

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

№ 227 (5425)

Суббота, 22 ноября 1980 года

Цена 2 коп.

Гордиться своим городом

Родина. У каждого из нас есть особые чувства к дорожному сердцу краю, к селу или городу, где довелось родиться, расти, учиться, впервые познать радость труда. Родной край наших отцов и матерей, земля, на которой сделаны первые шаги, навсегда остается в памяти, где бы мы ни находились.

Для тысяч и тысяч людей родным и близким стал древний сибирский город Сургут. И всеми силами души они стремятся возвеличить его славу. Патриоты-сибиряки считают для себя большей честью жить и работать в городе-труженике, открывшем новую эпоху для югорской земли — эпоху великого взлета, сплошной индустриализации. Истинный сургутянин выражает гордость тем, что он причастен к большим делам. Пройдут годы, десятилетия, и скажет такой человек своим внукам: я открывал сургутскую нефть, я строил дома на улицах города. И это будет законченное право, высокая честь для истинного сургутянина.

Сыновья приязненность к родному городу — это живое чувство сердца. Оно ярко проявляется в повседневной работе на городских улицах и площадях, в парках и скверах. Это чувство проявляется в неустанный борьбе за выполнение социалистических обязательств, принятых на десятилетку и по достоинству встрече XXVI съезда Коммунистической партии.

Выступая на XXII городской партийной конференции, первый секретарь горкома КПСС Г. М. Голощапов назвал десятилетие трудовых коллективов, достроивших плачущие планы пятилетки. За успехи в труде высоких наград удостоены отделение железной дороги, объединение Сургутнефтегаз, трест Сургутгипроводстрой. В докладе прозвучали имена знатных людей города — Манакова, Спицына, Ертилера, Тимакова, Тарасевича, Кослановой и многих других новаторов производства. Понятия чувства передовиков: Они стремятся возвеличить Родину и проявлять свою родной город.

Интересен и содержательен сегодняшний день города. Но или к нему люди непростыми дорогами. Поэтому естественно и понятно стремление многих сургутян хорошо знать историю своего города. Нравильно поступают те общественные организации, которые учитывают это желание при составлении мероприятий культурно-просветительской работы.

Пропаганда истории занимает одно из первых мест в планах лекторов и пропагандистов, до-классиков и аниматоров. Свои беседы и выступления они часто увязывают с событиями из жизни Сургута, отдельных его предприятий и строек. И такие выступления всегда интересны и содержательны.

Большую пользу приносят, особенно молодежи, встречи с ветеранами партии и труда, прожившими здесь многие годы. На их базах прошли все наиболее значительные перенесены, оставившие глубокий след в жизни города. Общение с такими людьми всегда остается насыщено в памяти.

Изучению истории родного края большое внимание уделяет школа. В этом деле преподавателям и учащимся большую помощь оказывают учебники по истории и географии Тюменской области, в которых исчезли страницы посвященные Сургуту. Популярностью у школьников пользуются классные часы, на которых речь идет о погибшем же о Сургуте.

Возведенный родной город, общественные организации призывают шире развернуть движение за сохранность жилого фонда, за лучшее содержание дорог, за активное строительство спортивных площадок, детских уголков. Каждому из нас надо решительно пресекать всякие случаи нарушений. Большой ущерб моральному облику города приносит хулиганство.

У Сургута богатые традиции. Неустанная пропаганда их будет способствовать воспитанию патриотических чувств у горожан, гордости и стремления приложить трудовую славу родного города.



В ходе предсъездовского соревнования следует со всей настойчивостью бороться за повышение эффективности производства и качества работы, ускорение роста производительности труда, строгое соблюдение режима экономии, укрепление трудовой и государственной дисциплины.

(Из постановления ЦК КПСС «За достойную встречу XXVI съезда КПСС»).

УВЛЕКАЯ МОЛОДЕЖЬ

Коллектив управления Запсибэнерго-стремится, готовится встретить XXVI съезд партии весомыми трудовыми успехами.

План строительно-монтажных работ с начала года выполнен на 102,1 процента, введение по реализации — на 103,5. Успешно осуществляется вро-

граемма по росту производительности труда.

Так предсъездовскому социалистическому соревнованию задают коммунисты, передовики производства В. Ф. Какулин и А. А. Грусов, которые являются также наставниками молодежи.

Ю. ИВАНОВ.

УДАЧНЫЙ ПРОМЫСЕЛ

Приятное известие поступило из далекого национального поселка Русскинские: промысловики местного отделения кооперации открыли новый пункт пушнины почт в на 40 тысяч рублей — это выше задания 1980 года.

Удача на охотничьих трофеях сопутствовала мастерам пушного промысла И. Д. Вызло, В. И. Сентянову и И. И. Тайбону — каждый из них только за последний месяц сделал ондатры и белки на тысячу рублей.

А. ПРОХОРОВ.

ЕСЛИ ДАЛ СЛОВО

◆ У ИНИЦИАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Инициатива рабочего, бригады получает настойчивую поддержку в жизнь лишь тогда, когда коммунисты, партийная организация дают ей правильную оценку и активно поддерживают ее.

В 1976 году я выступил с почином «Пятилетку — за три с половиной года». Его одобрила Сургутская городская комитет партии, в коллективе холода поддержали товарищи по работе, коммунисты и комсомольцы. Среди них — В. К. Ступин, В. П. Морозов, Г. И. Кирченко и другие.

Наша механизированная колонна отшла из первых в строительстве железной дороги Сургут —

зации перешла из круглогодичного использования механизма в зимнее время способствовало организации действенного социалистического соревнования среди экипажей. Трудно назвать сейчас какой-либо коллектив, не участвующий в этом трудовом соревновании, в котором главным стала борьба за нового человека, за человека с высоким коммунистическим сознанием.

Совое социалистическое обязательство я выполнил в июле прошлого года. За этот период пятилетки Сургут —

зование поработало на 100% и более, в том числе в зимнее время.

Успехом сто тысяч кубометров грунта. Приятие отметить, что не только мне одному сопутствовал успех. Большую трудовую победу одержали также участники соревнования. Среди них В. Г. Афанасьев и П. А. Бондаренко из нашей колонны, А. Э. Нерот из механизаторов № 32, В. Н. Заяц из синхронизированного управления № 901.

Хотя, нужно сказать, наше коллектива это удалось легко. Дело в том, что руководители колонны заботились о механизаторах. Плохо организованная доставка рабочих на прорабские участки и назад, недостаточное обеспечение горючесмазочными материалами и запчастями, неудовлетворительный быт — все это из-за этого склоняло нас к отрица-

тельный отпечатки на общую производительность труда. Не всегда своеобразие готовятся фронты работ, из-за чего теряется много времени, а самое главное — снижается настроение людей.

Все эти вопросы наша партийная организация постоянно держит под своим контролем, стремясь оперативно решить.

Сегодня наш экипаж работает в свет третьего года единнадцатой пятилетки. От Уренгоя отделяет лишь тридцать километров, на которых сейчас идет наступающее трудовое сражение. Борьба за успешное окончание десятой пятилетки и достойную встречу XXVI съезда КПСС продолжается.

А. СУХОДОЕВ, водитель механизаторов № 39.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРСОВЕТА

Исполком горсовета решил созвать четвертую сессию городского Совета народных депутатов Тюменской области 22 декабря 1980 года, в 10 часов, в

актовом зале Дома Советов с повесткой дня:

— о плане экономического и социального развития города на 1981 год в ходе выполнения плана экономического и социального развития в 1980 году;

— о бюджете города на 1981 год и выполнении бюджета за 1979 год;

— о работе постановочной комиссии по торговле и общественному питанию;

— об утверждении перспективного плана работы

городского Совета народных депутатов на 1981—1982 годы.

Просим население города присыпать свои предложения и замечания по указанным вопросам.

Исполком горсовета.

Надежный Ф. КОММУНИСТ авангард

В первый год десятой пятилетки пришел и в это интересное управление — специализированное № 16. Интересное потому, что именно здесь зародилось новое направление в строительстве инженерных сетей — бескачественный способ. Без традиционных железнобетонных лотков, без арматуры и раствора, без громадных затрат ручного труда ведется строительство трасс. Способ пришел из Свердловска и дал большую экономию государству.

Род коллекторов, росли люди, росли их успехи. Достаточно привести такую цифру. Здание десятой пятилетки по строительно-монтажным работам собственным силами в объеме 36,6 миллиона рублей коллектив израсходил за четыре с половиной года — на меньше, раньше, чем предусматривалось социалистическими обязательствами.

За эти годы на его счету было много и других славных дел и побед. И всегда за ними стояли люди и, в первую очередь, коммунисты.

У истоков внедрения бесканального способа строительства инженерных сетей стоял бывший начальник управления Александр Ефимович Касьянов.

А вот Ф. А. Беглов Скромный товарищ. Но есть в нем этакая жажда для общественной работы. Непримирим к недостаткам. Член группы народного контроля, член партийного бюро управления. Коммунисты оказались ему высокой честью, избрав делегатом на XXII городскую партийную конференцию.

Сегодня каждый из 35 коммунистов управления может разгорячиться о гордых успехах в десятой пятилетке. Но не прицеле партийной организации уже новая задача — подготовка к предстоящему XVI съезду КПСС.

Это важнейшее событие в жизни страны

коллектив решил встретить новыми победами в труде — сверх пятилетки

ко дню открытия съезда выполнить еще один среднегодовой план строительных работ собственными силами.

Скромной девушки пришла в управление десять лет назад Татьяна Ветренко. Подсобной рабочей стала изодиагносткой — бригадиром. Татьяна прошла все ступени сложного производства изоляции труб в пековых условиях. Пыгливая, полюбившая это нелегкое дело, она, чтобы повысить свою знания, поступила в вечерний техникум. Закончила его. Сейчас Т. П. Ветренко восстанавливает смену.

Здесь встала в первые годы одной из первых была удостоена привилегии.

В. ПЛАКСИН,
общественный
корреспондент.

НЕ ТОЛЬКО НА БУМАГЕ

Работа по приему в комсомол — это важная составная часть внутрикоммунской деятельности. В школах города и района созданы клубы 14-летних. На них занятия изучают историю комсомола, Устав ВЛКСМ, проходит знакомство с важнейшими событиями в стране и за рубежом.

Таких клубов в городе двадцать шесть. Формы работы различные: лекции, докторские встречи с ветеранами, «ты и грузы», партии «Соколы». Неплохо работает клуб в школе № 9, здесь работает клуб проводится неформатно, но случая к случаю. А во второй школе вообще он не работает. С начала года не было принят в комсомольские ряды ни одного человека. И члены комитета ВЛКСМ, и учителя комсомольских клубов не занимаются.

В школьном отделе ГК ВЛКСМ регулярно проводится учеба комсомольских секретарей, группировок. Им разданы памятки по приему в комсомол.

Неплохо работает комиссия по предварительному приему в ряды ВЛКСМ, которая выезжает в школы на заседания комитетов. Практическую помощь оказывают сельским школам.

Но нужно создать при горкоме постоянно действующий семинар для руководителей клубов, привлечь к работе в них учителей — комсомольцев, старших пионервожатых.

Ребята тех школ, где серьезно занимаются вопросами подготовки в комсомол, отвечают полно и правильно на бюро горкома.

Л. БОКОВА,

НАХРАТОВ:

— Комитет комсомола Уралмашзавода просто не мог оставаться в стороне, ведь именно нашему предприятию было поручено изготовление установок кустового бурения 3000 ЭУК.

Вот так началась наша встреча в комитете ВЛКСМ производственного объединения «Уралмаш» за импровизированным «круглым столом». За обикновенным столом сидели слесарь-сборщик, член ЦК ВЛКСМ Михаил Жданов, секретарь партбюро отдела главного конструктора НИИтяжмаша Борис Иванович ФЕФЕЛОВ, заместитель секретаря комитета комсомола объединения Сергей НАХРАТОВ.

— Пожалуйста, Сергея, продолжайте.

— В мае 1978 года комсомольско-молодежная brigada цеха крупных узлов — brigadier Солдатов, комсорг делегат XVIII съезда ВЛКСМ Михаил Жданов — вышла с инициативой к молодежи завода — взять комсомольское шефство над заказами Тюмени и развернуть соревнование по их логистичному выполнению. Молодые инжене-

На пульсе времени

«Заказы Тюмени — золотую улицу!» — этот призыв, прозвучавший на XVIII съезде комсомола, как оглох, оповестил промышленные предприятия Украины в Казахстане, Новозыбкове, Кузбассе. Услышали зов и на Урале, в его сердце — Свердловске.

ры отела главного конструктора развернули социалистическое соревнование под девизом: «От проекта до объекта — комсомольскую заботу!».

На рабочих местах — в цехах, сменах, где изготавливаются узлы буровых, молодые рабочие показывают пример ударного труда, в полтора раза перекрывают сменные задания.

— Это было уже известно, что в том же 1978 году был заключен договор о сотрудничестве между молодежью Глазовско-нефтегаза и «Уралмашем». Потом родился тройственный союз: к соревнованию подключились железнодорожники Свердловского управления.

— НАХРАТОВ:

— Наш завод дает информацию о том, оборудовании, которое направлено в Тюмень. Комиссия

мальцы, «КП» Свердловской железной дороги контролируют прохождение этих заказов. В результате ускоряется их продвижение.

ФЕФЕЛОВ:

— Я бы хотел отметить вот какую сторону договора — это выработка активной жизненной позиции. То есть наши комсомольцы активно откликаются на те задачи, которые ставят партия по освоению Тюменского Севера.

— Очень здорово подметили вы, Борис Иванович. Ведь активная позиция складывается из многих факторов. Мало только труиться, еще нужно обязательно привлечь на общество поприще. А вот нефтяники, удачными стройками нефтяников и нефтяников продолжают, и от этого выигрываете.

ФЕФЕЛОВ:

— Контакт с проходчими, монтажниками позволяет лучше разобраться в вопросах, учитывать предложенные, которые возникнут.

Встреча, о которой шел разговор за «круглым столом», состоялась. Дружба машиностроителей и нефтяников продолжается, и от этого выигрываете.

А. ЗУБАРЕВ.

страны.

И очень отрадно, что молодежь «Уралмаша» продолжает содружество, развивает его формы. Комитет комсомола заранее готовился к встрече с молодежными коллективами буровиков, вышкомонтажников. Это же, Михаил, необходимо!

ЖДАНОВ:

— Я ездил в Тюмень на подписание договора, вот сейчас предполагается четырехсторонний договор, то есть инквизиция разивается.

В этом договоре будут указаны сроки встречи. Ребята посмотрят сборку, проектирование, цеха завода. Мы посмотрим, как работают наши установки, в каких условиях трудятся ребята.

ФЕФЕЛОВ:

— Контакт с проходчими, монтажниками позволяет лучше разобраться в вопросах, учитывать предложенные, которые возникнут.

Встреча, о которой шел разговор за «круглым столом», состоялась. Дружба машиностроителей и нефтяников продолжается, и от этого выигрываете.

А. ЗУБАРЕВ.

Небольшой коллектив нашей бригады видит свою задачу в одном — выполнении государственных планов, как головных, так и пятилетнего задания в целом. Укрепление экономического потенциала нашей страны, воспитание коллектива в духе любви к своей Родине.

Наш коллектив создан и работает на сибирской земле всего два года. Но за этот небольшой период он заявляет о своем существовании со всей рабочей гордостью. В 1979 году годовой план в объеме 43 тысяч четров проходки мы выполнили в июне, в 1980 году в объеме 37 тысяч четров в августе. Сегодня он является лицом социалистического соревнования среди буровых brigadas нашего города и Тюменской области.

Такие результаты не пришли сами по себе. Это плоды совместной работы всего нашего коллектива, администрации, партийной и профсоюзной организаций по воспитанию людей, которые хорошо понимают, какие ответственные задачи поставлены перед нами. А люди в бригаде собирались добросовестные, прошедшие и впитавшие все то лучшее, что было и есть в наших передовых brigadas. А основным берем за основу в своей работе хорошие слова, сказанные Л. И. Брежневым в книге «Малая земля»: «Иногда лучше, чем любое собрание или совещание, личная беседа. Она приносит больше пользы в трудные минуты. Люди знают, что они хотят и что им надо делать».

Вот и мы также собираемся со своим помощником мастера, коммунистом В. Н. Любомирским, профруком Е. П. Никитиным и партгруппой. Два года — не большой срок, чтобы сказать, что мы сделали все, но мы старались и нечто сделать.

В колективе собрались ребята, которые проработали в нефтяной промышленности более 10 лет. Много и молодежи. И вот, посвятив свою жизнь другим, они стараются друг друга помочь, друг друга поддерживать.

Буровая бригада является толькоcebльшинством звеном в общей цепи работников нефти, разработке месторождений. Того, что мы, достаточно, не было бы, если бы нам не помогали наши смежники: вышкомонтаж-

ники, геофизики, таможенники и строители кустовых блоков и т. д. Работая на одном месторождении, мы решаем одну общую задачу — увеличение добчины нефти, решаем ее общими усилиями.

На Локосовском месторождении у нас сложились хорошие традиции, отношения со средним

3 ВЕНО В ЦЕПИ



ва Учатся двое в институте и техникуме, закончили двое вечерней среднюю школу.

Две бригады привнесли кандидатами в члены КПСС. Отмечены дни рождения с членами буровой бригады, поздравляем семьи с праздником. И также солдаты, смиглированные среди буровых brigadas нашего города и Тюменской области.

Такие результаты не пришли сами по себе. Это плоды совместной работы всего нашего коллектива, администрации, партийной и профсоюзной организаций по воспитанию людей, которые хорошо понимают, какие ответственные задачи поставлены перед нами.

А люди в бригаде собирались добросовестные, прошедшие и впитавшие все то лучшее, что было и есть в наших передовых brigadas. А основным берем за основу в своей работе хорошие слова, сказанные Л. И. Брежневым в книге «Малая земля»: «Иногда лучше, чем любое собрание или совещание, личная беседа. Она приносит больше пользы в трудные минуты. Люди знают, что они хотят и что им надо делать».

Вот и мы также собираемся со своим помощником мастером, коммунистом В. Н. Любомирским, профруком Е. П. Никитиным и партгруппой. Два года — не большой срок, чтобы сказать, что мы сделали все, но мы старались и нечто сделать.

В колективе собрались ребята, которые проработали в нефтяной промышленности более 10 лет. Много и молодежи. И вот, посвятив свою жизнь другим, они стараются друг друга помочь, друг друга поддерживать.

Буровая бригада является толькоcebльшинством звеном в общей цепи работников нефти, разработке месторождений. Того, что мы, достаточно, не было бы, если бы нам не помогали наши смежники: вышкомонтаж-

ники. Здесь хочется отметить руководителей вышкомонтажников Я. М. Исаеву, brigadiera K. A. Карпина, начальника партии С. И. Захарова и многих других. Думаю, что сложившиеся взаимоотношения нам помогают в нашем деле.

Впереди у нас однажды пятилетка. Скоро появятся новые задачи в укреплении экономической мощи нашей страны XXV съезд КПСС. И мы, маленькие звено в этом цепи, должны сделать все, чтобы решить свои задачи. Надо продумать, какие резервы мы еще не ввели в действие. В этом году коллектив бригады имеет около 500 часов — 20 суток непрерывного времени, а это 4000—5000 метров дополнительной проходки. Так что нам есть над чем работать. Хочу выразить уверенность, что коллектив бригады будет в первых рядах соревнования.

А. СПИЦЫН, мастер Сургутского управления буровых работ № 2.

◆ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, но...

...СРОКИ УВЕЛИЧЕНЫ

Ветераны Великой Отечественной войны Г. П. Фоменко, Н. С. Уткин писали о том, что очень трудно купить необходимые продукты, они редко бывают в продаже, особенно на Белом Яру.

Начальник орга производственного объединения Сургутнефтегаз И. Н. КУГАЕВСКИЙ сообщил:

— Для нормализации и упорядочения отпуска продовольственных товаров разработан обязательный ассортиментный минимум, который включает в себя не менее 12–15 наименований, имеющиеся в каждом магазине. Сроки обслуживания инвалидов увеличены вдвое: с 10 до 20 дней.

...Прейскурант есть

Е. Друзина, проживающая в г. Тюмень, сообщила о том, что «стартует в парижской прессе». «Северянка» не собирается очевидности, ее нарушают или мастер «Косира», или профиль, нет на челе, и расставляются приходится, распределение с часами, в первую очередь, счастье на работе, потому что не получается нужных для жизни вещей. Причем об этом думают только отрасли, потому что в «Косира», и «Красногорск».

А ведь если бы кишенки расплатились перед тем, как сесть в «рестораны», то можно избежать существенную потерю «оказания» и «своего» табака, находящееся под запретом краски.

На письмо читательницы отвечает начальник городской бытуправления А. П. ДОНИН

— В салонах парикмахерских выставлены подробные прейскуранты стоимости услуг. Кассиры отсутствуют здесь по причине болезни. В целях повышения культуры обслуживания для парикмахеров проведен цикл лекций на морально-этические темы. Письму Е. Друзиной обсуждалось на собрании в парикмахерской «Северянка».

XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ВДОХНОВЕННЫЙ ТРУД!

Решения октября (1980 г.) Пленума ЦК КПСС, речь на нем товарища Л. И. Брежнева с большими восторгами восприняты коллективом треста Сургутнефтегазстрой.

Задачи на разработке крупномасштабной программы форсированного развития нефтегаза в Южной промышленности Западной Сибири возлагаются на наш коллектив еще большую ответственность за своевременное строительство и ввод в эксплуатацию запланированных трубопроводов.

Решения Пленума ЦК широко обсуждаются в партийных, профсоюзных, комсомольских организациях, работающих в коллективах треста. Трубопроводчики подводят итоги сделанного, намечают новые рубежи, ударными трудом стремятся достойно встретить XXVI съезд партии, успешно завершив задания последнего года и пятилетки в целом по всем технико-экономическим показателям.

Известно, что коллектив треста еще 20 марта, на девятый месяц работы, завершил выполнение заданий пятилетки, за что награжден Ленинской почетной грамотой. А по итогам работы за 1979 год удостоен переходящего Красного знания ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную Доску почета ВДНХ СССР.

С начала пятилетки вы-

Стартует эстафета

Строители компрессорной станции № 4 на газопроводе Уренгой — Челябинск заключили между собой договор о социалистическом соревновании по принципу «рабочий эстафеты». Установлены и срок сдачи пускового комплекса второй очереди станции — 30 декабря 1980 года.

С января нынешнего года на строительстве четвертой компрессорной станции Приобская появился еще один генеральный подрядчик — шестое строительное управление треста Сургутнефтепромстрой, успешно справляющееся со строительством КС данной газопровода.

Казалось бы, на здешнем строящемся участке должно было быть спокойно и погодче: большие уже прошли, как в местах будущем компрессорной станции выселились строители из Красногорска. Но тут же коллектив СЧ-4 очутился в исполнении более трудной, чем на строительстве КС-2 где все начиналось сначала.

Приобская — одна из немногих компрессорных станций, что находятся

полностью строительство монтажных работ на 420 миллионов рублей, в том числе на 40 миллионов рублей сверх плана. Введено в действие более двух тысяч километров трубопроводов, около 50 тысяч квадратных метров жилья, 37 тысяч из них построены собственными силами. За последние два года объем жилищ-

строительства, длительные пространства на заболоченных участках, недостаток транспортных средств, материальных и людских ресурсов.

Однако анализ работы третьего квартала показал, что основные причины невыполнения плана носят субъективный характер. Ими являются слабое оперативное управление со стороны ряда руководителей подразделений, непринятие необходимых мер по маневрированию людскими ресурсами с целью использования их из других объектов, низкий уровень технической готовности и использования строительных механизмов и автотранспорта.

Руководство в парткоме треста разобралось в создавшемся положении, назначив руководителей, не принявших эффективных мер по выполнению государственного плана. Составлены мероприятия по наращиванию объема строительства в следующем отпуске. До конца года трест обязан обеспечить вводом 380 километров трубопроводов, в том числе резервную линию газопровода Уренгой — Челябинск с перекрестом реки Обь, 1330 километров к Сургутской ГРЭС. Участок нефтепровода вводится в эксплуатацию в первом квартале 1981 года.

Это можно объяснить объективными причинами: сложные условия работы на трассах в связи сложившейся погодой, по-

вышение уровня грунтовых вод и, как следят

тепровода Холмогоры — Сургут, построить на нефтяных месторождениях 289 километров трасс.

Мы отвели себе отчет в том, что в одиннадцатый пятилетке перед трубопроводчиками ставятся более сложные и ответственные задачи, вытекающие из постановления октябрьского Пленума и ранее принятой реальной партии и правительства. Достаточно сказать, что только объединение Сургутнефтегаза на 1981 год заявляет для нас программу с вводом более 1000 километров трубопроводов, при плане 1980 года 456 километров.

Для обеспечения плана ввода планового и первого полугодия 1981 года трест Сургутнефтегазстрой в предстоящий зимний строительный сезон необходимо построить более 800 километров трубопроводов. В том числе около 600 километров на нефтяных месторождениях для производственного объединения Сургутнефтегаза.

Для выполнения задач, стоявших перед коллективом треста в зимний строительный сезон, требуется значительное количество трубопроводов, экскаваторов, бульдозеров и другой строительной техники, а также автомобильного транспорта. В Газовом тресте с участием руководства министерства рассмотрены наши графики зимнего строительства и мероприятий к нему. Планомерно введены меры по

оказанию помощи тресту в выделении строительной техники целевым назначением для выполнения работ на обустройствах нефтяных месторождений.

В связи с выделением из состава нашего треста новой образовавшейся Югансктрубопроводстрой и Холмогорсктрубопроводстрой мы потеряли значительное количество руководящих кадров. Партийный комитет и администрация сделали все для выдвижения кадров на руководящие должности из числа молодых, способных инженеров, прошедших школу хозяйственного руководства.

В тресте разработаны и осуществляются мероприятия по внедрению комплексной системы работы с кадрами, выращенные на дальнейшее укрепление трудовой автодинамики в сокращение текучести кадров.

В настоящее время все трудовые коллектины треста, готовят грузовые подарки XVI съезду партии. Самым горячим подарком парижского полуподземного бульдозера будет тяжелое выполнение задачи 1980-го года, завершение плана 1981 года к 30 декабря. В КУРАЕВ,

управляющий трестом Сургуттрубопроводстроя

влади от железной дороги. К этому нужно добавить, что заболоченность местности здесь рельеф, также и Башкирии. Вероятно, увидевшись, что дороги в Сибири строят велико, краинодары решили обойтись и без них. В результате вот уже два года с наступлением оттепелей на строящихся склонах и в ее окрестностях единственным приемлемым видом транспорта становятся тяжелые тракторы.

К трудностям зорко внимали добывались и инженерно-технические. Прежде всего подрядчик «безнадежно отнял» все директивные сроки сдачи Приобской закачушки, и срывающим в условиях, когда на сооружение второй очереди осталась лишь одна третья часть, пришло помочь соседям, заканчивать и готовить к началу второй очереди.

Прошло десять месяцев с момента появления на КС-4 бригад щестого управления треста Сургутнефтегазстроймстрой. На строящихся производственных изменениях от цеха пяти машин первой очереди расходится окрест мерный гул рабочих бригад: пусковой комплекс приступил к прокачке газа в первую нитку газопровода. Закрыты крыши всех линий машин второй очереди, среди которых изоляция турбогенераторов. Монтирует-

ся высокая сторона второго очереи, представляющая собой сложную систему полземно-измененных сооружений, которые связывают турбогенераторы с интегральным газопроводом.

Вместе с тем объемы, которые предстоит выполнить, еще велики. В особенности у магистральных СЧ-4 и СЧ-8 приста Южно-Сибирского газа, у электриков МУ-6 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж, у монтажников контрольно-измерительных приборов СЧ-7 треста Газмонтажавтоматики.

Пусковой комплекс второй очереди КС-4 должен приступить к работе на вторую нитку газопровода Уренгой — Челябинск в этом году — таково решение Министерства газа и коллегиума четырехсот строителей станции.

Развивая опыт лучших предприятий министерства, они заключили договор о соревновании по принципу «рабочей эстафеты».

В нем выдвинута лата окончания работ, а также установлены сроки сдачи смежниками всех главных объектов. Договор обеспечит стабильный трудовой ритм всех рабочих бригад и станет хорошим полиспортом в выполнении коллективным наименованием планов.

Г. КОРЖЕВСКАЯ, заведующая отделом пропаганды нормативно-исследовательской станции

Включившись в социалистическое соревнование в честь XXVI съезда КПСС, жилинские машиностроители обязались к открытию форума коммунистов изготовить на 3,7 миллиона рублей сверхплановой продукции, в том числе на 10 тысяч рублей товаров народного потребления. Решено также собрать к 23 февраля 1981 года первый автосамосвал грузоподъемностью 95 тонн.

На снимке: БелАЗ в карьере комбината нефтяных материалов «Мышиевичи»

Фото В. Витченко (ТАСС).

ДЛЯ ВСЕХ

◆ КНИЖНЫЙ КОМПАС

ОБУЧАЮЩИХСЯ

Слушателям и пропагандистам системы политического и экономического образования и книжный магазин № 30 предлагает новую литературу, выпущенную в это различными издательствами в текущем году.

Среди них сборники «Актуальные вопросы современной политической науки» П. Пли-

гинская, система разработанного социализма, третья издание «Словаря научного коммунизма», и «Краткий словарь-справочник агитатора и политинформатора».

Под редакцией Б. Багамеева вышла книга «Элементы психологии и педагогики в учреждении пропаганды».

А. С. Гусаров и А. В. Синицевич — авторы издания «Система плановых показателей». Экономисты представят определенный интерес пособие «Хозяйственные и раскадровка как система обновления под редакцией В. В. Радеева.

Слушатели высшего звена могут приобрести в нашем магазине книги В. Деброхотова «Разработка В. И. Ленинским научным основам партийной пропаганды».

С. МИНЕНКОВА, Р. ОВЧАРОВА, продавцы книжного магазина № 30.



Включившись в социалистическое соревнование в честь XXVI съезда КПСС, жилинские машиностроители обязались к открытию форума коммунистов изготовить на 3,7 миллиона рублей сверхплановой продукции, в том числе на 10 тысяч рублей товаров народного потребления. Решено также собрать к 23 февраля 1981 года первый автосамосвал грузоподъемностью 95 тонн.

На снимке: БелАЗ в карьере комбината нефтяных материалов «Мышиевичи»

Фото В. Витченко (ТАСС).

