

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 150 (5598)

Суббота, 1 августа 1981 года

Цена 2 коп.

■ ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

В ритме времени

В решениях XXVI съезда КПСС указано на необходимость улучшения работы всех видов транспорта, обеспечения полного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках. Ведущая роль в решении этой задачи принадлежит железным дорогам, на которых будут по-прежнему осваивать наибольший объем перевозок. За годы пятинадцатой пятилетки грузооборот здесь должен увеличиться на 14—15 процентов, пассажирооборот — на девять, повысится производительность труда на 10—12 процентов.

Перед сургутскими железнодорожниками поставлена важная задача: обеспечить своевременный вывоз грузов на Север и тем самым способствовать достижению суточной добычи по области миллиона тонн нефти и миллиарда кубических метров газа.

Свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника коллектив сургутского отделения Свердловской железной дороги встречает по-ударному. План перевозок паровозных поездов грузов за первое полугодие выполнен на 114,9 процента, производительность труда повысилась против плана на 8,5. С начала года сэкономлено 145 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 800 тонн дизельного топлива. За полугодие отделением перевезено свыше 546 тысяч пассажиров.

Успехи по итогам второго квартала отмечены тремя почетными наградами: знаменами Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза железнодорожного транспорта, Хаты-Мансийского окружного парткома, райкома окружного Совета, Сургутского горкома КПСС и горисполкома.

Значительный вклад в общий успех внесли передовые коллективы предприятий локомотивного депо ст. Сургут, Нижневартовская дистанция пути, Сургутская дистанция сигнализации и связи, дистанция погрузочно-разгрузочных работ и другие.

Многогранно партийное влияние на дела производства. Немаловажен при этом личный пример коммунистов, постоянная забота о том, чтобы все коллективы отделения работали четко, слаженно, эффективно. Большой вклад в выполнение производственных заданий внесли лучшие труженики отделения дороги, коммунисты мансеровый диспетчер ст. Сургут А. Е. Цирский, главный кондуктор ст. Сургут И. Ф. Гаврилович, заместитель начальника дистанции сигнализации и связи, член парткома В. Н. Зайцев, машинист локомотивного депо Г. И. Выстрелов, осмотрщик вагонов ст. Сургут Г. И. Погребной и многие другие.

Успешная работа коллектива отделения дороги в значительной мере обеспечена четким взаимодействием со смежниками и коллегами — строителями управления Тюменьстройпуть.

Было бы неправильно считать, что все обстоит гладко. Дела были бы еще лучше, если бы каждый коммунист, каждая парторганизация были всегда и во всем на высоте. Ведь почти в каждой смене, бригаде, даже есть члены партии. И все же влияние их не всегда ощущимо. На ряде предприятий еще сталкиваемся с нарушением технологии и дисциплины и даже с правонарушениями. Не всегда обеспечивается сохранность перевозимых грузов, велики потери рабочего времени, замечены простои подчиненного состава. Каждый факт брака в работе — свидетельство упущений и просчетов в воспитательной деятельности парторганизаций, недостаточной изыскательности к себе отдельных коммунистов.

Есть добрая традиция у тружеников стальных магистралей: отмечая свой профессиональный праздник, они по-деловому, критически оценивают свою работу, ищут пути дальнейшего ее совершенствования.

Задачи на одиннадцатую пятилетку, поставленные XXVI съездом КПСС перед железнодорожниками, большие и важные. Долг партийных организаций, всех коммунистов-железнодорожников — возглавить борьбу за осуществление намеченной партийной программой и высококачественной работы транспорта.

■ ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ



ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

Сегодня бригада из второго Сургутского управления буровых работ, возглавляемая кавалером ордена Трудового Красного Знамени коммунистом Василием Ивановичем Воловцовым, на месяц раньше срока выполнила годовой план. На личном счету передового в отрасли коллектива — 60.000 метров горных пород, пройденных с начала одиннадцатой пятилетки.

На 419-м кусте Яун-Лорского месторождения состоялся митинг, на котором передовики рапортовали о своей грузовой победе. Репортаж об этом событии — в следующем номере нашей газеты.

Н. БЕРЕЗОВ.

На снимке х: В. И. Воловцов среди членов своей бригады; буровая, на которой пройдены последние метры годового программы.

Фото Е. Чупракова.



ЗНАМЯ—НАШЕМУ ГОРОДУ

В Доме Советов прошло собрание актива работников жилищно-коммунального хозяйства города. Его открыл председатель исполкома городского совета народных депутатов Н. Г. Анкин. Затем выступил начальник управления жилищно-коммунального хозяйства горисполкома Г. В. Улицкий.

Николай Григорьевич представил слово члену исполкома Хаты-Мансийского окружного Совета народных депутатов, председателю окружной планово-

вой комиссии С. С. Чиниреву. Он поздравил сургутли с большой работой по благоустройству города и вручил Сургуту переходящее Красное знамя окружного Совета народных депутатов.

Принимая эту высокую награду, члены исполкома городского Совета народных депутатов заверили трудящихся города, вышестоящие партийные, советские органы в том, что они сделают все для дальнейшего благоустройства Сургута.

Победители окружного соревнования

Усердный старт дали трудовые коллективы нашего города и района в первом году одиннадцатой пятилетки. Об этом наглядно говорят полугодичные итоги окружного социалистического соревнования, недавно опубликованные в окружной газете. Из девяти переходящих Красных знамен окружного КПСС, окрисполкома и окружного комсомола пять присуждено сургутянам — коллективам первого управления буровых работ, Сургутского леспрохоза, домостроительного комбината, отделений железной дороги и хлебозавода.

Привяаны также победителями соревнования и занесены на окружную Доску почести коллективы мостостроительного треста № 11 и буровой бригады А. Я. Петрухи на во втором Сургутского управления буровых работ.

В совместном постановлении окружного КПСС, окрисполкома и окружного ВЛКСМ отмечена также хорошая работа сургутских коллективов — третьего управления буровых работ, треста Сургутгазстрой, объединенного авиатрида, бригады В. И. Воловцова на УБР-2 и Г. П. Думковского на рыбокомбинате.

■ НОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

СДЕЛАЕМ ПОЛТОРЫ НОРМЫ

Кормозаготовительная бригада из пятой автобазы Сибкнестрой выполняет доведенное ей задание. Косари В. В. Гурь сдают Сысоевскому отделению совхоза «Тундринский» 104 тонны, вместо плановых 58 тонн.

В ответ на призыв бригады мостостроительного треста № 11 ко всем кормозаготовителям района сделать страдную пору временной высокой выработки водители решили сдать сельхозугодья еще 40 тонн сена.

А. САЗОНОВ, председатель райисполкома.



С детства любит Геннадий Иванович Выстрыков тишину и спокойствие и одновременно, как ни странно, железную дорогу с ее лязгом и грохотом.

Как же совместить такое? Оказавшись, можно.

Коммунист Выстрыков работает машинистом локомотивного депо Сургут Свердловской железной дороги.

Здесь, в северном краю, имеется все: величественное молчание тайги, возможность увлекательно порыбачить в свободное от работы время. Ну и, конечно, железная дорога.

Геннадий Иванович начал свою работу железнодорожником в 1978 году, когда открылось локомотивное депо Сургут, а значит раньше — почти в детстве.

Почему именно железная дорога так привлекает Геннадия Ивановича? Трудно ответить. На выбор жизненного пути влияют и семейные традиции, и детские впечатления, наконец, внутренняя задача самого человека. Отец Геннадия Ивановича также был железнодорожником, часто брал в рейс своего сына. П еще в детстве заронил в его душу неусное стремление к движению. Как бы там ни было, но до

сих пор у Геннадия Ивановича не возникает даже малейшего сомнения в правильности выбора своей профессии. Может, для кого-то в тягость среди ночи мчаться по рельсам, чувствуя за собой длинную вереницу вагонов с пассажирами, следующими по маршрутам Сургут—Демьянская, Сургут—Мегая. Для ветерана Севера это обычное дело. Уже четверть века трудится на железной дороге машинист тепловоза Выстрыков.

Составы, которые он водит, всегда ходят четко по графику. Ударник коммунистического труда Г. И. Выстрыков сэкономил дизельного топлива за первое полугодие 11,470 килограммов, и проведено им на этом горючем 27 пассажирских поездов.

Геннадий Иванович награжден орденом ланной медалью в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Он победитель социалистического соревнования. Среди машинистов локомотивного депо Сургут он занимает первое место, добросовестно относится к своим служебным обязанностям.

В. БОРЗЕЦОВ.
Фото автора.

СВОИМИ СИЛАМИ ● ВНИМАНИЕ: ГАЗЛИФТИ

Все газлифтное компрессорное хозяйство в НГДУ Федоровскнефте выделено в отдельное подразделение — производственно-подготовочное, компримирования и транспортировки газа, сокращенно ППКТИ. Руководит им Евгений Михайлович Чжан.

На первой компрессорной станции в настоящее время заканчивается монтаж оборудования маслосбора и приближается последний этап — пуско-наладочные работы. После их окончания КС-1 будет введена в действие, а значит, понадобятся подготовленные кадры эксплуатационников.

Руководящий состав заблаговременно позаботился о том, чтобы обеспечить КС-1 квалификаци-

рованным рабочим компрессором. С этой целью персоналом ППКТИ были составлены учебные программы, согласованные в Сургутском учебном комбинате. Всего подготовлено 29 человек.

Ванятия проводили Л. С. Юдаевич, начальник КС-1, Н. М. Факруллин, заместитель начальника производств, Г. И. Сеньков, заместитель начальника газоконпрессорного цеха, В. Р. Тавделов, начальник КС-2.

Но не только подготовкой к будущей работе на КС-1 вяжут этот небольшой дружный коллектив. Собственными руками построил он небольшие уютные домики, в которых располагается контора производств и конто-

ра-бюро для иностранных специалистов. Получили в незаочном виде мастерскую для собственных нужд — сами дооборудовали ее, сделали инструментальное отделение, раздали. Своими силами построили бетонную площадку, установили стелды наглядной агитации, посадили деревья. И подобное же строительство ведут сейчас на второй компрессорной станции. Приложили свои умелые руки к этому машинисты технологических компрессоров Р. Г. Газизов, Г. Х. Муртазин, слесари Б. И. Черепанов, Н. Х. Тайсин, Р. К. Пайфуллин, М. П. Прокофьев, операторы технологических установок М. М. Садыраев, Р. Ш. Галиуллин и другие.

В. КУЗНЕЦОВА.

ТЕМЫ ПОЛИТИНФОРМАЦИЙ НА АВГУСТ

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

1. Последний безработный России (по материалам журнала «Агитатор», № 12).

2. Трудовая поступил пятилетия (об итогах выполнения государственного плана экономического и социального развития страны в первом полугодии 1981 г.).

3. Советская школа и

XXVI съезд партии (началу нового учебного года в общеобразовательных школах).

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

1. Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырья, топлива, энергетических и других материальных ресурсов».

2. Строить быстро, экономно, на высоком техническом уровне (по Дню строителя).

3. Общественное производство в личном подсобном хозяйстве (по материалам журнала «Вопросы экономики», № 6, 1981 г.).

КУЛЬТУРА И КОММУНИСТИЧЕСКАЯ МОРАЛЬ

1. Итоги XII Московского Международного

кинофестиваля (ко дню советского кино).

2. 110 лет со дня рождения Карла Либкнехта (1871—1919) — деятеля германского и международного движения, одного из основателей Компартии Германии.

3. 70 лет со дня рождения А. А. Трофимуна (1911) — советского геолога-нефтяника.

4. 80 лет со дня гибели П. А. Алексеева (1849—1981) — первого русского рабочего революционера.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

1. Итоги работы IX чрезвычайного съезда ПОРП.

2. Об итогах июльских встреч Л. И. Брежнев, Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

3. Никарагуа. Революция на марше (по материалам журнала «Новое время», № 29).

ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР ОСТАЛЬНЫМ

Семь бригад насчитывается в вышкомонтажном контуре объединения Обьнефтегазгеология. Пять из них успешно справились с полугодичным заданием.

Особо нужно отметить коллектив А. А. Кучумова, который смонтировал восемь буровых установок, при плане шесть. Головной план — за шесть месяцев! — так решила и сделала бригада В. А. Шевелева.

И сейчас эти коллективы идут впереди остальных, показывая образцы самоотверженного труда: с начала года каждый из них смонтировал по девять буровых установок.

Т. ТАКАНОВА,
инженер по социалистическому соревнованию.

1. НИКОЛАЙ

Николай Иванович Дежин награждается медалью «За трудовое отличие». Эта высокая правительственная награда вручается ему за достигнутые успехи в жарком социалистическом соревновании на котловом поле, за честный и самоотверженный труд.

Первая медаль засияла на груди А. Николаю-то Ивановичу всего девятнадцатый год от роду.

И странное дело, он вовсе не испытывал сладостного головокружения. Скорее, наоборот. Что он успел сделать в этой жизни? Она ведь у него только началась.

«За честный труд...» Неужели он мог бы работать иначе, вполсилы? Он считал, уверен был, он в свои девятнадцать сделал, сумел сделать еще слишком мало. Просто для этого не хватало времени.

Отец, обучавший его своим ручищами, пригласил к себе.

— Вот что, сын, скажу я тебе: верно жить начинаешь. Род наш не позорись. Но смотри, чтоб медали твои да ордена душу не ослабили. Не то

прекно, что снаружи, а то, что внутри. Об этом помни...

Тогда у Ворошиловградской ГРЭС говорили во весь голос. Еще был Новый и самый необычный метод энергетического строительства применялся именно здесь. Шуточное ли дело — за один год запустили сразу четыре турбины, по 100 мегаватт каждая, и восемь котлов. Это сейчас никого не сравнить такими фактами. А тогда, в пятидесятые годы...

Замутила душу эта диковинная стройка. В такие-то годы молодые как не испытать себя, когда чувствуешь: силы — невпробор, когда сердце неумоимо рвется к делу большому, самому трудному, самому главному.

И оставил он свое родное село, где вырос, где закалку первую получил, где уже проверил себя на прочность.

Приняли бульдозеристом. Ох и радости было! Снова на стальном коне! Бульдозер, правда, не сельскохозяйственный, а трактор. Но техника, что надо! А уж с ней-то он ладить умел.

В работе себя не ща-

В СИБИРИ — НЕ ГОСТИ

дил — сутками с бульдозера не слезал, если надо было. Многие тогда думу давали, глядя на этого парня. Дружальный он, что ли?

По-разному люди на земле живут. Одни грядышко свое прихорашивают, другие сберемки пуще оха бересты. А Дежин жил в бараке, тогда как сонор. Зато счастливы до небес!

Здесь, на строительстве Ворошиловградской ГРЭС, получил он вторую медаль. «За трудовую доблесть». Здесь он стал коммунистом.

Дежину довелось возводить Славянку ГРЭС, Новонорильскую, Завенскую, Угловскую, Запорожскую, Мирновскую, Старо-Бешевскую, Куратовскую, станцию, Ростовскую ТЭЦ, Курскую атомную.

2. СУРГУТСКИЙ

участок специализированного управления Сибнефтегазгеология

ция явно не справлялся с объемом работ. В городе завершалось строительство второй очереди Сургутской ГРЭС-1, впереди более мощные, на уровне самой передовой технической мысли ГРЭС-2 и ГРЭС-3. Широкий фронт резервировалось строительство в Тобольске, Тюмени.

В январе 1979 года в министерстве подписан приказ о создании в Сургуте специализированного управления Сургут-энергомонтажно-монтажной и.я. Его начальником назначен Н. П. Дежин.

...Мы сидим в его рабочем кабинете. Он тяжело спускает руки на стол. Спокойный взгляд слегка прищуренных глаз.

— Вспоминаю тот март, когда появился в Сургуте. Мороз в 30 градусов. И это весной-то!

Приехали мы тогда вместе с заместителем начальника объединения И. И. Егоровым. Высидели свой первый десант. Ивану Ивановичу надо было уточнить обстановку, а мне — срочно при-

нимать дела. Худое досталося наследство. Полнейший развал во всем, чего ни коснешься. Семьдесят человек числился на участке, а выходы на работу — через одного. Дисциплины никакой. Люди озлобленные. Потерли веру в себя, в коллектив... Да, впрочем, какой там коллектив! Не было его вовсе.

Все пороки идут от равнодушия. Так и эти-бесхозяйственность, преступная расхитительность, полнейшее пренебрежение к государственной собственности. Я видел горы дорогостоящих материалов, оборудования. Три года валилось все это под открытым небом. Заместитель снегом, валилось дождом, ржавело и приходило в негодность...

Постоянные срывы плановых заданий, колоссальные простои вагонов, горы пришедших в негодность дорогостоящих материалов, полнейшая анархия — все это создавало прочное мнение со-

ВСЕ РЕШАЮТ ЛЮДИ

седних организаций об абсолютной беспомощности бывших руководителей участка. И некоторые откровенно сомневались в поговаривали, мол, не за свое дело берет Дежин, вряд ли чего тут исправить можно.

Признаться, и я сам колебался. Не то, чтобы духом совсем пал. Просто понял — тяжело придется. Ведь каждый строитель знает, что легче с «нуля» начинать, чем грести чью-то лопатой.

Пришлось работать за спинами рукова. Началу сколачивать коллектив. Сейчас в нашем управлении 350 человек. «Наладили соревнования. Пять «галочек», конечно, по-настоящему. Соединили три участка — в Сургуте, Тобольске, Тюмени. Постепенно входили в нужный ритм. Долго не раскачивались — пусковые объекты требовали четкой, ритмичной работы.

СКВОЗЬ ПРИЗМУ БУДУЩЕГО

Не так давно здесь, на берегу Пима, бесконечной юркой змейкой петляющего среди кедровых гри, зарослей осинника и тонких длинноствольных берез, стояла лишь одна деревушка, никому не нужная, кроме как местным да забредшим иногда со стороны рыбакам и охотникам.

— Так было от силы три года назад, — говорит начальник СУ-82 треста Сургутнефтепрострой Мишин. — А теперь тут вырос, сами видите, огромный поселок, в котором проживают свыше двух тысяч человек. А будет город.

— Разговор и в а е м здесь свою базу, для того чтобы обустроить Ляторского месторождение. Уже в этом году должны построить десять тысяч квадратных метров жилья, школу на

320 мест и детский сад, ясли для 140 детишек...

— Занимаетесь непосредственно обустройством месторождения?

— Да. Коллектив одновременно работает на сооружении жилых и культурно массовых с т а н ц и й. Четыре таких объекта будет сдано в последнем квартале.

Легко сказать, освоить только в нынешнем году объем строительно-монтажных работ по генплану в 10.234 тыс. рублей, когда и людей не хватает, и стройматериалов, обыкновенного бруса для домов, не хватает в полной мере. Но работники тем не менее надо без скидок на неуязвики в планировании, снабжении и мало ли еще в чем. А к концу пятилет-

ки этот объем увеличится на четыре с лишним миллиона, и это при всем том, что численность рабочих должна вырасти лишь на два десятка человек.

Говоря обо всем этом, Вячеслав Васильевич вздыхает.

— Трудностей, конечно, не избежать. Если в других управлениях треста все уже давно стабилизировалось, то нам надо все-таки начинать с нуля. Вот только недавно создали партийную организацию, возглавила коммунистов старший инженер отдела труда А. Г. Мотина. Сразу ошутная подзада почувствовалась от их влияния на людей.

Есть и другие проблемы. Среди них первое место занимает повышение квалификации работников. Люди, известные, равные влиянии в коллективе, кое-кто вообще без рабочей спе-

ЗА МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ

циальности. Вот и приходится цинично овладевать смежными профессиями, других окупать в бригадное обучение, третьих посылать на производственно-технические курсы, четвертых, как специалистов и служащих, пропускать через курсы целевого назначения.

Отрепало то, что уже с первых дней деятельности коллектива разгорелось социалистическое соревнование. Ныне им охвачены все рабочие, часть их приняла активное участие в движении за коммунистический труд. Ожидается, что уже в следующем году в управлении будет десять своих ударников.

— Кроме того, — продолжает Мишин, — два участка и восемь бригад решили бороться

за звание коллективов коммунистического труда. Люди трудятся хорошо, сами увидят.

Позже, побывав на объектах, которые возводят работники треста, довелось и впрямь увидеть, как на глазах меняется панорама строительства. Еще утром на одном из объектов сруб дома не было стены второго этажа, к вечеру она выросла. Удлился в три раза основной бор с этого дома только начинался. Глядя на протопленную бульдозером прямую просеку под будущую дорогу, над которой повисло вечернее солнце, и подумал, что пройдет совсем немного времени, и центром Ляторского поселка будут не вти собранные в шахматном порядке скопления вагончиков и коттеджей, а этот первый жилой микрорайон, очертания которого виднелись сквозь призму будущего.

А. АЛЕВОВ.

БРИГАДА УПРАВЛЯЕТ КАЧЕСТВОМ

Надежный ааслон формализма в определении качества строительства поставлен во владивостокском тресте «Жилстрой-1». Функцию контроля взяли на себя сами рабочие.

Инициатором нового дела стала комплексная генпроектирующая бригада В. Игнатенко, никогда не получавшая оценки ниже «хорошо». Возвращаясь в Академгородке Дальневосточного научного центра Академии наук СССР, она настояла на снижении оценки своей работы. На основе данных пооперационной аттестации, проведенной самим бригадиром, коллектив вывел средний балл качества, который не совпал с инженерной оценкой, поставленной «оптом», за весь этаж.

— Ударив себя по карману, мы, как это иностранно на первый взгляд, преследовали цель защитить и свои интересы, — говорит бригадир. — Современное, в том числе и за отличное качество, это движение. Чтобы идти дальше, мы должны знать и отравлять «нормативы», и свои слабости. Нам принципиально важны точность оценки до десятых балла и впамять, из чего она складывается. Мастер или прораб за качеством всех отдельных операций, скажем, кладки, гидроизоляции, сварки или перекрестный не обман и не может проследить. Бригадир же видит все. Возьмем раскладку окон за месяц, три, полтора, и как на ладони — динамика роста квалификации в конкретном деле или, напротив, спад, а то и вовсе заманка.

Суммарная оценка, ставшая системой, дисциплинирует и руководителей бригады, и членов коллектива. Она, наглядно видя, из-за чего страдает вся бригада, какой фланг требует подтянуть. И в данном случае, сняв оценку, мы сжалились над собой.

А. ПРОЗОРОВА (ТАСС).

БЫТОВЫЕ «ЭКСПЕРИМЕНТЫ»

В ИЮЛЬСКОЙ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЕ НАСЧИТЫВАЕТСЯ СЫШЕ 300 ПИСЕМ, 216 ИЗ КОТОРЫХ ОПУБЛИКОВАНЫ НА СТРАНИЦАХ ГАЗЕТЫ.

...Машина, резко тормозив, остановилась у бордюра. Из кабины вышел молодой парень, в руках он держал две бутылки вина. Наскоро попровавшись, водитель лихо развернул машину и поехал в обратном направлении.

Тебе, читатель, наверняка не однажды доводилось наблюдать подобную картину, когда огромный грузовой или малый по пешеходным дорожкам, по подземкам, под окнами и не с грузом, а с единственным человеком в кабине, который едет налегке, но

непрерывно до дома, до самого подъезда.

Вот какой эпизод приводит в своем письме горожанин П. И. Вино, проживающий в доме № 9 по улице 30-летия Победы. «По-моему, именно у нас происходит эксперимент на безопасность движения, потому что по узкой пешеходной дорожке мимо торгового центра против Дома культуры «Строитель», аптеки № 100, детской поликлиники движется вереница машин. В опасной близости к детским коляскам, людям, пешеходам за лекарством, да и просто идущим куда-то, проносятся не

только легковые, но и «Уралы», КамАЗы с прицепами, «Икарусы».

Его сообщение дополняет В. Иванов, проживающий по улице 50-летия ВЛКСМ, 6.

«Беда пришла со стройки, которую развернула мехколлонна № 14. Рядом с нашим домом встал эвзор, а по свободной территории едут «Уралы», «Магirusы», разбивая дорожки, превращая их в выбоины и ухабы. Последние в дождливую пору заполняются водой, которая идет под фундамент. Окантозку его уже сломили, канализационные колодцы засыпали».

«В шоссе превратились дорожки вдоль домов № 8 и 9 по проспекту Дружбы, — пишет Р. Ткачев. — Люди возмущаются, требуют поставить знаки или ограды».

Наверняка многие были свидетелями того, когда пешеходные дорожки перегораживали, выветпнали знаки. Не одна тонна металла потрачена зря. Потому что, как правильно заметил В. Иванов, если нет со-

Обзор ПИСЕМ

вести, то знания и изгород не помогут. И долго еще продлится опасный эксперимент.

Несколько иного содержания проводился «эксперимент» по улице Декабристов: на выжилаемость. Суть его — как будут чувствовать себя люди, если ежедневно в течение двух-трех недель подавать электроэнергию на 20 минут с интервалом на пять-шесть часов. При такой «регулярности», — сообщают Байковы, — вставать приходится в четыре утра. Кое-как по-завтракам, едем на работу, чтобы два-три часа сидеть без дела, ожидая подачи энергии на авто-направочную станцию геологов. И только к обеду войдешь в нормальный рабочий ритм».

Эксперименты проводят люди, не болеющие за честь своего предприятия, не дорожающие своей рабочей честью. И они вызывают какое-то возмущение большей части горожан, относящихся к своим обязанностям добросовестно.

Г. КОНДРЯКОВА.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«ПО СВОЕЙ МЕРКЕ»

Под таким заголовком в нашей газете за 23 мая была помещена критическая корреспонденция, в которой указывалось, что на строительной площадке треста Спецнефтегазстрой, что располагается внутри жилого массива микрорайона № 17, царит беспорядок, ва забором навалены груды кирпича.

На это выступление отвечает управляющий трестом А. А. ГЕРДТ:

«В 17-м микрорайоне подразделение треста СУ-16 поручено строительство 108-квартирного дома среди жилых домов. Ограждение выполнено деревянным забором. При входе за площадкой выгружался кирпич. В настоящее время кирпич складирован на площадке строительства. Территория расчищена».

Но, самое главное, перелом в душах людей наступил. Поверили они, что многое могут, что от них, от их честного труда многое зависит. А ведь одно это — уже пол-успеха!

3.

Надо у нас замечательный. Сейчас сформировался здоровый трудовой коллектив. Поэтому с делами своими управляемся в срок. Сложнейшее не подвигим. За два года, со дня образования, не было случая, чтобы наше управление не справилось с плановым заданием, не выполнило бы социалистических обязательств.

Постоянную поддержку оказывают нам трест Запсибэнергострой и его управляющий Евгений Михайлович Зеваков. Помогают наше объединение Союзэнергострой. На сегодняшний день мы полностью обеспечены всей необходимой техникой и механизмами.

Контора, бытовки — тоже не последнее дело. Трест выделил ирострой.

Сами занялись отделочными работами, благоустроились.

Может, кому покажется, что я сейчас о мелочах речь веду. Будет ведь мнение среди отдельных руководителей, что самое главное — план, показатели, а все остальное внимания не заслуживает. Полагаю ошибочная позиция.

Рабочие должны трудиться в нормальных условиях по жить, конечно, тоже. И каждый день должны чувствовать, что о них думают, о них проявляют заботу. Я считаю это одной из главных заповедей руководителя.

Трудно у нас пока с жильем. И вроде бы не наше дело, у управлений другие объекты, другие задачи, но мы решили своими силами построить шестидесятиквартирный дом, объединившись с Сибэнергомонтажом. Заказали дополнительно пятиэтажные шестидесятиквартирные дома. Очень важно, чтобы люди понимали, что не временные оплоты в Сибири, а хозяй-за. Им здесь жить, им здесь работать.

С. ГОЛОВИЩА.

ХОРОШАЯ ОЦЕНКА

Управление Бынгаургаздобыча — передовое предприятие системы Всесоюзного производственного объединения Тюменгазпром. Но не только трудовыми достижениями известно оно. Большого успеха добились общественные организации газодобытчиков, о чем было сказано на состоявшемся недавно четвертом пленуме Пуровского райкома партии.

В частности, положительной оценкой отмечена работа совета по наглядной агитации. К ней в управления относятся

● ВЕСТИ ИЗ ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТТРАНСГАЗ

с должным вниманием. Все, что касается «звезд», детально обсуждается членами совета, составляется согласованный план. Поэтому элементы наглядной агитации вынгауровцев отличаются функциональностью, эстетичностью.

ТРАССОВИКИ ДОВОЛЬНЫ

Два месяца назад на Пурнейской КС-2 принял первых покупателей новый просторный магазин. Здесь можно приобрести и промышленные, и продовольственные товары,

Как, к сожалению, еще бывает, строители оставили на своем объекте много недоделок. Но продавцы Любовь Ивановна Бабушкина и Ирина Александровна Перченко привели торговую точку в порядок. Для того, чтобы сюда охотно приходили покупатели. И вот закономерный результат — благодарственные записки в книгу спроса и предложений. «Хороший магазин, обслуживание на высоком уровне. Стараются продавцы». Таково мнение слесаря И. Похляева, электромонтера В. Сафорова и других работников компрессорных станций.

СОКРАТИЛИ СРОКИ

Бригада коммунистов Виталия Александровича Ильенкова трудится в эти дни на ремонтно-турбоагрегатов Пурейского линейного производственного управления. Машина под пятым номером отремонтирована всего за две недели, вместо двадцати четырех дней. Хорошо работают Михаил Жилков, Борис Семпл, Юрий Мажухин и другие. Все имеют смежные профессии. А сам бригадир награжден медалью «За трудовую доблесть».

С. ЧУПРАКОВ.



И вширь, и ввысь

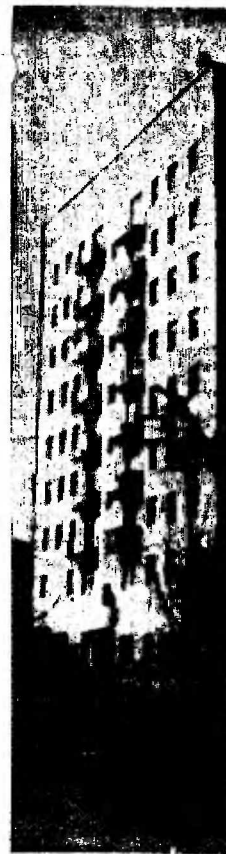
«Кажется,» недавно пришла на Тюменский Север железная дорога. А сколько крупных и полезных изменений привнесла она в нашу жизнь. Самый главный результат этого, конечно, — мощный толчок дальнейшего развития Сургута как города-форпоста, быстро растущего промышленного центра целого региона.

Растет и сам молодой поселок железнодорожников. Здесь добротно построено немало кирпичных и панельных пяти- и девятиэтажных домов. Вводятся в эксплуатацию детские сады, магазины. К услугам трудящихся — новый Дом быта. Так что поселок по праву можно назвать составной частью города.

Е. КНЯЖНИН.

На снимках весело проводит время воспитанники детского сада «Сказка», который открылся в конце минувшего года; здесь живут сургутские железнодорожники.

Фото автора.



СПРАВКИ

КИНО

«ОНТЕРЬ»
3—4 августа «Аллегра с огнем» — в 15, 17, 19, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»
3—4 августа «Площадь Сан.Бабила, 20 часов» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Обращаться в бюро по трудоустройству: ул. Провосечения, 17.

Типография — срочно старшего бухгалтер (на правах главного)

Мостоотряд № 80 — ма-стеры, механики, инженеры-экономисты, плотники, монтажники, водители автомобилей, электрики, слесари-сантехники. Одиночные предоставляются место в общестии, сезонная работа в течение шестидесяти Ост. «САП. 030»

Строительные управле-ние № 42 треста Сургутгазстрой — на постоянную работу наемщиков 1—3 разряда, плотников, бетонщиков, старшего инженера по технике безопасности. Одиноком предоставляется общежитие, семейным жилье по договоренности. Обращаться: ул. Северная, 64/2.

Управление механизи-зации № 6 объединения Сибирьстрой — машинистов автомобилей и бульдозеров, водителей, механика, электротехники, автоэлектриков. Проезд авт. № 3, 4 до ст. «ДСК».

Управление Сургутот-дестрой — опытных про-рабов с опытом отделочных работ, имеющих стаж работы в отделочных управлениях, инженера-электрика или электропроектировщика. Прописка и жилье предоставляются в благоустроенном общежитии. Проезд авт. до ст. «Сургут», ул. 4, 57, 6-84 («Сургутстрой»).

МЕНЯЮ благоустроен-ную однокомнатную квар-тиру в г. Дзержинске Казахской ССР на равно-ценную в г. Сургут (в деревянном доме не предла-гать). Обращаться: Ка-захская ССР, г. Дзержин-ск, ул. Советская, 57, кв. 8, к Кутяйнова 3.

ПОГОДА

По сообщении Сургут-ского гидрометбюро, се-годня днем по городу без осадков, ветер северо-восточный, 5—10 м/сек., температура воздуха 22—24 градуса. По округу 1—3 августа на востоке кратковременный дождь, на остальной территории без осадков, ночью сла-бый туман, ветер северо-восточный, 7—12 м/сек., температура воздуха ночью 8—13, днем 20—25 градусов. Уровень воды в Оби в районе Сургута 283 см, температура во-ды 17,8 градуса.

ПРАВДУ, • ИЗ ЗАЛА СУДА ТОЛЬКО ПРАВДУ

Слушается дело. Для выяснения всех обстоя-тельств совершенного преступления вызываются свидетели. Перед тем как приступить к допро-су, судья предупреждает их об уголовной от-ветственности за отказ или дачу ложных по-казаний.

Предупреждение это не лишено оснований. За-кон, придавая важное значение свидетельству очевидцев в то же время обязывает их быть правдивыми и объектив-ными.

Но в судебной практи-ке все же встречаются случаи, когда свидетели, дав на предварительном следствии правдивые по-казания, на суде их из-меняют, прибегая к раз-личным уловкам, что-бы смягчить вину чело-века, совершившего пре-ступление.

Недавно в городском суде рассматривало-ся уголовное дело в от-ношении слесаря ВПТО-КО № 1 Владимира Ря-занова, обвинявшегося в нанесении тяжких теле-ских повреждений сторо-жу лодочной станции Майстренко, от которых тот скончался. Рязанов суд приговорил к 7 го-дам лишения свободы.

На суде в качестве свидетелей проходили Томчук, Малиновский, Николаев, Олямин, ко-торые были не просто очевидцами, но в какой-то степени и participa-ми разыгравшейся тра-гедии. Хотя они и не привлекались к ответ-ственности, но своими ко-левыми действиями способствовали такому финалу. Естественно, о-ни, в отличие от дру-гих свидетелей, «заби-ли» кое-какие подробно-

сти, а Олямин дал заве-домо ложные показания, опровергнутые сви-детельствами других оче-видцев. Поэтому суд в отношении Олямина воз-будил уголовное дело.

Лжесвидетель, скрыва-я «правду, недалеко ушел от преступника. Поэтому в Уголовном Кодексе РСФСР есть статьи 181, 182, по кото-рым за отказ или дачу ложных сведений чело-век привлекается к уго-ловной ответственности. Наказание предусматри-вает лишение свободы или исправительные ра-боты.

И это правомерно, по-тому что, пытаясь ввести в заблуждение след-ствие, такой свидетель во-льно или невольно ме-шает установлению исти-ны по конкретному делу. А такое допу-щение нельзя. Человек, нарушивший обществен-ный порядок, посягну-вший на чью-то жизнь, должен понести заслу-женное наказание.

А. СТЕПАНОВА,
народный заседатель.

РАСПИСАНИЕ

нгр первенства города по футболу

2 августа. Ста-дион «Нефтяники», НГДУ Сургутнефть — «Железобетон» — в 10, СУ Жилстрой — «Аматор» — в 12; п. Солнечный, «Трубин» — НГДУ Лян-торнефть — в 10; стадион энергетиков, «Геолог» — Тюменьстройпуть — в 10, «Геофизик» — «Фанел» — в 12, «Газовик» — БСГ — в 14, ЦБПО-2 — «Звезда» — в 17, 4 августа. Стадион «Нефтяники», УТТ-1 — УТТ-2 — в 17, «Локомотив» — «Звезда» — в 19; п. Юность, Тю-меньстройпуть — НГДУ Сургутнефть — в 18; ста-дион энергетиков, БСГ — «Геолог» — в 17, «Желе-зобетон» — «Фанел» — в 19, 5 августа. Стадион энергетиков, УРС — «Водник» — в 17, 6 августа. Стадион «Нефтяники», НГДУ Сургутнефть — П М М Н - 3 — в 18;

п. Юность, «Локомотив» — ЦБПО-2 — в 18; стади-он энергетиков, «Аматор» — «Трубин» — в 17, «Звезда» — СУ Жил-строй — в 19, 7 августа. Стадион энергетиков, ПСО-34 — «Газовик» — в 17, 8 августа. Стадион «Нефтяники», НГДУ Сур-гутнефть — «Фанел» — в 10, УТТ-2 — «Водник» — в 12; п. Юность, Тю-меньстройпуть — БСГ — в 10; стадион энергетиков, УТТ-1 — НГДУ Лян-торнефть — в 10; 9 ав-густа. Стадион энергетиков, «Автомобилист» — ЦБПО-2 — в 10; СУ Жил-строй — «Локомотив» — в 12; п. Солнечный, «Трубин» — «Звезда» — в 10; стадион «Нефтяники», «Геолог» — ПСО-34 — в 10, «Газовик» — СУ-488 — в 12, 11 августа. Стадион «Нефтяники», БСГ — НГДУ Сургутнефть — в 17, НГДУ Лянторнефть — УТТ-2, — в 19; п. Юность, «Локо-мотив» — «Трубин» — в 18; стадион энергетиков, ПСО 34 — Тюменьстрой-путь — в 17

На снимке: мо-мент одного из матчей городского первенства.
Фото Е. Евгеньева.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ



НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Провосечения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-28-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных.