

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 160 (5608)

Суббота, 15 августа 1981 года

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Праздник советских летчиков

День Воздушного Флота СССР — один из самых любимых советским народом праздников. Почетными членами, его тружениками и защитниками зовут страна своих мужественных авиаторов. Советский воздушный флот, созданный для защиты завоеваний революции, прошел славный и героический путь. На всех этапах развития нашего государства — он достойно выполняет свой долг перед народом.

Большой вклад в дело освоения нефтяных богатств Тюменского Севера вносят авиаторы Сургута. Они активно участвуют в создании газовой базы страны по добыче нефти и газа. Коллектив объединенного авиаотряда с большим воодушевлением воспринял постановление ЦК КПСС, в котором одобрена инициатива трудовых коллективов Тюменской области по развертыванию социалистического соревнования за досрочное достижение в одиннадцатой пятилетке на промыслах области добычи одного миллиона тонн нефти и одного миллиарда кубометров газа в сутки. Летчики Сургута делают все возможное, чтобы приблизить день наивысших достижений.

В этот праздничный день авиаторы докладывают трудящимся города о том, что они успешно выполняют принятые обязательства. По итогам работы за второй квартал коллектив занял первое место в Тюменском управлении гражданской авиации, он занесен на городскую Доску почета. Высокой честью удостоены отдельные экипажи, передовики производства. План семи месяцев также выполнен по всем технико-экономическим показателям.

В Сургутском авиаподразделении более половины — комсомольцы. Молодежь вносит весомый вклад в выполнение плана и социалистических обязательств. Неплохо организованно социальное соревнование среди

комсомольско-молодежных коллективов.

У авиаторов ежегодно проходят трудовые вахты, посвященные важным событиям. Летчики, работавшие различных служб десут вахты памяти, вахты мира. С большим трудом и подъемом прошли эти мероприятия в 1981 году. Более 13 тысяч рублей было перечислено в Фонд мира.

Гордостью подразделения являются ветераны Аэрофлота, они оказывают пример в труде, работают наставниками молодежи, выполняют большую общественную работу. Молодые люди стремятся трудиться так же честно и добросовестно, как их старшие товарищи.

В коллективах служб авиаотряда проводится постоянная работа по дальнейшему улучшению эффективности производства, экономии горюче-смазочных материалов, ежегодно растет производительность труда, экономия топливно-энергетических ресурсов. Партийная, комсомольская организации, коммандования придают большое значение повышению культурно-образовательного уровня авиаторов, геологов, строителей в авиационных. Эти важные вопросы периодически рассматриваются на собраниях, заседаниях парткома и профкома.

В настоящее время перед коллективом сургутских авиаторов стоят важные задачи: хорошо подготовиться к осенней навигации и к приему в нашем городе новых типов самолетов.

В праздничный день командование, партийный, профсоюзный, комсомольский комитеты сердечно поздравляют всех членов коллектива, авиаторов Аэрофлота с Днем Воздушного Флота СССР, желают новых успехов в труде, счастья, здоровья. Пусть всегда над нашей Родиной будет ясное безоблачное небо.

Пятилетке — ТРУД УДАРНЫЙ

ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

ПРИБЛИЗИМ ДЕНЬ ПОЧЕТНОЙ ВАХТЫ

На митингах строители трубопроводов обсуждали постановление ЦК КПСС «Об инициативе трудовых коллективов Тюменской области по развертыванию социалистического соревнования за досрочное достижение в одиннадцатой пятилетке на промыслах области добычи одного миллиона тонн нефти и одного миллиарда кубометров газа в сутки».

С информацией по принятому постановлению выступили перед трассовиками начальники СУ-16 Н. Жаууренко, исполняющий обязанности начальника УПТК В. Грузин и другие руководители. В обсуждении приняли участие сварщики СУ-16 А. Терехин и мастер этого управления С. Холодинов, стропальщик УПТК И. Ханенев,

работники ДСУ-13 С. Хазимов и В. Станиславский.

В своих выступлениях рабочие сказали, что строители трубопроводов Сургута хорошо понимают важность возложенной на них задачи, вытекающей из решений XXVI съезда КПСС. Отметим, что их коллективам принадлежит большая роль в реализации добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа в сутки.

Коллективы трассовиков заверили, что они впустят свою строку в летопись освоения природных богатств Приобья, сделают все возможное, чтобы обеспечить планомерный и досрочный ввод нефтяных и газовых артерий.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

ЛИДЕР СОРЕВНОВАНИЯ

Почти в два с половиной раза переработали в начале года план по сдаче товарной продукции коллективом пятнадцатого управления треста Сургутгазстрой.

Им выполнены реконструкция инженерных сетей и благоустройство работ в микрорайоне геологов, смонтированы водопровод и теплосеть по улице Восточной, сдан целый ряд других городских объектов. По итогам полугодия бригада А. Г. Пешаева заняла первое место в соревновании по Главному управлению треста Сургутгазстрой, в бригаде Н. А.

Артюшина — по тресту. Управлению же и целом является первым подразделением в Сургутгазстрое. В коллективе держат равнение на З. В. Дулебенца, В. В. Загоруйко, Ю. М. Павлова, В. А. Петрова, награжденных знаком «Ударник десятилетия».

Г. ВОНДАРЕЦ, старший инженер отдела труда.

В ТВОРЧЕСКОМ ПОИСКЕ

Со значительным опережением выполняет производственную программу Сургутское управление пуско-наладочных работ.

Коллектив покинул нефтепереработку и ушел в станцию Ильичевку, подготавливает к сдаче ИПС Кедровую, Березовскую на трассе нефтепровода Сургут — Горький — Полоцкий. Выходя к завершению пуско-наладочные работы на системе линейной телемеханики участка магистральной Демьянская — Таргана.

Производственные успехи достигаются за счет освоения и внедрения новой техники и технологий, рационализаторских предложений и научной организации труда. В текущем году управлением освоена наладка принципиально новых по конструкции электроприводов магистральных насосов, системы телеконтроля на



УЛИЦА ОЖИВЕТ

После стрельбы, эти мажоры в свое время развлекли Сургут на два равные части. А сейчас проспект Мира, граничащий с известным переходом болотом — самая молодая улица города. Первые три многоэтажных дома выросли на его левой стороне, прилегающей к тринадцатому микрорайону.

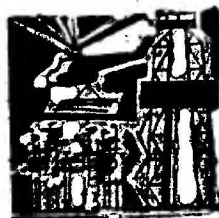
Открытию песчаного холма корги ведут автомобилисты на городских окраинах Глазго-нефтегазстрой. В скором времени она начнет обживаться на всем протяжении с двух сторон.

Н. БЕРЕЗИН.

Знакомство с авиацией Анатолий Алексеевич Банилов получил еще во время службы в Советской Армии. Демобилизовавшись, он на некоторое время расстался с авиацией, но в конце пятидесятых годов вновь вернулся в полкочашую среду. В то время аэропорт Сургута располагал всего двумя автомобилями: топливно-моторным и авиационным. Анатолий досконально, что называется, «сидел» на авиации, изучая особенности и специфику эксплуатации этих машин. В любое время они были готовы к выполнению работ. С ростом авиации аэропорта росло и профессиональное мастерство водителя. Трудовые успехи ветерана предприятия отмечены рядом благодарностей и почетных грамот от командования авиаотряда, он награжден знаком «Отличник Аэрофлота», ударник коммунистического труда, является активным наставником молодежи. Праздник неслучайно, где работает А. А. Банников, встречает хороших знакомых и близких, а также подготовленных и опытных наставников. В день работы автобазы авиации и ритмичность полета авиации. И можно не сомневаться, что в выполнении этих ответственных задач примет достойное участие ветеран Аэрофлота А. А. Банников.

В. САВЕДЬЕВ, секретарь парткома наземных служб

В. БУТРЕВ



Нужно единство действий

ПРОХОДКА БУРОВЫХ БРИГАД В ИЮЛЕ

но приехать не представлялось возможным даже на выходные.

Добылась также авария в бригаде А. Касумова. Все это привело к тому, что управление, шедшее в первом полугодии стабильно, добивавшееся определенных успехов, план июля выполнило лишь на 94,1 процента.

Такая же неудача постигла коллективы Когалымской экспедиции и Мирнинского управления. Трудности, с которыми встречались мирнинские проходчики на Повховском месторождении, хорошо известны: вертолетный вариант, долгий наводочный период, мешающий своевременной подвозке на буровые труб и химреагентов. А тут еще в бригаде Н. Андреева пришлось переоборудовать скважину.

Все эти огрехи в работе буровиков и их смежников привели к тому, что объединение выполнило месячное задание только хозяйством. Пасеши двух названных подрядных организаций привел же к более чем скромному результату — 96 процентам.

Причина для pessimизма у буровиков объединения нет, так как многие коллективы, как показывают итоги месяца, успешно выполняют намеченные планы. Показателем в этом отношении пример проходчиков второго управления. Конец июля стал звездным часом для бригад В. Воловодова и А. Шукурова, которые вышли на головной рубеж. Есть все основания полагать, что в нынешнем году коллективы покажут образцы высокопроизводительного труда.

— За второе полугодие, — рассказывает начальник управления Герой Социалистического Труда Г. М. Левин, — нам предстоит построить 240 тысяч метров. Замечу, что годового плана предприятия в семьдесят восьмом году был всего на десять тысяч метров меньше. План мы намерены выполнить шестью бригадами. Однако очень тормозит нас слабая работа подразделений треста Сургутнефтедспецстрой, геофизиков и тампонажников. У этих предприятий не хватает мощностей для обеспечения таких темпов бурения.

В какой уже раз мы возвращаемся к теме взаимоотношений смежников. Такую же претензию, которую высказывал Г. М. Левин, с полным правом мог бы адресовать смежникам начальник третьего управления В. Борокин. Пока что в коллективе дела идут успешно, но уже сейчас буровики волнуют перспектив будущего года, когда объем проходки значительно возрастет. Уже сейчас здесь думают над увеличением числа бригад, притом бригад, которые бы трудились на уровне коллективов В. Тимошенко и С. Демьянова — В. Хазимуллина. Но тревожит отсутствие кустовых площадок и плохое состояние дорог.

Слов нет, буровики объединения добились в июле многого. Но было бы погрешением притязать считать, что они исчерпали все свои резервы. Каждодневный учет потерянного времени и немедленная реакция на эти потери — вот залог новых успехов

А. АЛЕНОВ.

Буровой мастер	Проходка в июле в проц. к плану	Проходка с начала года		
		обл. (м)	Факт. (м)	выполнение плана в процентах
СУРГУТСКОЕ УБР-1				
Агафонов В. М.	105,6	40.330	39.222	132,1
Аганишина М. Б.	100,2	32.230	38.908	132,8
Абулгалимов М. Ч.	100,1	29.900	38.116	130,1
Мурашинов Н. В.	93,2	30.050	35.101	119,8
Пonomarev С. И.	99,5	33.466	34.302	117,9
Брысин А. Т.	79,5	31.000	33.954	115,9
Елисеев И. Ф.	135,7	29.900	33.686	115,0
Насумов А. И.	86,8	29.900	29.986	102,3
Анашкин В. М.	100,1	29.900	27.367	93,4
Ностин Л. А.	80,1	28.800	24.605	84,0
Салихов Р. Г.	70,8	28.900	24.227	82,7
По УБР	94,1	324.400	359.674	177,5
СУРГУТСКОЕ УБР-2				
Воловцов В. И.	173,9	43.200	60.000	168,7
Шуников А. А.	215,3	43.100	53.208	177,4
Петрухин А. Я.	53,1	42.650	48.241	150,8
Пуминев А. П.	148,9	37.850	47.048	134,4
Гертнер Ю. Н.	164,8	40.350	43.001	143,3
Синицын А. Д.	144,9	41.000	40.499	130,6
По УБР	107,7	278.900	291.997	105,9
СУРГУТСКОЕ УБР-3				
Тимошенко В. Д.	158,6	28.300	37.396	146,7
Гужвако В. Г.	114,6	31.500	28.164	110,5
Евдокимов Ю. Ф.	115,6	25.800	25.811	115,7
Коптево Н. Т.	92,7	23.800	23.487	111,8
Демьянов С. И. — Хазимуллин В. А.	136,0	12.500	22.309	202,8
Роменский Н. И.	87,9	24.600	28.083	94,9
По УБР	105,5	132.500	158.650	122,2
ПОВХОВСКОЕ УБР				
Рамазанов Г. П.	75,0	22.200	21.723	103,4
Шефатов В. Ф.	140,2	20.300	20.798	104,4
Ледянов В. А.	118,7	21.600	20.300	98,7
Шукров А. А.	142,9	20.300	15.954	79,3
Пузанов А. Г.	57,3	15.130	12.235	81,6
По УБР	106,6	105.700	90.910	86,6
По объединению	101,1	—	901.231	108,2
Линторская ЗПБ	121,2	—	97.010	119,7
Быстринская ЗПБ	100,5	—	204.277	106,5
Башкирская ЗПБ-1	101,4	—	207.719	108,7
Мирнинское УБР	71,5	—	247.257	87,9
Когалымская ЗПБ	49,0	—	33.943	70,0
Башкирская ЗПБ-2	106,3	—	169.390	89,1
По подряду	91,8	—	838.596	97,6
ВСЕГО	96,0	—	1.860.827	102,5

МАШИНИСТ КРАНА

— Что нужно? — краинчик, мужичина средних лет, повернулся ко мне, почувствовал выжидательный взгляд. Мне нужен был он и его тракторный кран. Парез. Поставить опоры электротехники к поселку. Попа, видно, я не кстасти. Полторацкий помогала наладить трактор товарищу. Его раздражения было понятно, человека отрывали от личной работы, когда мысли и руки заняты одним делом.

— Пока не закончу, не приду! — бросил он и снова заработал ключом.

Часа через два показались наконец его кран. Не удивило меня даже то, что Полторацкий сразу начал опускать крюк, готовясь к работе. Он не терял ни минуты. Постоянно двигался трактор, выбирая удобную позицию. Водитель то и дело подавал резкие сигналы, предупреждая

строительщиков. Когда те ошались, грозил кулаком. Затем также быстро, как появился, укатил назад. Но опоры уже стояли, и можно было тянуть провода.

Во второй раз я встретился с Полторацким на монтаже 320-го куста. Откровенно говоря, меня это не очень радовало. Крановой работы уйма, вот и вертись около стропилового краинчика. Между прорабами о Полторацком велись разговоры разные. Одни хвалили, другие отзывались сдержанно.

В первый же день Полторацкий забил мне «ключ». Отказался поднимать груз. Стропы, говорит, не испытанные, и стропальщики без удостоверения. Хотел и досадно, да ничего не скажешь. Все правильно. Пришлось искать трос, какой надо. Подобрал и обученного человека. Работать. Стали фанаром монтировать, а Полторацкий проект строповки требует. Показали — и тут он прав. Проект гарантирует без-

опасность работы. Ему, собственно, проект и не нужен. Глазомер, высокая квалификация и многолетний опыт играют свою роль.

— А проект все-таки представить. Подождем, — настаивал он.

Однажды день выдался напряженный. Собирали мы в кулак всю технику и наметили за смену собрать основание вышки. С утра темп набрал хороший. Вот здесь и проявил Полторацкий все свои способности. Трактор и краны по своему плану расставил. Самую тяжелую берет на свой крюк, а остальные ему помогают. Все ладно клеилось. Незаметно весь ход сборки пошел по руслу, намеченному стропильщиками. Теперь без его совета не обойтись в любой операции.

Время летело быстро. Смена закончилась, но темп дождя со снегом. Все промочило, устали и замерзли. Подходит «Урал» вахтовый. Монтажили так и поспели в кузов. Скорее домой, в тепло. Я сагрюю, а блок с одной стороны все еще висит. Не успели полести тумбу.



В кабине крана Полторацкий сидит. Уходить не собирается. Всем своим видом показывает, что несомненную работу бросить — последнее дело. И я в растерянности. Заставлять работать людей сверхурочно не хочется, и бросить так, как есть, тоже нельзя. Хорошо, что вышки появились ситуативно. Выскочили из-под тента и опять за работу. Дружно, разом. Тут Полторацкий одобрял. Шутить даже начал. Уставшим монтажников подбадривает. Так и закончили.

После этого передо мной приходится работать вместе. Родом Юрий Дмитриевич из Днепронетровска. Долгие годы работал там бульдозеристом. В западной Сибири пятый год. Выслалась и его позиция по отношению к прорабам. По мнению Полторацкого, любой руководи-

тель должен зарабатывать уважение умением организовать работу. Если прораб четко спланирует ход монтажа не умеет, да с техникой безопасности на авось — то от него на кусте проку мало. «А ведь командует!»

К таким горе-начальникам доверяя у Полторацкого нет. Возражать тут нечего. Случаются иной раз огрехи у нашего брата.

Кое-кому принципиальность Полторацкого не по нутру. Хлопотливо, мол, о нем. Лично я уверен в обратном. Работа его надежная, грамотная и безопасная. Характер у крановат — так ее дело же душой болеет. А потому, когда требуется подъем, прошу направить к себе на куст машиниста тракторного крана из четвертого управления технологического транспорта Полторацкого Юрия Дмитриевича.

Ю. АФАНАСЬЕВ, прораб Сургутского вышкомонтажного управления № 3, п. Пим.

«МОЖНО РЕШИТЬ НА МЕСТЕ»

Под таким заголовком в сборе почти в 9 июля были опубликованы письма Г. Г. Маволовой, жителей домов № 7а по улице Нефтяников и № 37 по улице Энтузиастов. Суть их сводилась к тому, что длительное время протекает крыша домов, выводит из строя канализация. В публикации также отмечалось, что жилищно-коммунальные службы и заместители генерального директора объединения В. Дудников не виняют в сути жалоб жильцов, отправляя их по инстанции.

В ответе редакция А. А. НЕЧАЕВ, исполняющий обязанности генерального директора объединения Сургутнефтегаз, сообщает: «Дом по улице Нефтяников, 7а, включен в план капитального ремонта в 1982 году. Крыша дома по улице Энтузиастов, 37, будет отремонтирована до 20 сентября 1981 года».

«ЗАЙЦЫ ПО НЕВОЛЕ»

●САТИРИЧЕСКИМ
ПЕРОМ

СПРАВКИ

●КИНО

«ОНТЯРЬ»
15—17 августа. Мульти-
сборник — в 11, 15, 16
августа — в 11, 13. «Лерис-
Марин Медицина» — в 15,
17, 19, 21.
«ЭНЕРГЕТИК»
15—16 августа. «Среди
корушников» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Орс СМП-330 — заме-
стителя начальника орс
по общественному пита-
нию, начальника торго-
вого отдела орс, заведую-
щих магазинами, склада-
ми, секциями магазинов;
продавцов продоволь-
ственных товаров, пасса-
жиров, заместителей зав.
магазинами, грузчиков,
техников, водителей, экс-
педиторов; на базу УРСа
— заместителя директо-
ра базы, водителей,
диспетчеров, проводников
автопоездов, машини-
стов; кладовщиков; в ап-
парат УРСа Тюменской
губ. (для работы в г. Сур-
гуте) — инспектора по
торговле, техника, ин-
женера, секретаря, во-
дителя. Проезд авт. № 102
до ост. «п. Юность».

Управление буровых
работ № 1 объединения
Сургутнефтегаз — плот-
ников-исполнителей, обслу-
живающих плотников 4 разра-
да, штукатуров-малеров
3—4 разряда, парнич-
ное 5 разряда, машиниста
«Валенца».

Управление производ-
ственно-технического
комплекта — на по-
стоянную работу глав-
ного бухгалтера, начальни-
ка планового и оператив-
но-диспетчерского от-
дела, старшего инженера
и инженера отдела ре-
ализации, мастеров погу-
ро-разгрузочных работ
товаров, слесаря-меха-
ника в колесный цех.
Одиннадцатый представител-
ский комитет. Обращать-
ся: ул. Аэрофлотская, 5
(в здании автобуса № 3).
Проезд авт. № 3, 4 до ост.
«СУ-28».

СУ-7 треста Газмон-
тавтоплатин — на по-
стоянную работу слесаря
рей КИППа, инженера по
технике безопасности.
Ост. «ДК «Строитель»
(возле АТП).

ПОГОДА

По сообщению Сургу-
тского гидрометеоро-
логического бюро, се-
годня днем без осадков,
ветер юго-западный, 6—11
м/сек., температура воз-
духа 23—25 градусов, уро-
вень воды в Оби 228 см,
температура воды 20,1
градуса. По ночку —
15—17 градусов, на юго-
западе гроза, на востоке
без осадков, ночью
местами слабый туман;
ветер южный, 5—10 м/сек.
в секунду, темпе-
ратура ночью 9—14. 21—26.

Пожалуй, никто не будет оспаривать этого нововведения, которое имеется в научной организации труда. Не собираются дискутировать по этому поводу и в Сургутской дистанции пути, потому что преимущества этой системы здесь уже успели оценить по достоинству. Главное, найти скрытые резервы. И их находят.

Вот достаточно убедительный пример. На станции Островной держать кассира невыгодно, от нее до Сургута каких-то 20 минут

езды на поезде. А желающих воспользоваться услугами железнодорожного транспорта предостаточно. Вот вам и скрытый резерв. Хотите взять — платите штраф. Билет стоит 40 копеек, а штраф пять рублей. Экономия налично, скрытый резерв тоже.

А пассажира попросту не пустят в вагон, пока он не уплатит штраф. И чтоб никто не думал, что делается это незаконно, выписывается квитанция за номером, в которой проставлена фами-

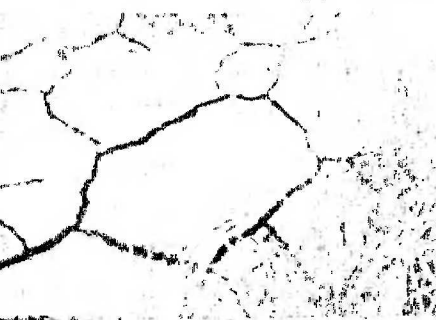
лия «зайца поневоле», сумма штрафа цифровой и прописью, фамилия ревизора. Попробуй, прокатись «зайцем» — не положено. Ну, а если ревизора по какой-то причине не окажется, процедура эта упрощается, отдай проводнику рубль и езжай спокойно. Сравнивается, от какой жетонной инструкцией положено обидеться на чем не повинных пассажиров?

По письму в редакцию.



ФОТОРАССКАЗ

УДАЧ НА «ТИХОЙ» ОХОТЕ



Сначала участники (а их было тридцать) ответили на теоретические вопросы. Быстрее всех — за три с половиной минуты — и грамотно справились с заданием водителя первого класса Ю. Гаврилов.

Затем — практика: нужно выполнить десять фигур, как можно быстрее и «чище». Лишь тридцать штрафных очков набрал первокурсник водитель В. Губин. Он и стал победителем в личном зачете. Следом за ним был водитель второго класса В. Попов. И третье место занял самый молодой участник — двадцатилетний С. Пономарев. Кстати, все они

отличные производственники.

В командном зачете первыми были водители второго участка. Победили вручались почетные грамоты, денежные премии, ценные подарки.

Теперь наших водителей ждут старты посеребнее: в профессиональный праймекс нефтяников состоятся соревнования среди автотранспортных предприятий объединения Сургутнефтегаз.

С. РЕШЕТНИКОВ,
старший инженер
отдела безопасности
движения УМР.

Финал северного лета стремительно близится. Вот уже и грозды рыбны начинают пламенеть, тут и там выставлены на фоне ажурности листьев свою красоту.

С приходом очередного времени года — на сей раз осени — мы планируем поехать в лесу, мечтаем побольше набрать даров природы — ягод, грибов. И если с первым, вроде бы, поринок (заготовили морошники, пошла черника, в скоро в бруснику), то у грибников пока томительная пора ожидания. Первые их выезды в природную кладовую не принесли ожидаемого эффекта. У редкого счастливчика на дне ведра или лукошка лежала драгоценная добыча.

Да и где взяться грибам — любителям поехать во влажном мху, когда вечное светило нещадно припекает почву. Наполнен по весне земля под горячими лучами солнца кое-где даже покрывалась жесткой коркой,

непрекной, словно в пустыне, глубокими трещинами.

Но небесная канцелярия, кажется, выявила просящим грибникам. Чистую голубизну неба наконец-то срывали густые облака. Грянул гром. Земля оросилась животным дождем.

Ночью молочно-белая кисея предосеннего тумана на липно обволокла дома, укутала деревья, прилегла на траву.

Гадусел мы: быть подосиновикам, лисичкам, маслятам...

Е. ЧУПРАКОВ.

На снимках: вот они, долгожданные грибы; с первыми лучами солнца отправляются Сургутские за лесными дарами; трещины придают неуспешной земле унылый вид.

Фото автора.

ЛЕТО

На вонтика, ни облачка, погода — хоть куда. Ах, зима все отпразднует на пляжи. Вспер светила вечером счастливая звезда. Как золото в свободной распродаже, и будто все — у каждого в кармане миллион — Небрежно проходили мимо, мимо, А на вонике снова раздался небосклон. Как цветники на побережье Крыма. Сургуту с этим летом повезло как никогда — Напрасно меня скептики ругают. В болотах еще чвакает холодная вода. Пусть, если надо, там себе гудят. И пусть на стройках жарится приезжий строитель. На северную широту удивляюсь, Как в Сочи едут, и если вдруг не загорят — И жидкая тогда, ей бог, каюс.

На вонтика, ни облачка, лишь красна журавля. Растроганно торчат в бездонном небе, с таким пейзажем приняла в влюбом краю земли — Художников жалею, что здесь не был. В такое лето ясно, как нитка надо мной. Родится б, умереть и жить по новов. А вы мне говорите, что он только нефтяной — Сей край таинный и суровый.

Кому и что не нравится, об этом ли грустить, Когда такие женщины и краски! Ах, этих дней серебряных, матушка нить, Наверное, спустилась к нам на скамьи. Но я своих восторгов никому не навязываю. Когда скажу, скажут погрешу, что ли? Вот я уже полотношу в Сургуте повоюю, И ничего, вы знаете, доволен.

СПОРТ ЖДУТ НОВЫЕ СТАРТЫ

Интересно и увлекательно прошли соревнования по фигурному вождению автомобилей «Татра-148» среди представителей подразделений второго УМР треста Сургутнефтегаз.

С ЗОЛОТЫМ ЮБИЛЕЕМ!

В жизни сотрудников редакции газеты «В победе коммунизма» Валентина Иванова Кожаровой большое событие. Ей исполни-

лось 50 лет. Учительница по образованию, а по трудовому опыту газетный работник, она вот уже двадцать лет является корректором нашей редакции.

Ее многолетний добросовестный труд отмечен почетными грамотами горкома партии, исполкома городского и районного Советов народных депутатов. В не легкой пе-

ретной работе В. Н. Кожарова всегда принципиальна и глубоко предана делу, которому честно служит.

Подражая с днем рождения, редакционный коллектив же-

лает Валентине Ивановне хорошего здоровья, счастья и дальнейшей плодотворной работы.

Редактор
В. В. КИСЕЛЁВ

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-40, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной работы — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-48.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней.