопекарни, той самой, которая печет наш, сургутский хлеб, борется за звание коллектива коммунистического труда.

О верах и традициях городского кооператива можно говорить много, ведь их здесь около трети состава. Это и А. А. Нагакина, и Р. В. Аверьянова, и Р. Т. Абрамова, и А. И. Абанина, и многие другие.

Все они стараются внести свою лепту в повышение благосостояния советских людей.

Г. КОДРЯКОВА.



На снимке: А. А. Лошкарева. Фото В. Климентьева.

МИРНЫЕ ВЗРЫВЫ

Широкая область применения энергии взрыва в мирное время. Взрыв — добрый помощник в горном деле, в строительстве, машиностроении. Он успешно заменяет и тяжелый ручной труд, и работу механизмов.

Набирает темпы внедрение взрывных работ в Сургуте. Преаприация треста Сургутнефтепрестрой обслуживает участок СУ-73 треста Трансвзрывпром. Уже накоплен опыт и выполнен определенный объем по подготовке так называемых амбаров на пустых площадках методом взрыва на выброс. С по-

мощью взрывных работ производится выделение мерзлых грунтов в зимнее время. Несомненный экономический эффект этих новшеств в технологии строительных работ.

Однако в летнее время бездорожье сковывает работу взрывного участка, и наша буровая техника простаивает.

А было бы гораздо целесообразнее использовать ее для бурения скважин под свай, как это успешно делается в ряде районов страны.

Ю. ПОЛЯКОВ, начальник участка буровзрывных работ СУ-73.

СЛАВНА СТОЛОВАЯ ПИРОГАМИ

Коллектив рабочей столовой «Югра», недавно открывшейся в центре города, является одним из крупных подразделений общественного питания предприятия. Неделю за короткое время добился стабильных высоких результатов, завоевать у постоянных посетителей признательность удалось прикладными

— И все же, — рассказывает заведующая столовой Татьяна Григорьевна Шамай, — не было бы никакой предпосылки, — у наших трудящихся начинает выработываться свой, особый почерк. Большим успехом, и не только в традиционные дни, пользуются кондитерские изделия, к которым приложила свои руки Татьяна Ушакова. Ее сла-

добные торты и караваи знают весь город. В этом большая заслуга и других работников кондитерского цеха. Каждому, кто хоть раз побывал у нас, нравится второе блюдо, приготовленное поварами Любовью Санниковой. И уж, конечно, все обращает внимание на чистоту в зале, которая достигается благодаря

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

стараньями Валентины Лаврентьевны.

Около толстого стола людей трудятся в столовой, основная функция которой — изготовить полуфабрикаты из рыбы, мяса и овощей для предприятий общественного питания микрорайона энергетиков. С этой задачей коллектив справляется хорошо.

С. СИБИРЯКОВ.

ПОПОЛНЕНИЕ

В нашем тресте организованное управление механизированного строительства № 13. Вслед за этим родилась и новая комсомольская организация. На собрании ребята единодушно избрали своим вожаком Александра Додонова. Он молодой специалист, в тресте работает третий год. Трудился на Вынгапуров-

ском месторождении, был членом комитета ВЛКСМ. Сейчас он главный механик управления.

Следующим, энтузиастом оказался за работу комсомольцы этого управления.

Г. КУЦЕНКО, секретарь комитета ВЛКСМ треста Спецнефтегазстрой.

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ. ЧИТАТЕЛЬ ДОРОЖНЫЕ КОНТРАСТЫ

Много средств и времени уделяется в нашем городе благоустройству. Особенно заметно это при въезде в Сургут на аэропорт. Я говорю об остановке междоузлия № 14. Здесь красиво, уютно и чисто. Чего не скажешь о следующей, ДСК, или, как ее называют, СУ-28.

Здесь года полтора назад навильон был поврежден автомобилем. После этого каркас его

кое-как собрали, приварили косынки, а перегородки до сих пор стоят разбитые.

Законное удивление вызывает такой контраст у горожан, да и у приезжих. А в общем-то для такой мощной организации, как ДСК, ремонт остановок и ее благоустройство не сложный вопрос.

М. КОВАЛЬ, г. Сургут.

НА ГЛАВНОЙ ВЫСТАВКЕ СТРАНЫ

Добычу газа в нашей стране запланировано довести к 1985 году до 600—640 миллиардов кубических метров. Причем значительный вклад внесут труженники Всесоюзного производственного объединения Тюменгазпром. О том, какими путями будет достигнуто намеченное, что делается в этом важном

направлении, рассказывают экспонаты павильона «Газовая промышленность» ВДНХ. Развернута также тематическая выставка «Новая техника и технология строительства подводных переходов магистральных трубопроводов».

Частыми гостями на ВДНХ стали северяне. Особенно

приятно бывать здесь тем, кто трудится в коллективах, занесенных на Всесоюзную Доску почета. Да и просто посещение многочисленных отраслевых павильонов расширяет наш кругозор.

Е. ЧУПРАКОВ.

На снимках: у входа в павильон «Газовая промышленность»; экспонаты тематической выставки.

Фото автора. Москва — Сургут.

СКОЛЬКО ЖДАТЬ?

На улице Терешковой постоянные перебои с электроэнергией по причине короткого замыкания, неисправности воздушных линий и так далее. Без электричества, как такового, летом еще можно обойтись, но где хранить продукты при 25—30-градусной жаре? Иногда, не солоно хлебавши, идешь на работу с пустым желудком, ведь

у нас нет газовых плит,

Посмотришь, рядом такие мощные предприятия, море электростоя, в конце концов, рядом мощная ГРЭС. А мы все еще вынуждены вытаскивать из чуланов керосинки, рыть погреба-холодильники. Сколько еще терпеть?

М. ЗАХАРОВ, по просьбе жильцов улицы Терешковой.

ЧЕРЕПАШЬИМ ШАГОМ

Посылаю конверт моего письма, на котором четко видны почтовые штампы отправки и доставки в Сургут. Вот только нет даты, когда я получил это письмо. Может быть, вам небезинтересно узнать, что четыре тысячи верст из Хмельника Винницкой области до Сургута посылание прошло за неделю, а сюда же до Рабочей, 31, что в микрорайоне сиреневый, тоже столько.

Вот и возникает у меня сомнение по поводу точности адреса. Может быть, кое-какие письма не досылают по причине неразборчивой надписи на конверте? Но у меня-то все расшрифтовано, зато копия загадка остается неразгаданной: сколько дней нужно почтальону, чтобы прошагать полкилометра.

М. ИЩЕНКО, г. Сургут.

ПРАЗДНИК УЛИЦЫ

Эстафета Новостей

Мы уже сообщали, что в план Дома культуры и техники «Геолог» включен цикл мероприятий под названием «Праздник улицы». Дело в том, что в микрорайоне геологов некоторые улицы названы именами известных в нашей стране людей, которые внесли значительный вклад в разведку нефтяных запасов Среднего Приобья.

Первый праздник был посвящен улице Федорова. Открылся он торжественным церемониальным регистрацией новорожденного. На сцену были приглашены родители Владимир и Лариса Хвостовы. Отец малыша работает буровым мастером в нефте-разведочной экспедиции, мать — экономис-

том там же. Это в их семье второй сын.

Конечно же, родители хотели бы, чтобы дети пошли по их стопам, тоже стали геологами. Но как бы ни сложилась судьба маленького Евгения, главное, чтобы вырос он хорошим тружеником, верным патриотом Родины. Об этом сказала депутат горсовета В. Е. Ленде, вручая родителям свидетельство о рождении, памятный адрес и... письмо, которое они должны вскрыть в день совершеннолетия сына.

Какой же праздник обходится без песен, веселых шуток? Об этом позаботились участники художественной самодеятельности.

А. СТЕПАНОВА.

ВСТРЕЧА С ПОЭЗИЕЙ

В городе в течение трех дней проводился праздник книги. Книголюбам, а их в нашем городе немало, в течение этих дней познакомились с творчеством известных русских и советских поэтов и прозаиков.

В программу праздника был включен и вечер «Современная советская поэзия», который должен был провести Дом культуры и техники «Геолог». Ответственной за него была назначена Валентина Глазырина.

И вечер, по мнению сотрудников аппарата объединения Обьединения геологов, где он проходил, удался. Открылся его председательство городского отделения Всесоюзного общества книголюбам А. Павлова. Она рассказала о путях развития советской поэзии, конкретно

остановилась на творчестве Н. Матвеевой.

Со стихами А. Вознесенского, В. Сидорова, народными А. Иванова собрались на вечер геологов познакомили В. Подвигалина, Л. Соколова, работники треста Сургутгазстрой, Г. Мамонтов, помощник прокурора города, В. Глазырина.

Очень интересно прошла литературная викторина, победители ее были награждены ценными подарками — книгами любимых поэтов. Ну, а те, кто не занял призового места в викторине, тоже сумели пополнить свои личные библиотеки новыми произведениями, приобретая их в кишке, который работал к вечеру по инициативе книжного магазина № 56.

А. ПРОКОПЬЕВА.

НЕОБЫЧНАЯ ВЫСТАВКА

В магазине № 26 шестого этажа была организована выставка-продажа тканей с демонстрацией самых новых моделей летнего сезона.

При демонстрации моделей ткани приобрели новую жизнь, что явно увеличилось спрос на них.

Инициаторами этого хорошего начинания были товаровед Л. М.

Сергеева, заведующая отделом тканей В. А. Дерягина, завкройщица С. Н. Сидорова.

Очень хочется надеяться, что эта инициатива станет в магазине № 26 традицией, и следующая выставка-продажа будет проходить с комментариями и предварительным объявлением.

Г. ТАРАБАНОВА, инспектор горзона.

АВТОМОБИЛЬ СВОИМИ РУКАМИ

ВОЛГОГРАД. 25 самодельных автомобилей самых различных и оригинальных конструкций приняли участие в 5-м традиционном смотре-конкурсе технического творчества автотюбителей города.

На снимке: «Влади алла» — так назвали свой микровэзбус старший инженер одного из предприятий Волгограда Владимир Рыбалко и его жена Алла.

Фото З. Нотлякова (ТАСС).



◆ ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

И сердцем добрым...

*** Хочется поблагодарить, пожелать здоровья и счастья врачам-стоматологам Ларисе Федоровне Правиковой, Алле Степановне Деевой. Нелегко их труд, но умеют они по-настоящему и руками, и сердцем, добрым к людям страданиям.

Е. ЛАЗЕБНАЯ, работник аэропорта; И. БЫСТРИЦКИЙ, медик УТТ-3, участник Великой Отечественной войны.

*** Я поступила в больницу в тяжелом состоянии — операция, казалось, неизбежна. Но благодаря глубоким знаниям врача Тамары Михайловны Берсеновой, ее уверенности после длительного лечения я выздоровела, избежав операции. Тамару Михайловну днем и ночью, в будни и выходные всегда можно увидеть в больнице.

Т. ЛАМЕШ.

г. Сургут.

НОВЫЙ САЛОН

открылся в парикмахерской № 7 по адресу Даеринского, 20 я, — педикюрный кабинет. Посетив его, вы почувствуете бодрость, прилив новых сил. Здесь вам сделают

ванночки, массаж.

Приглашаем женщин посетить салон, который открыт ежедневно с 12 до 20 часов.

Л. КУЧЕРОВА, мастер салона.

РАСЦВЕЛА природа. Долго сдерживала красочное буйство в своей живой палитре. Нежность свежей листвы гармонично контрастирует с ажурным переплетением темных веточек кустарника, рельефом коры старых деревьев. Тут и там робко выглянули первые нежные северные цветы.

Такая ситуация невоз-

во заставляет живописцев расположить эту палитру в приглянувшейся уголке.

Вот око, вдохновенное. Слово композитора, распорядившегося звуками по своему усмотрению, художник сообразно личной точке зрения иронически кладет на картон изысканные мажоры.

И зависит исход священнодействия от подготовленности художника к встрече с природой.

Е. ЧУПРАКОВ.

На снимках: пушица — вестник сибирского лета; рождение этюда. Фото автора.

Зам. редактора
И. П. ВАХАРОВ



СПРАВКИ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 6 июля

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Мелодии верный квартал». Худ. фильм. 10.40 — Телефильмы о городах. 14.00 — Новости. 14.20 — К 20-летию Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и КНДР. Кинопрограмма. 14.50 — Ф. Шуберт. Фортпианное трио си-бемоль мажор. 15.25 — Телестихон. 16.00 — Выступление воспитанников детской музыкальной школы № 3 г. Москвы. 16.15 — Наш сад. 16.45 — Адреса молодых. 17.45 — «Земля моя». Музыкальный телефильм. 17.50 — Решение XXV съезда КПСС в жизнь. 18.20 — Выступление ансамбля «Юность». 18.45 — Премьера фильма «Смерть Пазухина», 20.30

«Время». 21.05 — Международный турнир по боксу. 22.05 — Сагитов в мире. 22.20 — Играет заслуженный артист РСФСР А. Наседкин. Фильм-концерт. IV ПРОГРАММА. 18.30 — Служу Советскому Союзу! 19.30 — Чемпионат СССР по дзюдо. 19.55 — Изделия из лозы. Фильм. (Т.). 20.00 — Тюменский маришман. (Т.). 20.15 — Спортивной ночи, мальчиш. 20.30 — «Время». 21.05 — «Засада». Худ. фильм.

КИНО

«ОКТЕБЕРЬ». 6-7 июля. «Среди нершун» — в 15, 17, 19, 21. «РУБИН». 7 июля. «Подставная нна» — в 12, 15, 18, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

УРС Всесоюзного объединения Союззапсибэлектрострой — на постоянную работу старшего юриста, консультанта по ценам торговельного отдела, заместителя начальника по общественному питанию, старшего экономиста по ценам общественного питания.

ния, инженер по оборудованию, старшего экономиста, заместителя главного бухгалтера, старшего ревизора, бухгалтера. Ост. авт. № 3, 4 «МК-14».

СУ-1 треста Сургутспецжилстрой — на постоянную работу старшего инженера отдела труда и заработной платы, монтажников 4-5 разрядов. Обращаться: ул. Островского, 6.

МЕНЮ благоустроенную трехкомнатную квартиру в г. Алма-Таш. Кантский обл. на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 69, кв. 3 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, без осадков, ветер северный, западный, 8-14 м.сек., температура воздуха 13-17 градусов тепла. По прогнозу 4-8 июля без осадков, ночью местами слабый туман, ветер юго-западный, 7-12 м.сек., температура воздуха ночью 7-12, днем 17-22, местами до 26 градусов тепла. Уровень воды в Оби 525 см, температура воды 16,8.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника