ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 28 октября 1934 года ★ № 189 (5387) ★ Пятница, 26 сентября 1980 года ★ Цена 2 коп.

Пятилетке — ударный финиш, XXVI съезду КПСС — достойную встречу!

ТОН ЗАДАЮТ ПЕРЕДОВИКИ

Годовой план — в ноябре. Такую цель поставили перед собой труженики монтажного управления треста Электроуралмонтаж.

Коллективу предстоит смонтировать электрическую часть газоперерабатывающего завода и подстанции с трансформаторами мощностью 160 тысяч киловатт - ампер. Завершить работы на пренадцатом энергоблоке Сургутской ГРЭС.

Передовые бригады электромонтажников В. А. Кайгородова, А. П. Мазенкова задают тон в социалистическом соревновании.

В. МАРКОВ,
начальник ПТО управления.

Павел Бухаров работает старшим диспетчером службы движения Сургутского аэропорта. Он ударник коммунистического труда, общественный инспектор по безопасности полетов и наставник молодежи. И это несмотря на довольно молодой возраст, но Павел уже и ветеран службы, проработал здесь много лет. О его мастерстве говорит тот факт, что он занимал второе место на областном конкурсе профессионального мастерства.

— Если за пультом Павел, то можно не беспокоиться. Работает он грамотно и надежно. — отзывается о нем начальник службы движения Александр Иванович Терехин.

На снимке: П. Бухаров за пультом.

Фото А. Гулько.

Породнились с удачей

Девиз «XXVI съезду КПСС — достойную встречу!» нашел горячее понимание в трудовых подразделениях объединения Сургутнефтегаз, и каждый день ударной вахты знаменует рождение новых успехов.

Слагаемые массового движения — значительное опережение графика по добыче и отправке нефтехимического сырья на перерабатывающие заводы. На сегодня этот показатель перевалил 35 миллионов тонн. Причем все промысловые управления, за исключением самого северного на Холмогорском месторождении, идут с солидным плюсом.

В ногу с промысловиками шагают и их основные смежники. Породнились с удачей подразделения по переводу скважин на механизированную добычу и по заполнению воды в пласт. К примеру, закачка жидкости превысила план почти на два с половиной миллиона кубометров.

А. ПРОХОРОВ.

СВЕЖИЕ ОВОЩИ К СТОЛУ ГОРОЖАН

Менее месяца осталось до окончания работ по заготовке торговыми организациями овощей и фруктов урожая-80.

На начало третьей декады сентября на хранение шестым орсом заложено 1900 тонн картофеля и реализовано 340. В ближайшие дни ожидается доставка еще пятнадцати вагонов этого овоща.

Нынешняя кампания проходит в благоприятную пору. Значит, город может и обязан обеспечить себя запасами высокого качества. Из сургутских организаций Миннефтегазстроя лучше других дела сегодня, как сообщила секретарь парторганизации орса З. Е. Башинская, у домостроителей. Согласно планам, они выгрузили около пятидесяти вагонов овощной продукции. Неплохо справляется с задачей десятая автобаза, выделяя и людей, и транспорт, чего, к сожалению, не скажешь об АТБ-13.

Правильный курс по трудовому подъему в этот ответственный период взяли партийная и профсоюзная организации шестого орса. В частности, ими налажено освещение хода работ на заготовке оперативным выпуском листовок, «молний», стенных газет.

Доброго слова заслуживает коллектив столовой базы орса. В эти дни его усилиями организовано практически круглосуточное питание людей.

— Мы, — рассказывает заведующая столовой М. Л. Морозова, — сами составляем меню, стараемся, чтобы оно было разнообразнее. Бывают и специальные заказы — пироги, блинчики — тем, кто отмечает день рождения. Каждые сутки отправляем в места обработки овощей и фруктов до пятисот комплектов горячего питания в термосах.

Е. ЧУПРАКОВ.

ЗЕЛЕНАЯ ЖАТВА-80

С хозяйским подходом

Сургутский объединенный авиаотряд ведет заготовку сена для совхоза «Тундринский». В отведенных угодьях в середине июля высадилась первая бригада авиаработников. В первые недели работа усложнялась из-за погоды. Проливные дожди заболотили участок, от прессования сена, для чего была выделена соответствующая техника, пришлось отказаться.

Не так давно установилась хорошая погода. Но в авиаотряде не сидели в ожидании этих дней. Еще раньше для наращивания темпов заготовки кормов руководство предприятия начало организовывать субботники по оказанию помощи бригадам.

И вот уже в течение полутора месяцев по выходным дням на заготовку вылетает группа в 15—20 человек. Чтобы обеспечить своевременную заготовку сена, вместе с рабочими вылетают и руководители высшего и среднего звена, секретарь комсомольской организации, секретарь парткома.

В плане стоит цифра 300 тонн. До ее достижения сегодня остается менее 50 тонн. Выполнение задания сдерживается медленной приемкой сена, так как представители совхоза сюда приезжают один-два раза в месяц. Но руководство, партийная организация принимают все меры к тому, чтобы к 1 октября план выполнить.

А. ШАНЦЕВ.

ДОСТОЙНЫЙ ОТВЕТ

НАВСТРЕЧУ СЪЕЗДУ

В своем докладе на июньском (1980 г.) Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев подчеркнул: «Максимум энергии нужно приложить к тому, чтобы успешно выполнить и перевыполнить план завершающего года десятой пятилетки, своевременно ввести в строй пусковые объекты, обеспечить устойчивую работу народного хозяйства в 1981 году — первом году одиннадцатой пятилетки. Здесь, разумеется, должно сыграть свою роль социалистическое соревнование в честь съезда».

Комсомольцы и молодежь треста Сургутгазстрой восприняли эти слова как главную цель трудового состязания на нынешнем этапе. На общем комсомольском собрании приняли повышенные социалистические обязательства, в которых отражена слава таких важных объектов, как акушерский корпус, детский сад, котельная, собственное общежитие.

Тон в социалистическом соревновании задают известные в городе передовые коллективы. Среди них комсомольско - молодежная бригада штукатуров-маляров Л. И. Косолаповой, выполнившая план строительно - монтажных работ к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, комсомольско - молодежный коллектив штукатуров-маляров А. С. Середы из СУ-50 и бригада каменщиков В. Г. Виеру из СУ-9.

Высокие предсъездовские обязательства взяли они на себя. Бригада Л. И. Косолаповой: «План двух с половиной лет одиннадцатой пятилетки — XXVI съезду»; выполнить сверх плана строительно - монтажных работ на сумму 38 тысяч рублей. Комсомольско - молодежный коллектив А. С. Середы работающий под девизом «Ни одного отстающего рядом»: план 1980 года выполнить к 63 годовщине Великого Октября. Бригады треста одобрили одиннадцать починов.

Инициатива передовиков является мощным стимулом широко развернувшегося соревнования под девизом «Пятилетке — ударный финиш, XXVI съезду КПСС — достойную встречу!». В результате по итогам за полугодие в целом по тресту объем строительно-монтажных работ выполнен на 100,4 процента.

В комсомольской организации страны объявлена Всесоюзная эстафета ударных дел. Эта инициатива — деловой ответ на решение июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС. Всесоюзная эстафета ответит на вопросы: «Каков твой вклад в пятилетку?», «Какой твой дичный подарок съезду?», «Как поработала твоя бригада, твоя стройка перед партийным форумом?». И чтобы можно было потом дать достойный ответ, каждому сейчас нужно трудиться самоотверженно и вдохновенно. Эстафету ударных дел треста поручено нести комсомольско-молодежному коллективу штукатуров - маляров Л. И. Косолаповой.

С. СУХИН,
секретарь комитета ВЛКСМ треста Сургутгазстрой.

Народный контроль

№ 9
169

Для того, чтобы решать многообразные экономические и социальные задачи, стоящие перед страной, нет другого пути, кроме быстрого роста производительности труда, резкого повышения эффективности всего общественного производства.

Значительную помощь здесь призваны оказывать общехозяйственные группы дозорных, которые способствуют совершенствованию работы государственного аппарата ведут борьбу с нарушителями дисциплины.

НЕ ВЕРЬ НАПИСАННОМУ

Нередко на улицах нашего города можно увидеть автомобиль марки УАЗ с надписью «технологическая». Однако, кроме надписи, этот ли чем отличается он от обычной служебной машины. Интересно послушать диалог водителей с этих машин.

— У меня ежемесячно полтысячи.

— Да и у нас с премиальными не меньше.

Вообще-то ничего необычного в этом разговоре нет, если бы машины использовались по назначению. Но не верь написанному. Возьмем управление технологического транспорта № 5 объединения Сургутнефтегаз. По бумагам здесь две машины обслуживаются под технологические, считай, под легковые.

В бухгалтерских ведомостях управления, скажем, числится мотористом 6 разряда Горячев, а работает освобожденным председателем месткома. И зарплата ему выплачивается побольше, чем водителям. Шундиков, числящийся трактористом тоже высокого разряда, водит легковую машину в объединении. На должности механика работает комендант, два снабженца тоже проходят по рабочей сетке.

И это в то время, когда почти в каждом коллективе ощущается острая нехватка рабочих рук, а они, эти руки выполняют другую, как говорят, непыльную, но дефицитную работенку.

В результате нарушения финансовой дисциплины только за год пятое управление технологического транспорта переплатило 71 тысячу рублей, сумму эту бухгалтерия недавно перечислила в бюджет райфо.

Начальнику управления Р. М. Хисамееву на заседании комитета народного контроля объявлен выговор и произведен денежный начет в размере месячного оклада.

Это наказание должно послужить предостережением другим руководителям, вольно меняющим штатное расписание.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

ЗА ЭКОНОМИЮ РЕСУРСОВ

ОБЪЕДИНЕНИЕ Сургутнефтегаз участвует в общенародном социалистическом соревновании по экономии топливно - энергетических ресурсов, по итогам прошлого года оно прочно победителем, ему вручена денежная премия. Семь управлений в том числе Федоровскнефть, Сургуттеплонефть, Сургутэнергонефть и другие также, как трест Сургутнефтеспецстрой, Холмогорское управление буровых работ, названы лучшими.

И в самом объединении, и в его подразделениях разработаны и выполняются организационно - технические мероприятия по экономии. Созданы специальные комиссии, изданы приказы - постановления «О проведении общественного смотра эффективности использования сырья, материалов, топлива на каждом рабочем месте». То же самое сделано в цехах.

Реализуются планы внедрения новой техники и рационализаторских предложений. За полугодие на предприятиях объединения подано более 420 предложений по экономии. Из них 319 реализовано.

Всего за полугодие в объединении сэкономлено почти 15 677 тысяч киловатт - часов электроэнергии, 18 449 гигакалорий тепла. Расход дизельного топлива снижен против планового на 8322 тонны. Меньше плановой цифра и расход бензина.

ОДНАКО со стороны первых руководителей и специалистов объединения контроль за ходом выполнения организационно - технических мероприятий недостаточен.

Во многих управлениях технологического транспорта и некоторых цехах НГДУ и УБР отсутствует систематическое отключение освещения. За полгода в Сургутском управлении автомобильных дорог допущен перерасход электроэнергии. На кусте № 22 третьего Сургутского управления буровых работ часто не отключается прожекторная территория бывает замучена под нефтяной емкостью, блоками ГСМ насосными блоками так как вентили пропускают нефть.

В управлении Сургуттеплонефть пока только четыре котельных из одиннадцати переведены на газообразное топливо. Мероприятия по переводу котельных на газ в 1980 году предусматривают в третьем квартале выполнение проекта перевода котельных поселков Белый Яр и Хантэ. В четвертом квартале предусмотрен газопровод «Город — Белый Яр». Пока не выполнен ни один пункт этих мероприятий.

В тонках семи котельных, работающих на нефти, только за шесть месяцев года сожжено почти 10 тысяч 500 тонн ценного сырья. Оно засорится нефтеводами. Современными приборами, измерительными по ступенье и расход нефти, емкости не оборудованы. Учет расхода жидкого топлива за смену не ведется. Экономия подсчитывается лишь в целом по управлению. Шкала снижения премий за перерасход удельных норм топлива, утвержденная в мае 1980 года приказом по управлению, применяется только к инженерно-техническим работникам.

Не налажен точный учет завоза и расхода дизельного топлива, бензина в управлениях технологического транспорта механизированных работ, автомобильных дорог. Заправка техники чаще всего производится бензовозами, и бывает нередко, когда машины разных управлений обслуживаются одними и теми же заправщиками.

Не ведется контроль за ведением спидометрового хозяйства. Эти нужные приборы не работают на значительной части автомашин а в управлении механизированных работ — более чем у половины всего автопарка. Нередко водители даже при исправных спидометрах не пользуются ими, проставляя в путевых листах завышенный километраж. В день проверки городского народного контроля таких машин насчитали почти два десятка. 6000 путевых листов было на руках водителей. А ведь в среднем на линию выходит здесь ежедневно 600 машин. Часто путевые листы в диспетчерскую своевременно не сдаются.

Меры морального и материального стимулирования за экономию горюче - смазочных материалов не разработаны ни в одном управлении объединения.

ГОРОДСКОЙ комитет народного контроля, рассмотрев на заседании вопрос о выполнении объединением Сургутнефтегаз указаний партии и правительства по повышению эффективности использования топливно - энергетических ресурсов в народном хозяйстве, принял соответствующее постановление.

Главный инженер объединения Г. К. Алпатов предупрежден за недостаточность мер по упорядочению учета и рациональному использованию горючего, электрической и тепловой энергии.

Руководству объединения предложено решить вопрос о централизации сбора и использования отработанных масел.

А комитету народного контроля объединения Сургутнефтегаз следует регулярно проводить детальные проверки с рассмотрением материалов на своих заседаниях.

А. СЛАЩЕВ,
председатель городского комитета народного контроля.

УСЛОВИЯ ОДИНАКОВЫЕ

Более 20 тысяч тонн металлического лома за 9 месяцев этого года должны отгрузить мартенам предприятия города и района. Время на исходе, а план сентября выполнен лишь наполовину. Особенно несвоевременно с большими нарушениями сроков грузят лом мостоотряд № 15 леспромхоз СМП-524 547, ПММК-3, трест Сургутпредприятстрой Сургутская ГРЭС, электросети, объединение Сургутстрангаз, управление Востокбурнефть, Сибнефтехиммонтаж, речной порт, МК-111 и другие.

Эти организации металлолом к отгрузке не готовят, возвозят его с грубыми нарушениями требований инструкций и ГОСТа. Площадок для хранения как правило нет, металл хранится где попало, подвергается коррозии или вовсе теряется, так как во время очистки двора, территорий вместе с мусором вывозится на свалку. Предприятия из года в год из месяца в месяц не выполняющие плана поставок вторичного сырья, подвергаются штрафам. Руководители штрафы относят за счет организаций, снимая ответственность с должностных лиц ответственных за этот участок.

Дозорным укрепленных коллективов необходимо осуществлять строжайший и постоянный контроль на местах это является делом для всех очень важным.

Задача каждого руководителя — поставлять мартенам необходимое сырье в строго установленные сроки его количестве и ассортименте.

Примером отличных исполнителей являются МУ-2 Электроуралмонтаж, СУ-489, автобазы № 92, авиаотряда, НГДУ Сургутнефть, ЦБПО-2 УБР-1 и многие другие. А ведь условия для всех одинаковые.

Для выполнения декадничного плана сдачи лома черных металлов руководителям железной дороги необходимо помочь с выделением вагонов в оставшиеся дни сентября.

Е. МАРЧЕНКО,
внешт. инспектор городского комитета народного контроля.

КОНТЕЙНЕРНЫЙ БАЛЛАСТ

Не так давно нам удалось познакомиться со странным по своему содержанию документом, который лежал на столе начальника управления. Размашистым почерком завхозу имярек предписывалось: отпустить контейнер И. Ф. Зотову под гараж.

Пройдитесь по улицам и микрорайонам города, и вы непременно увидите столь драгоценную тару, используемую в самых разных целях. Одни приспособили ее под гараж, другие сложили ненужные при переезде пожитки, третьи хранят там моторы, лодки, четвертые... перечислять можно бесконечно.

Выборочной проверкой удалось установить, что подобным образом используются контейнеры на базе производственно - технического обслуживания и комплектации оборудования № 1 объединения Сургутнефтегаз, УПТК трестов Сургуттрубопроводстрой, Запсибалектросетьстрой.

А в это время на железной дороге и в речном порту идет поиск все тех же контейнеров, потому что самое большое количество грузов идет в адрес строек нефтяного Приобья.

Удивительна позиция руководителей этих предприятий, беспомощно разводящих руками, выискивающих какие-то причины, чтобы оправдать безответное спокойствие примерно так: «Поступили контейнеры ведомственным транспортом. Сейчас подъезда к нашим причалам нет. Стало быть, весной отгрузим». До следующей весны стоят они в тресте Запсибалектросетьстрой. Причем некоторые уже пришли в негодность, то по ним проехали транспортом, то зацепили за угол, а те, что уцелели, возможно, отгружены уже по упомянутому распоряжению.

Контейнеры стоят, грузы на станциях лежат, денежки государственные штрафные плывут. За несвоевременный возврат тары первая ВПТОиКО в прошлом году уплатила штраф около 100 тысяч рублей. Управления по снабжению треста СТПС и ЗСЭСС деньги не выплачивают. За них там, в Тюмени, рассчитываются богатые «хозяева». Да только кто бы не платил, это ведь все равно сказывается на экономике предприятия и бьет по карману рабочего. От такой халатности руководителей лихорадит снабжение и из-за стройках не хватает тех или иных деталей.

Поэтому вопрос отгрузки контейнеров в самом ближайшем времени будет рассмотрен на заседании областного комитета народного контроля.

Г. КОНДРЯКОВА.

ПО ДВА ОКЛАДА

Районный комитет народного контроля рассмотрел вопрос о фактах падежа крупного рогатого скота в совхозе «Тундринский».

В частичное возмещение ущерба, выразившегося в сумме 5800 рублей, на директора совхоза А. А. Голубева и главного зоотехника Ю. С. Терентьева произведен денежный начет по два должностных оклада. В качестве дисциплинарного взыскания каждому объявлен строгий выговор.

НАВСТРЕЧУ СЪЕЗДУ

УДАРНЫЙ ТРУД МОЛОДЕЖИ

...тяне, как и весь ... народ, с огромным энтузиазмом трудятся сейчас над выполнением планов пятилетки, готовятся достойно встретить XXVI съезд нашей ленинской партии. Комсомольцы и молодежь города под руководством партийной организации вносят свой вклад в достижение высоких производственных успехов.

Развивается соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС. В мае этого года комсомольские организации встали на трудовую вахту «Десятой пятилетке — ударный финиш, XXVI съезду — достойную встречу!», инициаторами которой являются нефтяники НГДУ Федоровскнефть и авиаторы.

Эта вахта поможет молодому труженику встретить съезд личным трудовым достижением, добиться наивысшего показателя в работе. Конечно, уровень личного рекорда будет различным. Например, комсомольско-молодежный экипаж экскаватора В. И. Зайца по сооружению земляного полотна автомобильных дорог строительного управления № 904 треста Тюменьдорстрой выполнил две директивные нормы в июле, а сейчас, в дни предсъездовской вахты, обязуется к 23 февраля 1981 года разработать 40 тысяч кубометров грунта. Это уровень передовиков. Наряду с их рекордами будут и более скромные: впервые выполнить норму, внести первое рационализаторское предложение, сдавать продукцию с первого предъявления. Уровень разный, но подход один: партийному съезду — ударный труд.

Более 20 тысяч юношей и девушек нашего города и района включились в это движение. Уже сейчас 1500 молодых рабочих обязались выполнить план к 7 ноября, а 57 комсомольско-молодежных коллективов рапортовали о завершении годовых заданий.

Комсомольско-молодежные коллективы помогают привлечь ребят к активному управлению производством, повышают их рабочую закалку. Взять хотя бы бригаду Л. И. Косодаповой из треста Сургутгазстрой. Этот коллектив неоднократно называли победителем в социалистическом соревновании. Выполнив пятилетку, бригада вышла с почином: «Выполнить план 1980 года к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина». И слова молодых тружеников не расходятся с делом. А ко дню открытия съезда партии отделочницы взяли обязательство выполнить план двух с половиной лет одиннадцатой пятилетки.

Включаясь в социалистическое соревнование по достойной встрече XXVI съезда, коллектив рабочих, инженерно-технических работников, служащих механизированной колонны № 14 треста Запсибэлектросетьстрой принял повышенные социалистические обязательства: план строительно-монтажных работ десятой пятилетки выполнить в августе 1980 года, до конца года освоить на строймонтажных работах семь миллионов рублей. План строительно-монтажных работ двух месяцев 1981 года выполнить к 20 февраля.

С большим подъемом трудятся юноши и девушки на строительстве важнейших народнохозяйственных объектов, объявленных Всесоюзными ударными комсомольскими стройками. Придавая важное значение участию молодежи в обеспечении своевременного ввода в действие пусковых объектов, комитетам ВЛКСМ необходимо мобилизовать каждого молодого труженика, каждый коллектив на досрочное выполнение заданий десятой пятилетки, снижение себестоимости строительно-монтажных работ, сокращение потерь рабочего времени.

Секретариат обкома ВЛКСМ принял решение о проведении эстафеты Всесоюзных ударных комсомольских строек под девизом: «Десятой пятилетке — ударный финиш, XXVI съезду КПСС — достойную встречу!». От Сургутского района право нести эстафету предоставляется трестам Сургутгрубопроводстрой, Сургутнефтепромстрой, Запсибэлектросетьстрой, управлениям Тюменьстройпуть, занятым на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой. И комитетам ВЛКСМ, штабам ВУКС нужно широко пропагандировать ход проведения эстафеты.

Эффективные формы борьбы молодежи за высокое качество работы во всех подразделениях используют комитеты комсомола треста Сургутгазстрой, домостроительного комбината. Они провели большую работу по привлечению молодежи к соревнованию и работе штабов и постов качества. Однако многие комитеты ВЛКСМ не занялись этим вопросом, видимо, забывая, что комсомольские штабы и посты качества — общественный орган массового комсомольско-молодежного движения «Высокому качеству — комсомольская гарантия».

За годы десятой пятилетки в городе на 56 процентов увеличилось число молодых производственников, повысивших квалификацию, овладевших смежными профессиями, передовыми методами труда. 860 молодых рабочих приняли участие в конкурсах профессионального мастерства.

Но есть еще и недостатки. В городе слабо работают творческие группы молодых специалистов по разработке наиболее актуальных проблем в производстве. Не везде есть станции, кружки научно-технического творчества молодых, школы молодых рационализаторов. Не на должной высоте индивидуальная работа с молодыми специалистами по привлечению к научно-техническому творчеству. Мало создается уголков, стендов, рассказывающих о новых достижениях науки и техники, изобретателях.

До финиша десятой пятилетки, до партийного форума остается мало времени, и нужно комитетам комсомола уделить большое внимание всем нерешенным вопросам.

В. СИДОРЕНКО,
первый секретарь
ГК ВЛКСМ.

УПУЩЕНИЙ БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО

КОМСОМОЛ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Стремясь достойно встретить XXVI съезд КПСС, необходимо улучшить комсомольскую работу по всем направлениям. Эта задача особенно актуальна в условиях отчетно-выборной кампании. Отчеты и выборы всегда были крупным событием и имели большое значение в жизни комсомола.

В ходе кампании необходимо глубоко, критически проанализировать участие каждой организации, каждого комитета ВЛКСМ в выполнении решений XXV съезда КПСС, XVIII съезда комсомола. В отчетных докладах комитетов ВЛКСМ должен содержаться глубокий анализ результатов работы, чёткое определение путей дальнейшего улучшения комсомольской деятельности.

Сейчас проходят собрания в цеховых комсомольских организациях. В обстановке деловитости, высокой требовательности состоялись отчетно-выборные собрания в комсомольских организациях производственного объединения Сургутнефтегаз, объединенного авиаотряда, орса нефтяников, треста Сургутгрубопроводстрой. В центре находится анализ деятельности комсомольских организаций по формированию марксистско-ленинского мировоззрения юношей и девушек. Критически проанализированы упущения и недостатки в комсомольской работе.

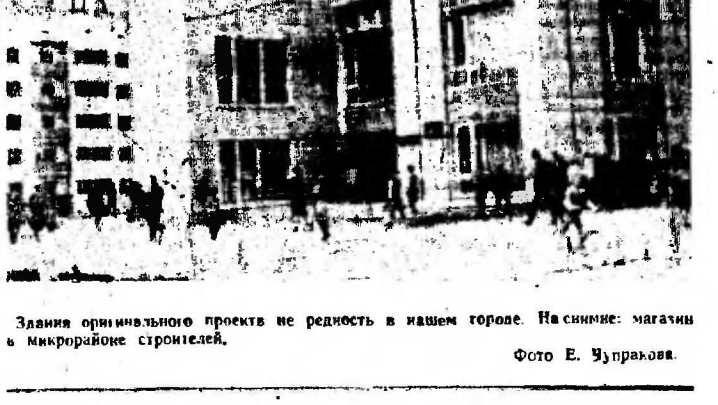
На итоговых собраниях года молодежь поддерживает почин сургутских нефтяников и авиаторов «Десятой пятилетке — ударный финиш, XXVI съезду КПСС — достойную встречу!». Комсомольцы принимают повышенные социалистические обязательства и честь съезда нашей партии.

Но в некоторых цеховых комсомольских организациях собрания прошли неорганизованно из-за некачественной подготовки и отсутствия контроля со стороны комитетов ВЛКСМ первичных комсомольских организаций. Так, до сих пор не проведено собрание в комсомольско-молодежном монтажном управлении № 3, в цеховых комсомольских организациях рыбоконсервного комбината.

К сожалению, о недостатках порой на собраниях говорится в безликой форме, не называются имена ответственных за ошибки и упущения в работе. Имеются факты, когда выступления комсомольцев до последней точки написаны членом комитета ВЛКСМ. И выступающий даже не знает содержания своей речи. Тут уж, конечно, не до критики.

Большое значение имеют решения отчетно-выборных собраний. Надо обеспечить, чтобы каждое постановление было конкретным, деловым, действительно коллективным документом.

В. БОРЗДОВА,
заведующая отделом комсомольских организаций ГК ВЛКСМ.



Здания оригинального проекта не редкость в нашем городе. На снимке: магазин в микрорайоне строителей.

Фото Е. Чупракова.

ТЕПЛОТРАССЫ ДЛЯ РАССАДЫ

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ

Расход горючего для обогрева теплиц можно сократить вдвое. Одновременно повышается качество рассады и улучшаются условия труда овощеводов и табаководов.

Такие результаты получены в молдавском колхозе имени Фрунзе, где для создания микроклимата в пленочных теплицах стали использовать паровые котлы, а не теплогенераторы, как это делается обычно.

Идея такой системы обогрева рассады не нова. Однако до последнего времени осуществить ее было трудно — не хватало труб нужного диаметра. Теперь же, когда большой размах повсеместно получило орошение и каждое хозяйство располагает специальной техникой, появилась возможность просто разрешить эту проблему. В колхозе имени Фрунзе Кривлянского района теплотрассы для рассады стали делать из труб, находящихся в комплекте полиэтиленовой установки «Сигма». Разработав способ их быстрого соединения: пять человек выполняют такую работу за 6—8 часов. Теперь после окончания поливного сезона трубы от «Сигма» перекрывают в теплицы и монтируют их там, а после выращивания рассады вновь возвращают на поля.

В комплексе из пяти теплиц площадью по 500 квадратных метров каждая устанавливают два паровых котла КВ-300 или Д-721 «А» и в 15 сантиметрах от земли размещают трубы. Образуется замкнутая система циркуляции горячей воды.

Этот способ поддержания тепла намного эффективнее прежнего. Теплогенераторы, которых для обогрева такой же площади требуется вдвое больше, направляют струю воздуха под крышу теплицы и поэтому к растениям он поступает неравномерно. Лучистое же тепло от труб стабильно обогревает землю и рассаду, которая в таких условиях развивается значительно лучше. Кроме того, в каждом котле есть теплообменник, откуда можно брать теплую воду для полива, а пар при необходимости использовать для увлажнения воздуха в теплице.

А. САПДАКОВ (ТАСС).
Молдавская ССР,
пос. Кривляны.

БЫТЬ НА СВОЕМ МЕСТЕ

ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР

ВСЕ, кто бывал в августе в тридцатом дорожно-строительном управлении, сразу обращали внимание на плакат: недавно начальник второго участка П. А. Бортников и слесарь Николай Иванович Косяков награждены медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Петр Андреевич прошел большую школу мастерства еще в Курской области: от прораба до заместителя директора завода железобетонных изделий. Практические знания он умело сочетал с теоретическими, для этого окончил Московский всесоюзный заочный инженерно-строительный институт.

В Сибирь Бортников приехал в начале семидесятых. Можно сказать, что ему выпала большая удача: работал на строительстве таких важных объектов, как нефтепровод Нижневартовск—Курган—Куйбышев, газопроводы Комсомольское — Сургут — Челябинск, Уренгой — Сургут — Челябинск.

Для некоторых людей понятия «удача», «счастье» связаны только со словами «деньги», «положение». Но, как сказал поэт, «счастье, по-моему, просто бывает разного роста: от кочки и до Казбека, в зависимости от человека».

Виктор Григорьевич Устич, секретарь парторганизации управления, говорит о Бортникове: «Труженик. Исходил всю трассу вдоль и поперек. Месяцами в тайге живет, в городе есть у него койка в общежитии, он там и не появляется». Он забывал порой об удобствах, личном благополучии, но всегда не спеша и основательно делал свою работу.

Во все, что делает, Бортников, кажется, буквально душу вкладывает. В прошлую зиму Петр Андреевич придумал приспособление для вытягивания утопленной техники. Никто не верил, что этим нехитрым сооружением, которое напоминает большую раму, можно поднять многотонную машину. Все смеялись над ним: «Что ты сделаешь этим агрегатом?». А когда вытащил, как пушинки, два катерпиллера и два бульдозера, начали восхищаться. А удивляться — то нечему: это рационализаторское предложение уже не первое, просто человек изо дня в день, каждую минуту думал о том, как лучше делать свое большое, нужное людям дело. А это не так уж и мало: быть на своем месте.

О. МОРЕВА.

НАУЧАТ ТРУДИТЬСЯ

Нижневартовское техническое училище № 41 еще мало кто знает, так как первые его выпускники всего год назад приступили к самостоятельной работе. Но отрадно, что все окончившие наше училище юноши и девушки довольны результатами труда.

Уже сейчас многие выпускники имеют солидный [illegible] О них хорошо отзываются на рабочих местах.

В училище преподают квалифицированные педагоги и мастера производственного обучения. Учащиеся проходят многомесячную производственную практику, где [illegible] непосредственно [illegible] знакомятся со своей профессией [illegible] приобретают навыки.

П. ВЕРСТАКОВ,
руководитель физвоспитания

Фото автора.

КТО ПРАВ?

Когда в нашей стране автомобиль лишь начинал завоевывать дороги, замечательные писатели Ильф и Петров обратились к водителям с горячей просьбой любить и уважать пешеходов. Уже тогда наметился конфликт между этими двумя категориями участников движения.

Шли годы, во остота конфликта не притупилась. Скорее, наоборот. Каждая из конфликтующих сторон, естественно, считает себя правой, а виновной во всех бедах — противоположную. Причем в зависимости от обстоятельств: если в данный момент конфликтующая сторона является пешеходом, то винит во всех грехах водителя, и наоборот.

А все же, кто прав? И те, и другие... не правы. Уважать и любить надо взаимно. И понимать надо друг друга. А для этого следует знать кое-что пешеходу — о водителях, водителям — о пешеходах.

Итак, пешеходы на дороге представляют для водителей... наибольшую опасность. Кто знает, что он выкинет. Опытный водитель знает. Вернее, он знает, как ведет себя большинство пешеходов. Например, молодые люди обычно переходят дорогу спокойно, следят за транспортными средствами и не [illegible] движению.

Пожилые же переходят, не обращая внимания на движение. Таких пешеходов нужно объезжать издалека, всегда сзади. Объезжать пешеходов спереди вообще нельзя — испугается, отпрянет назад и попадет под колеса встречного потока.

Неосторожность некоторых пешеходов не знает границ. Их не [illegible] препятствуют заграждения, закрывающие вход на проезжую часть. Часто можно видеть, как они буквально «пересекают» через заграждения [illegible] пр. Набережному и оказываются прямо перед проходящим транспортом. Разумеется, пешеходы не имеют право так поступать, но водитель должен быть готовым к неожиданностям такого рода.

А теперь поговорим еще об одной категории пешеходов — о детях. Запомни, водитель: дети очень плохо ориентируются в опасностях дорожной обстановки. Ребенок, не отдавая отчета своим действиям, может выбежать на дорогу за упущенным мячом, а бывает, и сознательно рискуя, перебегает дорогу перед приближающимся транспортом. Тогда лишь резкий поворот руля в сторону может спасти ребенка. А такой поворот можно сделать только при умеренной скорости движения. Выход такой скорости [illegible] в местах, где могут быть дети, самая умеренная величина — предельная, появление ребенка на проезжей части — сигнал тревоги.

А что мы видим на наших дорогах? Микрорайон строителей. В этом районе города размещены две школы. Десятилетки. Движение транспорта очень интенсивное. Может быть, водители снижают скорость в местах, где дети могут появиться на проезжей части в любой момент? Ничего подобного. Водители проносятся по дороге, не обращая внимания на пешеходов.

Или взять микрорайон нефтяников. Здесь размещены три школы-десятилетки. Тысячи ребятишек спешат на занятия в дошкольные учреждения. Водители тоже, по-видимому, спешат. На обед, в магазин, нетерпеливо за спиртным и закуской, везут знакомых и начальников. Тут уж полевое применение [illegible] маленьким пешеходам ждать, когда [illegible] поток грузовых автомобилей, которые, в общем-то, в микрорайоне делать нечего, ибо проезд грузовых автомашин по микрорайонам запрещен решением горисполкома, о чем все водители знают.

А сейчас умудряются проезжать прямо перед средней школой № 3. И их не заботит то, что дети, выходя, сразу же вынуждены смотреть, что называется, в оба, пропуская водителей-лихачей. И никакие уговоры не помогают.

Еще одна причина, которая играет большую роль в спора о праве на превосходство в движения по дорогам. Хотя, в общем-то, спор существовать не должен, так как действия и водителей, и пешеходов регламентированы правилами, но ох, вопреки логике существует. И главное потому, что иной человек, усевшись за руль, считает себя на голову выше пешеходов. Зато другой — пешеход — считает себя каким-то образом ущемленным: вот, мол, разъездились, все дороги позанимали, ступить негде.

Опасен такой водитель, но в большей степени — такой пешеход. Водитель-то прав, не нарушил, на тротуар не заедет. Ну, бывает, найдется такой субъект, обрызгает грязью, напугает сигналом. А вот «обиженный» пешеход — тот лезет под колеса. Самое страшное, что он разнолик, разного возраста, пола и так далее. Да, он неправ. Но ты, водитель, сначала прими все меры к тому, чтоб он не попал под твою машину, а потом уж, если хочешь, выясняй отношения. Разумеется, не превышая законных мер и не теряя достоинства: пешехода-лихача можно доставить в отделение милиции, сдать патрулю ГАИ, сообщить о его поведении по месту работы.

К слову, товарищи пешеходы, и вы можете так же поступить с водителем-нарушителем.

А лучше, если бы не было между участниками движения никаких инцидентов. Лучше быть взаимно вежливыми, внимательными и предупредительными. От этого только общая польза — движение без чрезвычайных происшествий, а, следовательно, и без печальных последствий.

Ю. НОВОЖИЛОВА,
инспектор профилактики ГАИ.

ФАНТАЗИИ НА ТЕМУ АВТОМОБИЛЬ

Вот уже много дней под стеклянными сводами гигантского павильона на ВДНХ СССР шумит и волнуется необычная выставка, ставшая уже традиционной.

НТТМ-80 — генеральный смотр достижений молодых талантов из нашей страны и братских социалистических государств в области научно-технического творчества.

Выставка необычная, прежде всего, что экспонируется здесь, представлено впервые.

Выставка традиционная потому, что смотр молодых сил происходит регулярно каждые два года, все шире и шире раздвигая свои границы.

Пятнадцать тысяч! Во Всесоюзном смотре научно-технического творчества молодежи принимает участие более 20 миллионов юношей и девушек. В 25 разделах Центральной выставки НТТМ-80 можно увидеть свыше 10 тысяч экспонатов, авторами которых стали не много ни мало — 15 тысяч новаторов.

Своеобразным «передвижным филиалом» выставок НТТМ вот уже свыше 15 лет являются ежегодные Всесоюзные автопробеги любительских конструкций, организуемые и проводимые журналом ЦК ВЛКСМ «Техника — молодежи».

В сотнях городов собирая неизменно толпы зрителей, проходили автомобильные парады, наглядно демонстрирующие технику и ее уникальные возможности.

Братья Щербинины построили автомашину со стеклопластиковым кузовом стремительной формы и исключительной прочности. 16 человек отплясывало на ее крыше и капоте, и хоть бы что!

А инженер Рикман и сварщик Ревякин создали автомобиль-амфибию, развивающую на суше 135 км/ч, по воде же — 25 км/ч.

Нынешний XIV Всесоюзный автопробег любительских конструкций на приз журнала ЦК ВЛКСМ «Техника — молодежи» посвящен 35-летию Победы. Он пройдет по местам крупнейших битв Советской Армии с гитлеровскими войсками. Десятки машин побывают в Новгороде, Пскове, Таллине, Риге, Калининграде, Вильнюсе, Бресте, Ровно, Житомире, Коростышевском, Харькове, Курске, Орле, Туле.

В. ЗАХАРЧЕНКО,
главный редактор журнала ЦК ВЛКСМ «Техника — молодежи».

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТЯБРЬ»

26 сентября. «Экипаж» (2 серии) — в 15, 16, 21.

«ГЕОЛОГ»

27 сентября. «Седьмое небо» — в 16, 18.

«РУБИН»

27 сентября. «По закону чести» (2 серии) — в 18, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Трест Сургутспецмонтажстрой — для работы в УМС-4 начальника землеройного участка, начальника участка подъемно-транспортных механизмов, начальника ремонтно-механического участка, прорабов, механиков, прорабов-геодезистов, мастеров-бригадиров землеройного и сваебойного участков со сдельно-премиальной оплатой труда, машинистов сваебойных агрегатов, трубоукладчиков, трассовых экскаваторов, бульдозеров, пневмо- и автокранов. Общежитие и прописка обеспечиваются. Обращаться: ул. Юности, 6, тел. 14-07 («Строитель»).

Сургутская центральная база производственного обслуживания вышкомонтажных работ — электросварщиков 3, 4, 5 разрядов, токарей 3, 4, 5 разрядов, фрезеровщиков 4, 5 разрядов, электриков 4, 5 разрядов, кузнецов 4, 5 разрядов, слесаря по ремонту технологического оборудования, машиниста трелевочника ТТ-4, машиниста трубоукладчика, оператора на погрузчик УН-050, столяров, плотников, жестянщика, бухгалтеров расчетного и материального стола, коменданта в общежитие. Одиноким предоставляется общежитие. Проезд авт. № 1 от ост. «Больничный комплекс» в 8.00, 13.10, 14.10; маршрут № 2 от ост. «ДК «Строитель» в 8.10, 13.10; тел. 6-31-84 («НГДУ»).

В воскресенье, 28 сентября, все промтоварные магазины орса производственного объединения Сургутнефтегаз открыты с 10 до 16 часов. Покупателям будет предложен широкий ассортимент всех товарных групп. А промтоварный магазин № 13 проводит 29 и 30 сентября расширенную продажу тканей, швейных и трикотажных изделий. Ярмарка будет проходить в Доме культуры «Строитель».

Диплом инженера-строителя-технолога ЗВ № 425228, выданный Казанским инженерно-строительным институтом в 1980 году на имя Идрисова Фариза Мирзануровича, считать недействительным.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами дождь, ветер юго-западный, западный, 9—14 м-сек., температура воздуха 9—11 градусов тепла. По округу 26—28 сентября на большей части территории кратковременный дождь, ветер западный, северо-западный, 9—14 м-сек., температура воздуха ночью 1—плюс 5, днем 5—10 градусов тепла.

Редактор
В. КИСЕЛЕВ

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-68, 2-67, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли облисполкома.

Заказ № 13.163 Тираж 23.600.