

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

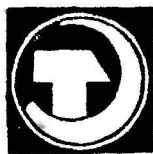
Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

★ № 185 (5383)

★ Суббота, 20 сентября 1980 года

★ Цена 2 коп.



Пятилетке—ударный финиш, XXVI съезду КПСС—достойную встречу!

РУБЕЖ ВЗЯТ

Комсомольско-молодежная буровая бригада мастера В. Г. Гужваня 15 сентября 1980 года выполнила годовой план по проходке скважин, набурив 40,200 метров, при плане 40,000 метров.

Лучших результатов добилась вахта буровых А. А. Мкртчяна. Его коллектив (в составе П. Г. Червякова, В. Т. Петурачу, С. А. Худякова, В. М. Чернова) к концу года выполнил план по проходке скважин, набурив 421 метр. Всего с начала года вахта набуривала 11,180 метров.

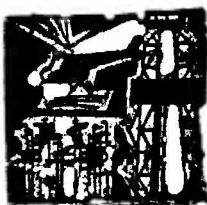
Следует отметить и других передовиков производства этой бригады, которые своим добросовестным трудом внесли большой вклад в выполнение годового плана. Это буровики В. П. Сукач, Е. С. Антонов. За успехи, достигнутые в социалистическом соревновании в честь Всесоюзного Дня работника нефтяной и газовой промышленности, Е. С. Антонов награжден Почетной грамотой, а фамилия бурового мастера занесена на Доску почета объединения Сургутнефтегаз.

Е. АКУЛОВ,
старший инженер
Сургутского управления
буровых работ № 3.

ЕСТЬ ТРИ МИЛЛИОНА

Больших успехов в соревновании по досрочному окончанию годового плана добились нефтяники недавно образованного нефтегазового управления Ланторнефть.

С начала года введено в эксплуатацию 150 скважин, что позволило эксплуатационникам повысить суточную добычу на две тысячи тонн против января. На днях в коллективе произошло



знаменательное событие: с начала года добыто три миллиона тонн, в том числе 50 сверх плана.

Нефтяники полны решимости встретить XXVI съезд высочайшими показателями в труде.
Л. ИВАНОВ,
наш шт. корр.

ПЛАНЫ—ДОСРОЧНО

Бригады вышкомонтажников, руководимые А. П. Валдиным, М. М. Пичковским, С. Е. Хромовым, из Сургутской вышкомонтажной котлы объединения Обьнефтегазгеология досрочно справились с планами десятой пятилетки и повышенным

социалистическими обязательствами, принятыми в честь предстоящего съезда партии — десяти буровых построено сверх плана. Сейчас передовые коллективы трудятся в счет 1981 года.

Н. ВВЕДЕНСКАЯ.

В ЧЕСТЬ СЪЕЗДА

Коллектив Сургутского объединения авиатрида в честь предстоящего XXVI съезда КПСС брал обязательство: отработать ударно 26 недель, освоить новый вид самолетов и так далее.

Мы рапортуем, что успешно выполнены задания по налету и объему грузовых перевозок на новых самолетах АН-26. Отлично освоили эту технику и сейчас работают командиры экипажей Е. И. Степина, И. И. Семюка. Сейчас наше авиапредприятие принимает грузы по всем направлениям и без ограничений.

Отлично трудятся работники диспетчерской грузовых перевозок Л. А. Заможняя и Л. М. Кучер. Ежедневно переполняют задания рабочие этой службы П. П. Васильченко, А. А. Велеков, В. А. Казымов, А. Ф. Равбойников, О. В. Трифонов.

И. КОЛОСОВА,
наш шт. корр.

Сессия горсовета

На третьей сессии городского Совета народных депутатов рассмотрен вопрос «О состоянии и дальнейшем развитии работ по организации перевозок пассажиров», с докладом по которому выступил заместитель председателя О. Д. Марчук.

В обсуждении доклада приняли участие председатель горисполкома Н. Г. Анжикин, председатель постоянной комиссии по транспорту и связи городского Совета Г. И. Кондаков, командир объединенного авиаотряда Р. Ф. Марченко, бухгалтер СВ-6 треста Сургутнефтепромстрой Т. З. Ульякина, заместитель начальника отделения железной дороги Г. И. Мельский, токарь речного

порта Н. И. Медведев, инженер ПТО мехколонны № 37 А. И. Харченко, электромеханик узла связи Г. А. Хребто, начальник транспортного предприятия П. П. Агибайлов, начальник Госавтоинспекции Д. В. Слепов.

Отчет о работе постоянной комиссии по физической культуре и спорту сделал депутат Н. Н. Липатов.

По обсужденным вопросам принято соответствующее решение.

На сессии утверждены состав комитета народного контроля производственного объединения Сургутнефтегаз, его возглавил А. И. Гончаров.

В работе сессии приняли участие первый секретарь горкома КПСС Г. М. Голощапов.

Объем вырос вдвое

Коллектив вертолетчиков МИ-8 объединения авиатрида выполнил план десятой пятилетки по налету часов, определив сроки обязательств на 54 дня.

Вертолетчики большегрузов налетали для нефтяников, геологов, строителей 82 тысячи часов, перевезли 320 тысяч пассажиров и 40 тысяч тонн грузов.

Объем транспортных перевозок в этом сезоне увеличился вдвое по сравнению с предыдущим пятилетием. Вспомогательный вклад в успех коллектива внесли ветераны: командиры вертолетов А. А. Кучеренко, Ю. М. Подкарипов, Н. Д. Завьялов, парторг Ф. И. Левицкий.

И. ЮРЬЕВА,
наш шт. корр.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКА ЛЕСА

С полной отдачей

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС, труженики леса трудятся с полной отдачей сил, с высоким стремлением досрочно справиться с плановыми заданиями и социалистическими обязательствами.

В текущем квартале Сургутским лесхозом проверена почти половина работ по рубкам ухода в молодняках. Результаты отличные: все лесничество выполнило их без отступлений от требований наставления по проведению рубок ухода. Хорошо с этой работой справились Сытомянское, Сургутское, Ново-Сургутское лесничества, руководимые

В. Е. Куцевским, М. Ф. Софоровым и В. С. Смольниковым.

Ко Дню работника леса коллективом выполнены в годовом объеме такие работы, как посев и посадка леса, рубки ухода в молодняках, уход за лесными культурами и подготовка под них почвы.

Холодное и дождливое лето значительно сократило число лесных пожаров, но зато отрицательно сказало на урожайности и кондиционности семян сосны и кебра, план их заготовки в этом году значительно усложняется. Остальные же работы в объемах реальных и природе не подвластны. Так что завершающий год десятой пятилетки будет нами завершён к 25 декабря.

С. КУРЫЛОВ,
п. о. директора
Сургутского лесхоза.

ЖАРКИЕ БУДНИ ТАЕЖНОГО ЦЕХА

Отличными трудовыми успехами встречают праздник труженики одного из старейших предприятий района — Сургутского лесхоза. Они досрочно завершили государственные планы десятой пятилетки.

Вывезено и поставлено нефтяникам и строителям Среднего Приобья два миллиона 882 тысячи кубометров древесины, что опережает график на 200 тысяч кубометров. За досрочное выполнение пятилетнего задания коллектив лесхоза награжден Почетной грамотой обкома КПСС. По календарю 1981 года работают лесопункты Юганский (нач. С. В. Калинин), Аганский (нач. Р. А. Тончук), Мушкетерский (нач. А. В. Курчук), Федоровский

(нач. Е. П. Мисьяков). Успех хозяйства зависит от работы его подразделений, бригад. Справились со своими пятилетними программами лесосечные бригады В. И. Дильды, Г. В. Клеова, операторы А. А. Коршаков, В. С. Шестаков, Н. Е. Кашин, водитель С. А. Лебедев.

За четыре года и восемь месяцев оператор А. А. Коршаков выполнил семь годовых планов, а бригада В. И. Дильды — шесть с половиной. Ей по результатам работы в 1979 году присвоено звание «Лучшая бригада Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности». Шесть годовых заданий выполнил машинист самоходного погрузчика В. С. Шестаков.

Успешно работает лесхоз в этом году пятилетки. За восемь месяцев предприятие реализовало сверх плана товарной продукции на 880 тысяч рублей, сверх задания вывезено 70 тысяч кубометров древесины.

За сплавной сезон 1980-го года поставлено по северным рекам потребителям Сургути, Нефтеюганска и окружного центра 84 тысячи кубометров леса. По итогам работы второго квартала и первого полугодия коллектив лесхоза за присужденные переходящие Красные знамена Минлесхоза СССР и ЦК профсоюза, окружного КПСС и окружного лесхоза.

В честь XXVI съезда Коммунистической партии коллектив лесхоза пересмотрел ранее принятые обязательства и принял новые, повышенные. Любопытна над их реализацией.

Т. ФИНОЧКА,
наш шт. корр.

Очередная высота

Соревнуясь за достойную встречу XXVI съезда партии, промышленники НГДУ Федоровскнефть тосты солидного рубежа. С начала года ими добыто 10 миллионов тонн топлива, из которых 330 тысяч тонн — сверх плана. Успех достигнут за счет внедрения новой техники и тепловой технологии, ввода новых мощностей по добыче нефти.

И. ТЕОНИЛОВ,
наш шт. корр.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

А ЭНЕРГИЯ—ЕСТЬ!

Управление Сургутэнергосети — важное звено в сети предприятий промышленности объединения Сургутнефтегаз. От слаженности и четкости работы этого коллектива во многом зависит стабильность добычи жидкого топлива. И, надо сказать, он успешно справляется с возложенными задачами. Восемьдесят пять процентов выполнения работ по электроснабжению выполнено на 101 процента. А это значит, что нефтяники и буровики всех промыслов были обеспечены ею в полной мере. При этом коллектив сумел достичь экономии в объеме 1424 тысячи киловатт-часов. Творчески поработали в нынешнем году районизаторы управления. Внедренные ими в производство предложения позволили получить предприятию свыше шестисот тысяч рублей экономии.

Значительный возросли энергетические мощности. За восемь месяцев введены в эксплуатацию пять подстанций, установок и подстанций нефти Фелоровского ЦПС, КНС-4а этого же месторождения и КНС-1а Савуйского нефтяной площади. Подготавливается к сдаче еще ряд объектов.

Большое производственное достижение здесь объясняют прежде всего высоким духом ответственности. Из 698 работников 492 участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду. Ко Дню нефтяника 146 человек подтвердили звание ударника, а 105 получили его вновь. Ход трудового соперничества широко освещается в местной газете «Электрон», в «Житиях», «Экране» и «Борисовинах». Традиционным стало соревнование за звание «Лучший г. профессии».

58 работников управления трудятся по личным творческим планам, которые вписаны на досках поощрения на досках поощрения эффективности и качества, обучение рабочих новым методам труда. Успехи всего коллектива направлены на выполнение обязательств в честь 60-летия автономии области — реализации свеса плана 10 миллионов

киловатт-часов электроэнергии, снизить сетевые расходы на каждые 10 тысяч на 0,01 копейки. Они стремятся достойно встретить XXVI съезд КПСС.

Большая мобилизующая роль в этом патристическом движении принадлежит партийной организации предприятия. Она объединяет в себе семь групп, 64 коммунистов и одного кандидата в члены КПСС, специфика работы у энергетиков такова, что все службы разбросаны друг от друга на большие расстояния. Однако нельзя сказать, что оказалась разобщенной и партийная организация. Заседания бюро и собрания коммунистов проводили регулярно, ставились и сообща решались многие вопросы жизнедеятельности коллектива. Многие, но к сожалению, не все.

Взять, к примеру, работу группы народного контроля. Она здесь создана — 42 человека. Семь постов. Большинство из доверенных — коммунисты. И работают они по конкретным планам. На счету у контролеров проверки по экономии электроэнергии, эффективности использования спецтехники, состоянию производственной дисциплины, подготовке к осенне-зимнему периоду. Но вся эта работа сходит на нет, потому что нет ясности о результатах рейдов, принятых мерах. Возможно, именно поэтому так редко поступают сигналы с мест в головную группу народного контроля, на что сетует ее председатель коммунист А. В. Леонов.

Не все гладко и в школах экономических знаний и политического образования. Процент слушателей в них больше — две трети коллектива, а вот посещаемость нигде не годится. И причем не посещают занятия почти один и те же люди, различия лишь в меру к ним не принимают. Вот и получается, что кропотливый труд пропагандистов В. Т. Таларчука и Л. С. Ермаковой идет насмарку.

Стаба связь партийного и комсомольского бюро. Почти бездействует «Ком-

сомольский проектор», нерегулярно и малопосещаемо проходят молодежные собрания. В деле по ремонту электрооборудования работают все члены комсомольского школьного, которые ратуют за то, чтобы организовать комсомольско-молодежную бригаду ремонтников. Однако администрация не идет навстречу молодым работникам. И вообще, по словам партгруппы неха Л. А. Домашова, ни не хватает ответственности участия работы, мало уделяют внимания.

Партийная организация пристально следит за делами производства, ставясь вовремя устранить обнаруженные недостатки. А вот строительство собственной базы она из виду упускает. А на этом объекте, очень важный для предприятия, сложилась неприглядная обстановка. Стройка электрического обеспечения стройматериалами, технической документацией, здесь допускаются много непроизводительных затрат материальных и людских ресурсов, а качество результатов, по сути дела, бездействует.

Аварийная ситуация в энергетическом хозяйстве управления редко допускаться по вине его работников, а вот нефтяники и прочие потребители электроэнергии очень часто выводят из строя оборудование. Например, те же трансформаторные подстанции. В большинстве претензии энергетиков к промышленникам объединения Сургутнефтегаз. Операторы по добыче нефти нередко пытаются самостоятельно вынести причину отключения подстанции, вскрывают наружные входные двери. А дальнейшее посягательство дождливыми снег портит оборудование, вызывает аварии. А почему бы партийному бюро управления не обратиться за помощью к коммунистам промышленных управлений?

Эти и многие другие вопросы обсуждал участники отчетно-выборного партийного собрания. Она наметили обширную и конкретную программу на будущее. Каким оно будет, что будущее, покажет время. Но хотелось бы верить, что все отмеченные недостатки уже не повторятся в выступлении коммунистов на очередном отчетно-выборном собрании.

В. СЕМЕНОВ

Интервью

В восточных и трансевских поселках где живут и трудятся тысячи коренных жителей нефтяной целины, с каждым годом улучшаются жилищные и бытовые условия. Свою лепту в этот процесс вносят и работники торговли. Мы попросили Н. М. БУЧУРКИН, заведующую продовольственным столовым на Савуйском месторождении, рассказать, как налажено общественное питание буровиков, нефтяников, строителей. Нула Михайлова с удовольствием согласилась на предложение. Она улыбчивая, общительная.

— На Савуйском столовом наши работники должны работать в три смены, поэтому мы стараемся обеспечить их едой в любое время.

В столовом мы стараемся обеспечить работников всем необходимым: мясом, рыбой, овощами, фруктами, хлебом, макаронами, крупами, специями. Мы стараемся сделать так, чтобы еда была вкусной и разнообразной. Мы стараемся сделать так, чтобы еда была вкусной и разнообразной.

Питье автоматизированных комплексов, в составе которых действуют самообслуживающиеся роботы, сконструированы в литейном цехе металлургического предприятия Димитровградского автомобильного завода — самого крупного автозавода страны. В составе каждого комплекта в одной технологической цепочке работают литейные машины, робот и пресс. Управление комплексов всего один человек. Он только следит за деятельностью своего электронного помощника. В моменты потребности, помогает ему не обитает с заданным программой ритма.

В объединении создано свое производство, специализирующееся на выпуске манипуляторов различных систем. Первые партии роботов изготовили инженеры здесь, с успехом начали работать на многих предприятиях Ленинграда. Поток заказов на эти автоматы постоянно растет.

ДАЛЕКО ОТ ДОМА

товления акуской, жакетной души.

Но сегодня и ежедневно наша алаула улучшать культуру обслуживания, качество пищи, ассортимент блюд — ведь ежедневно в столовых питается 1700 рабочих, и надо, чтобы каждый остался доволен обедом, чтобы чувствовал себя не оторванным от дома.

Меню в трансевских вагонных — столовых, по-прежнему, богаче и разнообразнее, чем в городе. Ежедневно есть молочные блюда, салаты из овощей, фрукты, в достатке мясные блюда и даже выпечка мучных изделий.

Повара соревнуются между собой как индивидуально, так и бригадно. Большим уважением пользуются среди рабочих молодые специалисты, которые работают вахтовым методом: Фая Закирова, Светлана Витова, Валентина Капелева, на-

ставники Елена Леонидовна, Андрей, Рак-а Михайловна Забожнова.

Вроде бы однообразна наша работа, но требует немалой выдумки и фантазии, а главное, труда и инициативы. К примеру, мы не обижали Р. Мамлятеву печь хлеб, а она сама извлекла желание и выпекает свежие, душистые булочки для жителей вахтового поселка Тром-Аган.

Не обходится и без помех. К примеру, отсутствие специального транспорта. Савуйское месторождение отдаленное, последние 30—40 километров после бурения приходится преодолевать на вездеходах, перегружая в них продукты. Возникает сложность доставки мягкого, свежего хлеба, овощей, молочных продуктов. Особенно нелегкое лето, когда все дороги залиты водой, доставлено нам много хлопот.

Р. МИХАЙЛЕНКО

Недра отдают белую нефть

Единственное в стране Сураханское месторождение белой нефти, сильно оскудевшее за восьмидесять лет эксплуатации, дало новый приток этого ценного топлива. Здесь возродили к жизни восемь, казалось, иссякших скважин. Добываемая из них нефть настолько чиста, что ее можно заливать в баки автомобилей. А при переработке на химических предприятиях она не дает отходов.

Оживила старые скважины бригада Рамина Пиримоева, признанная лучшей в объединении Азнефть. Помогли нефтяникам новая техника, созданная бакинскими машиностроителями, и новаторские методы ремонта. С помощью специальных мощных агрегатов в скважины нагнали сжатый воздух и кислоту, что повысило давление в пластах и их пористость. Высокопроизводительным глубинным насосом стало легче откачивать из недр нефть.

Труженики первого промысла Орджоникидзе, где работает Р. Пиримоев, объявили в честь XXVI съезда КПСС не только стабилизировать добычу горючего на этом старом месторождении, но и увеличить отдачу пластов. Для этого передовая бригада вместе со своими соперниками по соревнованию восстановит еще несколько скважин, используя приобретенный опыт комплексного ремонта и применения новой техники. В честь съезда намерены добыть сверх нормы миллионы тонн белой нефти.

В. ВАСИН (ТАСС)

Баку.

Значительная работа по улучшению организации перевозок и повышению культуры обслуживания пассажиров на транспорте проводится и в нашем городе. Увеличивается сеть городских автобусных маршрутов, строятся автобусные павильоны, где пассажиры могут укрыться в непоуду от дождя и снега. В нашем городе самым распространенным видом транспорта является автобусный. Он ежедневно перевозит десятки тысяч пассажиров. Но нередко его можно слышать прележили в адрес автобусного парка. Суть их сводится к тому, что в городе отсутствует четность в работе пассажирского транспорта. Зачастую автобусы следуют без регулярности, особенно в утренние и

УВАЖАТЬ ВЗАИМНО

вечерние часы, расписание движения не всегда согласуется с режимом работы предприятий.

Вот несколько строк из коллективного письма жителей Белого Яра, которые недоумевают по поводу обещанного перерыва с 18.15 до 19.30 на 101 маршрут. «Свежий факт: 28 августа ровно в 18.30 пришел автобус № 40—30. На возмущения пассажиров кондуктор Потомерева (эта фамилия значилась на табличке) с иронией отвечала: «У нас свое расписание как хотим, так и работаем, сколько хотим, столько обещаем».

И это действительно так, ведь даже и до-

петчер ничего враждебного не скажет на предмет задержки отсутствия автобуса».

Нельзя сказать, что администрация автобусного парка безразлична. Многие недостатки по повышению качества обслуживания, дисциплины среди водителей. Определены меры морального и материального поощрения перевозчиков, наказания нарушителей трудовой дисциплины. Проводятся собрания с водителями по дисциплине на отдельных маршрутах. И все-таки эта работа не всегда достигает цели, видимо, недостаточно эффективны и административные меры.

В автобусах часто можно видеть трагедии. «Советы пассажира» — лучший контроль. Но как судить сказать и в адрес некоторых водителей, что на совете грамотное поведение, что зачастую по их вине люди часами стоят на остановках.

Ряд справедливости следует сказать, что и многие пассажиры ведут себя в автобусах не лучшим образом. Можно часто наблюдать, как на законные требования контролеров некоторые пассажиры отвечают грубостью, оскорблением. Это в немалой степени осложняет работу транспорта, по природе же

маршрутам, скажем, в МО-29. Жители уже не только слышали предупреждения от кондукторов и шоферов, что скоро придется им ходить пешком, потому что хозяева поселка — мостостроители, вышлют мостовики не могут сделать разворот и уехать. Об этом пишут Теленков, Селинкова, Федоров и другие.

В конце августа в райисполкоме проведено совещание с руководителями трестов Сургутнефтегаз, ДСК, автобуса № 92, СУ-63, где принято решение начать ремонт с 25 августа. Контроль за работой водителей на маршрутах № 92.

Следует заметить, что на маршруте № 92, где работает Потомерева, кондуктор автобуса ГИИ.

