

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 28 октября 1934 года

№ 209 (5407)

Суббота, 25 октября 1980 года

Цена 2 коп.

По дорогам пятилетки

СУРГУТ — город не только нефтяников, строителей, но и транспортников. От их усилий во многом зависит ритм промышленного производства, своевременный ввод в эксплуатацию новых мощностей, жилищных массивов, а также культура, быт и настроение горожан.

С начала пятилетки автотранспортные предприятия увеличили грузооборот в 2,5 раза. Большинство автотранспортных предприятий, как показывает анализ, досрочно выполняют планы пятилетки. Об этом уже рапортовали автотранспортники управлений технологического транспорта № 1, 2, 4 объединения Сургутнефтегаз, транспортная контора треста Запсибэнергострой.

Решая задачи более полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, работники автоавтомобильного транспорта проводят курс на внедрение интенсивных методов хозяйствования.

Грузовой транспорт шире использует автоприцепы и автопоезда, крепнет взаимодействие всех видов транспорта, расширяется бригадный подряд, все большее число коллективов и отдельных водителей трудится по методу Басова. Эти вопросы неспешно решаются в коллективах автобазы № 92, УТТ-1, транспортной конторы треста Запсибэнергострой, автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой. Так, водители десятой автобазы, досрочно справившись с заданием пятилетки, уже перевезли сверх плана с момента ее начала три с половиной миллиона тонн народнохозяйственных грузов. Передовой коллектив успешно завершил и годовой план.

На пассажирском автопарке идет последовательное выполнение мероприятий, направленных на улучшение перевозок пассажиров. Главные из них — использование новых комфортабельных автобусов большой вместимости, расширение маршрутной сети и маршрутов специального назначения.

Успех всегда сопутствует тем, кто внедряет передовой опыт организации труда и управления, подходит к решению вопросов комплексно, всесторонне. С хорошим настроением встречают свой праздник рабочие и служащие автобазы № 92 — лидеры в социалистическом соревновании среди автотранспортников города. С начала года план грузооборота они выполнили на 128 процентов, а производительность труда — на 124, повысили эффективность и качество работы. Неплохой показатель добились коллективы автобазистов Сургутнефтегаза.

В транспортных предприятиях немало замечательных тружеников, ветеранов, наставников молодежи. Это Д. П. Жигарев и М. К. Завялов из 10-й автобазы, Н. И. Волчок, Н. А. Уринов, А. В. Горюхов, работники автобазы № 92, А. И. Светлов и В. Г. Цайлер из пассажирского автопредприятия, А. В. Шпаков, А. П. Подолжков, И. И. Емельянов, И. Ф. Пархоменко из УТТ № 1, 2, 6 и многие другие. В автотранспортных организациях города выросли неплохие руководящие кадры среднего и высшего звена. Это руководители коммунисты А. Е. Рипин, начальник УТТ-1, И. П. Лещук, начальник автобазы № 92, П. В. Иванов, начальник УТТ-6, и другие.

Вместе с тем из-за неорганизованности, неправильных методов руководства подолгу простаивают в ремонте автомобили в АТП Главного управления, автобазе № 5 Сибжилстроя. Сроки доставки грузов здесь срываются, дисциплина у водителей низкая, имеют место приписки.

Большие и ответственные задачи стоят в одиннадцатой пятилетке перед коллективами сургутских автотранспортников. Предстоит удвоить объем работ. Для решения этих задач много внимания следует уделить вопросам закрепления кадров, развития производственных связей, повышения использования каждой транспортной единицы. Об этом идет большой заинтересованный разговор на партийных отчетно-выборных собраниях автотранспортников. В оставшиеся месяцы необходимо наладить работу, подготовить кадры на будущее, чтобы все обязательства, взятые транспортниками в честь съезда, были безупречно выполнены.

Сессия Верховного Совета СССР завершила работу

МОСКВА. (ТАСС).

В Кремле завершилась работа четвертой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва.

23 октября в 16 часов открылось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Бурными, продолжительными аплодисментами депутаты встретили товарищей Л. И. Брежнева, Ю. В. Андропова, М. С. Горбачева, В. В. Гришина, А. А. Громыко, Д. А. Кунаева, А. Я. Пельше, М. А. Суслова, Н. А. Тихонова, Д. Ф. Устинова, К. У. Черненко, В. В. Щербицкого, Г. А. Азиева, П. Н. Демичева, Т. Я. Киселева, В. В. Кузнецова, Б. Н. Пономарева, Ш. Р. Рашидова, М. С. Соломенцева, Э. А. Шеварднадзе, И. В. Капитунова, В. И. Долгих, М. В. Зминых, К. В. Русакова.

С заключительным словом выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР де-

путат Н. К. Байбаков.

Депутаты единогласно приняли Закон СССР о Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и Постановление Верховного Совета СССР о ходе выполнения Государственного плана экономического и социального развития СССР в 1980 году.

После заключительного слова министра финансов СССР депутата В. Ф. Гарбузова единогласно был принят Закон СССР о Государственном бюджете СССР на 1981 год. Государственный бюджет утвержден в сумме 298 миллиардов 361 миллион 116 тысяч рублей по доходам и 298 миллиардов 160 миллионов 308 тысяч рублей по расходам. Принято также постановление об утверждении отчета об исполнении бюджета за 1979 год.

С докладом о проекте Основ законодательства Союза ССР и союзных

республик об административных правонарушениях выступил председатель комиссии законодательных предложений Совета Национальностей И. М. Яковлев.

После обсуждения депутаты принимают Основы законодательства в Союзе ССР и союзных республик об административных правонарушениях.

На сессии выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев. Он огласил поступившее в ЦК КПСС письмо А. Н. Косыгина с просьбой освободить его от обязанностей члена Политбюро ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР по состоянию здоровья.

Товарищ Л. И. Брежнев сообщил, что Политбюро ЦК КПСС рассмотрело этот вопрос. Центральный Комитет КПСС внес на обсуждение Верховного Совета СССР предложение

удовлетворить просьбу А. Н. Косыгина об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Министров СССР. Одновременно ЦК КПСС представляет на рассмотрение Верховного Совета СССР предложение о назначении Председателем Совета Министров СССР члена Политбюро ЦК КПСС Н. А. Тихонова.

Верховный Совет СССР единогласно принял постановление об освобождении товарища А. Н. Косыгина от обязанностей Председателя Совета Министров СССР по его просьбе и о назначении Председателем Совета Министров СССР товарища Н. А. Тихонова.

Затем на сессии выступил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР депутат Н. А. Тихонов.

По докладу секретаря Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиева сессия утвердила Указы Президиума Верховного Совета СССР,



РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! УЛУЧШАЙТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И НАСЕЛЕНИЯ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 63-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

В ОСНОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЕ — ТВОРЧЕСТВО МАСС ТРУДОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В преддверии одиннадцатой пятилетки советские люди еще раз оценивают результаты своего труда, ставят перед собой новые задачи. Коллективы предприятий приняли повышенные обязательства в честь предстоящего съезда партии.

Высокие рубежи наметил и коллектив Сургутского отделения Свердловской железной дороги.

Мы должны обеспечить перевозку больших грузов, необходимых для Западно-Сибирского промышленного комплекса. Сургутская дистанция сигнализации и связи достигла сравнительно высокого уровня технической оснащенности. На всем протяжении от Тюбальска до Нижневартовска действует автоматическая блокировка, на станциях работает электрическая централизация стрелок и сигналов. Пущена поездовая и маяковая радиосвязь, многоканальная система обеспечения устойчивую связь с Гомею, Тюбальском, Свердловском.

Работа проделана огромная, но сейчас нам предстоит добиться большего, абсолютной надежности всех устройств, чтобы тем самым обеспечить безопас-

ность движения поездов и бесперебойную работу всего отделения. В этом направлении и работает сейчас партийная организация станции.

Решению основной производственной задачи мы стараемся подчинить деятельность комсомола и местного комитета профсоюза. Очень много внимания коммунисты уделяют организации социалистического соревнования. В начале года у нас не было даже оформленных обязательств и условий соревнования. Победителем признался коллектив с наилучшими производственными показателями. Такое трудовое соперничество, конечно, полезно, но лишь общего и социалистического соревнования оно все же не имеет. Партийное собрание коллектива дистанции обязало руководителей и участников в новых творческих поисках к организации соревнования. Была выра-

ботана балльная система подведения итогов, стимулирующая качественную и надежную работу, дисциплинированность каждого связиста. На рабочем собрании были утверждены обязательства, причем каждый из пунктов руководители подразделений должны были обосновать тезисом специальной партийной комиссии.

Участие в социалистическом соревновании позволило нам целенаправленно готовить хозяйство к работе в зимних условиях. Партийная организация в этом деле принимала непосредственное участие. Так, на собрании была заслушана отчет начальника дистанции Б. Константинова, выявлены недостатки. В результате, сконцентрировав на них внимание, мы смогли своевременно их устранить.

Коллектив дистанции планирует в этом году решить один из серьезных сво-

их вопросов. Все основные клиенты железной дороги находятся в городе, и для того, чтобы проинформировать их о подходе груза или решить какой-либо другой вопрос, приходится затрачивать немало усилий. И все потому, что отсутствует надежная связь с городом. Сейчас мы монтируем дополнительную АТС на сотни номеров. Сначала эту станцию, а затем и все другие мы предполагаем подключить к новой городской АТС. Для этого необходимо смонтировать в запустевшей аппаратуре «Кача», выполнить ряд трудовых работ. Думаем закончить их к концу ноября. Тогда отделение дороги и промышленные предприятия смогут установить более тесные деловые взаимоотношения.

Близится финиш десятой пятилетки, страна подолемому, с полной отдачей сил готовится к очередному партийному форуму. Огромный размах приобрело движение под девизом «Пятилетке — ударный финиш. XXVI съезду КПСС — достойную встречу». Следующее немало еще больше предстоит сделать.

Г. КЛЮШКИНА,
механик
линейно-аппаратного
звезда,
секретарь
партийной организации.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА● ЗА ДВИЖЕНИЕ
БЕЗ ОПАСНОСТИС красной
повязкой
дружинника

Каждый день мы видим на улицах и дорогах нашего города людей с красными повязками с надписью «ОАИ» на рукаве. Эти люди — добровольные помощники Госавтоинспекции, общественные и внештатные инспекторы. Они помогают следить за порядком в движении транспорта и пешеходов, разъясняют и задерживают нарушителей дорожной дисциплины, предотвращают дорожно-транспортные происшествия. Значение их помощи трудно переоценить. Кто же эти люди?

Этот вопрос был задан начальнику штаба общественных автоинспекторов Александру Николаевичу ШЕВЧЕНКО.

— В нашем городе, как и по всей стране, получила широкое распространение деятельность народных дружин по обеспечению безопасности движения. В 1976 году у нас в городе была создана общественная автоинспекция, куда вошли водители различных предприятий. Руководит ее деятельность шт.б. члены которого выбираются самими водителями. На каждом крупном предприятии созданы дружины по безопасности дорожного движения. Они вносят большой вклад в дело обеспечения порядка на дорогах города, принимают участие в городских рейдах по безопасности движения, которые проводятся три раза в месяц, следят за исправностью транспорта на линиях, проводят большую профилактическую работу.

Хотелось бы отметить хорошую работу дружинников автобазы № 92, возглавляемых инженером по безопасности движения Н. Безруковым. Это В. Харченко, Л. Русакова, И. Гуляева. В управлении механизированных работ № 2 хорошо зарекомендовали себя дружины общественных автоинспекторов под руководством инженера С. Решетникова, где дружинники товарищи Федорко Колдогов, Худенко. Активные помощники Госавтоинспекции есть и в пятой автобазе. Это инженер З. Лубова и дружинники товарищи Чурбанов, Мошнов, Комаарев. Хорошо работают дружины управления по транспортировке газа и жидких углеводородов, дежурной автобазы, Сургутского управления буровой работ № 2.

Мне хотелось бы поздравить всех водителей-дружинников с наступившим праздником — Днем автомобилиста.

● НАШИ
ИНТЕРВЬЮ

ЕГО «УРАЛ» внешне ничем не выделяется из потока всевозможных межулич машин, идущих по транспортным артериям города. Вот разве что выглядит он совсем новеньким да сам водитель предельно собран и внимателен. В четвертой автобазе, старейшем транспортном предприятии города, ни минуты не колебался, когда я попросила назвать лучшего водителя; ну, конечно же, это Дильмеев, Дильмеев Забир Дильмеевич. Первоклассный водитель, работает в автобазе тринадцатый год, задания для него — закон. И что самое главное — всегда постарается сделать больше плана.

САНТИМЕТРЫ
НАДЕЖНОСТИ

— Забир Дильмеевич, как вам удается перевыполнять задания? Ведь они и не такие уж малые.

— Наверное, любая машина — будь это комбайн, тракторный станок, самолет — в разных руках ведет себя по-разному. Почему? На мой взгляд, для того, чтобы мастерски управлять автомобилем, нужен не один опыт, а еще какое-то особое шестое чувство каждого водителя своей машины, чтобы безошибочно знать, как себя ведет та или иная деталь.

— Я слышала про летчиков-асов, которые в полете как бы сливаются в одно целое со своей крылатой машиной. Видимо, такое же чувство испытываете и вы?

— Мне кажется, оно должно быть (в той или иной степени) у каждого водителя. Вот мой «Урал» перевозит трубы различных диаметров на месторождения нашего района. Это двенадцать тонн, почти 15 метров длиной, причем две трети груза — на прицепе. Работая на мотор грузового «Урала», ощущаю как собственное сердце — когда работает ровно, без напряжения, а когда срывается, дает перебои. Например, иной раз чувствую, что левое заднее колесо «восмерку» дает. Тогда не поленишься остановиться, устранить неисправность. Надежда на «авось вылезет» может оказать коварную услугу шоферу.

— Какое качество для водителя вы считаете самым важным?

— Внимание и еще раз внимание. Я уже говорил, что его требует машина, — это прежде всего. А еще — дорога. Вот уже три зимы я вожу трубы на месторождения. Некоторые шоферы, стараясь сделать побольше рейсов, спешат и, попадая в обочину, теряют трубу. А ведь скорость не главное, на зимнике не разогнаться, трудно поворачиваться. Тут буквально оставшиеся до обочины сантиметры считаются. Очень важно вовремя успеть разжаться со встречным

транспортом, уступить, если потребуется.

— Наверное, поэтому вы и сумели перевыполнить труднейшее зимнее задание?

— Не считайте за хвастовство: можно было бы сделать больше, если бы лучше была организована поручка. Много времени терпел в ее ожидании, зимний день короток, вот и выезжал с грузом почти в сумерки.

— Давно вы за рулем?

— Скоро двадцать пять лет. Отец мой был лесник, очень любил свою работу и хотел, чтобы сыновья (а нас их у него пятеро) унаследовали его профессию. Я вот даже лесотехнический техникум закончил. Однако старший из братьев — Денислав стал водителем и нас всех к технике перетянул. Так и получился из нас водители, а не лесники.

— Вот у вас и обязательств записано: увеличить рабочий день на полчаса.

— Имеется в виду рабочий день моего «Урала», даже не день, а рабочее время. Одним словом, обязуюсь увеличить коэффициент использования автомобиля.

— И еще один пункт из обязательств: выполнить годовой к «золотому» юбилею округа.

Как вы с ним справляетесь?

— Судите сами: мой годовой — 16.700 тонн. Я решил, что смогу перевести больше — 17.805, но вот уже за девять месяцев результат хороший — 18.329 тонн. Так что обязательство мне придется пересматривать.

— Забир Дильмеевич, как вы считаете, ваши достижения смогут повторить другие?

— А почему бы и нет? В автобазе, кстати, много отличных водителей. Вот и в нашей бригаде есть настоящие мастера: я сам бригадир Леонид Викторович Бодряков, и товарищи мои, например, Виктор Михайлович Федоров. Бригада ко Дню автомобилиста уже и головой выполняла. Праздник будем встречать с хорошим настроением!

Интервью взяла
А. ПОХОДЕНКО.

НАСТАВНИК — ДОЛЖНОСТЬ ОСОБАЯ

ДВА ПЕТРОВИЧА



В первом управлении технологического транспорта объединения Сургутнефтегаза Ивана Петровича Решетникова и Николая Петровича Поволжкова по праву называют наставниками молодежи, «золотым фондом» предприятия. Оба приехали на Север, когда еще не было, а миллиарды нефтяников только начинали расти, выстраивая ровные ряды девятиэтажных домов.

И Решетников, и Поволжков входят в состав добровольной народной дружины, являющейся общественными инструкторами ГАИ, активно участвуют в общественной жизни предприятия.

Но главная их работа — молодежь. Постоянное внимание, заботу проявляют оба Петровича к новеньким, еще не имеющим достаточного опыта. Частые беседы,

знакомство молодых парней с городом, с дорогами, ведущими на отдаленные месторождения, стали традиционными. Ветераны охотно передают опыт безаварийной работы. Ведь сами они исколесили здесь не одну сотню тысяч километров, вывозя лес, трубы, оборудование и другие грузы, необходимые для обустройства месторождений.

Родня высоко оценила труд водителей. И. П. Решетников и Н. П. Поволжков награждены медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

А молодежь в ответ на заботу платит им доверием и уважением.

Ежемесячное перевыполнение плана стало нормой для перелетных водителей. Любим из рабочих первого управления технологического транспорта знает: оба

водители — и Решетников, и Поволжков — как говорится, костями легли, но задание делают.

— Такие, как Решетников и Поволжков, — говорит заместитель начальника управления Анатолий Иосифович Пулков, — обеспечивают ритмичную работу всего нашего предприятия. Пятнадцатое задание мы завершили еще 1 июля. Теперь автомобилисты работают над выполнением порывовых социалистических обязательств; сделать ко Дню открытия XXVII съезда партии еще один годовой план. Это будет наш трудовой подарок.

Уверенность коллектива в завтрашнем трудовом успехе понятна: за рулем автомобилей — надежные люди.

Е. ЛОГИНОВА.

КОМУ из нас не приходилось в воскресный день прокатиться за город за ягодами и грибами на «Жигулях» или совершить поездку на большое расстояние?

И водители, и пассажиры приятно ехать на исправном автомобиле, ощущать плавность хода,

они открываются ворота авторемонтных мастерских Сургутской станции технического обслуживания.

Пройдя по цеху мастерских, вы не увидите здесь какого-либо унылого обслуживания. Разве что бросятся в глаза мощные электрические

Когда благодарность
заслужена ● ФОТОРЕПОРТАЖ

подъемники, которые в одно мгновение могут поднять автомобиль или стеллаж «развал сошедшего колеса». Но самое главное здесь — люди, чьими руками машина будет пролена жизнь. На этом предприятии большинство — молодежь и высококвалифицированные специалисты.

Если пройти по всему производственному участку авторемонтных мастерских, то на каждом из них вы найдете имена перелетчиков. С большой теплотой отзываются об авторемонтном развале Анатолий Александровиче Калугине (и в среднем с ним же), который заготовил приспособление для снятия маслоотражателя с головки блока с надрезанными атулж. Это дало экономичность времени.

Отлично трудится автоэлектрик четвертого раз-



ряда Алексей Николаевич Старовитов (и в среднем с ним же).

— Прочность электропроводки автомобиля и ходовой части после ремонта мы гарантируем, — говорит Алексей Николаевич Старовитов, — и двигатель должен работать как часовой механизм, тогда и машина будет надежна.

У авторемонтного развала Владимира Леонидовича Овчинникова (и в среднем с ним же) богатый опыт с пледами. Он десять лет проработал на главном авторемонтном цехе Госавтоинспекции. Приятно работать за работой В. Л. Овчинникова.

Хорошо трудятся и другие, которые знают, что от качества их работы зависит надежность, гарантия машины в эксплуатации.

А вот уже и отремонтированные машины. Владелец обкатывает «Жигули», прислушивается, как работает двигатель и другие агрегаты. И с благодарностью говорит:

— Спасибо, ребята! Приятно слышать эти слова, тем более, что о благодарности заслуженная.

В. БОРЗЕЦОВ.

Фото автора.

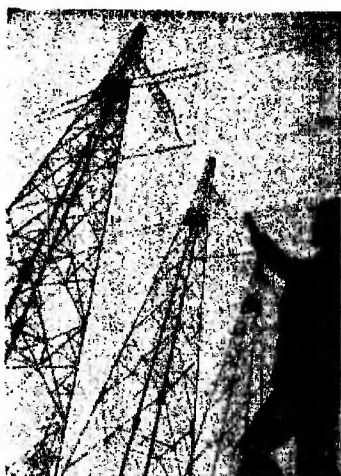
Л о ц м а н ы электрических

**рек СУРГУТСКИМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
СЕТЯМ — ДЕСЯТЬ ЛЕТ**

В 1970 году в Сургут пришла большая энергия. От Рефтинского ГРЭС до Тюмени и далее через Тобольск, Демьянск была построена линия 500 киловольт протяженностью 1100 километров. 24 октября этого же года были организованы Сургутские электрические сети.

С каждым годом растут и ширятся энергетические реки Приобья. В 1973 году переведена на 600-киловольтное напряжение ЛЭП Демьянск — Сургут с подстанцией Магистральная — первой на предприятии с подобным напряжением. Уже в следующем году

в строй действующих ЛЭП-500 Сургутская ГРЭС — Мегион, ЛЭП-220 Сургутская ГРЭС — Холмогоры, ЛЭП-500 Сургутская ГРЭС — Усть-Балык и другие. Как гордый момент героям труда, высятся на Оби 188-метровые опоры ЛЭП-500 Тюмень — Сургут.



экономичной эксплуатации и бесперебойного энергоснабжения потребителей.

В арсенале диспетчерского и технологического управлений — телефонная и радиосвязь, высокочастотная связь по линиям электропередачи, телемеханика, диспетчерские коммутаторы. Все это обеспечивает эффективность эксплуатации электросетей. За прошедшие десятилетия освоены новейшие методы испытания высоковольтного оборудования.

В Сургутских электрических сетях созданы все условия для развития технической мысли. За десять лет рационализаторы внедрили в производство предложения с общим экономическим эффектом 183,1 тысячи рублей. Среди новаторов — ветеран предприятия А. А. Андриенский, награжденный медалью «За освоение недр и развития нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ф. Г. Сиваш, И. Г. Шарифуллин, З. Т. Галаев.

Большими трудовыми и творческими успехами встречает свое десятилетие коллектив Сургутских электрических сетей. Он полон сил и энергии, готов на решение больших и ответственных задач производства.

А. СЛЕСИК,
наш шт. корр.

На снимках в строю «электрики» в старом здании; ветеран предприятия, мастер линейного участка Сургутского района А. М. Мажукин. Фото Е. Чупракова и автора.



количество подстанций, введенных в эксплуатацию, выросло с шести до 56. Их трансформаторная мощность достигла 5263 мва, а протяженность линий 3283,8 километра.

Увеличивается хозяйство электрических сетей. Возрастающими темпами строятся ЛЭП, их ажурные опоры шагают все дальше на север. Энергетические реки несут людям тепло, свет и силу, они обеспечивают интенсивную разработку подземных кладовых. Вошли

с ростом энергосистем, их напряжения, усложнением схем повышаются требования к эксплуатации.

Важную роль в повышении надежности работы энергосистем играют широкое внедрение линейной и системной автоматизации, четкая налаженная диспетчерская служба. Основным задачам диспетчерского управления является оперативное руководство работой подстанций, линий электропередач, обеспечение их

● ДВА ПИСЬМА НА ОДНУ ТЕМУ

ЗАБЫТАЯ ТРАДИЦИЯ

Старожилы Сургута еще помнят те времена, когда почта из Свердловска доставлялась к нам через 7—10 дней. А было это лет 20—30 назад. Сейчас мы получаем газеты, отпечатанные в типографии издательства «Уральский рабочий» в день их отправки.

Но почтовое отделение № 3 решило вернуть нас к событиям 20—30-летней давности. Газеты подписчикам доставляются через семь дней, а журналы — через месяц. Письма? Почтальоны не допускают вступления в переписку: «Ваши письма неизвестно когда были посланы».

Почта... почта... Кто ее не ждет? Ждут письма от родных, любимых, знакомых. Ждут письма, кинги, газетные новости. Мы ждем прежде всего газеты, ведь в семье три пропагандиста.

Каждое утро я смотрю в окно квартиры, из которого видна дверь почтового отделения. Вижу машину, выгружающую газеты, журналы. Вижу и надеюсь: и мне кое-что положено из этой машины. Ах, нет!

— Зачем пришел? — отвечает на мое «здравствуйтесь» равнодушная.

— Получить почту. — Почта не разобрали. Приходи (а не приходи) завтра. Не хватало разносчиков, ушли в отпуск.

Предлагаю обратиться

в школу. Из своего опыта знаю, как учились бывшей гагаринской школы, что была расположена в старой части Сургута, помогали и доставляли почту.

— Нам обещают дать класс.

— Так вы поторопитесь его взять.

А почта валивается в почтовом отделении. Путаются адресаты. Я не получил журнал «Москва». Меня успокоили, что его украл из почтового ящика, чему я не верю. Зато для школы я получил семь экземпляров местной газеты за 19 сентября.

Я больше не могу войти в почтовое отделение: уверен, там меня встретят опять неприятно. Но выход из создавшегося положения найден. Я вижу: сын принесет «Советский спорт», сына — «Комсомольскую правду», жена — наши педагогические издания, а я любимую мою газету «Правда» куплю в киоске «Союзпечать».

Может, смирились? Нет, нельзя. Должен быть найден выход. А что думает по этому поводу администрация Сургутского районного ула связи?

М. МАЛЫШКИН,
учитель.

С пересадками

Письма, письма. Как жаль, что не всегда они попадают непосредственно в руки адресата. А почему? Да потому, что совсем нетрудно, оказывается, «перепутать» два адреса: Энтузиастов.



36, обещание № 2, и проспект 60 лет Октября, 2, как объяснили мне в отделе доставки четвертого отделения, когда я принесла туда уже второе обнаруженное мною письмо в подъезде на подоконнике. «Бам, что, тяжело было занести?» — недолго было бросили мне в ответ.

Чтобы не нарываться на очередную грубость в отделе доставки, я с третьим, письмом на имя Примаковского М. С., проживающего все в том же общестроении № 2 по ул. Энтузиастов, 35, зашла к заведующей почтовым отделением. Она повторила мне то же, что я уже слышала в отделе доставки, причем также не обременяла себя вежливостью. Поэтому и это письмо я опять же сама постаралась вручить адресату. Что подлаешь, раз так «схожи» наши адреса.

И становится грустно, когда подумаешь, что с таким же успехом и мое письмо могло быть доставлено в дом № 2 по улице Магистральной или Губкина. Вель правда названия этих улиц и моей схожи и созвучны?

Л. СТАИНА,
г. Сургут.

◆ ВНИМАНИЕ: ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

НОВИНКИ КИНОПРОКАТА

В конце нынешнего года в кинопрокатные организации области поступят новые фильмы, пропагандирующие новинки техники, передовые методы труда в нефтегазодобыче, геологии. Эти короткометражные фильмы созданы по заказу соответствующих министерств и предназначены для показа в трудовых коллективах. Их просмотры на целевых сеансах можно организовать через районную дирекцию киносетей.

Фильм «Восточно-Сибирской студии кинохроники «Информационные измерительные системы и средства автоматизации в

бурении» знакомит с некоторыми техническими средствами, позволяющими вести буровые работы на современном уровне, с их устройством, принципами действия.

Об использовании различных видов электрооборудования на промысловых компрессорных станциях и на установках комплексной подготовки газа, о составе и технических данных электрооборудования компрессорных станций магистральных газопроводов, об использовании новых средств контроля и автоматизации, их использовании в аварийных ситуациях рассказывают ленты, снятые Грозненской студией научно-популярных и документальных фильмов, — «Электроснабжение газового промысла», «Электроснабжение компрессорных станций магистрального газопровода», «Электрооборудование электроприводов компрессорных станций магистрального газопровода».

Эта же студия предлагает газодобытчикам ленты «Электрооборудование

объектов газовых промыслов». В ней рассказано об применении на объектах газовых промыслов электрооборудования, без которого в наши дни невозможны добыча и транспортировка голубого топлива. В другом фильме грузинские документалисты показывают устройство и принципы работы передовых автоматизированных электротранспортных средств производства. Речь идет о денте «Передвижные автоматизированные электростанции на газовых промыслах».

Восточно-Сибирская студия кинохроники закончила работу над кинополкатом «Меры безопасности при ведении опасных работ на взрывоопасных объектах». Этот фильм — о правилах обеспечения пожарной безопасности на предприятиях нефтедобычи и нефтепереработки.

На «Ленинафильме» создана лента «Индивидуальные средства защиты при геологоразведочных работах». Она знакомит о том, как правильно использовать средства индивидуальной защиты при ведении геологоразведочных работ с учетом климатических и природных условий.

Кинохроникеры Западно-Сибирской студии обратились к проблемам организации быта и отдыха сибирских нефтяников в фильме «Для сибирских нефтяников».

В. АЛЫШИН,
наш шт. корр.

ШАГИ ИСТОРИИ

Сургутское отделение общества охраны памятников истории и культуры и городская организация общества киноголово проводят викторину «Знаешь ли ты свой край», посвященную 50-летию Ханты-Мансийского автономного округа.

В викторине могут принять участие как отдельные граждане, так и целые коллективы предприятий, учебных заведений и школ города и района. Ответы направлять в адрес общества охраны памятников (г. Сургут, ул. Энергетиков, 1, комн. 106, ВООПИК; тел. 6.68 «Город»).

Викторина проводится в два тура: первый —

до 25 ноября, второй — до 20 декабря.

При подведении итогов жюри будет оценивать наиболее высокие баллы полные ответы. Участники краеведческой викторины, получившие наиболее высокие оценки, награждаются почетными грамотами и премиями.

Участники викторины могут воспользоваться необходимой литературой по истории округа, собранной в городской центральной библиотеке.

ВОПРОСЫ К КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ВИКТОРИНЕ

1. Когда, кем основан г. Сургут? Территория Сургутского района, население и основное занятие жителей.

● ВИКТОРИНЫ

2. Что вы знаете о гербах Сургута? Опишите их атрибуты.

3. Политическими силами Сургута. Когда и за что были созданы и какую роль сыграли они в жизни Сургута?

4. Когда созданы партийная и комсомольская организации в Сургуте? Что вы знаете о первых секретарях партийной и комсомольской организаций?

5. Когда провозглашена Советская власть в Сургуте и как это происходило?

6. Что вы знаете о всенарудном митинге в начале 20-х годов?

7. С какого времени начинается промышленное развитие нашего го-

рода и района? Назовите наиболее крупные предприятия и их преобразование.

8. Когда и какими правительственными документами узаконено образование Ханты-Мансийского округа, его территория? Какими правительственными наградами награжден округ, когда и за что?

9. Назовите полезные ископаемые, промышленная разработка которых ведется на территории округа.

10. Назовите поэтов, писателей и художников из коренных национальностей Ханты-Мансийского округа.

11. Положено народное Севера в дореволюционное время. Как выполнялась леннская национальная политика в настоящее время?

СПОРТ КЛУБ СТАРТ



- ♦ В городском спортивном комитете
- ♦ Жаркое лето Г. Каспарова ★ Соревнуются сельские спортсмены ♦ Цель — повысить мастерство футболистов
- ♦ Клуб любителей бега — это реально:

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Создана федерация

Утвержден президиум федерации по борьбе карата.

В состав президиума вошли инструктор спортивного отдела города партии Е. И. Анишев, председатель городского совета ДСО «Спартак» А. И. Безводный, тренер А. И. Бодрикин, заместитель начальника областного штаба ЦК ВЛКСМ Р. М. Горбачев, заместитель начальника областного отдела ГОВД О. В. Дерендов, министр образования Сургутского района И. Н. Александров, ответственный секретарь газеты «Колос» Н. А. Козлов, работник горкома В. Н. Кравченко, преподаватель физвоспитания десятичной школы В. А. Савин, врач физкультурного диспансера Л. В. Фофанов, начальник ПМК по строительству Сургутского ГПЗ А. С. Хобаров, инженер АТБ авиаотряда П. С. Юдаев, монтажник ДСК И. Н. Исмаилов.

Председателем федерации утвержден Е. И. Анишев. В тренерский совет вошли А. С. Хобаров, А. Н. Бодрикин, П. С. Юдаев, И. Н. Исмаилов, в судейскую коллегию — А. И. Безводный и В. И. Кравченко.



Новыми успехами за шахматной доской и в учебе ознаменовал нынешний олимпийский год молодой бакинский шахматист Гарри Каспаров. Зимой он в составе сборной команды СССР стал победителем командного первенства Европы в шведском городе Скара, а затем выиграл проходивший в Баку международный турнир Центрального шахматного клуба СССР. В этом соревновании Каспаров выиграл норму международного гроссмейстера, став самым молодым в мире обладателем этого почетного звания.

В коллекцию своих наград 17-летний бакинец прибавил недавно и еще одну — золотую медаль, которой отмечена его отличная учеба в школе. Этим же летом Гарри Каспаров стал студентом Азербайджанского института иностранных языков. А недавно он завоевал звание чемпиона юношеского первенства мира по шахматам в Дортмунде (ФРГ).

Фото Я. Халилова (ТАСС).

ПОДЕЛИЛИ НАГРАДЫ

В парке имени Лесова, что расположен в Ханты-Мансийске, прошли соревнования по легкоатлетическому кроссу на первенство окружного совета ДСО «Урожай», посвященные 50-летию округа. В них приняли участие спортсмены пяти районов и Ханты-Мансийска. Острая борьба среди 3000 и 1000 метров первое место занял спортсмен Советского района, второе — Сургутского и Советского районов. На дистанциях

ВНИМАНИЕ СЕВЕРЯНАМ

На совместном заседании Управления футбола Спорткомитета РСФСР и комиссии по организационно-массовой работе Федерации футбола СССР были заслушаны информация о ходе подготовки сибирского совещания по футболу и вопросы о развитии футбола в Ворошиловградской, Кемеровской областях и Норильском промышленном районе Красноярского края.

Отмечено, что план Управления футбола Спорткомитета РСФСР и организационной комиссии Федерации футбола СССР по организации семинара, совещания спортивных работников и футбольной общности Сибири выполнен. С 21 по 23 октября 1980 г. в Новосибирске. Серьезную обстановочность вызывает органи-

зация футбольного хозяйства в Кемеровской и особенно в Ворошиловградской областях. Упор на проведение соревнований без улучшения учебно-тренировочного процесса в массовом футболе, неучастие общественности в футбольных делах в конечном итоге выразились в слабом притоке молодежи в футбольные секции, в низких местах команд первой лиги «Кузбасса» и «Заря». Спортивные и общественные организации РСФСР и УССР должны оказать им практическую помощь.

В Норильском промышленном районе, не имея короткое лето и наличие лишь одного стадиона, люди охотно занимаются футболом. Однако все мероприятия проводятся на низком уровне. Такое же поло-

жение и в других промышленных центрах северных стран. С целью максимально использовать средства оздоровления и воспитания металлургов, угольщиков и нефтяников привнесены равным образом, начиная с 1981 года, региональные соревнования футбольных команд четырех возрастных групп (12—13, 14—15, 16—17 лет и взрослых) городов Воркуты, Норильска, Сургута и Якутска. За четырехлетний цикл в каждом городе в последний декаду июля будут поочередно соревноваться команды всех возрастов. Одновременно в это же время намечено проводить семинары для местных судей, тренеров, организаторов и активистов («Футбол-хоккей», № 42 за 1980 г.).

Не ТЯЖЕЛАЯ АТЛЕТИКА подкачали

В грозном прошлом лично-командное первенство Центрального совета ДСО «Урожай» по тяжелой атлетике.

В составе сборной Тюменской области было три представителя Сургутского района.

В весе до 100 кг. кроссовым призером стал мастер спорта Я. Даль, тренер ДЮСШ Сургутского района. Успешно выступили и другие тяжелоатлеты. В ноябре им предстоит выступить в соревнованиях на Кубок Урала, Сибири и Дальнего Востока.

С. ПАВЛОВ.

ИНТЕРВЬЮ «СТАРТА»

На приз героя

Из города Ирбита, что в соседней Свердловской области, вернулись недавно двое сургутян — лауреат цеха централизованного ремонта Сургутского ГРЭС Виктор Михайлович Марков и мастер производственного ремонта предприятия Тюменэнергоремонт Сергей Николаевич Воронцов. Там они приняли участие в четвертом легкоатлетическом приезде на приз дважды Героя Советского Союза, членами которого были Григорий Андреевич Речкалов. Рассказывает В. М. МАРКОВ:

— Первый пробег был проведен еще 9 октября 1977 года 7 октября 1978-го состоялся второй, а 11 октября 1979-го состоялся третий. Состав участников всех пробегов был достаточно представительным — среди них мастера и кандидаты в мастера спорта, разрядники.

Значительно шире, чем прежде, стала и география тех мест, которые представляли легкоатлеты. К примеру, в 7 октября на старт вышли спортсмены Московской, Киевской, Смоленской, Пермской,

Челябинской, Кузнецовской областей, Таджикской ССР, Казахской и Сургуты — всего 218 человек.

Нельзя не отметить организационно-спортивную — она была отличной.

Думаю, что нам вполне по силам будет составить городской клуб любителей бега. На первое занятие мы предлагаем всем желающим собраться в клубе «Энергетик» 1 ноября в 10 часов.

Записал Н. КОЗЛОВ.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

КРОСС

В личном зачете среди мужчин успешно выступили Виктор Гафаров, Эрик Абдулаев, Анатолий Кирил — все с Белого Яра, среди девушек — Тая Оксент, Света Воложина, Нонна Куркина (местоотряд № 29).

П. СОЛДАТОВ.

СПРАВКИ

на постоянную работу шоферов, автомеханика (предоставляется место в общежитии), газосварщиков, слесаря по ремонту двигателей, исполнителя сторожей. Обращаться: Мостовский переулок, 4. Проезд авт. до ост. «Рынок».

Книготорг — шофера на автобусах «Кубань». Обращаться: пр. Дзержинского, 16.

Городское ремонтно-строительное управление — на постоянную работу плотников, бетонщиков, дорожников.

рабочих, мастера, слесарей, сантехников, столяра, автогрейдериста. Общественным и производственным. Обращаться: ул. Красноармейская, 12. Проезд авт. до ост. «Рынок».

ЖЭК треста Сургуттрубопроводстрой — на постоянную работу прораба, механиков, каменщиков, столяров, электриков, трактористов, слесарей, сантехников, дворников, плотников, каменщиков, штукатуров, маляров, слесарей КИП в автоматах. Обращаться: ул. 50-летия ВЛКСМ, 40. кв. 4; тел. 17.42, 12.54 («Строитель»).

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квар-

тиру в г. Сургуте на равноценную в г.г. Пскове, Великих Луках, Смоленске, Новгороде. Обращаться: ул. Энергетиков, 27, кв. 26; тел. 5.88 («Горизонт») после 18 часов.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, переменные осадки, ветер западный, 9—14 м/сек. температура воздуха 1—3 градуса тепла. Уровень воды в Оби 178 см, температура воды 22 градуса.



ПОНЕДЕЛЬНИК, 27 октября

«ВОСТОК» 8.00 — «Время» 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Фильм — «Красный петух Пилимукро». 10.10 — Очевидно-невероятное. 11.16 — П. Чайковский Увертюра-фантазия «Ромео и Джульетта». 14.00 — Новости. 14.20 — Док. фильм. 15.15 — В. Иванов. «Бригадир» 11.55. 16.00 —

КИНО

«ОКТАБРЬ» 25—26 октября «Великие голодранцы» — в 11. «Стрел в спину» — в 15, 17, 19, 21, 26 октября. «Вели-

кие голодранцы» — в 11, 13, 27, 28 октября. «Не вырвите моего ребенка» — в 15, 17, 19, 21.

«РУБИН» 27 октября. «Сын предателя» — в 17, 19, 21, 28 октября. «Выстрел в спину» — в 15, 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Централизованная бухгалтерия горисполкома — бухгалтер расчетного стола. Обращаться: Дом Советов, комн. 320.

Транспортная контора райбыловопотребсоюза —

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Проспекта, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-68, 2-67, отдел писем, партийной жизни — 0-18 1-75, бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли области.

Заказ № 14.038. Тираж 23 600.